Provincia di Modena

Area Tecnica - Servizio Amministrativo
**U.O. Acquisti e servizi economali**
telefono 059 209 918 fax 059 209 661
Viale J. Barozzi , 340 41124 Modena c.f. e p.i. 01375710363
centralino 059 209 111 www.provincia.modena.it provinciadimodena@cert.provincia.modena.it
Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2008 - Registrazione N. 3256 -A-

**VERBALE DELLA 1ª SEDUTA RISERVATA NELL'AMBITO DELLA PROCEDURA APERTA PER LA CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA PER LA VIABILITA' E DI REINTEGRO DELLE MATRICI AMBIENTALI EVENTUALMENTE COMPROMESSE IN SEGUITO DI INCIDENTI STRADALI O VERSAMENTI DI MATERIALI SULLA SEDE STRADALE E RELATIVE PERTINENZE SULLA RETE VIARIA DELLA PROVINCIA DI MODENA PER ANNI TRE (2022-2025) - CIG 9628467E50**

Con determinazione n. 186 del 09/02/2023 il Dirigente del Servizio Viabilità dell'Area Tecnica, dott. Luca Rossi, ha approvato il progetto esecutivo relativo al servizio in oggetto, ai sensi dell'art.167 del D.lgs.50/2016.

Il valore della concessione per il periodo di anni tre è di € 115.000,00 e che il valore massimo presunto comprensivo del l'eventuale rinnovo per un biennio, è stato quantificato in complessivi € 191.666,00 al netto dell'I.V.A. (stimato in € 38.333,00 per ogni annualità) ed il corrispettivo per il concessionario sarà costituito unicamente dal diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio per mezzo del trasferimento al concessionario del rischio operativo;

Con la medesima determinazione il citato Dirigente ha stabilito come modalità di scelta del contraente la procedura negoziata con gara informale preceduta da avviso pubblico, ai sensi dell'art. 63 del D.Lgs. 50/2016, da esperire con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del citato decreto e rappresentando che gli operatori economici competeranno sola mente in base ai criteri qualitativi, in quanto il corrispettivo per il concessionario, ai sensi dell'art. 165 del D.Lgs. n 50/2016, sarà costituito unicamente dal "diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio".

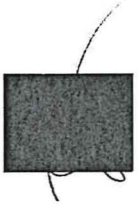
Dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte, fissato per le ore 18.00 del giorno 04/03/2023, con determinazione n. 567 del 06/04/2023, il citato Direttore ha designato la Commissione giudicatrice così composta:

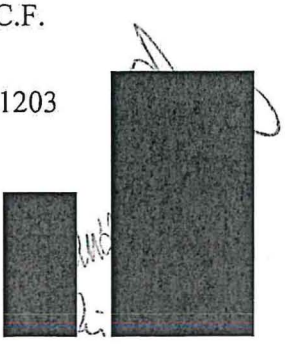
- Dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità Area Tecnica in qualità di Presidente
- Dott.ssa Annarita Cavazzuti Funzionario giuridico amministrativo U.O. Amministrativo in qualità di segretario verbalizzante;
- Dott.ssa Donatella Frassoldati funzionario U.O. acquisti economali in qualità di testimone.

Il giorno 07/03/2023 alle ore 9:00 si è svolta la prima seduta pubblica di gara a seguito della quale sono stati ammessi i seguenti operatori economici:

1. RTI - Cisa - Pronto strade - Via Stanislao Cannizzaro, 83/a 00156 (RM) P.Iva 13579821003
2. Sicurezza e Ambiente S.P.A. - Largo Ferruccio Mengaroni, 25 3 00133 Roma 3, C.F. P.I.V.A. 09164201007
3. Area Sicura - Zini Elio s.r.l. - Via I Maggio, 47 40026 Imola (BO) P.Iva 01543211203

*** *** ***





Relativamente alla Commissione valutatrice, con medesimo atto dirigenziale sono stati individuati i seguenti dipendenti di ruolo:
- Ing. Annalisa Vita Direttrice Area Tecnica in qualità di Presidente;
- Ing. Massimo Grimaldi funzionario con P.O. U.O. manutenzione strade area nord in qualità di componente;
- Geom. Bartuzzi Davide Istruttore direttivo U.O. manutenzione strade area nord in qualità di componente;

A seguito di convocazione, oggi 07 Giugno 2023 alle ore 14:30, presso la sede dell'Area Tecnica della Provincia di Modena sita in Viale J. Barozzi n.340, si è riunita la Commissione giudicatrice per la valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa riferita all'appalto in oggetto.

Sono presenti:

- Ing. Annalisa Vita Direttrice Area Tecnica in qualità di Presidente
- Ing. Massimo Grimaldi funzionario con P.O. - U.O. manutenzione strade area nord in qualità di componente
- Geom. Bartuzzi Davide Istruttore direttivo - U.O. manutenzione strade area nord in qualità di componente

Assiste alla seduta la sig.ra Elena Selmi, Applicato del Servizio Amministrativo Area Tecnica, con funzioni di segretaria verbalizzante.

*** *** ***

Il Presidente dichiara aperta la seconda fase della gara, dando atto che la procedura in oggetto prevede di aggiudicare l'appalto con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base della valutazione della sola offerta tecnica, ai sensi dell'art. 95, comma 7 del Codice, sulla base dei seguenti elementi e punteggi:

| | | |
|---|---|---|
| A. | Azienda, qualità del team e curricula incaricati | punti max 10 |
| B. | Organizzazione del servizio | punti max 20 |
| C. | Sicurezza | punti max 10 |
| D. | Veicoli utilizzati | punti max 15 |
| E. | Prodotti utilizzati | punti max 10 |
| F. | Prestazioni aggiuntive | punti max 35 |
| | | Totale punti 100 |

Relativamente a tali criteri, le norme di gara così recitano testualmente:

*a) <u>Azienda, qualità del team e curricula incaricati</u> -CRITERIO QUANTITATIVO -max. punti 10*

*Saranno valutati i seguenti aspetti:*

- *presentazione dell'azienda con indicazione dello svolgimento di attività analoghe a quelle oggetto della presente Concessione (sia attualmente in corso, che nei precedenti anni);*
- *organizzazione aziendale preposta all'esecuzione del servizio oggetto della gara;*
- *entità in numero del personale che sarà destinato in forma esclusiva al servizio;*
- *entità in numero del personale individuato come figura di riferimento per gli operatori degli enti.*

*b) <u>Organizzazione del servizio</u> -max. punti 20*

*Saranno valutati i seguenti aspetti:*

- *organizzazione tecnica del servizio con analisi dettagliata delle modalità di svolgimento, al fine di garantire uniformità ed omogeneità organizzativa nell'esecuzione delle attività e criteri di scelta delle soluzioni adottate;*
- *Centri Logistici Operativi (CLO):*
  - *Numero dei Centri Logistici Operativi in aggiunta a quelli previsti nel capitolato (min. n° 2 centri logistici).*
  - *Dislocazione dei centri logistici operativi e loro baricentricità.*
  - *Caratteristiche funzionali delle strutture edilizie e relative pertinenze impiegate per i Centri Logistici Operativi.*
  - *Numero di operatori complessivamente impiegati nei Centri Logistici Operativi.*
  - *Composizione delle squadre impiegate nei Centri Logistici Operativi.*
  - *Formazione del personale dei Centri Logistici Operativi.*

*NON sono oggetto di valutazione aspetti organizzativi estranei al servizio.*

*c) <u>Sicurezza</u> -max. punti 10*

*Saranno valutati i seguenti aspetti:*

- *soluzioni finalizzate a ridurre le interferenze degli interventi con la viabilità esistente;*
- *utilizzo di una adeguata segnaletica per gli incidenti e per le deviazioni del traffico durante le operazioni di pulizia;*
- *attività di messa in sicurezza di strutture ed ostacoli;*
- *utilizzo di personale qualificato per "Accord Dangerouses Route" (ADR trasporto merci pericolose su strada);*
- *ulteriori attestati di frequenza rispetto a quelli previsti come requisiti, con specifico riguardo a modalità di intervento in sicurezza (gestione del traffico veicolare, bonifiche delle aree interessate, gestione dei rifiuti).*

*NON sono pertanto oggetto di valutazione aspetti estranei al tema della sicurezza.*

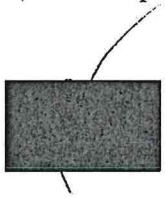
*d) <u>Veicoli utilizzati</u> -max. punti 15*

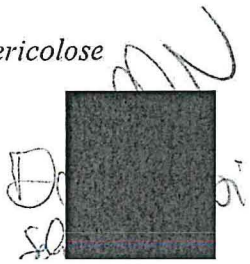
*Saranno valutati i seguenti veicoli (art. 9.3 e art. 10 del Capitolato) e attrezzature necessari all'esecuzione del servizio, appositamente allestiti, in proprietà del concessionario o in disponibilità mediante contratto di durata pari alla durata della concessione, con riferimento alla quantità e alle caratteristiche:*

- *n° Veicoli Polifunzionali Attrezzati (VPA), loro descrizione, fotografie, allestimento, ed elencazione di quanti in proprietà del Concessionario.*

*Per gli altri veicoli ed attrezzature da destinare all'espletamento del servizio, appositamente allestiti, in proprietà del concessionario o in disponibilità dello stesso (con il requisito operativo di impegno a dimostrarne la disponibilità almeno 10 giorni prima dell'Avvio dell'Esecuzione del Servizio) per una durata pari alla durata della concessione, con riferimento alla quantità e alle caratteristiche:*

- *n° Veicoli Operativi Specifici (VOS), elencazione, loro descrizione, ubicazione, fotografie, ed elencazione di quanti, eventualmente, in proprietà del Concessionario;*
- *n° veicoli ad uso speciale in "Accord Dangerouses Route" (ADR trasporto merci pericolose su strada);*





- *n° veicoli idonei per trasporto oltre a 30 kg di rifiuti;*
- *n° veicoli per uso speciale necessari per la movimentazione di veicoli e finalizzati al soccorso stradale;*
- *n° autogru, di cui una avente capacità di carico superiore a 40 t.*

*NON sono pertanto oggetto di valutazione veicoli e attrezzatura non pertinenti ed estranei al servizio.*

*e) Prodotti utilizzati - max. punti 10*

*Saranno valutati gli aspetti qui di seguito riportati:*

- *prodotti eco-compatibili e/o con certificazioni;*
- *prodotti che aiutino la preservazione dell'infrastruttura stradale;*
- *sistemi di pulizia che non deteriorino il manto stradale e la piattaforma stradale.*

*NON è pertanto oggetto di valutazione l'utilizzo di prodotti estranei al servizio.*

*f) Prestazioni aggiuntive - max. punti 35*

*Saranno valutate le seguenti migliorie finalizzate ad incrementare la qualità del servizio, senza costo alcuno per la P.A., tra le seguenti attività:*

- *azioni, interventi, attività e soluzioni aggiuntive/migliorative relative alla gestione tecnico-operativa del servizio rispetto allo standard definito nel Capitolato;*
- *deposito per custodia a titolo gratuito, in proprietà o disponibilità del concessionario, a favore dei proprietari dei veicoli incidentati in attesa della destinazione finale, previo loro assenso;*
- *supporto operativo allo start-up della presente concessione e durante l'esecuzione del contratto, anche con campagne d'informazione rivolta agli enti (Uffici Tecnici Comunali, Polizie Locali, Carabinieri, Polizia Stradale), per la divulgazione dell'attivazione e delle modalità di erogazione del presente servizio;*
- *altre attività e/o corsi finalizzati alla formazione di professionalità specifiche per il controllo della sicurezza stradale e per la mobilità sostenibile con descrizione dettagliata degli argomenti trattati, delle modalità di erogazione, delle ore di lezione, dei materiali e attrezzature utilizzate per la formazione e della loro semplicità d'uso e completezza (manuali, help on line, ecc), con riferimento alla presente concessione;*
- *fornitura di dispositivi elettronici funzionali al servizio, come smartphone, tablet, notebook, o altri, finalizzati ad agevolare il controllo del servizio tramite il software di gestione richiesto all'art. 20 del Capitolato;*
- *migliorie offerte dal Concorrente a titolo gratuito offerti al Servizio Viabilità della Provincia, ad esempio:*
    - *esecuzione di interventi di ripristino dello stato dei luoghi per danni alle infrastrutture stradali e loro pertinenze (nei casi di sinistri senza individuazione del veicolo responsabile); a tal fine andrà prodotta una breve relazione che conterrà gli elementi qualitativi e quantitativi della miglioria offerta;*
    - *esecuzione di interventi di bonifica delle pertinenze stradali su incidenti rilevanti (nei casi di sinistri senza individuazione del veicolo responsabile); a tal fine andranno ben dettagliati nella Relazione descrittiva gli elementi qualitativi e quantitativi della miglioria offerta;*

- *servizio di recupero a titolo gratuito per i veicoli dell'ente, eventualmente in avaria su strada.*

** *** ***

La Commissione, conclusa la fase propedeutica di lettura e predisposizione applicativa delle norme di gara, stabilisce di esaminare gli aspetti del progetto a base d'appalto, così da consentire a ogni componente di avere chiaro il quadro di comparazione sulla base del quale valutare le migliorie proposte dai vari concorrenti.

Conclusa tale attività la Commissione inizia la predisposizione dell'esame dei plichi dei concorrenti, assegnando i seguenti numeri progressivi:

1. RTI Cisa- Pronto strade
2. Sicurezza e ambiente S.P.A.
3. Area Sicura - Zini Elio s.r.l.

La Commissione stabilisce che i punteggi assegnati da ogni componente relativi a ciascun criterio di valutazione verranno riepilogati in formato tabellare al termine dell'ultima seduta riservata.

La Commissione inizia i lavori procedendo alla valutazione dal criterio A (Azienda, qualità del team e curricula incaricati), prendendo in esame la proposta del concorrente RTI - Cisa - Pronto strade.

È un RTI formato da CISA, che riunisce 26 imprese presenti in modo capillare sul territorio e Pronto Strade, che conta oltre 600 centri della rete delegata.

Il concorrente indica la presenza di 2 centrali operative che rispondono a due numeri verdi con reperibilità 24h/7gg.

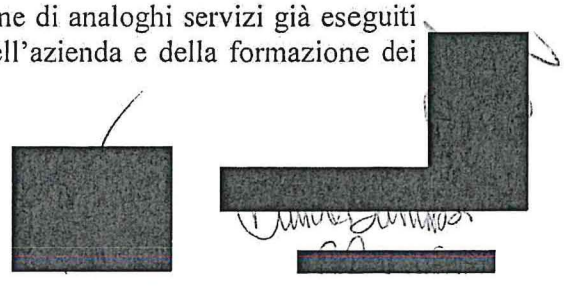
L'organizzazione proposta avviene su 3 livelli:

1. Livello 1- Ufficio per la gestione amministrativa degli interventi" con il quale il Servizio Viabilità della Provincia si interfaccerà.
2. "Struttura di Coordinamento" - Ne fanno parte la Centrale Operativa Principale (COP), in servizio 24 ore su 24 tutti i giorni dell'anno che viene attivata mediante chiamata ai numeri verdi sopra indicati e garantisce risposte tempestive a tutte le chiamate, in particolare le centrali operative sono interconnesse con risposta garantita e si attivano a cascata deviando la chiamata in caso di mancata risposta entro 5sec assegnando l'intervento al Centro Logistico Operativo ed attivando la Centrale di supporto operativo di II livello deputata a fornire ogni supporto tecnico amministrativo.
3. Livello 3 - "Centri Logistici Operativi (CLO)" Organizzato in conformità alle previsioni del CSA, ricevuta la segnalazione dalla COP provvede ad eseguire l'intervento con i mezzi, personale e modalità conformi alle aspettative dell'ente appaltante.

L'RTI mette a disposizione 50 persone che saranno destinate in forma esclusiva al servizio, numero 5 figure di riferimento per gli operatori degli enti; non è chiaro se il numero sia riferito al servizio in generale o in esclusiva per il presente appalto.

La Commissione procede la valutazione dal criterio A, prendendo in esame la proposta del concorrente Sicurezza e ambiente S.P.A.

La Commissione constata le dimensioni dell'azienda ed il volume di analoghi servizi già eseguiti presso altri enti, e rileva, inoltre, una descrizione dettagliata dell'azienda e della formazione dei dipendenti.



Il concorrente indica l'organizzazione aziendale, composta da 52 risorse inquadrate come dipendenti full-time, 35 risorse negli uffici tecnico-amministrativi, 16 risorse della centrale operativa coadiuvate dal un responsabile, per un totale di 17 persone specializzate e dedicate a questo servizio, viene fornita assistenza h24 della centrale operativa, con la presenza di almeno 4 persone.

Per i rapporti con il Committente, Sicurezza e ambiente S.P.A. ha designato 6 figure professionali esperte del settore.

Il concorrente descrive l'organizzazione e le risorse destinate ai Centri Logistici Operativi che la commissione valuterà nel criterio B.

Nella descrizione dell'organizzazione aziendale, non è chiaro il quantitativo di risorse che verranno impiegate in modo esclusivo per l'esecuzione del servizio a favore del nostro ente.

La Commissione procede la valutazione dal criterio A, prendendo in esame la proposta del concorrente Area Sicura - Zini Elio s.r.l.

La Zini Elio dichiara di essere un'impresa con esperienza e competenza nel settore dell'edilizia e dell'infrastruttura, con una sede a Modena.

Il concorrente dispone di un call center dedicato, attivo 365 giorni all'anno 24h/7gg, inoltre, fornisce una tabella con l'organizzazione aziendale, dove espone con chiarezza i numeri del personale e la relativa formazione.

Il concorrente indica l'organizzazione aziendale, composta da 116 unità di personale tecnico amministrativo suddiviso in 41 risorse per l'Area Tecnica, 25 risorse per l'Area amministrativa e 50 risorse per la centrale operativa principale - COP.

Per i rapporti con il Committente, Zini Elio ha designato 4 figure professionali esperte del settore.

Il concorrente descrive l'organizzazione e le risorse destinate ai Centri Logistici Operativi che la commissione valuterà nel criterio B.

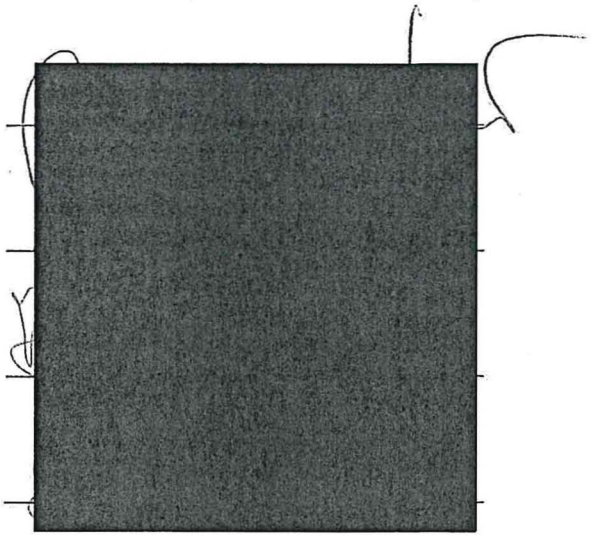
L'impresa indica le figure professionali di riferimento per il nostro ente e la loro formazione.

*** *** ***

Conclusa tale attività, la Commissione decide di concludere i lavori alle ore 18:30 con chiusura della seduta e di aggiornarsi al giorno 13 giugno p.v. alle ore 09:00 circa per continuare i propri lavori in seduta riservata.

Il verbale così redatto, viene letto, approvato e sottoscritto.

| | |
|---|---|
| Ing. Annalisa Vita | Presidente |
| Ing. Massimo Grimaldi | Componente |
| Geom. Davide Bartuzzi | Componente |
| Sig.ra Elena Selmi | Segretaria verbalizzante |



Provincia di Modena

Area Tecnica - Servizio Amministrativo
**U.O. Acquisti e servizi economali**
telefono 059 209 918 fax 059 209 661
Viale J. Barozzi , 340 41124 Modena c.f. e p.i. 01375710363
centralino 059 209 111 www.provincia.modena.it provinciadimodena@cert.provincia.modena.it
Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2008 - Registrazione N. 3256 -A-

**VERBALE DELLA 2ª SEDUTA RISERVATA NELL'AMBITO DELLA PROCEDURA APERTA PER LA CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA PER LA VIABILITA' E DI REINTEGRO DELLE MATRICI AMBIENTALI EVENTUALMENTE COMPROMESSE IN SEGUITO DI INCIDENTI STRADALI O VERSAMENTI DI MATERIALI SULLA SEDE STRADALE E RELATIVE PERTINENZE SULLA RETE VIARIA DELLA PROVINCIA DI MODENA PER ANNI TRE (2022-2025) - CIG 9628467E50**

Premesso che il giorno il giorno 07/03/2023 alle ore 9:00 si è svolta la prima seduta pubblica di gara a seguito della quale sono stati ammessi i seguenti operatori economici:

1. RTI - Cisa - Pronto strade - Via Stanislao Cannizzaro, 83/a 00156 (RM) P.Iva 13579821003
2. Sicurezza e Ambiente S.P.A. - Largo Ferruccio Mengaroni, 25 3 00133 Roma 3, C.F. P.I.V.A. 09164201007
3. Area Sicura - Zini Elio s.r.l. - Via I Maggio, 47 40026 Imola (BO) P. Iva 01543211203

Il giorno 07/06/2023, la Commissione si è riunita in seduta riservata presso la sede dell'Area Tecnica della Provincia di Modena sita in Viale J. Barozzi n.340, per iniziare l'esame delle offerte tecniche dei concorrenti.

Oggi 13/06/2023 alle ore 09:30 si è riunita in seduta riservata, presso la sede dell'Area Tecnica della Provincia di Modena sita in Viale J. Barozzi n.340, la Commissione giudicatrice per proseguire l'esame della documentazione per la valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa riferita all'appalto in oggetto.

Sono presenti:

- Ing. Annalisa Vita Direttrice Area Tecnica in qualità di Presidente
- Ing. Massimo Grimaldi funzionario con P.O. U.O. manutenzione strade area nord in qualità di componente
- Geom. Bartuzzi Davide Istruttore direttivo U.O. manutenzione strade area nord in qualità di componente

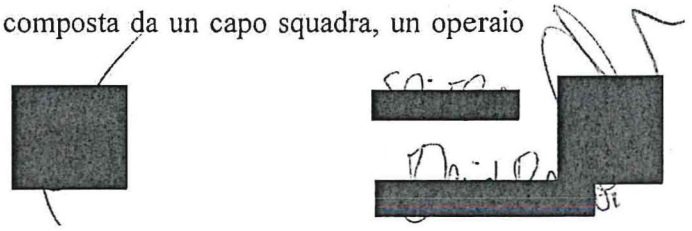
Assiste alla seduta la sig.ra Elena Selmi, Applicato del Servizio Amministrativo Area Tecnica, con funzioni di segretaria verbalizzante.

** *** ***

La Commissione prosegue i lavori procedendo la valutazione del criterio B (Organizzazione del servizio), prendendo in esame la proposta del concorrente RTI - Cisa - Pronto strade.

Il concorrente indica il numero dei CLO, per un totale di 16, mettendo a disposizione complessivamente 40 operatori.

Viene mostrata la composizione minima di ogni CLO, composta da un capo squadra, un operaio specializzato ed un VPA.



La Commissione procede con la valutazione del criterio B, prendendo in esame la proposta del concorrente Sicurezza e Ambiente S.P.A.

Il concorrente mostra la suddivisione dei CLO in due livelli differenti per dotazione e capacità di intervento, per un totale di 24, di cui alcuni presenti con più sedi operative, arrivando complessivamente a 31 postazioni logistiche. La commissione rileva che i CLO n° 23 e 24 sono localizzati in aree geografiche tali per cui non è garantito il rispetto dei tempi di intervento previsti dall'art. 8 del Capitolato.

La Commissione rileva che i CLO dal n. 15 al n. 24, descritti nell'All. 10 - Scheda Tecnica Rete CLO di I e II Livello, non sono dotati di VPA.

L'azienda mette a disposizione ulteriori 15 CLO di III livello partner di Sicurezza Ambiente con contratti di cooperazione continuativo e/o di subappalto per l'esecuzione nei limiti della quota di legge (come da istanza di ammissione) di interventi ripristino degli elementi danneggiati mediante riparazione, sostituzione o reinstallazione ex novo dei medesimi.

L'azienda mette a disposizione 270 risorse, di cui 24 responsabili operativi, 240 addetti e 6 referenti d'area territorialmente competenti. Dei 270 addetti, 89 sono impiegati presso CLO di pronto intervento.

Viene descritto per ogni CLO l'assetto organizzativo (mezzi presenti e personale operativo).

Viene mostrata la composizione minima di ogni CLO, composta da un capo squadra e un operaio specializzato. Ogni CLO è diretto al suo interno da un proprio Responsabile Operativo.

Il concorrente dichiara che la Centrale Operativa è dotata di uno specifico software gestionale per l'attivazione degli interventi e il monitoraggio delle operazioni eseguite (All. 8 - Scheda tecnica S.G.S.A.), in grado di dialogare con l'applicazione per smartphone e tablet "SA 3 Live" resa disponibile per l'Ente previa attivazione.

La Commissione procede con la valutazione del criterio B, prendendo in esame la proposta del concorrente Area Sicura - Zini Elio s.r.l.

Per l'esecuzione del servizio l'azienda prevede 116 unità di personale tecnico amministrativo, 24 operatori dedicati, 150 operatori di supporto.

Il concorrente indica il numero dei CLO, per un totale di 23, suddivisi per caratteristiche operative; la Commissione rileva che i CLO n. 16, 17, 18, 19, 21, 22 e 23 non sono adibiti a Pronto Intervento (nell'allegato B3 solo le squadre di pronto intervento sono dotate di furgone attrezzato VPA).

Viene mostrata la composizione minima di ogni CLO, composta da un capo squadra, un operaio specializzato, un moviere ed un veicolo VPA.

Viene descritto per ogni tipologia di CLO l'assetto organizzativo (mezzi presenti e personale operativo).

La gestione dell'attività è coordinata da un unico software gestionale, denominato Primis.

*** *** ***

La Commissione procede con la valutazione del criterio C (Sicurezza), prendendo in esame la proposta del concorrente RTI - Cisa - Pronto strade.

L'RTI utilizza delle procedure di gestione per la sicurezza del traffico stradale e di gestione per la salute e la sicurezza sul lavoro tali da ottenere le certificazioni UNI e ISO 39001 e 45001.

L'RTI dispone di personale qualificato "Accord Dangerouses Route" (ADR) per un numero di 10 addetti e 3 responsabili ADR.

La Commissione procede con la valutazione del criterio C (Sicurezza), prendendo in esame la proposta del concorrente Sicurezza e Ambiente S.P.A.

L'azienda utilizza delle procedure di gestione per la sicurezza del traffico stradale e di gestione per la salute e la sicurezza sul lavoro tali da ottenere le certificazioni UNI e ISO 39001 e 45001.

Il concorrente dispone di n. 134 mezzi in ADR e relativo personale impiegato dei CLO attrezzati in tale senso; il concorrente si avvale inoltre della collaborazione professionale di n. 2 consulenti qualificati per la sicurezza dei trasporti di merci pericolose in possesso di Patentino ADR "Accord Dangerouses Route".

L'azienda indica e descrive i protocolli operativi di intervento in cui dichiara di mettere a disposizione l'utilizzo del modulo Genius (brevetto privato per lavaggio ed asciugatura della sede stradale), della tecnologia ed attrezzature per la verifica dell'aderenza stradale, oltre all'utilizzo di kit di illuminazione notturno.

Il concorrente inoltre garantisce l'intervento con n°2 furgoni in strade con velocità massima consentita superiore o uguale a 70 km/h, uno dedicato alla messa in sicurezza e l'altro alla gestione del traffico.

La Commissione procede con la valutazione del criterio C (Sicurezza), prendendo in esame la proposta del concorrente Area Sicura - Zini Elio s.r.l.

Il concorrente utilizza delle procedure di gestione per la sicurezza del traffico stradale e di gestione per la salute e la sicurezza sul lavoro tali da ottenere le certificazioni UNI e ISO 39001 e 45001.

La ditta Zini Elio, al fine di ridurre le interferenze propone anche l'utilizzo di illuminazione notturna tramite torri faro montate su gruppi elettrogeni.

L'offerente dichiara di essere partner di Waze e di partecipare al programma "Waze for Cities", condividendo dati in tempo reale con Waze, che rappresenta il database per i principali navigatori social (come Waze e Google Maps). Attraverso questa collaborazione, l'offerente può aggiornare le app di navigazione e inviare automaticamente notifiche alle principali app di navigazione satellitare per avvisare gli utenti in anticipo.

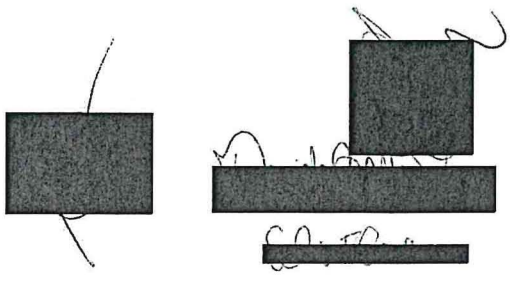
L'offerente mette a disposizione la creazione di cartellonistica personalizzata informativa ed integrativa di indicazione stradale e VPA con pannelli a messaggio variabile PMV.

Il concorrente dichiara 10 operatori ADR, di cui indica le generalità e allega le patenti certificate.

*** *** ***

Conclusa tale attività, la Commissione decide di termianre i lavori alle ore 13:00 con chiusura della seduta e di aggiornarsi al giorno 15 giugno p.v. alle ore 14:30 circa per continuare i propri lavori in seduta riservata.

Il verbale così redatto, viene letto, approvato e sottoscritto.



| | | |
|---|---|---|
| Ing. Annalisa Vita | Presidente | [redacted] |
| Ing. Massimo Grimaldi | Componente | [redacted] |
| Geom. Davide Bartuzzi | Componente | [redacted] |
| Sig.ra Elena Selmi | Segretaria verbalizzante | [redacted] |

Provincia di Modena

Area Tecnica - Servizio Amministrativo
**U.O. Acquisti e servizi economali**
telefono 059 209 918 fax 059 209 661
Viale J. Barozzi , 340 41124 Modena c.f. e p.i. 01375710363
centralino 059 209 111 www.provincia.modena.it provinciadimodena@cert.provincia.modena.it
Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2008 - Registrazione N. 3256 -A-

**VERBALE DELLA 3ª SEDUTA RISERVATA NELL'AMBITO DELLA PROCEDURA APERTA PER LA CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA PER LA VIABILITà E DI REINTEGRO DELLE MATRICI AMBIENTALI EVENTUALMENTE COMPROMESSE IN SEGUITO DI INCIDENTI STRADALI O VERSAMENTI DI MATERIALI SULLA SEDE STRADALE E RELATIVE PERTINENZE SULLA RETE VIARIA DELLA PROVINCIA DI MODENA PER ANNI TRE (2022-2025) - CIG 9628467E50**

Premesso che il giorno 07/03/2023 alle ore 9:00 si è svolta la prima seduta pubblica di gara a seguito della quale sono stati ammessi i seguenti operatori economici:

1. RTI - Cisa - Pronto strade - Via Stanislao Cannizzaro, 83/a 00156 (RM) P.Iva 13579821003
2. Sicurezza e Ambiente S.P.A. - Largo Ferruccio Mengaroni, 25 3 00133 Roma 3, C.F. P.I.V.A. 09164201007
3. Area Sicura - Zini Elio s.r.l. - Via I Maggio, 47 40026 Imola (BO) P.Iva 01543211203

Il giorno 07/06/2023, la Commissione si è riunita in seduta riservata presso la sede dell'Area Tecnica della Provincia di Modena sita in Viale J.Barozzi n.340, per iniziare l'esame delle offerte tecniche dei concorrenti, proseguendo anche il giorno 13/06/2023.

A seguito di convocazione, oggi 15 Giugno 2023 alle ore 14:40, presso la sede dell'Area Tecnica della Provincia di Modena sita in Viale J. Barozzi n.340, si è riunita la Commissione giudicatrice per la valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa riferita all'appalto in oggetto.

Sono presenti:

- Ing. Annalisa Vita Direttrice Area Tecnica in qualità di Presidente
- Ing. Massimo Grimaldi funzionario con P.O. - U.O. manutenzione strade area nord in qualità di componente
- Geom. Bartuzzi Davide Istruttore direttivo - U.O. manutenzione strade area nord in qualità di componente della Commissione giudicatrice con funzioni anche di segretario verbalizzante

[redacted]

*** *** ***

La Commissione prosegue i lavori procedendo alla valutazione del criterio D (Veicoli utilizzati), prendendo in esame la proposta del concorrente RTI - Cisa - Pronto strade.

L'RTI dispone di 22 veicoli VPA di cui 13 di proprietà dotati di tutti i dispositivi previsti a norma di legge.

[redacted]

Il concorrente inoltre dichiara di mettere a disposizione 148 mezzi (di cui 26 di proprietà) così suddivisi:

- 12 VOS autobotti di cui 3 di proprietà;

[redacted]

- 6 VOS MMT di cui 2 di proprietà;
- 3 VOS moto spazzatrici di cui 2 di proprietà;
- 1 VOS vibrofinitrice di cui 1 di proprietà;
- 30 ADR con cui 3
- 45 veicoli rifiuti oltre ai 30 kg di cui 2 di proprietà
- 41 veicoli di soccorso stradale di cui 10 di proprietà, di cui un pianale di 24 metri con recupero dei liquidi sversati e soccorso ADR, mezzi elettrici e autobus;
- 10 autogrù di cui 3 di proprietà;

Per quanto riguarda le attrezzature, il concorrente dichiara di disporre anche di pompa ad alta pressione brevettata da lui stesso predisposta per l'alta temperatura, che eroga/aspira l'acqua ad una pressione pari a 200 bar, con una portata di 15 lt/min. e tale da garantire la completa eliminazione dell'inquinante senza l'ausilio di alcun prodotto chimico; tale attrezzatura è dotata di serbatoio in acciaio INOX AISI 316 da 500 Lt in "Accord Dangerouses Route" ADR.

La Commissione procede la valutazione dal criterio D, prendendo in esame la proposta del concorrente Sicurezza e Ambiente S.P.A.

Il concorrente dispone di 453 veicoli operativi. Di questi, 19 sono VPA che ha a disposizione tramite strutture legate all'azienda con contratto di Governance (la Commissione rileva che non vi è corrispondenza esatta tra il numero di CLO dichiarati nel criterio B ed il numero di VPA disponibili); non sono indicati i veicoli di proprietà.

I restanti 434 veicoli operativi sono così suddivisi:

- 346 VOS idonei anche al trasporto di oltre 30kg (di cui almeno 134 operativi anche in regime ADR);
- 9 autogru;
- 67 carroattrezzi per soccorso stradale;
- 12 furgoni adibiti ad officina mobile e per il trasporto dell'attrezzatura;

Tutti i van sono equipaggiati con il modulo Genius, per la pulizia ed il lavaggio del manto stradale. Tale modulo è un brevetto privato per lavaggio ed asciugatura della sede stradale consistente nella detersione della piattaforma stradale con l'utilizzo di una soluzione di acqua e disgregatore ecologico della catena molecolare degli idrocarburi DSGR, irrorata con l'utilizzo del medesimo modulo.

La Commissione procede la valutazione dal criterio D, prendendo in esame la proposta del concorrente Area Sicura - Zini Elio s.r.l.

Il concorrente dispone di n. 8 VPA tutti di proprietà (la Commissione rileva che non vi è corrispondenza esatta tra il numero di CLO dichiarati nel criterio B ed il numero di VPA disponibili). La documentazione fornita è completa di schede tecniche descrittive e foto dei mezzi.

Zini Elio dispone inoltre di 232 automezzi suddivisi come di seguito specificato:

- n. 171 VOS
- n. 48 Veicoli ed attrezzature specifici
- n. 13 Mezzi ADR

A questi si aggiungono:

- n. 8 Veicoli speciali per la movimentazione di veicoli e finalizzati al soccorso stradale;
- n. 5 Autogrù anche con portata superiore alle 40 ton.

Per quanto riguarda le attrezzature, il concorrente dichiara di disporre delle seguenti dotazioni specialistiche:

- sistema idraulico Road Cleaner Hydro per il ripristino del manto stradale post incidente;
- Micro Grip Tester.

*** *** ***

La Commissione procede con la valutazione del criterio E (Prodotti utilizzati), prendendo in esame la proposta del concorrente RTI - Cisa - Pronto strade.

L'RTI adotta prodotti caratterizzati da "*Environmental Preferable Purchasing*", e utilizza materiali a basso/nullo impatto per la salute umana e l'ambiente; è certificato ISO 14001:2015.

L'RTI dichiara di utilizzare i seguenti prodotti per la preservazione della infrastruttura stradale: materiale bituminoso, Ecoremover (facilita la biodegradazione delle sostanze inquinanti, agendo come un catalizzatore per l'attività microbica/batterica) e Oko Sorb OL-EX e Traffic Sorb per l'assorbimento dell'olio.

Per la pulizia del manto stradale l'RTI dispone di Brevetto nr. MO2011U000023, questo sistema lavora con getto di acqua calda ad alta pressione e non utilizza alcun tipo di prodotto, ottenendo una pavimentazione stradale totalmente asciutta, sgrassata e pulita.

La Commissione procede la valutazione dal criterio E, prendendo in esame la proposta del concorrente Sicurezza e Ambiente S.P.A.

L'azienda dichiara di avere al suo interno una divisione chimica la quale provvede al controllo della qualità dei prodotti utilizzati, progetta nuove soluzioni migliorative per le sostanze utilizzate, verifica l'efficienza e il miglioramento continuo dei prodotti, testa la resa dei composti chimici biodegradabili prima che questi vengano consegnati ai CLO.

Il concorrente dichiara di utilizzare prodotti ecologici, di cui uno progettato internamente, utilizzato per favorire la bonifica dei terreni e dell'acqua contaminata da idrocarburi (DSGR Plus, biodegradabile al 90%, con PH neutro); dispone inoltre dei seguenti prodotti: Vegetalsorb, Assorbenti Oil Only easy, Evogen General Purpose Sanitiser, Neutralsorb, Genesis SA plus (è particolarmente indicato per la pulizia dell'asfalto da sostanze di origine alimentare), Prodotti Antigelo, telo in PVC da 900 gr/m2, barriera di contenimento rigida (di tutti allega la scheda tecnica).

Per le attività di bonifica stradale il concorrente dichiara di utilizzare il Modulo Polifunzionale Genius, progettato direttamente dalla ditta stessa al fine di garantire la sicurezza degli operatori nel corso dell'attività di bonifica stradale: tale idropulitrice non è alimentata da elettricità ma da un sistema oleodinamico.

La Commissione procede la valutazione dal criterio E, prendendo in esame la proposta del concorrente Area Sicura - Zini Elio s.r.l.

Il concorrente dichiara di utilizzare prodotti ecosostenibili, con certificazione ISO 14.0001, ISO 50001, ISO 9001. I prodotti utilizzati sono i seguenti: Assorbente universale MULTISORB-C, Assorbente in granuli "Terroil", Bioversal FW e Cleaning ECO87, Assorbente in polvere OKO PUR, AMPHOMAG, Linea Assorbenti ATEX, Salsicciotti a manicotti PIG e panni assorbenti.

Per il mantenimento dell'infrastruttura stradale vengono utilizzati:

- Un disgregante molecolare per gli idrocarburi;
- Un inertizzante per gli acidi delle batterie;
- Prodotti assorbenti idrofobi

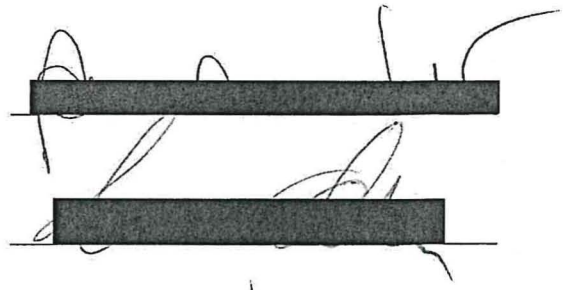
Per quanto riguarda il disgregante molecolare per gli idrocarburi, il concorrente dichiara di avvalersi della collaborazione e degli studi sulle tecniche di ripristino del danno post-incidentale a favore della sicurezza stradale che sono stati condotti dal DICAM dell'Università di Bologna. L'utilizzo di un disgregatore molecolare per gli idrocarburi, invece di un semplice detergente, offre il vantaggio di agire in profondità sulle molecole convertendo gli idrocarburi in sostanze inerti con un processo di abbattimento biologico, senza influire sulla stabilità dei bitumi.

Dichiara inoltre, che i prodotti utilizzati non sono conduttivi quindi non interferiscono sul funzionamento dei dispositivi elettrici, che l'antigelo utilizzato è below zero, che vengono valutati sia i dosaggi dei prodotti che il quantitativo di acqua necessari per evitarne lo spreco.

*** *** ***

Conclusa tale attività, la Commissione decide di terminare i lavori alle ore 18:00 con chiusura della seduta e di aggiornarsi al giorno 20 giugno p.v. alle ore 14:30 circa per continuare i propri lavori in seduta riservata.

Il verbale così redatto, viene letto, approvato e sottoscritto.

| | | |
|---|---|---|
| Ing. Annalisa Vita | Presidente |  |
| Ing. Massimo Grimaldi | Componente | |
| Geom. Davide Bartuzzi | Componente Commissione e segretario verbalizzante | |

Provincia di Modena

Area Tecnica - Servizio Amministrativo
**U.O. Acquisti e servizi economali**
telefono 059 209 918 fax 059 209 661
Viale J. Barozzi , 340 41124 Modena c.f. e p.i. 01375710363
centralino 059 209 111 www.provincia.modena.it provinciadimodena@cert.provincia.modena.it
Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2008 - Registrazione N. 3256 -A-

**VERBALE DELLA 4ª SEDUTA RISERVATA NELL'AMBITO DELLA PROCEDURA APERTA PER LA CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA PER LA VIABILITA' E DI REINTEGRO DELLE MATRICI AMBIENTALI EVENTUALMENTE COMPROMESSE IN SEGUITO DI INCIDENTI STRADALI O VERSAMENTI DI MATERIALI SULLA SEDE STRADALE E RELATIVE PERTINENZE SULLA RETE VIARIA DELLA PROVINCIA DI MODENA PER ANNI TRE (2022-2025) - CIG 9628467E50**

Premesso che il giorno il giorno 07/03/2023 alle ore 9:00 si è svolta la prima seduta pubblica di gara a seguito della quale sono stati ammessi i seguenti operatori economici:

1. RTI - Cisa - Pronto strade - Via Stanislao Cannizzaro, 83/a 00156 (RM) P.Iva 13579821003
2. Sicurezza e Ambiente S.P.A. - Largo Ferruccio Mengaroni, 25 3 00133 Roma 3, C.F. P.I.V.A. 09164201007
3. Area Sicura - Zini Elio s.r.l. - Via I Maggio, 47 40026 Imola (BO) P.Iva 01543211203

Il giorno 07/06/2023, la Commissione si è riunita in seduta riservata presso la sede dell'Area Tecnica della Provincia di Modena sita in Viale J.Barozzi n. 340, per iniziare l'esame delle offerte tecniche dei concorrenti, proseguendo anche il giorno 13/06/2023 ed il 15/06/2023.

A seguito di convocazione, oggi 20 Giugno 2023 alle ore 08:30, presso la sede dell'Area Tecnica della Provincia di Modena sita in Viale J. Barozzi n.340, si è riunita la Commissione giudicatrice per la valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa riferita all'appalto in oggetto.

Sono presenti:

- Ing. Annalisa Vita Direttrice Area Tecnica in qualità di Presidente
- Ing. Massimo Grimaldi funzionario con P.O. - U.O. manutenzione strade area nord in qualità di componente della Commissione giudicatrice
- Geom. Bartuzzi Davide Istruttore direttivo - U.O. manutenzione strade area nord in qualità di componente della Commissione giudicatrice con funzioni anche di segretario verbalizzante

*** *** ***

La Commissione prosegue i lavori procedendo con la valutazione del criterio F (Prestazioni Aggiuntive), prendendo in esame la proposta del concorrente RTI - Cisa - Pronto strade.

L'RTI mette a disposizione per la Provincia di Modena:

- un applicativo gratuito che permette la segnalazione sulle principali APP di info-traffico della presenza dello specifico sinistro e delle interferenze dovute all'esecuzione degli interventi di ripristino sulla viabilità;

- un software di gestione banca dati, conforme alle richieste dell'art. 20 del CSA, con modalità di comunicazione in tempo reale degli eventi gestiti, settato per fornire, come prestazioni aggiuntive, la suddivisione per tipologia di evento, geolocalizzazione e reports statistici;
- n. 7 depositi per custodia di giorni tre a titolo gratuito a favore dei proprietari dei veicoli incidentati;
- recupero gratuito di veicoli abbandonati sulla rete viaria provinciale per i quali siano già decorsi i termini di 60 giorni per le previste notificazioni agli eventuali interessati;
- assistenza stradale alle forze dell'ordine, con messa a disposizione di eventuale segnaletica necessaria, in occasione di eventi stradali gravi.
- supporto operativo allo start-up della concessione con numero 4 campagne d'informazione della durata di 4 ore, rivolte a Uffici Tecnici, Forze dell'ordine e sorveglianti/cantonieri e cittadini per divulgare i servizi oggetto di questa concessione e promuovere la sicurezza stradale;
- un corso di 4 ore finalizzato alla formazione sulla sicurezza stradale, ai sensi dell'UNI ISO 39001:2016 con specifico riferimento ai temi di messa in sicurezza d'emergenza, di bonifica e di ripristino a seguito di incidenti;
- formazione di una unità di personale dell'Ente, per l'ottenimento del patentino di conduttore di APR per l'utilizzo in maniera conforme alla normativa vigente di aeromobili a pilotaggio remoto;
- fornitura di: n. 3 pc, n. 1 tablet e n. 1 drone SNAPTAN SP500, o equivalente;
- recupero a titolo gratuito per i veicoli dell'ente fino a massa pieno carico 35 q.li.

In aggiunta, l'RTI eseguirà i seguenti interventi gratuiti:

- Fornitura e posa in opera di 30 metri lineari totali di barriere di sicurezza tipo H1BL in massimo 3 interventi distinti.
- Fornitura e posa in opera di 2 tappeti d'usura di 3 centimetri di spessore di conglomerato bituminoso per una superficie di 25 mq.;
- Fornitura di n° 20 pali segnaletici metallici, di varia altezza, a scelta dell'Ente per la sostituzione di elementi ammalorati;
- Chiusura con asfalto a freddo di n° 10 buche del Dmax 20 cm prof .max. 10 cm.
- N° 1 bonifica con produzione massima di rifiuti 17.05.03* di 2.500 kg o produzione massima di rifiuti 16.10.01* di lt.1.000 o altri rifiuti non pericolosi.

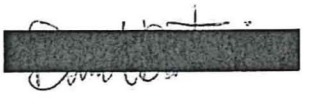
Infine l'RTI offre i seguenti tempi di intervento migliorativi rispetto a quelli minimi stabiliti dal Capitolato:

- 25 min (area NORD)/30min (area SUD) per i giorni feriali, sabato escluso, dalle ore 6:00 alle 22:00;
- 40min (area NORD)/45min (area SUD) per i giorni feriali, sabato escluso, dalle ore 22:00 alle 6:00;
- 40min (area NORD)/45min (area SUD) per i giorni festivi e i sabati dalle ore 0:00 alle 24:00.

La Commissione procede la valutazione dal criterio F, prendendo in esame la proposta del concorrente Sicurezza e Ambiente S.P.A.

Il concorrente mette a disposizione della Provincia di Modena:

- sgombero e spostamento veicoli incidentati;
- deposito per custodia a titolo gratuito, in proprietà o disponibilità del concessionario, a favore dei proprietari dei veicoli incidentati in attesa della destinazione finale, previo loro assenso;
- supporto operativo allo start-up della presente concessione e durante l'esecuzione del contratto;
- il Concorrente assicura all'Amministrazione una fase di formazione finalizzata alla migliore comprensione delle modalità operative del servizio (verranno illustrate le modalità procedurali di attivazione dell'intervento, quelle di funzionamento del software, o ancora le procedure che consentono l'accesso alla banca dati), allo scopo di fornire tutto il dovuto supporto operativo allo start-up della Concessione ed all'esecuzione del contratto. È inoltre previsto all'avvio del contratto un momento dimostrativo, nel contesto del quale verrà simulato un intervento, con l'obiettivo di assicurare una migliore comprensione delle dinamiche connesse all'aspetto pratico del servizio. A tale evento dimostrativo potranno essere invitate, in accordo con l'Ente, anche le Forze dell'Ordine presenti sul territorio impegnate nella rilevazione di sinistri. Tali corsi potranno essere ripetuti anche durante l'esecuzione del contratto dietro semplice richiesta della Provincia.
- il Concorrente promuove la pianificazione di riunioni periodiche con il personale dell'Ente incaricato del monitoraggio della concessione al fine di valutare e perfezionare la qualità del servizio, anche secondo le specifiche del territorio;
- l'erogazione di n. 6 corsi in materia di controllo della sicurezza stradale destinati al personale della Provincia nelle seguenti materie: 1) Segnaletica e norme di sicurezza per l'allestimento di cantieri stradali - Procedure di ispezione e controllo; 2) Attività di accertamento cartellonistica pubblicitaria abusiva nell'ambito della lotta all'evasione fiscale; 3) Occupazione del suolo pubblico; 4) Sistemi di Videosorveglianza e Micromobilità Elettrica; 5) Studio dell'infortunistica stradale; 6) Corso di preparazione in materia di Mobilità Sostenibile. I corsi proposti potranno essere sostituiti con altri riguardanti tematiche scelte dall'Amministrazione. Ogni corso prevede l'erogazione di circa 20 ore di lezione che potranno essere erogate anche in modalità e-learning;
- l'erogazione di n. 4 corsi annuali di informazione su come comportarsi ogni qualvolta ci si trovi dinanzi a un sinistro stradale, sulle leggi pertinenti il rispetto delle matrici ambientali, sulla stesura di eventuali verbali per l'imbrattamento di strade e pertinenze di 4 ore ciascuno;
- l'erogazione di n. 1 corso di formazione abilitato per 2 dipendenti a scelta della Provincia volto al conseguimento del brevetto di pilota di droni, con assunzione di tutte le spese necessarie;
- fornitura di dispositivi elettronici funzionali al servizio, come smartphone o altri, finalizzati ad agevolare il controllo del servizio tramite il software di gestione richiesto all'art. 20 del Capitolato: n. 1 tablet per ogni responsabile settore strade, App Segnalazione Eventi Sul Territorio (S.E.T.), n. 1 drone con sistema di videosorveglianza ad alta risoluzione per controlli e sicurezza del territorio (Sistema Aeromobile a Pilotaggio Remoto) del peso inferiore o uguale 0,3 Kg, n. 15 nuove telecamere da installare per il controllo del territorio e il monitoraggio delle strade;
- servizio di soccorso stradale, la custodia e il deposito (nel luogo indicato dall'Amministrazione o presso le sedi a disposizione del Concorrente) dei veicoli non eccedenti i 35 quintali dell'Ente, che all'interno del territorio provinciale e fino a 20 Km dai confini provinciali, siano costretti all'arresto forzato della circolazione per guasti, incidenti o avarie, in h 24 per 365 giorni l'anno;



- interventi di rifacimento asfalto nei casi di danneggiamento a seguito di incidenti o dispersioni di carico: il Concorrente, su richiesta del Committente, si impegna ad eseguire interventi di rifacimento dell'asfalto in tutti i casi in cui sia possibile risalire al responsabile civile del sinistro. La Commissione rileva che tale onere è già incluso nel Capitolato;
- interventi di rimozione, trasporto, demolizione dei veicoli in evidente stato di abbandono inclusa l'eventuale radiazione e cancellazione dal P.R.A - Pubblico Registro Automobilistico.
- interventi di ripristino delle condizioni ambientali riferite al verde pubblico;
- interventi di ripristino dello stato dei luoghi per danni alle infrastrutture e interventi di bonifica su incidenti rilevanti in caso di sinistri senza individuazione del responsabile, per un valore di euro 10.000,00 per ciascun anno di affidamento;
- interventi di ripristino garantiti gratuiti per veicoli di proprietà dell'Ente;
- pulizia della strada a seguito della rimozione di veicoli abbandonati;
- messa in sicurezza e pulizia strade a seguito di caduta dei materiali dagli edifici;
- interventi di pulizia delle piazze, rotatorie o aree di sosta: il Concorrente s'impegna ad effettuare 3 interventi di pulizia per ogni anno di affidamento (per una superficie fino ad un massimo di 300 mq a intervento); la Commissione rileva che nell'Allegato 24 al punto 14) il Concorrente ha offerto 2 interventi di pulizia per ogni anno di affidamento;
- monitoraggio rete stradale - In ogni caso d'intervento il Concorrente effettuerà un report fotografico di buche, danni alle infrastrutture stradali, situazioni di pericolo e rifiuti abbandonati a bordo strada riscontrate sul luogo;
- progetto prevenzione sinistri che prevede la consegna di un dossier contente l'elencazione di tutti i sinistri avvenuti sul territorio, con particolare riferimento alla localizzazione dell'evento; la Commissione rileva che quanto descritto è affine a quanto già richiesto dal Capitolato;
- progetto antifrode e Supporto grandi eventi e manifestazioni;
- il Concorrente si rende disponibile a valutare con il Committente l'eventuale rinuncia al rimborso assicurativo in caso di incidenti con esito mortale (per senso di solidarietà morale nei confronti delle vittime e dei loro familiari);
- gestione pratiche di recupero assicurativo per sinistri datati e Assistenza telefonica al cittadino per la compilazione del CAI tramite apposito numero verde;
- organizzazione eventi culturali, convegni ed eventi, incontri programmati e Vademecum informativo di educazione stradale;
- fornitura di: n. 6 kit per rilevazione incidente, n. 20 telemetri laser, n. 10 odometri misuratori a ruota, n. 50 segnali stradali, n. 10 foto trappole, n. 30 coni telescopici, n. 10 segnalatori luminosi led, n. 10 kit da 5 cartelli, n. 30 transenne per cantiere ed altro materiale per la segnalazione stradale;
- n. 3 giornate gratuite (1 per ogni anno di affidamento) di monitoraggio del territorio di competenza mediante l'ausilio di droni;
- opere di chiusura buche con la posa di asfalto a freddo fino ad esaurimento del quantitativo massimo messo a disposizione di 300 quintali. Nello specifico, la società riserva per tale attività il numero di 1.200 sacche da 25 Kg cadauna;
- Numero verde per gestione emergenze - La Centrale Operativa è a disposizione dell'Ente non solo per quanto riguarda la gestione delle richieste di intervento per il ripristino stradale post

incidente, ma anche per la gestione delle richieste relative a qualsivoglia tipo di emergenza ritenuta utile.

- N. 2 interventi per il taglio dell'erba alta che invade gli spazi di spartitraffico o rotonde a scelta del Committente per ogni anno di affidamento;
- gestione pratiche di recupero assicurativo per sinistri datati;
- organizzazione di incontri ciclici e pianificati con il Personale della vigilanza stradale e con i referenti indicati dalla Stazione Appaltante, per l'ottimizzazione del servizio, anche in relazione al territorio;
- Vademecum informativo di educazione stradale in 500 copie con possibilità di stamparne ulteriori 500 se necessario, focalizzato prevalentemente sulle norme del C.d.S., insieme con locandine dalle dimensioni standard 30x70cm.

La Commissione procede la valutazione dal criterio F, prendendo in esame la proposta del concorrente Area Sicura - Zini Elio s.r.l.

Il concorrente mette a disposizione della Provincia di Modena:

- la possibilità di aprire la chiamata anche tramite mail, sms, WhatsApp, oppure accedendo al sistema informatico gestionale;
- supporto per l'avvio del servizio tramite una risorsa dedicata esperta in strategie di marketing e brand awareness che si occuperà della gestione dei rapporti con gli enti, le forze dell'ordine, i committenti e i subappaltatori;
- report cartografici circostanziati per tipologia di evento;
- piano di visibilità del servizio che include un progetto grafico da applicare sia ai veicoli che all'abbigliamento del personale con i loghi della provincia di Modena;
- segnalazione di eventuali criticità aderenti alla sicurezza rilevati durante l'esercizio della concessione;
- deposito a titolo gratuito, presso i CLO 4-5-6-7 dei veicoli incidentati in attesa di demolizione finale;
- recupero gratuito dei veicoli appartenenti alla stazione appaltante fino al limite di 3.5 ton eventualmente in avaria sul territorio della provincia di Modena, anche in caso di incidente;
- N. 50 ore di formazione per il personale della Provincia di Modena presso i locali della provincia o in aula corsi; l'offerente assicura la partecipazione ai piani di ricerca riguardant la sicurezza, come ad esempio il progetto SafetyCube, nel quale è stata analizzata la correlazione tra gli incidenti e le caratteristiche dei cantieri stradali;
- fornitura di 8 tablet di tipo A8 o successivi per ogni zona, otto smartphone tipo Galaxy A13 o successivi tutte le applicazioni caricate e sarà allestita una postazione PC dotata di hardware e software per la gestione del servizio ad uso esclusivo del personale interno;
- interventi di ripristino dello stato dei luoghi e bonifica in caso di danni alle infrastrutture stradali, loro pertinenze e perdita di carico e/o sversamenti di liquidi, anche in assenza di un veicolo responsabile identificato. Per garantire la sostenibilità economica del piano finanziario e offrire un servizio flessibile, l'offerente ha ideato un meccanismo a punti. Ogni mese di concessione, la stazione appaltante riceverà un plafond di 300 punti, che si ricaricherà di 10 punti ad ogni chiamata con danneggiante noto. I punti accumulati serviranno per realizzare gratuitamente gli interventi di bonifica e ripristino delle infrastrutture e relative pertinenze in caso di eventi ignoti, oppure saranno a disposizione della stazione appaltante

per la manutenzione ordinaria della rete stradale. L'utilizzo dei punti disponibili può essere dedicato anche alle forniture di materiale quale ad esempio asfalto freddo, sale, segnaletica o quant'altro possa essere utile alla manutenzione della rete viaria. Il concorrente dettaglia tale miglioria all'interno di un allegato dedicato (Allegato F2).

*** *** ***

Conclusa tale attività, la Commissione decide di terminare i lavori alle ore 11:00 con chiusura della seduta e di aggiornarsi al giorno 22 giugno p.v. alle ore 14:30 circa per continuare i propri lavori in seduta riservata.

Il verbale così redatto, viene letto, approvato e sottoscritto.

| | | |
|---|---|---|
| Ing. Annalisa Vita | Presidente | [redacted] |
| Ing. Massimo Grimaldi | Componente | [redacted] |
| Geom. Davide Bartuzzi | Componente Commissione e segretario verbalizzante | [redacted] |

Provincia di Modena

Area Tecnica - Servizio Amministrativo
**U.O. Acquisti e servizi economali**
telefono 059 209 918 fax 059 209 661
Viale J. Barozzi , 340 41124 Modena c.f. e p.i. 01375710363
centralino 059 209 111 www.provincia.modena.it provinciadimodena@cert.provincia.modena.it
Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2008 - Registrazione N. 3256 -A-

**VERBALE DELLA 5ª SEDUTA RISERVATA NELL'AMBITO DELLA PROCEDURA APERTA PER LA CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA PER LA VIABILITA' E DI REINTEGRO DELLE MATRICI AMBIENTALI EVENTUALMENTE COMPROMESSE IN SEGUITO DI INCIDENTI STRADALI O VERSAMENTI DI MATERIALI SULLA SEDE STRADALE E RELATIVE PERTINENZE SULLA RETE VIARIA DELLA PROVINCIA DI MODENA PER ANNI TRE (2022-2025) - CIG 9628467E50**

Premesso che il giorno il giorno 07/03/2023 alle ore 9:00 si è svolta la prima seduta pubblica di gara a seguito della quale sono stati ammessi i seguenti operatori economici:

1. RTI - Cisa - Pronto strade;
2. Sicurezza e Ambiente S.P.A. - Largo Ferruccio Mengaroni, 25 3 00133 Roma 3, C.F. e P.I.V.A. 09164201007
3. Area Sicura - Zini Elio s.r.l.

Il giorno 07/06/2023, la Commissione si è riunita in seduta riservata presso la sede dell'Area Tecnica della Provincia di Modena sita in Viale J. Barozzi n.340, nei giorni 13/06/2023, 15/06/2023 e 20/06/2023, ha esaminato ogni singolo criterio delle offerte tecniche presentate ed i relativi allegati.

A seguito di convocazione, oggi 22 Giugno 2023 alle ore 14:40, presso la sede dell'Area Tecnica della Provincia di Modena sita in Viale J. Barozzi n.340, si è riunita la Commissione giudicatrice per la valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa riferita all'appalto in oggetto.

Sono presenti:

- Ing. Annalisa Vita Direttrice Area Tecnica in qualità di Presidente della Commissione giudicatrice
- Ing. Massimo Grimaldi funzionario con P.O. - U.O. manutenzione strade area nord in qualità di componente della Commissione giudicatrice
- Geom. Bartuzzi Davide Istruttore direttivo - U.O. manutenzione strade area nord in qualità di componente della Commissione giudicatrice

Assiste alla seduta la sig.ra Elena Selmi, Applicato del Servizio Amministrativo Area Lavori Pubblici, con funzioni di segretaria verbalizzante.

*** *** ***

La Commissione ha completato la valutazione delle offerte presentate da tutti i partecipanti ripassando in rassegna tutta la documentazione presentata e, tenendo in considerazione i criteri di valutazione specificati nel bando di gara, ha completato l'esame delle proposte esprimendo la valutazione in forma tabellare riepilogativa allegata al presente verbale.

[redacted]

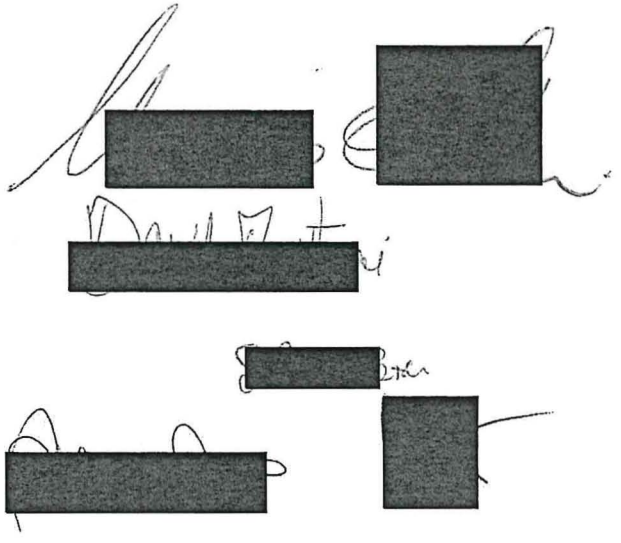
Dalle risultanze della tabella sopraccitata, la Commissione propone di aggiudicare il servizio in oggetto a Sicurezza e Ambiente S.P.A. Largo Ferruccio Mengaroni, 25 3 00133 Roma 3, C.F. e P.I.V.A. 09164201007.

Si provvede a comunicare il provvedimento di cui all'art. 80 del D.Lgs.50/2023, nonchè la relativa graduatoria finale sulla piattaforma elettronica SATER, tramite invio di comunicazione pec ai soggetti partecipanti.

*** *** ***

Conclusa tale attività, la Commissione decide di terminare alle ore 16:30 con chiusura della seduta riservata.

Il verbale così redatto, viene letto, approvato e sottoscritto.

| | | |
|---|---|---|
| Ing. Annalisa Vita | Presidente | [redacted] |
| Ing. Massimo Grimaldi | Componente | [redacted] |
| Geom. Davide Bartuzzi | Componente | [redacted] |
| Sig.ra Elena Selmi | Segretaria verbalizzante | [redacted] |

| | Criteri di valutazione | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | A | | | B | | | C | | | D | | | E | | | F | | | | |
| | AZIENDA, QUALITA' DEL TEAM E CURRICULA INCARICATI | | | ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO | | | SICUREZZA | | | VEICOLI UTILIZZATI | | | PRODOTTI UTILIZZATI | | | PRESTAZIONI AGGIUNTIVE | | | | |
| P | 10 | | | 20 | | | 10 | | | 15 | | | 10 | | | 35 | | | 100,00 | |
| | Amax | | | Bmax | | | Cmax | | | Dmax | | | Emax | | | Fmax | | | | |
| | 0,90 | | | 0,83 | | | 1,00 | | | 0,57 | | | 0,87 | | | 0,97 | | | | |
| | Vita A. | Grimaldi M. | Bartuzzi D. | Vita A. | Grimaldi M. | Bartuzzi D. | Vita A. | Grimaldi M. | Bartuzzi D. | Vita A. | Grimaldi M. | Bartuzzi D. | Vita A. | Grimaldi M. | Bartuzzi D. | Vita A. | Grimaldi M. | Bartuzzi D. | | |
| Concorr. N. 1 | 0,6 | 0,8 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,5 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | | |
| | A1 | | | B1 | | | C1 | | | D1 | | | E1 | | | F1 | | | | |
| | 0,70 | | | 0,70 | | | 0,67 | | | 0,57 | | | 0,70 | | | 0,60 | | | | |
| RTI CISA - Pronto Strade Srl | A1/Amax | | | B1/Bmax | | | C1/Cmax | | | D1/Dmax | | | E1/Emax | | | F1/Fmax | | | | |
| | 0,78 | | | 0,84 | | | 0,67 | | | 1,00 | | | 0,81 | | | 0,62 | | | | |
| | Pa·(A1/Amax) | | | Pb·(B1/Bmax) | | | Pc·(C1/Cmax) | | | Pd·(D1/Dmax) | | | Pe·(E1/Emax) | | | Pf·(F1/Fmax) | | | | |
| | **7,78** | | | **16,80** | | | **6,67** | | | 15,00 | | | **8,08** | | | **21,72** | | | 76,05 | P1 |
| Concorr. N. 2 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,9 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,9 | 0,9 | 0,6 | 0,5 | 0,5 | 0,8 | 0,8 | 0,9 | 1,0 | 0,9 | 1,0 | | |
| | A2 | | | B2 | | | C2 | | | D2 | | | E2 | | | F2 | | | | |
| | 0,70 | | | 0,83 | | | 0,87 | | | 0,53 | | | 0,83 | | | 0,97 | | | | |
| SICUREZZA E AMBIENTE S.P.A | A2/Amax | | | B2/Bmax | | | C2/Cmax | | | D2/Dmax | | | E2/Emax | | | F2/Fmax | | | | |
| | 0,78 | | | 1,00 | | | 0,87 | | | 0,94 | | | 0,96 | | | 1,00 | | | | |
| | Pa·(A2/Amax) | | | Pb·(B2/Bmax) | | | Pc·(C2/Cmax) | | | Pd(D2/Dmax) | | | Pe(E2/Emax) | | | Pf(F2/Fmax) | | | | |
| | **7,78** | | | 20,00 | | | **8,67** | | | **14,12** | | | **9,62** | | | 35,00 | | | 95,19 | P2 |
| Concorr. N. 3 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 0,8 | 0,8 | 0,9 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,6 | 0,4 | 0,5 | 0,9 | 0,8 | 0,9 | 0,7 | 0,7 | 0,8 | | |
| | A3 | | | B3 | | | C3 | | | D3 | | | E3 | | | F3 | | | | |
| | 0,90 | | | 0,83 | | | 1,00 | | | 0,50 | | | 0,87 | | | 0,73 | | | | |
| Zini Elio s.r.l. (Area Sicura) | A3/Amax | | | B3/Bmax | | | C3/Cmax | | | D3/Dmax | | | E3/Emax | | | F3/Fmax | | | | |
| | 1,00 | | | 1,00 | | | 1,00 | | | 0,88 | | | 1,00 | | | 0,76 | | | | |
| | Pa·(A3/Amax) | | | Pb·(B3/Bmax) | | | Pc·(C3/Cmax) | | | Pd·(D3/Dmax) | | | Pe·(E3/Emax) | | | Pf·(F3/Fmax) | | | | |
| | 10,00 | | | 20,00 | | | 10,00 | | | **13,24** | | | 10,00 | | | **26,55** | | | 89,79 | P3 |