

**Cons. autom.
Serie C – NAVIGAZIONE**

C0002		La domanda per ottenere l'autorizzazione alla navigazione temporanea per le unità da diporto va presentata	
	1	allo STED	V
	2	a qualsiasi ufficio circondariale marittimo	F
	3	esclusivamente all'ufficio circondariale marittimo nella cui giurisdizione l'impresa richiedente ha la sua sede principale o secondaria	F
	4	esclusivamente al Capo del compartimento marittimo nella cui giurisdizione l'impresa richiedente ha la sua sede principale o secondaria, se si tratta di nave da diporto	V
	5	esclusivamente ad un qualsiasi UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile), solo per i natanti	F
C0004		La gestione dell'esercizio radiotelefonico marittimo va richiesta	
	1	alla Telecom e Compagnia Telemar	V
	2	al Dipartimento delle comunicazioni	F
	3	alle Capitanerie di porto e al RINA	F
	4	alla RAI	F
C0006		La domanda per ottenere il trasferimento di una nave dalle matricole di un ufficio a quelle di un altro va presentata	
	1	all'ufficio presso il quale si vuole iscrivere la nave, previo parere favorevole dell'ufficio di iscrizione	F
	2	all'ufficio presso il quale si vuole iscrivere la nave	F
	3	all'ufficio di iscrizione della nave	V
	4	all'ufficio da cui si vuole cancellare la nave	V
	5	all'ufficio competente in relazione alla propria residenza	F
C0007		La verifica, prima della partenza, che le dotazioni di sicurezza di un'unità da diporto siano efficienti spetta	
	1	alle Autorità Marittime del porto di partenza dell'unità da diporto	F
	2	al Registro Italiano Navale al momento di visita a bordo	F
	3	al comandante dell'unità	V
	4	all'ispettore di porto	F
C0009		La licenza delle navi da diporto, entro il primo trimestre di ogni anno, deve essere sottoposta	
	1	al visto di convalida da parte dell'autorità di navigazione interna che l'ha rilasciata	F
	2	al rinnovo	F
	3	a nessuna formalità	V
	4	all'aggiornamento della scadenza delle dotazioni di salvataggio	F
C0012		La dichiarazione di potenza viene rilasciata per i motori	
	1	da applicare ai natanti ed alle imbarcazioni da diporto	V
	2	fissi	F
	3	di potenza superiore a 10 Cavalli	F
	4	che non hanno certificato di potenza	F
C0013		Il certificato d'uso del motore veniva rilasciato ai motori	
	1	amovibili da applicare sulle unità da diporto e a quelli entro bordo da installare sui natanti aventi potenza superiore a 25 HP	F
	2	amovibili di qualsiasi potenza da applicare ai natanti e alle imbarcazioni da diporto	F
	3	amovibili di qualsiasi potenza da applicare sulle unità da diporto e a quelli entro bordo da installare sui natanti	V
	4	per navi da diporto non dotati di certificato di potenza	F
C0014		L'autorizzazione alla navigazione temporanea può essere rilasciata	
	1	soltanto ai cantieri navali	F
	2	a cantieri navali, costruttori di motori marini, mediatori del diporto, aziende di assemblaggio e di allestimento di unità da diporto e aziende di vendita per riparazioni ed assistenza o in conto vendita	V
	3	ai proprietari di imbarcazioni o navi da diporto, il cui certificato di sicurezza sia scaduto di validità	F
	4	a chi si sta esercitando per sostenere gli esami per l'abilitazione al comando e alla condotta di unità da diporto	F

PROVINCIA DI MODENA

C0015	Un'imbarcazione da diporto senza marcatura CE è soggetta	
	1 a una visita iniziale e a visite occasionali	F
	2 a una visita iniziale, a visite periodiche ogni 5 anni e a visite occasionali	V
	3 alle visite periodiche e alle visite occasionali	F
	4 alla visita di ricognizione, se ritrovata dopo l'annotazione della perdita di possesso per furto, prima del rilascio di una nuova licenza d'iscrizione	V
	5 a nessuna visita in quanto la responsabilità ricade comunque sul comandante	F
C0016	Le imbarcazioni da diporto rientranti nella normativa CE sono soggette	
	1 alle visite periodiche ed occasionali	V
	2 alle visite iniziali, annuali e quinquennali	F
	3 alle visite iniziali e finali	F
	4 alla visita di ricognizione, se ritrovate dopo l'annotazione della perdita di possesso per furto, prima del rilascio di una nuova licenza d'iscrizione	V
	5 a nessuna visita in quanto la responsabilità ricade comunque sul comandante	F
C0017	Le navi e le imbarcazioni da diporto sono soggette alle visite	
	1 iniziale, periodica, occasionale	V
	2 iniziale, annuale, occasionale	F
	3 iniziale, intermedia, occasionale	F
	4 iniziale, periodica e intermedia	F
C0018	Le unità da diporto per essere immesse in commercio devono	
	1 recare la marcatura CE di conformità apposta da un organismo di uno Stato membro dell'Unione europea	V
	2 essere preventivamente denunciate ad un organismo di certificazione quale il RINA	F
	3 essere state costruite dopo il 16.6.1998	F
	4 essere complete e pronte all'uso	F
C0021	La dichiarazione di potenza motore deve trovarsi a bordo anche delle imbarcazioni da diporto	
	1 se dotate di motore fuoribordo	V
	2 sempre	F
	3 solo per i natanti da diporto	F
	4 se non hanno il certificato d'uso del motore	V
	5 solo per le imbarcazioni da diporto	F
C0024	La visita periodica su una nave o imbarcazione da diporto consente di accertare	
	1 eventuali modifiche costruttive, rispetto alla situazione originaria, allo scafo o al motore	F
	2 che persistono le condizioni esistenti all'atto della visita iniziale e perciò essa comprende un'ispezione in acqua della carena ed una visita allo scafo, al motore, agli organi di governo, all'impianto elettrico, alle sistemazioni antincendio, alle dotazioni di salvataggio e nautiche di rotta, ai fanali e ai mezzi di segnalazione sonora	F
	3 che persistono le condizioni esistenti all'atto della visita iniziale e perciò essa comprende un'ispezione a secco della carena ed una visita allo scafo, al motore, agli organi di governo all'impianto elettrico, alle sistemazioni antincendio, alle dotazioni di salvataggio e nautiche di rotta, ai fanali e ai mezzi di segnalazione	V
	4 il miglioramento delle condizioni di sicurezza	F
C0025	La dichiarazione di conformità è la dichiarazione che dimostra la conformità	
	1 al prototipo omologato	V
	2 al Regolamento di sicurezza	F
	3 ad altre unità	F
	4 alle normative applicabili	F
C0026	Il certificato di sicurezza per unità da diporto	
	1 sono istruzioni per la sicurezza delle navi	F
	2 è il certificato che attesta la nave sicura	F
	3 è il certificato che attesta la rispondenza dell'unità al Regolamento di sicurezza	V
	4 è il documento che individua le categorie di progettazione per unità con marcatura CE di conformità	F

PROVINCIA DI MODENA

C0027	Il contratto di locazione di un'unità da diporto è quel contratto	
	1 in virtù del quale una parte si obbliga a far godere all'altra un'unità per un dato periodo di tempo e verso un determinato corrispettivo	V
	2 in virtù del quale una parte si obbliga verso l'altra ad effettuare con un'unità uno o più viaggi in un determinato periodo di tempo e verso corrispettivo	F
	3 in virtù del quale una parte si obbliga a trasferire la proprietà dell'unità all'altra al termine del pagamento delle rate del prezzo convenuto	F
	4 con il quale un'impresa ottiene la disponibilità commerciale di una nave dietro un determinato corrispettivo	F
	5 con il quale una delle parti si obbliga verso un determinato corrispettivo a cedere il godimento dell'unità da diporto per un periodo di tempo determinato	V
	6 con il quale una parte si obbliga a far godere l'altra dell'uso di una unità da diporto dietro un determinato corrispettivo	F
C0028	Il RINA è	
	1 uno degli organismi tecnici autorizzati all'accertamento di idoneità e di sicurezza per il rilascio, rinnovo e la convalida del certificato di sicurezza	V
	2 l'organo tecnico preposto a verificare la presenza a bordo delle dotazioni di sicurezza prevista dalla normativa vigente in materia	F
	3 l'unico organismo tecnico abilitato all'accertamento di idoneità e sicurezza ai fini del rilascio, rinnovo e convalida del certificato di sicurezza	F
	4 l'organo tecnico al quale è affidato il compito di rilasciare le Annotazioni di sicurezza	F
	5 l'organo tecnico al quale è affidato il compito di rilasciare il certificato di sicurezza	F
	6 uno degli organismi tecnici al quale è affidato il compito di accertare la sussistenza dei requisiti necessari per il riconoscimento dell'idoneità alla navigazione di una unità	V
C0030	La stazza lorda di una nave è	
	1 il peso della nave	F
	2 la portata degli spazi aperti	F
	3 la capacità in tonnellate di stazza degli spazi chiusi della nave	V
	4 la disponibilità di carico espressa in tonnellate	F
C0031	Per alto mare s'intende il mare	
	1 non compreso nelle acque territoriali e interne	V
	2 compreso tra le acque interne e il mare territoriale	F
	3 la cui profondità supera i 10 m	F
	4 a una distanza dalla costa superiore alle 20 miglia	F
	5 a una distanza dalla costa superiore alle 12 miglia	V
C0033	Le acque interne marittime nel regime giuridico del mare sono quelle	
	1 dei fiumi che sboccano a mare	F
	2 comprese tra la costa e la linea di base del mare territoriale	V
	3 dei laghi e dei fiumi dello Stato	F
	4 entro 6 miglia dalla linea di base	F
	5 marittime riservate alla balneazione	F
	6 sottoposte alla piena sovranità dello stato rivierasco	V
C0035	Il dislocamento di un'unità da diporto	
	1 è il volume dei locali chiusi	F
	2 equivale alla stazza netta	F
	3 è il suo peso totale in tonnellate da 1000 kg	V
	4 è il peso del volume dell'acqua spostata dallo scafo posto a galleggiare	V
	5 equivale alla stazza lorda	F
C0038	La differenza fra una nave ed un galleggiante è	
	1 nessuna	F
	2 la nave è quella che ha una stazza superiore a 500 TSL, mentre un galleggiante è quello che ha una stazza inferiore o uguale a 500 TSL	F
	3 la nave è definita come qualsiasi costruzione destinata al trasporto per acqua, anche a scopo di rimorchio, di pesca, di diporto o altro scopo mentre il galleggiante come costruzione mobile adibita a qualsiasi altro servizio attinente alla navigazione o al traffico in acque marittime o interne	V
	4 l'essere saldamente assicurato alla riva o all'alveo	F
	5 l'essere destinato a restare permanentemente o per un rilevante periodo di tempo in un determinato ambito acqueo	F
	6 l'essere adibito a qualsiasi servizio attinente alla navigazione o al traffico, tranne il trasporto	V

PROVINCIA DI MODENA

C0040		Per comandare o condurre un'imbarcazione da diporto a motore in navigazione a 25 miglia dalla costa occorre	
	1	la patente di categoria A per la navigazione senza alcun limite dalla costa	V
	2	una qualsiasi patente prevista	F
	3	la patente oltre le 6 miglia	F
	4	la patente di categoria B	F
C0041		L'ipoteca che può concedersi sulla nave è di tipo	
	1	volontaria	V
	2	obbligatoria	F
	3	facoltativa	F
	4	legale	F
	5	giudiziaria	F
C0042		Chi intende condurre un motoveliero in navigazione entro 10 miglia dalla costa deve essere in possesso della patente nautica di categoria	
	1	A per la navigazione entro 12 miglia dalla costa o superiore	V
	2	A limitata alle imbarcazioni a motore	F
	3	C	F
	4	B	F
C0043		Il proprietario che installa a bordo della propria unità da diporto un apparato radioelettrico a onde metriche (VHF) deve essere in possesso di	
	1	nessuna abilitazione	F
	2	certificato Limitato di Radiotelefonista per navi mercantili e il certificato radiotelefonico	F
	3	certificato Limitato di Radiotelefonista per navi di TSL fino a 150 t avente stazione di potenza non superiore ai 60 W e la licenza di esercizio di impianto radioelettrico	V
	4	certificato Limitato di Radiotelegrafista per unità da diporto	F
C0044		Il visto annuale sulle licenze delle navi minori deve essere apposto	
	1	dall'Autorità marittima o della navigazione interna che la ha rilasciata	V
	2	dall'UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile) competente per territorio	F
	3	dall'Autorità marittima competente per territorio	F
	4	da un organismo tecnico autorizzato	F
C0045		L'attività dei mediatori del diporto	
	1	è regolata dalle Capitanerie di porto	F
	2	è ricondotta nel più ampio campo d'azione del mediatore marittimo, disciplinata dalle Regioni, a seguito abrogazione art. 50 e 51 del Codice della nautica da diporto	F
	3	è regolata dagli uffici circondariali marittimi	F
	4	è regolata dal Codice della navigazione e dal regolamento per la navigazione marittima	F
	5	è regolata dal Codice della nautica da diporto, in attesa dell'emanazione dei decreti attuativi per la sua disciplina di dettaglio	V
	6	riguarda solo la conclusione dei contratti di costruzione, compravendita, locazione, noleggio e ormeggio di unità da diporto, oltre a quelle connesse e strumentali	V
C0046		La cancellazione dall'ATCN dell'unità da diporto può essere richiesta	
	1	dall'Agenzia di consulenza interessata e provvista di delega	F
	2	dal proprietario o un suo legale rappresentante	V
	3	da chiunque vi abbia interesse	F
	4	dall'armatore	F
C0047		Per armatore di una nave s'intende	
	1	colui che arma (cioè attrezza e allestisce) la nave	F
	2	colui che assume l'esercizio della nave	V
	3	il proprietario della nave	F
	4	colui che comanda la nave	F
C0048		Responsabile di verificare la presenza a bordo dell'unità da diporto di personale qualificato e sufficiente per formare l'equipaggio è	
	1	il personale addetto ai servizi di macchina	F
	2	il personale addetto ai servizi di coperta	F
	3	il comandante o il conduttore dell'unità	V
	4	l'armatore dell'unità	F

PROVINCIA DI MODENA

C0050	Può comandare o condurre un'unità da diporto munita di autorizzazione alla navigazione temporanea	
	1 il titolare, o persona, che abbia regolare contratto di lavoro con la ditta intestataria dell'autorizzazione muniti dell'abilitazione prevista per la navigazione da effettuare	V
	2 esclusivamente persona munita dell'abilitazione prevista per la navigazione da effettuare e dipendente della ditta intestataria dell'autorizzazione	F
	3 qualsiasi persona munita dell'abilitazione prevista per la navigazione da effettuare	F
	4 qualsiasi interessato	F
	5 chiunque sia dotato di patente nautica	F
	6 persona abilitata e dipendente del soggetto autorizzato	V
	7 qualunque persona munita dell'abilitazione prevista per la navigazione effettuata e dipendente della ditta intestataria dell'autorizzazione, purché abbia compiuto i 24 anni d'età	F
	8 qualunque persona munita dell'abilitazione prevista per la navigazione effettuata	F
C0051	I progetti per la costruzione di imbarcazioni da diporto superiori a 5 t di stazza possono essere firmati da	
	1 persone abilitate alla progettazione delle costruzioni navali a norma del regolamento di esecuzione al Codice della navigazione	V
	2 titolare della ditta costruttrice	F
	3 chiunque può firmare i progetti per la costruzione un'unità da diporto	F
	4 architetto nautico	F
C0056	Il titolo di conduttore abilitato per le imbarcazioni da diporto adibite al noleggio alla gente di mare era rilasciato	
	1 dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile)	F
	2 dal Capo del Circondario di iscrizione	F
	3 non può più essere rilasciato	V
	4 dagli Uffici Locali Marittimi	F
C0057	La dichiarazione di conformità del motore al prototipo omologato è rilasciata	
	1 dal RINA	F
	2 dalle Capitanerie di porto e gli Uffici circondariali marittimi	F
	3 dalla fabbrica costruttrice del motore	V
	4 da un organismo tecnico autorizzato ad apporre la marcatura CE di conformità	F
C0058	La dichiarazione di potenza del motore è rilasciata	
	1 dalla casa costruttrice	V
	2 dal Capo del Circondario marittimo	F
	3 dal Capo del compartimento marittimo	F
	4 dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile)	F
	5 dalla Capitaneria di porto	F
C0061	Coloro che hanno compiuto 16 anni di età	
	1 possono essere ammessi all'esame per il rilascio della patente nautica anche senza limiti dalla costa	F
	2 possono essere ammessi esclusivamente all'esame per il rilascio della patente nautica entro 12 miglia dalla costa	F
	3 possono assumere il comando e la condotta di natanti a motore, e natanti a vela con motore ausiliario, entro il limite di 30 kW o 40,8 CV, ed entro 6 miglia dalla costa	V
	4 possono assumere il comando e la condotta di imbarcazioni a motore, e natanti a vela con motore ausiliario, entro il limite di 30 kW o 40,8 CV, ed entro 6 miglia dalla costa	F
C0062	Coloro che sono in possesso della patente nautica entro le 12 miglia dalla costa per conseguire l'abilitazione senza alcun limite devono	
	1 sostenere esame teorico e pratico	F
	2 sostenere esame teorico integrativo sulle materie non comprese nel programma di esame previsto per l'abilitazione posseduta	V
	3 sostenere solo l'esame pratico	F
	4 sostenere nuovamente l'esame di abilitazione	F
C0064	La pubblicità degli atti relativi alla proprietà delle navi o imbarcazioni da diporto avviene mediante	
	1 trascrizione nell'ATCN a cura dell'UCON	V
	2 trascrizione nei registri delle CC.I.AA.	F
	3 trascrizione nel foglio annunci legali	F
	4 pubblicazione all'albo delle capitanerie	F

PROVINCIA DI MODENA

C0065		La capacità degli spazi chiusi di una nave, espressa in tonnellate di stazza, è denominata	
	1	stazza lorda	V
	2	stazza netta	F
	3	dislocamento	F
	4	caricamento	F
C0066		La navigazione effettuata allo scopo di presentare imbarcazioni o navi da diporto al pubblico o ai singoli interessati è denominata	
	1	navigazione temporanea dimostrativa	V
	2	navigazione occasionale da diporto	F
	3	navigazione costiera limitata	F
	4	navigazione commerciale provvisoria	F
C0067		L'atto che sostituisce provvisoriamente l'atto di nazionalità delle navi maggiori è denominato	
	1	licenza provvisoria	F
	2	passavanti provvisorio	V
	3	abilitazione provvisoria	F
	4	certificato provvisorio	F
C0068		La navigazione da diporto è definita	
	1	la navigazione che si effettua oltre i limiti del porto	F
	2	la navigazione effettuata a scopi sportivi o ricreativi dai quali esuli il fine di lucro	V
	3	la navigazione tra porti nazionali	F
	4	la navigazione che non si effettua a fini commerciali	F
C0069		La navigazione effettuata a scopi sportivi o ricreativi da cui esula il fine di lucro è definita	
	1	navigazione d'altura	F
	2	navigazione da diporto	V
	3	navigazione sportiva	F
	4	navigazione ricreativa	F
C0070		Il contratto con cui una delle parti si obbliga in cambio di un corrispettivo a far godere all'altra l'unità da diporto ed il conduttore esercita con essa la navigazione si definisce	
	1	locazione	V
	2	noleggio	F
	3	comodato	F
	4	leasing	F
C0072		Le unità da diporto si distinguono in	
	1	navi, imbarcazioni, natanti e moto d'acqua	V
	2	navi, imbarcazioni e galleggianti	F
	3	navi, motoscafi e natanti	F
	4	navi e galleggianti	F
	5	unità con scafo di lunghezza fino a 10 m, fino a 24 m, oltre 24 m	V
C0073		La stazza di una nave si misura in	
	1	metri cubi	F
	2	tonnellate di stazza	V
	3	chilogrammi	F
	4	tonnellate metriche	F
C0074		La stazza netta si ottiene	
	1	sottraendo dalla stazza lorda la capacità degli spazi indicati dalla legge	V
	2	moltiplicando la stazza lorda per alcuni coefficienti	F
	3	sommando agli spazi chiusi gli spazi aperti	F
	4	sottraendo dal peso della nave il peso del volume dell'acqua spostata in galleggiamento	F
C0075		Le unità da diporto a vela, non iscritte, inferiori a 10 m di lunghezza sono denominate	
	1	natanti	V
	2	imbarcazioni	F
	3	navi	F
	4	scafi a vela	F
C0076		Il documento di abilitazione al comando e alla condotta di imbarcazioni e navi da diporto è denominato	
	1	patente nautica	V
	2	brevetto navale	F
	3	carta di navigazione	F
	4	titolo da diporto	F

PROVINCIA DI MODENA

C0077		Le quote di partecipazione nella proprietà delle navi sono espresse in	
	1	azioni	F
	2	quote	F
	3	carati	V
	4	millesimi	F
	5	ventiquattro quote, divisibili in frazioni	V
C0078		Per le unità da diporto aventi certificato di sicurezza in corso di validità, costituisce autorizzazione provvisoria alla navigazione tra porti nazionali, per la durata di 30 giorni,	
	1	la denuncia di furto o di smarrimento o di distruzione dei documenti di bordo obbligatori, unitamente ad un documento che attesti la copertura assicurativa	V
	2	sempre e solo la licenza di navigazione	F
	3	nessun documento	F
	4	il passavanti provvisorio	F
C0079		Con la patente per nave da diporto si possono condurre	
	1	le imbarcazioni escluse quelle a vela	F
	2	tutte le imbarcazioni	V
	3	nessuna imbarcazione in quanto è necessaria la patente per imbarcazioni	F
	4	solo le imbarcazioni entro 12 miglia dalla costa	F
C0080		Le visite ad una imbarcazione da diporto vanno effettuate	
	1	la prima dopo 8 o 10 anni a seconda dell'abilitazione e le successive ogni 5 anni	V
	2	ogni 10 anni fino al 30° anno di vetustà e ogni 5 anni in seguito	F
	3	la prima dopo 5 anni e le successive ogni 2 anni	F
	4	ogni 5 anni	F
C0081		Le visite periodiche successive alla prima per le navi e le imbarcazioni da diporto vanno effettuate normalmente ad intervalli di	
	1	5 anni	V
	2	10 anni	F
	3	8 anni	F
	4	2 anni	F
C0082		Il certificato di sicurezza attesta	
	1	lo stato di navigabilità	V
	2	quali manovre possono essere eseguite per la sicurezza della nave	F
	3	la stazza e le dimensioni della nave	F
	4	l'effettuazione delle manutenzioni periodiche	F
C0083		La modifica delle caratteristiche principali dello scafo e dell'apparato motore di una imbarcazione da diporto comporta	
	1	l'annotazione sulla licenza di navigazione	F
	2	la radiazione dell'imbarcazione	F
	3	il rinnovo della licenza di navigazione	V
	4	il rinnovo dell'iscrizione	F
C0084		Il numero di identificazione di una unità da diporto comprende	
	1	codice del costruttore, Paese di costruzione, numero di serie unico, anno di costruzione, anno del modello	V
	2	codice e nome del costruttore, Paese di costruzione, numero di serie, categoria di progettazione	F
	3	codice e nome del costruttore, Paese di costruzione, numero di serie, portata massima consigliata dal costruttore	F
	4	nome del costruttore, marcatura CE, categoria di progettazione, portata massima consigliata escluso il peso del contenuto dei serbatoi fissi pieni, numero di persone raccomandato per il trasporto	F
C0085		L'esercente dell'unità da diporto utilizzata ai fini commerciali, battente bandiera di un Paese dell'Unione europea, all'autorità competente deve presentare	
	1	solo la dichiarazione contenente le caratteristiche dell'unità	F
	2	solo il titolo che attribuisce la disponibilità della stessa	F
	3	la dichiarazione contenente le caratteristiche dell'unità; il titolo che ne attribuisce la disponibilità, gli estremi della dettagliata polizza assicurativa	V
	4	domanda di iscrizione corredata dal certificato di cancellazione dal registro straniero	F

PROVINCIA DI MODENA

C0086	Sulla licenza di navigazione di una imbarcazione da diporto sono indicati	
	1 l'ufficio di iscrizione, la stazza, il numero e la sigla di iscrizione, il nome del proprietario, il numero massimo delle persone trasportabili	F
	2 il nome del proprietario, il numero e la sigla d'iscrizione, il numero minimo delle persone trasportabili, il tipo di navigazione, il nome dell'unità	F
	3 il numero di immatricolazione, il tipo e le caratteristiche principali dello scafo e dell'apparato motore, il nome del proprietario, il nome dell'unità, se richiesto, e il tipo di navigazione autorizzata	V
	4 il numero, il tipo, le caratteristiche principali, la stazza lorda e netta, il nome del proprietario, l'ufficio d'iscrizione, il nome dell'unità nei casi previsti	F
C0087	Per natante da diporto s'intende	
	1 ogni costruzione destinata alla navigazione da diporto	F
	2 ogni costruzione inferiore a 24 m di lunghezza	F
	3 le unità da diporto di lunghezza dello scafo pari o inferiore a 10 metri, misurata secondo gli opportuni standard armonizzati, escluse le moto d'acqua	V
	4 le unità da diporto a remi di qualsiasi lunghezza	V
	5 qualsiasi costruzione destinata alla navigazione	F
C0089	Il costruttore, o suo legale rappresentante o rivenditore autorizzato, stabilito nell'Unione europea, per ogni singolo motore destinato al movimento delle unità da diporto deve rilasciare	
	1 dichiarazione sul tipo di alimentazione	F
	2 dichiarazione di potenza	V
	3 dichiarazione della cilindrata	F
	4 targhetta del costruttore	F
C0090	Per natante da diporto s'intende	
	1 ogni unità da diporto avente lunghezza fuori tutto non superiore a 7,50 m, se a motore, o a 10 m, se a vela, anche se con motore ausiliario	F
	2 ogni unità con scafo di lunghezza tra 2,5 e 24 m.	F
	3 ogni unità da diporto a remi, o con scafo di lunghezza pari o inferiore a 10 m, escluse le moto d'acqua	V
	4 ogni unità con scafo di lunghezza tra 2,5 e 24 m. destinata a fini ricreativi	F
	5 ogni unità iscritta nei registri	F
	6 ogni unità esente dall'obbligo di iscrizione, escluse le moto d'acqua	V
	7 ogni unità da diporto avente lunghezza fuori tutto non superiore a 5,00 metri se a motore, o a 7,50 metri se a vela anche se con motore ausiliario	F
	8 ogni unità da diporto avente una stazza lorda inferiore a tre t	F
C0091	Per imbarcazione da diporto s'intende	
	1 ogni unità adibita ad uso portuale	F
	2 ogni unità con scafo di lunghezza superiore a 24 metri	F
	3 ogni unità con scafo di lunghezza da 10 a 24 metri, misurata secondo gli opportuni standard armonizzati	V
	4 ogni unità con scafo di lunghezza fino a 24 m	F
	5 ogni unità con scafo non superiore a 10 m	F
C0092	Nel Codice della navigazione, per nave maggiore s'intendono	
	1 le navi superiori a 20 TSL	F
	2 le navi costiere	F
	3 le navi alturiere	V
	4 le navi della navigazione marittima	F
	5 le navi abilitate a navigare a una distanza dalla costa superiore a 20 miglia	V
	6 le navi di lunghezza superiore a 50 m	F
C0093	Nel Codice della navigazione, per nave minore s'intende	
	1 la nave costiera	V
	2 la nave o il galleggiante di stazza lorda non superiore alle 10 t se a propulsione meccanica, od alle 25 t. in ogni altro caso	F
	3 la nave di lunghezza inferiore a 50 metri.	F
	4 la nave addetta al servizio marittimo dei porti o addetta alla navigazione interna	V
	5 la nave di lunghezza inferiore a 24 metri	F
	6 la nave di stazza lorda inferiore a 25 t	F

PROVINCIA DI MODENA

C0094		Nel Codice della navigazione, per nave s'intende	
	1	qualsiasi costruzione destinata al trasporto per acqua anche a scopo di rimorchio, pesca, diporto o altro scopo	V
	2	qualsiasi costruzione destinata al trasporto passeggeri o merci	F
	3	qualsiasi costruzione adibita alla navigazione internazionale	F
	4	qualsiasi costruzione galleggiante	F
C0097		Per navigazione interna s'intende quella effettuata	
	1	all'interno del porto	F
	2	su laghi, fiumi, canali ed altre acque interne	V
	3	all'interno del mare territoriale	F
	4	su laghi di confine	F
	5	entro lagune	F
	6	su acque non classificate marittime	V
C0098		Per navigazione internazionale s'intende la navigazione	
	1	che si svolge tra porti di Stati diversi	V
	2	oltre le 20 miglia nautiche	F
	3	che dura più di 48 ore	F
	4	che si svolge tra porti di due Stati, almeno uno dei quali non appartenente all'Unione europea	F
	5	che si svolge tra porti non appartenenti allo stesso Stato	V
C0099		Per unità da diporto parzialmente completata s'intende	
	1	una unità costituita solo dallo scafo	F
	2	una unità costituita dallo scafo o da uno o più altri componenti	V
	3	una unità di lunghezza inferiore a 2,5 metri	F
	4	unità non ancora cancellata dal registro delle navi in costruzione	F
C0100		Per visita iniziale della nave da diporto s'intende	
	1	la visita effettuata al momento del varo	F
	2	la visita effettuata prima che la nave entri in esercizio	V
	3	la visita effettuata al momento dell'impostazione della chiglia	F
	4	la visita effettuata prima dell'iscrizione nel registro delle navi da diporto	F
C0101		Sottraendo alla stazza lorda la capacità di alcuni spazi indicati dalla legge si ottiene	
	1	la stazza netta	V
	2	la portata	F
	3	il dislocamento	F
	4	il pescaggio	F
C0102		Per locazione di unità da diporto s'intende	
	1	il contratto con cui una delle parti si obbliga verso corrispettivo a far godere all'altra per un dato periodo di tempo l'unità da diporto	V
	2	il contratto con cui una delle parti in corrispettivo del nolo pattuito, si obbliga a compiere con l'unità da diporto una determinata navigazione	F
	3	il contratto con cui una delle parti effettua con l'unità da diporto di proprietà, la navigazione ordinata dall'altra parte entro un periodo di tempo convenuto	F
	4	il comodato, a titolo gratuito o oneroso, con cui il locatore concede l'unità al locatario per un dato periodo di tempo	F
	5	il contratto con cui il locatario dà in locazione ad un terzo l'unità in cambio di un corrispettivo	F
C0103		Per organismo di certificazione s'intende	
	1	un soggetto autorizzato a progettare unità da diporto tra 12 e 24 m con marchio CE	F
	2	un soggetto autorizzato ad espletare le procedure di valutazione di conformità delle unità da diporto con marchi CE	V
	3	un ente riconosciuto per il rilascio delle omologazioni	F
	4	un ente tecnico abilitato alla stazzatura e alla classificazione delle navi da diporto	F
C0104		Il certificato d'uso del motore è	
	1	il documento in cui sono indicate le caratteristiche tecniche del motore, ora sostituito dalla dichiarazione di potenza	V
	2	l'abilitazione rilasciata ai conduttori dei motori delle imbarcazioni da diporto	F
	3	il certificato di collaudo del motore dell'unità da diporto	F
	4	il documento sostitutivo della dichiarazione di potenza	F
C0105		La dichiarazione di potenza del motore rilasciata dal costruttore è	
	1	un certificato sul quale sono indicati i dati identificativi e quelli relativi all'omologazione o al collaudo del motore	V
	2	un certificato sul quale sono indicati solo il peso e la potenza del motore	F
	3	un certificato valido ai fini del pagamento delle tasse	F
	4	un documento di bordo	V
	5	un documento sul quale è indicata solo la potenza del motore	F

PROVINCIA DI MODENA

C0106	Nella dichiarazione di potenza del motore rilasciata dal costruttore sono indicati	
	1 i dati relativi all'omologazione e potenza massima di esercizio	V
	2 il costo del motore	F
	3 le generalità del proprietario	F
	4 gli estremi del certificato per l'uso del motore	F
	5 la potenza nominale e Il consumo orario di carburante alla potenza indicata	V
C0109	La certificazione di idoneità alla navigazione per le imbarcazioni munite di marcatura CE è rilasciata	
	1 dalla Direzione Marittima competente per territorio	F
	2 da un organismo di uno Stato membro dell'Unione europea	V
	3 dal costruttore	F
	4 dall'UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile)	F
C0111	Le abilitazioni per il comando di navi da diporto vengono rilasciate da	
	1 Capitanerie di porto	V
	2 UMC (Uffici della Motorizzazione Civile)	F
	3 Direzione Marittima	F
	4 Capitanerie di porto, Uffici circondariali marittimi, UMC (Uffici della Motorizzazione Civile)	F
	5 Capitanerie di porto e Uffici circondariali marittimi	F
C0112	Le abilitazioni al comando e alla condotta delle unità da diporto, di lunghezza fino a 24 metri, per la navigazione senza limitazione, vengono rilasciate da	
	1 Capitanerie di porto, UMC (Uffici della Motorizzazione Civile)	F
	2 Direzioni Marittime e Capitanerie di porto	F
	3 Capitanerie di porto e Uffici circondariali marittimi	V
	4 Capitanerie di porto in via esclusiva	F
	5 Capitanerie di porto, Uffici circondariali marittimi e UMC (Uffici della Motorizzazione Civile)	F
C0113	La stazzatura delle navi marittime viene eseguita	
	1 dalle Capitanerie di porto	F
	2 dal RINA spa	V
	3 da Bureau Veritas, American Bureau of Shipping, Germanisher Lloyd	V
	4 dall'UMC	F
	5 dall'Ispettorato del porto	F
C0114	Le imbarcazioni e le navi da diporto iscritte nei registri prima dell'1.9.2019 sono contraddistinte	
	1 da un nome qualsiasi, anche se uguale ad uno già registrato	F
	2 dalla sigla dell'ufficio presso cui erano iscritte all'atto del trasferimento in ATCN, dal numero di iscrizione e della lettera D o ND a seconda del tipo di unità	V
	3 dalla sigla della provincia in cui ha sede l'ufficio d'iscrizione	F
	4 esclusivamente da una targa composta di lettere e numeri, analogamente a quanto avviene per gli autoveicoli	F
C0115	Una nave iscritta nelle matricole è abilitata alla navigazione	
	1 dalla licenza di navigazione	F
	2 dall'atto di nazionalità	V
	3 dal certificato di stazza	F
	4 dal passavanti provvisorio	V
	5 esclusivamente dalla licenza di navigazione non essendo ammessi altri documenti	F
C0116	Una nave minore iscritta nei registri navi minori e galleggianti è abilitata alla navigazione	
	1 dall'atto di nazionalità	F
	2 da certificato di stazza	F
	3 dalla licenza	V
	4 dalla licenza provvisoria	V
	5 esclusivamente dalla licenza di navigazione non essendo ammessi altri documenti	F
C0117	Il numero di iscrizione delle navi da diporto è seguito dalla sigla	
	1 ND	V
	2 N	F
	3 D	F
	4 ITA	F
C0118	L'utilizzazione di una imbarcazione da diporto per finalità di locazione e/o noleggio deve risultare	
	1 dal registro delle imbarcazioni da diporto e dalla licenza di navigazione	F
	2 dall'ATCN e dalla licenza di navigazione	V
	3 dal certificato d'iscrizione nel registro delle imprese	F
	4 dall'autorizzazione rilasciata dalla competente Autorità marittima o della navigazione interna	F
	5 soltanto dalla licenza di navigazione	F

PROVINCIA DI MODENA

C0119	La stazza lorda di una nave	
	1 è la capacità in tonnellate di tutti gli spazi chiusi della nave	V
	2 equivale al peso della nave	F
	3 corrisponde alle tonnellate di portata della nave	F
	4 equivale al peso del volume d'acqua spostato dalla nave in galleggiamento	F
C0120	I cittadini italiani possono comandare nelle acque territoriali unità da diporto battenti bandiera di Paesi UE	
	1 solo con autorizzazione	F
	2 purché abilitati	V
	3 non è mai consentito	F
	4 se lo prevede la legislazione del Paese di appartenenza dell'unità	F
	5 purché con patente nautica	V
C0121	Chi regge il timone di una unità da diporto	
	1 deve necessariamente essere munito di patente nautica anche se a bordo vi sia una persona abilitata	F
	2 deve necessariamente essere munito di patente nautica	F
	3 non deve necessariamente essere munito di patente nautica purché a bordo vi sia altra persona abilitata che assume la responsabilità del comando	V
	4 non deve necessariamente essere munito di patente nautica purché sia iscritto alla gente di mare	F
C0122	I natanti che effettuano lo sci nautico, nelle acque marittime devono essere muniti di	
	1 un sistema di aggancio e rimorchio riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente	F
	2 solo di un ampio specchio convesso riconosciuto idoneo dalla Capitaneria di porto territoriale competente	F
	3 solo di un sistema di aggancio e rimorchio e di un ampio specchio retrovisore convesso riconosciuti idonei dalla Capitaneria di porto	V
	4 licenza di navigazione e certificato di sicurezza per il diporto	F
C0123	Se non ha fatto seguito la dichiarazione di disponibilità a sostenere l'esame presso l'ufficio ove hanno presentato la domanda, la domanda di ammissione agli esami di patente nautica viene archiviata trascorsi	
	1 1 anno	F
	2 6 mesi	V
	3 non viene mai archiviata	F
	4 2 mesi	F
C0124	Gli atti costitutivi e traslativi di proprietà di un'imbarcazione da diporto devono essere annotati	
	1 sulla licenza di navigazione a cura dello STED	V
	2 sul certificato di proprietà a cura dell'UCON	F
	3 sul foglio complementare a cura del SISTE	F
	4 sul certificato di sicurezza a cura dell'ATCN	F
C0125	Per esercitare la locazione e il noleggio di unità da diporto è necessario essere iscritti nel	
	1 Registro delle Imbarcazioni da diporto denominato RID	F
	2 Registro denominato Ruolo Speciale Imprese Diporto (RSID)	F
	3 Registro delle Imprese tenuto dalla CCIAA	V
	4 ruolo dei conducenti di natanti impiegati in servizi di trasporto pubblico non di linea	F
C0126	Le sospensioni della patente nautica sono annotate	
	1 nel certificato del Casellario Giudiziale	F
	2 nel registro di iscrizione dell'unità	F
	3 nella stessa patente	V
	4 nel registro delle patenti nautiche	V
	5 nel CED Motorizzazione	F
C0127	Gli estremi del certificato di sicurezza sono annotati	
	1 sulla licenza di navigazione e nell'ATCN	V
	2 sui registri di iscrizione	F
	3 sul certificato d'uso del motore	F
	4 sulla dichiarazione di potenza del motore	F
C0128	Le navi maggiori sono iscritte	
	1 nei registri	F
	2 nelle matricole	V
	3 negli albi	F
	4 nelle rubriche	F

PROVINCIA DI MODENA

C0129		I passaggi di proprietà di un natante da diporto vengono trascritti	
	1	soltanto sul registro dei natanti da diporto	F
	2	sul registro dei natanti da diporto e sul certificato per l'uso del motore	F
	3	non devono essere trascritti in quanto non iscritto nell'ATCN	V
	4	sulla licenza di navigazione	F
C0130		I passaggi di proprietà di un'imbarcazione da diporto vengono trascritti e annotati	
	1	soltanto sulla licenza di abilitazione alla navigazione	F
	2	sul Registro delle Imbarcazioni da Diporto e sulla licenza di abilitazione alla navigazione	F
	3	sulla licenza di abilitazione alla navigazione, sul Registro delle Imbarcazioni da Diporto e sul certificato d'uso del motore	F
	4	soltanto sul Registro delle Imbarcazioni da Diporto	F
	5	rispettivamente nell'ATCN a cura dell'UCON e nella licenza di navigazione a cura dello STED	V
C0133		L'esercizio dello sci nautico	
	1	non è consentito nelle ore notturne	V
	2	nelle ore notturne è consentito solo occasionalmente	F
	3	è consentito nelle ore notturne	F
	4	è consentito nelle ore notturne solo in zone fortemente illuminate	F
C0134		Per condurre un natante dotato di motore fuori-bordo avente cilindrata superiore a 750 c.c. con carburazione a due tempi	
	1	è necessaria un'abilitazione solo se il conduttore è minorenne	F
	2	non è necessaria nessuna abilitazione	F
	3	è necessaria la patente nautica	V
	4	è necessaria un'abilitazione solo se si naviga a una distanza dalla costa superiore a 6 miglia	F
C0135		Per iscrivere una nave nei registri delle navi minori e dei galleggianti	
	1	è necessario il certificato di stazza	V
	2	non è necessario il certificato di stazza	F
	3	è necessario il certificato di stazza solo nel caso di navi maggiori di 25 t di stazza lorda	F
	4	non è necessario il certificato di stazza se viene trascritta la limitazione della navigazione alle acque interne	F
C0136		Per alienare all'estero un'imbarcazione da diporto	
	1	è necessario il nulla-osta alla dismissione di bandiera	V
	2	è ammesso solo per gli Stati il cui governo è riconosciuto dal governo italiano	F
	3	è possibile solo per i natanti	F
	4	è possibile con le stesse procedure per l'alienazione all'interno dello Stato	F
C0137		Con una patente nautica entro 12 miglia è consentito comandare una imbarcazione abilitata a navigare senza limiti	
	1	solo entro 12 miglia dalla costa	V
	2	non è consentito essendo necessaria la patente senza limiti	F
	3	non è consentito a meno che non si richieda apposita estensione della patente	F
	4	non è consentito solo se a motore	F
C0138		L'iscrizione nei registri imbarcazioni da diporto delle nuove unità costruite dopo il 17.6.1998	
	1	è consentita anche se non in possesso della marcatura CE	F
	2	non è consentita se non ha marcatura CE	V
	3	è consentita anche se non in possesso della marcatura CE in relazione alla lunghezza	F
	4	è consentita anche se non in possesso della marcatura CE se autocostruite	V
	5	non è consentita per alcuna ragione	F
C0139		I natanti non marcati CE omologati per la navigazione senza alcun limite possono navigare	
	1	entro ventiquattro miglia dalla costa	F
	2	entro sei miglia dalla costa	F
	3	entro il limite delle acque territoriali	V
	4	senza limiti se indicato nel certificato di omologazione	F
	5	senza limiti se iscritti nel registro delle imbarcazioni	V
C0140		Gli atti traslativi della proprietà vanno annotati sulla licenza di navigazione delle unità da diporto	
	1	in ogni caso	V
	2	mai	F
	3	solo se vi è stata costituzione di ipoteca	F
	4	solo se si tratta di più di dodici carati	F

PROVINCIA DI MODENA

C0142		Gli stranieri e le società estere possono iscrivere unità da diporto di loro proprietà nell'ATCN	
	1	senza alcuna formalità aggiuntiva rispetto ai cittadini italiani	F
	2	purché abbiano domicilio in Italia, lo eleggano presso l'autorità consolare o nominino un rappresentante con domicilio in Italia	V
	3	con specifica autorizzazione del console	F
	4	solo se posseggono più di 12 carati	F
C0143		I battelli al servizio delle unità da diporto (tender) sono individuati	
	1	con un nome	F
	2	con il numero di identificazione dell'unità al cui servizio sono posti	V
	3	da nessun nome, sigla o numero	F
	4	dalla sigla ITA e da un numero unico	F
C0144		I battelli al servizio delle unità da diporto (tender) possono navigare	
	1	entro 6 miglia dalla costa	F
	2	entro 1 miglio dalla costa	F
	3	entro 1 miglio dalla costa o dall'unità madre, ovunque si trovi	V
	4	entro i limiti della categoria di progettazione	F
C0145		I cittadini stranieri possono comandare unità da diporto italiane	
	1	quando hanno raggiunto la maggiore età	F
	2	quando sono muniti di un titolo di abilitazione o documento riconosciuto equipollente dallo Stato di appartenenza o di residenza, purché lo facciano a titolo gratuito ed entro i limiti dell'abilitazione medesima	V
	3	quando sono in regola con la legislazione dello Stato di appartenenza per il comando o condotta di quel tipo di unità	F
	4	no	F
	5	purché la patente nautica in loro possesso venga vidimata dall'Autorità marittima italiana	F
C0146		I documenti di bordo possono essere tenuti a bordo in copia fotostatica	
	1	sempre	F
	2	mai	F
	3	purché autenticata e solo in navigazione tra porti nazionali	V
	4	solo relativamente al certificato di sicurezza	F
C0147		I mezzi nautici che esercitano lo sci nautico devono essere muniti di	
	1	un salvagente per ogni sciatore	V
	2	un salvagente ogni due sciatori	F
	3	nessun salvagente	F
	4	una zattera di salvataggio	F
C0149		I natanti da diporto devono essere iscritti nell'ATCN	
	1	non obbligatoriamente, ma solo a richiesta, assumendo il regime giuridico delle imbarcazioni da diporto	V
	2	solo se dotati di un motore di potenza superiore ai 40,8 CV	F
	3	solo se adibiti ad uso privato	F
	4	solo se abilitati alla navigazione a una distanza dalla costa superiore a 12 miglia	F
C0151		I natanti da diporto, quanto alle visite periodiche di sicurezza,	
	1	hanno l'obbligo di effettuarle	F
	2	non hanno nessun obbligo di effettuarle	V
	3	hanno l'obbligo di effettuarle soltanto quelli con apparato motore di potenza superiore a 40,8 CV o 30 kW	F
	4	hanno l'obbligo di effettuarle soltanto quelli abilitati alla navigazione a una distanza dalla costa superiore a 12 miglia	F
C0152		I natanti da diporto sono esclusi dall'obbligo	
	1	della licenza di navigazione anche se iscritti volontariamente	F
	2	del certificato di sicurezza anche se iscritti volontariamente nell'ATCN	F
	3	dell'iscrizione, della licenza e del certificato di sicurezza	V
	4	delle dotazioni di sicurezza	F
C0153		I natanti durante la navigazione relativamente all'esposizione della bandiera nazionale	
	1	devono esporla in vicinanza di navi da guerra e all'entrata dei porti	F
	2	devono sempre esporla	F
	3	non è necessario esporla	V
	4	devono esporla solo in acque territoriali (entro 12 miglia dalla costa)	F

PROVINCIA DI MODENA

C0155	I radioservizi per la navigazione costituiscono	
	1 una pubblicazione periodica mensile del volume relativo ai radioservizi sanitari	F
	2 due volumi l'uno relativo a stazioni radiocostiere, radiofari, radioservizi sanitari, sistemi satellitari di posizionamento; l'altro relativo a servizi meteorologici	V
	3 una pubblicazione periodica di un volume relativa a stazioni radio, radiofari, radioservizi sanitari, radiogonio e radar	F
	4 una stazione radio che trasmette informazioni utili alla navigazione in VHF	F
C0156	I servizi di bordo sulle imbarcazioni da diporto possono essere svolti anche dalle persone imbarcate	
	1 purché siano cittadini italiani in qualità di ospiti	F
	2 purché in qualità di ospiti, abbiano compiuto anni 16 per svolgere i servizi di coperta, camera e cucina, ed anni 18 per i servizi di macchina	V
	3 mai	F
	4 ma devono essere iscritte tra la gente di mare	F
C0157	I titoli professionali del diporto per le imbarcazioni da diporto adibite al noleggio nelle acque interne abilitano alla navigazione nelle acque marittime	
	1 no	F
	2 senza limiti	F
	3 entro le 6 miglia	V
	4 purché siano autorizzati dall'Autorità marittima	F
C0159	Il capitano del diporto può comandare	
	1 qualunque nave da diporto anche adibita al noleggio fino a 3000 TSL	F
	2 navi da diporto anche adibite al noleggio fino a 500 TSL	V
	3 qualunque nave da diporto	F
	4 solo imbarcazioni da diporto anche adibite al noleggio	F
C0160	Il cavo di traino dello sciatore nautico deve essere lungo almeno	
	1 12 m	V
	2 20 m	F
	3 24 m	F
	4 30 m	F
	5 15 metri	F
C0161	Il certificato di assicurazione RC	
	1 va tenuto sempre a bordo	V
	2 non serve sia tenuto a bordo, è sufficiente avere a bordo il contrassegno	F
	3 non è necessario tenerlo a bordo	F
	4 occorre tenerlo a bordo solo in navigazione a una distanza dalla costa superiore a 6 miglia	F
C0163	Il certificato di sicurezza per le imbarcazioni da diporto è rilasciato	
	1 se ritenuto necessario da un organismo tecnico autorizzato	F
	2 a parere dell'Autorità marittima	F
	3 all'atto della prima iscrizione nell'ATCN da un qualsiasi STED sito nell'intero territorio nazionale	V
	4 dallo STED istituito presso l'Autorità marittima o l'UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile) competente per territorio	F
C0165	Il comandante del diporto può comandare	
	1 qualunque nave da diporto	F
	2 navi passeggere fino a 3000 TSL;	F
	3 navi da diporto anche adibite al noleggio fino a 3000 TSL	V
	4 navi da diporto anche adibite al noleggio fino a 500 TSL	F
C0167	Il noleggio di unità da diporto	
	1 è il contratto con cui una delle parti si obbliga a mettere a disposizione dell'altra, gratuitamente, l'unità da diporto per un periodo di tempo indeterminato	F
	2 è il contratto con il quale una delle parti si obbliga, verso corrispettivo, a cedere il godimento dell'unità	F
	3 è il contratto con cui una delle parti, in corrispettivo del nolo pattuito, si obbliga a mettere a disposizione dell'altra, l'unità da diporto per un determinato periodo da trascorrere a scopo ricreativo in zone marine o acque interne, di sua scelta, da fermo o in navigazione, alle condizioni stabilite nel contratto	V
	4 il contratto con cui una delle parti, in corrispettivo del nolo pattuito, mette a disposizione di una società l'unità armata ed equipaggiata per un dato periodo di tempo	F
	5 il contratto con cui una delle parti, in corrispettivo del nolo pattuito, si impegna a rendere disponibile all'altra parte l'unità per un dato periodo di tempo	F

PROVINCIA DI MODENA

C0168	Il proprietario di imbarcazioni da diporto che intende trasferire all'estero la propria unità deve	
	1 chiedere la cancellazione dell'unità dai registri	V
	2 chiedere il trasferimento ad altro ufficio	F
	3 chiedere l'autorizzazione alla dismissione di bandiera	V
	4 non ha incombenze particolari	F
	5 essere autorizzato dall'Agenzia delle entrate	F
C0170	Il RINA spa svolge anche funzioni di	
	1 perito stazzatore	V
	2 pubblico registro delle imbarcazioni	F
	3 pubblico registro delle navi	F
	4 organismo di classificazione	V
	5 organismo di certificazione	V
	6 perito assicurativo in campo nautico	F
	7 pubblico registro delle unità da diporto	F
C0171	Il secondo motore è considerato ausiliario di emergenza quando	
	1 non è utilizzato quale mezzo di propulsione principale	F
	2 è inferiore a 40 CV	F
	3 è di tipo amovibile, sistemato su proprio supporto con potenza non superiore al 20% di quella del motore principale ed è munito di certificato d'uso o dichiarazione di potenza	V
	4 l'unità è a vela	F
C0172	Le unità da diporto sono classificate secondo la	
	1 lunghezza misurata secondo gli opportuni standard armonizzati	V
	2 lunghezza fuori tutto, larghezza e altezza di costruzione	F
	3 potenza dell'apparato motore, stazza e lunghezza fuori tutto	F
	4 stazza e categoria di progettazione	F
C0173	In caso di assunzione del comando di un'unità da diporto con patente nautica scaduta di validità, è prevista la sanzione	
	1 della sospensione della patente nautica	F
	2 amministrativa pecuniaria	V
	3 sospensione della patente nautica se la patente nautica è scaduta da più di 12 mesi	F
	4 della revoca della patente	F
C0175	In caso di locazione di unità da diporto, responsabile in solido con il proprietario, per i danni derivanti dalla circolazione dell'unità, è il	
	1 conducente	F
	2 locatore	F
	3 locatario	V
	4 comandante	F
C0176	In caso di mutamento del proprietario l'atto di nazionalità	
	1 non deve essere rinnovato	V
	2 deve essere rinnovato	F
	3 deve essere rinnovato solo se il nuovo proprietario è straniero	F
	4 deve essere rinnovato solo se il nuovo proprietario non è cittadino di uno Stato UE	F
	5 mantiene la precedente validità	V
C0177	In caso di noleggio l'unità da diporto rimane nella disponibilità	
	1 esclusiva del noleggiatore da cui dipende anche l'equipaggio	F
	2 del noleggiante, alle cui dipendenze resta anche l'equipaggio	V
	3 diretta del conduttore	F
	4 del locatore, alle cui dipendenze resta anche l'equipaggio	F
C0178	In caso di noleggio, l'equipaggio è alle dipendenze	
	1 del noleggiante	V
	2 del noleggiatore	F
	3 dell'Autorità marittima	F
	4 del locatore	F
C0179	In caso di vendita di unità da diporto posseduta da persona coniugata in regime di separazione dei beni, l'atto deve essere sottoscritto	
	1 solo dal soggetto acquirente	V
	2 anche dal coniuge	F
	3 indifferentemente da ognuno di essi	F
	4 solo dal coniuge	F

PROVINCIA DI MODENA

C0180	Gli atti costitutivi, traslativi o estintivi di proprietà o di altri diritti reali su navi a propulsione meccanica di stazza lorda superiore a 10 t devono essere stipulati in forma	
	1 in forma orale	F
	2 in forma scritta	V
	3 indifferentemente in forma orale o scritta	F
	4 prevalentemente in forma scritta, ma può essere accettata la forma orale in caso di necessità o urgenza	F
	5 anche per atto pubblico	V
C0181	Le abilitazioni al comando ed alla condotta di unità da diporto hanno validità quinquennale	
	1 se il titolare ha superato 65 anni	F
	2 se il titolare ha superato 60 anni	V
	3 se il titolare ha superato 55 anni	F
	4 mai, valgono sempre 10 anni	F
C0182	Non è ottenibile il nulla osta alla dismissione della bandiera nazionale per un'imbarcazione da diporto quando	
	1 l'imbarcazione deve essere venduta a cittadino extra UE	F
	2 l'imbarcazione è rimasta iscritta nei registri navali italiani per meno di 5 anni	F
	3 risultano trascritti nei registri navali ipoteche a carico dell'imbarcazione	V
	4 sussistono crediti contributivi relativi all'equipaggio dell'unità non coperti da garanzia	V
	5 l'imbarcazione deve essere venduta a cittadino UE	F
C0183	Per conseguire i titoli professionali marittimi del diporto occorre essere iscritti nelle matricole della gente di mare	
	1 nella 3^ categoria	F
	2 nella 2^ categoria	F
	3 nella 1^ categoria	V
	4 è indifferente	F
C0185	Le unità da diporto a remi rientrano nella categoria	
	1 natanti	V
	2 natanti, imbarcazioni o navi a seconda della lunghezza	F
	3 costituiscono una categoria a se	F
	4 navi	F
	5 imbarcazioni	F
C0186	È previsto il sequestro obbligatorio del natante in caso di	
	1 mancata iscrizione	F
	2 circolazione senza copertura dell'assicurazione obbligatoria RC	V
	3 trasporto di persone non autorizzato	F
	4 navigazione oltre i limiti dell'abilitazione	F
C0187	Il conducente di un'unità da diporto può incorrere nella sospensione della patente nautica per 6 mesi	
	1 quando assume il comando in stato di ubriachezza	V
	2 quando passa a prua di una nave di carico	F
	3 quando naviga ad alta velocità tra i bagnanti	V
	4 quando supera il limite d'età	F
	5 quando supera le 20 miglia nautiche	F
	6 per mancanza a bordo delle dotazioni di sicurezza	F
	7 per mancata annotazione sul documento del cambio di residenza	F
	8 assunzione del comando senza l'abilitazione	F
C0188	Lo Stato esercita la sua sovranità	
	1 nell'alto mare	F
	2 solo nella fascia di mare compresa tra la batimetria di 100 metri e la costa	F
	3 nel mare territoriale	V
	4 nelle acque interne marittime	V
	5 sulla piattaforma continentale	F
C0190	La patente nautica può essere revocata	
	1 discrezionalmente	F
	2 se l'abilitato non è più idoneo per il superamento d'età	F
	3 per la perdita permanente dei requisiti fisici, psichici o morali	V
	4 in caso di assunzione di comando in stato di ubriachezza con produzione di un sinistro marittimo	V
	5 in caso di espatrio	F
	6 per gravi violazioni delle norme sul comando delle unità da diporto	F
	7 solo a seguito di sentenza dell'autorità giudiziaria	F

PROVINCIA DI MODENA

C0192		I diritti derivanti dal contratto di locazione di una unità da diporto si prescrivono in	
	1	10 anni	F
	2	5 anni	F
	3	un anno	V
	4	due anni	F
C0193		La marcatura CE di conformità è certificata	
	1	dal costruttore	F
	2	da un organismo di uno Stato membro dell'Unione europea	V
	3	dal proprietario	F
	4	dal venditore	F
C0194		La cancellazione delle unità da diporto dall'ATCN può avvenire	
	1	per passaggio dalla categoria delle imbarcazioni a quella dei natanti	F
	2	per demolizione	V
	3	per allestimento	F
	4	per vendita o trasferimento all'estero	V
	5	per perdita dei requisiti di nazionalità del proprietario	F
	6	per perdita dei requisiti di navigabilità	F
	7	per gravi danni allo scafo ed all'apparato motore che ne compromettano la navigabilità	F
C0195		La convalida della patente nautica si effettua	
	1	presso l'ufficio che ha provveduto al rilascio	V
	2	presso qualsiasi Capitaneria di porto	F
	3	presso qualsiasi Capitaneria di porto o presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile)	F
	4	presso qualsiasi UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile)	F
C0196		La copertura assicurativa dell'unità impiegata per lo sci nautico è	
	1	obbligatoria	V
	2	facoltativa	F
	3	non è previsto alcun obbligo	F
	4	volontaria	F
C0197		La denuncia di evento straordinario (unità da diporto) deve essere presentata	
	1	entro 24 ore dall'arrivo in porto	F
	2	entro tre giorni dall'arrivo in porto e comunque non oltre cinque giorni (120 ore) dal momento dell'evento straordinario	F
	3	entro tre giorni dall'arrivo in porto e, nel caso di eventi che abbiano coinvolto l'incolumità fisica di persone, entro 24 ore	V
	4	non è prevista per le unità da diporto	F
	5	entro 24 ore dall'arrivo in porto se si sono verificati eventi che abbiano coinvolto l'incolumità fisica di persone	V
	6	entro tre giorni dall'arrivo in porto se non si sono verificati eventi che abbiano coinvolto l'incolumità fisica di persone	V
C0199		La lettera D che segue il numero di iscrizione individua l'unità da diporto	
	1	imbarcazioni da diporto già iscritte presso gli uffici marittimi entro il 31.8.2019	V
	2	natanti da diporto	F
	3	navi da diporto	F
	4	imbarcazioni da diporto già iscritte presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) entro il 31.8.2019	F
	5	Imbarcazioni da diporto iscritte per la prima volta nell'ATCN dall'1.9.2019	V
C0201		La licenza di navigazione per unità da diporto può essere mantenuta a bordo in copia autenticata se la navigazione avviene	
	1	entro il mar mediterraneo	F
	2	senza limiti dalla costa	F
	3	tra porti dello Stato	V
	4	tra porti di Stati appartenenti all'Unione europea	F
C0202		La licenza di navigazione riporta tra l'altro	
	1	nome, numero di immatricolazione, proprietà, dimensioni	V
	2	nome, numero e sigla, colore imbarcazione e stazza	F
	3	nome, tipo carena, telaio, numero estintori e stazza	F
	4	schema di colorazione e numero delle dotazioni di sicurezza	F

PROVINCIA DI MODENA

C0203		La licenza e gli altri documenti per le unità da diporto devono essere sempre tenuti a bordo in originale	
	1	no, è sufficiente avere a bordo delle copie conformi all'originale, purché la navigazione avvenga tra porti nazionali	V
	2	no, è sufficiente avere a bordo delle copie semplici	F
	3	sì, salvo autorizzazione rilasciata dalla Capitaneria di porto di partenza	F
	4	sì, in ogni caso	F
C0204		La nave è	
	1	un bene mobile	F
	2	un bene mobile registrato	V
	3	un bene immobile	F
	4	un bene galleggiante	F
C0206		La navigazione temporanea «dimostrativa» viene fatta allo scopo di	
	1	dimostrare l'efficienza di una unità di controllo	F
	2	presentare le imbarcazioni o navi da diporto al pubblico o ai singoli interessati all'acquisto	V
	3	dimostrare le caratteristiche tecniche dell'unità alle autorità di controllo	F
	4	dimostrare la idoneità di comando e condotta dell'unità durante la prova pratica per l'acquisizione della patente nautica	F
C0209		La scrittura privata è un titolo per la trascrizione	
	1	no	F
	2	purché con sottoscrizione autenticata	V
	3	senza condizioni o limitazioni	F
	4	solo per natanti da diporto	F
C0210		La sigla LI-0034-ND individua	
	1	una imbarcazione da diporto iscritta presso la Capitaneria di porto di Livorno	F
	2	una nave da diporto iscritta prima del 31.12.2020 presso la Capitaneria di porto di Livorno	V
	3	una imbarcazione della navigazione interna	F
	4	un natante da diporto abilitato alla navigazione a una distanza dalla costa superiore a 12 miglia	F
C0211		La sigla ND che segue il numero di iscrizione individua	
	1	le imbarcazioni da diporto	F
	2	i natanti da diporto	F
	3	le navi da diporto	V
	4	i natanti da diporto iscritti presso uffici marittimi	F
C0212		La validità di una patente nautica rilasciata il 16.7.2009 scade il	
	1	31.12.2010	F
	2	15.7.2019 se il titolare aveva meno di 60 anni alla data del rilascio	V
	3	16.7.2010 se rilasciata da Capitanerie di porto o Uffici circondariali marittimi e il 16.7.2019 se rilasciata dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile)	F
	4	15.7.2014 se il titolare aveva più di 60 anni alla data del rilascio	V
	5	15.7.2010	F
C0213		La verifica prima della partenza della presenza a bordo di personale qualificato sufficiente per formare l'equipaggio delle unità da diporto è responsabilità	
	1	del comandante o del conduttore	V
	2	dell'Autorità marittima	F
	3	del proprietario	F
	4	dell'armatore	F
C0215		L'autorizzazione alla navigazione temporanea è rinnovabile	
	1	senza limiti temporali	F
	2	ogni due anni	V
	3	no	F
	4	annualmente	F
C0216		L'autorizzazione alla navigazione temporanea è revocabile	
	1	senza motivazione	F
	2	mai	F
	3	con provvedimento motivato	V
	4	in caso di commissione di violazioni ai limiti di velocità	F
C0217		L'autorizzazione provvisoria per effettuare esercitazioni al comando ed alla condotta di unità da diporto è valida	
	1	sei mesi	F
	2	sei mesi, prorogabili per altri tre mesi	F
	3	tre mesi, prorogabili per ulteriori tre mesi	V
	4	un mese	F

PROVINCIA DI MODENA

C0220	Le imbarcazioni comandate e condotte da coloro che hanno conseguito la patente nautica presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) possono navigare in acque marittime	
	1 senza limiti dalla costa	F
	2 solo entro le 12 miglia	V
	3 senza limiti, ma con apposita autorizzazione dell'Autorità marittima	F
	4 in nessun caso potendo navigare solo nelle acque interne non marittime	F
	5 solo entro le 3 miglia	F
C0222	Le imbarcazioni e i natanti da diporto possono essere utilizzati mediante contratti di locazione o di noleggio	
	1 purché intestati a ditte iscritte nei registri istituiti presso le Camere di commercio	V
	2 purché intestati a ditte iscritte nei registri istituiti presso le Autorità Marittime e della navigazione interna	F
	3 purché intestati a ditte iscritte nei registri istituiti presso le Autorità Marittime e le Camere di commercio	F
	4 in nessun caso	F
	5 in ogni caso	F
C0223	Le imbarcazioni munite di licenza di navigazione rilasciata dalle Capitanerie di porto possono navigare in acque interne	
	1 sempre	V
	2 con apposita autorizzazione degli UMC	F
	3 mai	F
	4 possono navigare solo in mare, nelle lagune e nei canali marittimi	F
C0224	Le matricole delle navi maggiori sono tenute	
	1 dagli uffici di compartimento marittimo sedi di Direzione Marittima	V
	2 da tutte le Capitanerie di porto	F
	3 dagli Uffici circondariali marittimi	F
	4 dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile)	F
	5 dalla Camera di commercio	F
C0225	Le navi da diporto sono iscritte	
	1 in registri tenuti dagli Uffici circondariali marittimi	F
	2 nell'ATCN	V
	3 in registri tenuti dalle Direzioni Marittime	F
	4 in registri tenuti dagli Uffici Doganali	F
	5 in registri tenuti dalle Capitanerie di porto e dagli Uffici circondariali marittimi	F
	6 in registri tenuti dalle Capitanerie di porto, dagli Uffici circondariali marittimi, dagli Uffici Locali Marittimi, dalle Delegazioni di Spiaggia autorizzate dal Direttore Marittimo, e dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile)	F
C0228	Le patenti scadute possono essere convalidate	
	1 solo entro 3 anni dalla scadenza dimostrando di possedere i requisiti fisici e morali previsti dalla legge	F
	2 solo entro 5 anni dalla scadenza dimostrando di possedere i requisiti fisici e morali previsti dalla legge	F
	3 purché il richiedente dimostri di possedere i requisiti fisici e morali previsti dalla legge	V
	4 solo entro 1 anno dalla scadenza dimostrando di possedere i requisiti fisici e morali previsti dalla legge	F
	5 solo entro 2 anni dalla scadenza	F
C0230	Le unità a vela sono soggette all'obbligo dell'assicurazione	
	1 no	F
	2 se dotate di motore ausiliario	V
	3 se di stazza lorda superiore a 25 TSL	F
	4 se di stazza lorda superiore a 5 TSL	F
	5 se di stazza lorda superiore a 10 TSL	F
C0231	Le unità da diporto che navigano entro 3 miglia di distanza dalla costa	
	1 non hanno l'obbligo delle dotazioni di bordo salvo i mezzi di salvataggio	F
	2 non hanno l'obbligo dei mezzi collettivi di salvataggio	V
	3 hanno l'obbligo del razzo a paracadute a luce rossa	F
	4 hanno l'obbligo della bussola	F
C0233	Le unità da diporto impegnate in attività di locazione possono imbarcare	
	1 non più di 12 passeggeri escluso l'equipaggio	F
	2 12 persone in tutto tra passeggeri ed equipaggio	F
	3 il numero massimo di passeggeri indicati sulla licenza di navigazione	V
	4 18 persone in tutto tra passeggeri ed equipaggio	F

PROVINCIA DI MODENA

C0235		Le unità da diporto possono essere utilizzate come unità appoggio per le immersioni subacquee	
	1	non possono essere utilizzate	F
	2	solo a scopo sportivo e ricreativo	V
	3	previa autorizzazione di un organismo tecnico	F
	4	previa autorizzazione della Camera di Commercio	F
C0236		Le unità da diporto possono essere utilizzate per locazione o noleggio	
	1	purché non a scopo di lucro da parte di chi le prende in locazione o a noleggio	V
	2	limitatamente alle navi da diporto	F
	3	solo a determinate condizioni	V
	4	previa autorizzazione del Comune	F
	5	previa autorizzazione della Capitaneria di porto	F
C0237		Le visite periodiche cui sono soggette le imbarcazioni da diporto non munite di marcatura CE sono effettuate	
	1	la prima dopo 10 anni dall'iscrizione e le successive ogni 5 anni	F
	2	la prima dopo 8 anni dall'iscrizione e le successive ogni 5 anni se abilitate alla navigazione senza alcun limite	V
	3	la prima dopo 8 anni dall'iscrizione e le successive ogni 4 anni	F
	4	ogni 5 anni	F
	5	la prima dopo 10 anni dall'iscrizione e le successive ogni 5 anni se abilitate alla navigazione entro sei miglia dalla costa	V
	6	la prima dopo 8 anni dall'iscrizione	F
C0238		L'elenco dei fari e segnali da nebbia	
	1	riporta ubicazione, descrizione e caratteristiche dei segnali luminosi e sonori delle coste del Mediterraneo	V
	2	è il fascicolo periodico contenente dati, inserti e pagine sostitutive per l'aggiornamento delle carte e pubblicazioni nautiche	F
	3	fornisce ogni notizia necessaria alla navigazione come descrizione della costa, pericoli, aspetto dei fari, fanali, servizi portuali, boe	F
	4	è un documento di bordo per le unità che navigano dentro i porti	F
C0239		L'imbarcazione così immatricolata: 2PC167D prima del 31.12.2020 era iscritta nei registri di	
	1	un UMC	F
	2	un Ufficio Marittimo minore	V
	3	un Compartimento Marittimo	F
	4	una Capitaneria di porto	F
C0240		L'imbarcazione così immatricolata: N0247LI prima del 31.12.2020 era iscritta nei registri	
	1	di Compamare Livorno	F
	2	dell'UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile) di Novara	F
	3	dell'UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile) di Livorno	V
	4	dell'ufficio regionale di Porto della Liguria	F
C0241		L'ipoteca su nave maggiore e sui carati di nave maggiore deve essere resa pubblica mediante	
	1	trascrizione nella matricola	F
	2	annotazione sull'atto di nazionalità	F
	3	trascrizione nella matricola e annotazione sull'atto di nazionalità	V
	4	trascrizione nel registro e annotazione sulla licenza	F
C0242		L'ipoteca su nave minore o galleggiante deve essere resa pubblica mediante	
	1	trascrizione nel registro di iscrizione	V
	2	trascrizione nell'atto di nazionalità	F
	3	non si effettua	F
	4	trascrizione nel registro d'iscrizione e annotazione sulla licenza	F
C0243		L'iscrizione o la cancellazione di ipoteca per il bene nave deve avere	
	1	forma scritta (scrittura privata o atto pubblico)	V
	2	verbale da parte della persona che vanta il diritto sul bene mobile registrato come è la nave	F
	3	nessuna forma in particolare, è sufficiente mostrare il credito vantato nei confronti dell'attuale proprietario	F
	4	una nave non si può ipotecare	F
C0244		L'operazione dei giribussola viene fatta da	
	1	un Perito Nautico iscritto all'Albo	F
	2	un tecnico del Registro Italiano Navale in servizio	F
	3	un perito compensatore	V
	4	la Capitaneria di porto	F

PROVINCIA DI MODENA

C0245		L'ufficiale di navigazione del diporto può essere imbarcato come	
	1	comandante sulle navi da diporto	F
	2	primo ufficiale sulle navi da diporto	F
	3	comandante sulle imbarcazioni da diporto	V
	4	comandante su navi e imbarcazioni da diporto entro 100 miglia dalla costa	F
C0246		Nel caso in cui un titolare di patente nautica commetta violazioni ai limiti di velocità negli ambiti prescritti	
	1	paga una multa di 3000 euro	F
	2	può incorrere nella sospensione della patente per un massimo di 6 mesi	F
	3	può incorrere nella sospensione della patente per un massimo di 3 mesi	V
	4	è soggetto a sanzione pecuniaria di 2000 euro	F
C0247		Nel caso in cui un'imbarcazione ha subito una falla a bordo	
	1	occorre farla riparare e sottoporla a visita occasionale	V
	2	occorre farla riparare e controllare che possa navigare tranquillamente	F
	3	occorre farla riparare necessariamente dal cantiere che l'ha costruita	F
	4	occorre farla riparare e dichiarare l'evento all'UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile)	F
C0249		Nello sci nautico, oltre al conduttore, devono trovarsi a bordo dell'unità	
	1	un'altra persona, esperta nel nuoto	V
	2	non è necessario nessuno altro	F
	3	un'altra persona, esperta nello sci nautico	F
	4	un'altra persona, con brevetto di primo soccorso	F
C0250		Per comandare un'imbarcazione da diporto in navigazione entro sei miglia dalla costa occorre	
	1	nulla in quanto è libera	F
	2	la patente nautica	F
	3	la patente nautica se la potenza del motore supera i 40,8 CV o la cilindrata supera determinati parametri	V
	4	la patente nautica se si hanno meno di 21 anni	F
C0251		L'autorizzazione alla navigazione temporanea va rinnovata	
	1	annualmente	F
	2	ogni due anni, con annotazione sul documento originale	V
	3	a seguito di modifica della ragione sociale dei cantieri, dei costruttori di motori marini e delle aziende di vendita	F
	4	ogni sei mesi	F
	5	ogni due anni	V
C0253		Per comandare una imbarcazione da diporto adibita a noleggio necessita	
	1	la Patente nautica per la navigazione senza limiti dalla costa a vela e a motore di tipo speciale	F
	2	il Titolo professionale di Ufficiale di navigazione del diporto	V
	3	la Patente per nave da diporto	F
	4	la patente nautica per la navigazione senza limiti con una speciale estensione di validità per il noleggio rilasciata dalla Capitaneria di porto	F
C0254		Per condurre imbarcazioni da diporto oltre le 6 miglia dalla costa	
	1	è sempre indispensabile la patente nautica	V
	2	è indispensabile la patente nautica solo se il motore supera una determinata cilindrata	F
	3	non è necessaria alcuna patente nautica	F
	4	entro 12 miglia dalla costa non è necessaria alcuna patente nautica	F
C0255		Per condurre le imbarcazioni da diporto adibite al noleggio necessita	
	1	nessuno specifico titolo professionale	F
	2	uno specifico titolo professionale	V
	3	specifico titolo professionale solo se richiesta dal noleggiante o dal conduttore	F
	4	specifico titolo professionale solo se previsto dalle locali ordinanze dell'autorità competente della navigazione marittima o interna	F
C0257		Per condurre un natante da diporto con un motore di cilindrata inferiore a 1000 cc con carburazione a quattro tempi fuoribordo	
	1	è necessaria la patente nautica	F
	2	non è necessaria una patente nautica se la potenza non supera i 30 kW e si naviga entro 6 miglia dalla costa	V
	3	è necessaria una patente nautica solo se il motore è a gas	F
	4	non è necessaria una patente nautica se la potenza non supera i 30 kW	F

PROVINCIA DI MODENA

C0258	Per condurre un natante da diporto con un motore di cilindrata superiore a 1000 cc con carburazione a quattro tempi fuori bordo	
	1 non è necessaria la patente nautica	F
	2 è necessaria la patente nautica	V
	3 non è necessaria patente nautica, ma speciale autorizzazione dell'UMC	F
	4 non è necessaria una patente nautica se la potenza non supera i 30 kW e si naviga entro 6 miglia dalla costa	F
C0259	Per condurre un natante da diporto sul quale è installato un motore di cilindrata superiore a 750 cc con carburazione a due tempi, occorre	
	1 avere compiuto 18 anni	F
	2 avere compiuto 24 anni	F
	3 essere in possesso della patente	V
	4 no, se la potenza non supera i 30 kW e si naviga entro 6 miglia dalla costa	F
C0260	Per condurre un'unità da diporto avente uno scafo di lunghezza di 8 metri con un motore fuoribordo di 60 CV	
	1 non è necessaria la patente nautica perché è un natante	F
	2 è necessaria la patente nautica solo se l'unità è un'imbarcazione	F
	3 è necessaria la patente nautica	V
	4 non è necessaria la patente nautica se la cilindrata non supera 1000 cc e si naviga entro 6 miglia dalla costa	F
C0261	Per effettuare la navigazione temporanea di prova occorre	
	1 una sigla temporanea obbligatoria, costituita dalla sigla dell'ufficio che rilascia l'autorizzazione, dal numero progressivo della stessa e dalla sigla "TEMP"	F
	2 far uso della medesima sigla di iscrizione definitiva	F
	3 una sigla temporanea solo a richiesta dell'interessato	F
	4 una sigla speciale solo per le navi da diporto	F
	5 una sigla temporanea obbligatoria, costituita dal numero progressivo dell'autorizzazione e dalla sigla "TEMP"	V
C0262	Per effettuare l'esercizio dello sci nautico per conto proprio è necessaria la patente	
	1 solo quando la potenza del motore supera i 40,8 HP	F
	2 solo quando l'imbarcazione è immatricolata	F
	3 con qualsiasi unità utilizzata	V
	4 solo oltre 6 miglia dalla costa	F
C0263	Per effettuare lo sci nautico l'imbarcazione deve possedere tra l'altro	
	1 un sistema di aggancio omologato e una cassetta di pronto soccorso	V
	2 un salvagente per ogni persona a bordo e una barella	F
	3 una cassetta di pronto soccorso e una bussola	F
	4 una zattera di salvataggio	F
C0264	Per effettuare lo sci nautico occorre	
	1 avere a bordo razzi verdi, gialli e rossi	F
	2 avere un ampio specchio convesso	V
	3 esporre una bandiera verde	F
	4 esporre una luce lampeggiante	F
C0265	Per essere ammessi a sostenere l'esame per il conseguimento di patente per nave da diporto, occorre	
	1 aver compiuto 24 anni d'età	F
	2 possedere la patente senza limiti dalla costa da almeno tre anni	V
	3 aver compiuto 24 anni d'età e possedere la patente senza limiti dalla costa da almeno tre anni	F
	4 aver compiuto 22 anni	F
	5 aver compiuto 25 anni	F
	6 dimostrare il possesso, da almeno 3 anni, della patente nautica per la condotta di unità da diporto a vela e motore senza alcun limite	V
C0266	Per essere ammessi agli esami per il conseguimento della patente nautica	
	1 non occorre presentare nessun certificato medico	F
	2 occorre dimostrare il possesso dei requisiti fisici prescritti mediante presentazione di certificato medico	V
	3 occorre certificato medico rilasciato dal proprio medico di famiglia	F
	4 occorre solo dimostrare di essere in buona salute	F

PROVINCIA DI MODENA

C0267		Per i natanti da diporto muniti di marcatura CE il numero massimo delle persone trasportabili è documentato	
	1	dalla targhetta del costruttore o dal manuale del proprietario	V
	2	da certificazione rilasciata dall'Autorità marittima	F
	3	attestazione rilasciata da un organismo tecnico autorizzato	F
	4	dal codice di identificazione dello scafo	F
C0268		Per il comando di un'imbarcazione ad uso privato	
	1	è necessaria un'apposita abilitazione conseguibile in seguito ad un esame	F
	2	non è necessaria nessuna specifica abilitazione professionale essendo sufficiente la patente per unità da diporto	V
	3	non è necessaria alcuna abilitazione	F
	4	è sufficiente la patente nautica corredata da una speciale annotazione per estensione di validità	F
C0269		Per il trasferimento di proprietà di un natante da diporto è richiesto	
	1	dichiarazione di vendita con firma autenticata	F
	2	nessun atto	V
	3	titolo idoneo per la trascrizione	F
	4	fattura con firma autenticata	F
C0270		Per immatricolare un'unità da diporto, la fattura d'acquisto del motore	
	1	è necessaria	F
	2	non è necessaria	V
	3	è necessaria se il motore è fuori bordo	F
	4	è necessaria se il motore è entro bordo	F
C0271		Per la cancellazione di un'ipoteca gravante su un'imbarcazione da diporto, alla doppia nota di trascrizione va allegata/o	
	1	dichiarazione di volontà e di consenso rilasciata rispettivamente dal debitore e dal creditore	F
	2	dichiarazione unilaterale del creditore sotto forma di un atto pubblico o scrittura privata autenticata	V
	3	dichiarazione unilaterale del debitore sotto forma di un atto pubblico o scrittura privata autenticata	F
	4	le imbarcazioni da diporto non possono essere ipotecate	F
C0272		Per la conduzione degli acquascooters è richiesto	
	1	aver compiuto 16 anni	F
	2	la patente nautica	V
	3	certificato medico	F
	4	un mezzo di salvataggio individuale indossato permanentemente	V
	5	aver compiuto 21 anni	F
C0273		Per la navigazione marittima il registro delle navi in costruzione è tenuto	
	1	dalle Capitanerie di porto, dagli Uffici circondariali marittimi e dagli altri uffici all'uopo delegati dal Capo del compartimento marittimo	V
	2	dalle Capitanerie di porto	F
	3	dalle Capitanerie di porto e dagli Uffici circondariali marittimi	F
	4	dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) appositamente abilitati	F
C0274		Nella navigazione tra porti italiani si possono tenere a bordo dell'unità da diporto i documenti ad essa relativi	
	1	esclusivamente in originale	F
	2	non è necessario avere a bordo i documenti	F
	3	anche in fotocopia purché autenticata	V
	4	anche in fotocopia semplice	F
C0275		Per le imbarcazioni da diporto l'iscrizione è	
	1	facoltativa	F
	2	obbligatoria	V
	3	obbligatoria, ma solo su richiesta del Registro Italiano Navale	F
	4	volontaria	F
C0276		Per l'esercizio dello sci nautico per conto proprio è necessaria la patente	
	1	solo quando l'imbarcazione è immatricolata	F
	2	con qualsiasi unità utilizzata	V
	3	solo quando la potenza massima del motore supera 40,8 HP	F
	4	solo per la navigazione in acque marittime	F

PROVINCIA DI MODENA

C0278	Per lo svolgimento della prova pratica per l'abilitazione al comando e alla condotta di unità da diporto deve trovarsi a bordo insieme al candidato	
	1 un ispettore del Registro Italiano Navale	F
	2 una persona responsabile abilitata al comando dell'unità	V
	3 un Capitano di Lungo Corso	F
	4 una persona in possesso di patente di categoria superiore a quella richiesta	F
C0280	Per poter effettuare esercitazioni al comando ed alla condotta delle unità da diporto per la navigazione senza limiti occorre	
	1 essere in possesso di un'autorizzazione provvisoria rilasciata dall'Autorità marittima, presso cui si è presentata la domanda di esame, unitamente ad un documento di riconoscimento	V
	2 essere in possesso di un'autorizzazione rilasciata da un ufficio del Compartimento Marittimo presso cui è stata presentata la domanda di esame	F
	3 essere in possesso di un'autorizzazione provvisoria rilasciata dall'Autorità marittima o dall'UMC (uffici motorizzazione civile) presso cui è presentata la domanda di esame	F
	4 aver compiuto 18 anni	F
C0281	Un estintore a CO2 può essere utilizzato per	
	1 incendi delle classi C ed E	V
	2 incendi della classe A	F
	3 incendi della classe B	F
	4 qualsiasi classe d'incendio	F
C0282	Le imbarcazioni da diporto appartenenti alla categoria di progettazione A sono abilitate alla navigazione	
	1 senza alcun limite	V
	2 entro tre miglia	F
	3 entro sei miglia	F
	4 entro dodici miglia	F
C0283	La trascrizione degli atti relativi alle imbarcazioni da diporto o delle navi da diporto	
	1 non è necessaria per nessun atto	F
	2 è necessaria solo per la compravendita	F
	3 è necessaria per tutti gli atti mediante i quali si vantano diritti sull'unità (compravendita, locazione, ipoteca)	V
	4 è necessaria solo per le ipoteche	F
C0284	La bussola è obbligatoria per le unità da diporto	
	1 tutte	F
	2 che navigano entro 3 miglia dalla costa	F
	3 che navigano oltre le 6 miglia, escluse le navi che ne devono sempre essere dotate	V
	4 che navigano oltre 3 miglia dalla costa	F
C0285	L'apparato ricetrasmittente a onde metriche (VHF) è obbligatoria per	
	1 le imbarcazioni a motore	F
	2 le imbarcazioni di lunghezza fuori tutto superiore a 12 m	F
	3 le unità da diporto con scafo di lunghezza pari o inferiore ai 24 m che navighino a distanza superiore alle 6 miglia dalla costa	V
	4 le unità da diporto impiegate in attività di noleggio, indipendentemente dal tipo di navigazione effettuata	V
	5 le unità da diporto impiegate come unità appoggio per immersioni subacquee a scopo sportivo o ricreativo, indipendentemente dal tipo di navigazione effettuata	V
	6 le unità da diporto impiegate in attività di locazione, indipendentemente dal tipo di navigazione effettuata	F
C0286	Il certificato di sicurezza è obbligatorio	
	1 per tutte le unità da diporto	F
	2 per le navi e le imbarcazioni da diporto	V
	3 solo per le navi da diporto	F
	4 solo per i natanti da diporto	F
	5 solo per le imbarcazioni	F
C0289	Le unità da diporto parzialmente completate possono essere immesse in commercio	
	1 se la lunghezza dello scafo è compresa tra i 2, 5 metri e i 24 metri	F
	2 no	F
	3 quando la lunghezza dello scafo è compresa tra i 2, 5 metri e i 24 metri e sono conformi ai requisiti essenziali in materia di sicurezza, salute, protezione dell'ambiente e dei consumatori e, sono destinate ad essere completate da altri	V
	4 solo se prive di marcatura CE di conformità	F

PROVINCIA DI MODENA

C0291		I cittadini italiani residenti all'estero possono immatricolare unità da diporto in Italia	
	1	purché eleggano proprio domicilio in Italia o nominino un proprio rappresentante che abbia domicilio in Italia	V
	2	senza alcuna formalità suppletiva	F
	3	purché eleggano proprio domicilio in Italia, nella circoscrizione in cui ha giurisdizione l'ufficio d'iscrizione	F
	4	purché nominino un proprio rappresentante che abbia domicilio in Italia, nella circoscrizione in cui ha giurisdizione l'ufficio d'iscrizione	F
C0292		Le imbarcazioni da diporto possono essere equiparate alle navi e ai galleggianti	
	1	sempre	F
	2	mai	F
	3	in alcuni casi	V
	4	solo se iscritte volontariamente nei registri delle navi da diporto o delle navi minori e dei galleggianti	F
C0294		La dichiarazione di costruzione di una nave deve essere presentata presso	
	1	l'ufficio autorizzato a tenere il registro delle navi in costruzione nella cui circoscrizione viene eseguita la costruzione	V
	2	l'UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile)	F
	3	il Tribunale	F
	4	l'ufficio nelle cui matricole o nei cui registri è prevista l'iscrizione, dopo il varo	F
C0295		Non può conseguire la patente nautica per mancanza dei requisiti morali	
	1	chi ha commesso una grave infrazione alle norme sulla circolazione stradale	F
	2	chi è stato dichiarato delinquente abituale	V
	3	chi fa uso di droga	F
	4	a discrezione dell'Autorità marittima, su parere del giudice competente	F
C0296		Una nave in navigazione temporanea può imbarcare persone	
	1	nel numero consentito dalle caratteristiche dell'unità	V
	2	mai	F
	3	solo sotto la responsabilità dei trasportati	F
	4	solo i componenti dell'equipaggio minimo necessario	F
C0297		Il certificato di sicurezza è rilasciato	
	1	da uno STED qualsiasi sito nell'intero territorio nazionale	V
	2	dal RINA spa	F
	3	dallo STED istituito presso l'Autorità marittima o l'UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile) del luogo ove si trova l'unità da diporto	F
	4	dall'organismo tecnico autorizzato dopo aver effettuato la visita iniziale	F
C0298		Una unità da diporto può essere utilizzata a fini commerciali per	
	1	centri di immersione e di addestramento subacqueo come unità di appoggio per coloro che praticano immersioni subacquee a scopo sportivo e ricreativo	V
	2	trasporti di linea	F
	3	non è ammesso l'utilizzo a fini commerciali	F
	4	locazione e noleggio	V
	5	l'insegnamento professionale della navigazione da diporto	V
	6	centri di immersione per recupero antichità	F
C0299		Un natante senza marcatura CE	
	1	non può navigare senza limiti di distanza dalla costa	V
	2	può navigare senza limiti di distanza dalla costa quando abilitato e immatricolato	F
	3	può navigare senza limiti di distanza dalla costa se di LFT non inferiore a 10 metri	F
	4	può navigare senza limiti di distanza dalla costa se omologato per la navigazione senza limiti	F
C0300		Un soggetto munito di patente nautica entro le dodici miglia dalla costa può comandare un'imbarcazione da diporto abilitata a navigare senza limiti di distanza dalla costa	
	1	in nessun caso	F
	2	purché non superi il limite delle dodici miglia dalla costa	V
	3	purché ottenga un'apposita autorizzazione in tal senso della Capitaneria del porto di partenza	F
	4	purché porti a bordo una certificazione di autolimitazione della navigazione	F
C0302		Una imbarcazione da diporto può recarsi all'estero	
	1	mai	F
	2	se abilitata alla navigazione da intraprendere	V
	3	purché in possesso di specifica autorizzazione	F
	4	solo se abilitata alla navigazione oltre 12 miglia	F

PROVINCIA DI MODENA

C0303	Un'imbarcazione da diporto venduta a cittadino straniero che la immatricola nei registri del suo Paese d'origine	
	1 può rimanere iscritta nell'ATCN	F
	2 non può rimanere iscritta nell'ATCN	V
	3 può rimanere iscritta nell'ATCN soltanto per un periodo massimo di sei mesi	F
	4 può rimanere iscritta nell'ATCN solo se lo straniero nomina un proprio rappresentante, domiciliato in Italia nella circoscrizione su cui ha giurisdizione l'ufficio presso il quale l'imbarcazione si intende rimanga iscritta	F
C0304	Uno straniero può conseguire la patente nautica italiana	
	1 sempre	F
	2 mai	F
	3 purchè ottenga apposito nulla osta dall'autorità consolare in Italia del Paese di origine	V
	4 se elegge domicilio in Italia	F
C0305	Il limite minimo di età per ottenere la patente nautica è di	
	1 18 anni per ottenere l'abilitazione al comando e alla condotta dei natanti e delle imbarcazioni da diporto	V
	2 18 anni per ottenere l'abilitazione al comando e alla condotta dei natanti e delle imbarcazioni e delle navi da diporto	F
	3 16 anni per ottenere l'abilitazione al comando e alla condotta dei natanti e delle imbarcazioni da diporto e 18 anni per l'abilitazione al comando delle navi da diporto	F
	4 21 anni per ottenere l'abilitazione al comando e alla condotta dei natanti e delle imbarcazioni e delle navi da diporto	F
	5 18 anni per ottenere l'abilitazione al comando e alla condotta dei natanti e delle imbarcazioni da diporto, 21 per ottenere l'abilitazione al comando delle navi da diporto	V
C0306	La definizione di navigazione da diporto è	
	1 navigazione effettuata a scopi sportivi o ricreativi, non a scopo di lucro	V
	2 navigazione effettuata durante il periodo estivo lungo le coste nazionali	F
	3 navigazione effettuata con navi passeggeri lungo la costa	F
	4 navigazione effettuata per utilizzare l'unità come mezzo di locomozione propria e di terzi a titolo amichevole	F
	5 navigazione anche a fini commerciali, purché con unità da diporto, e lo scopo dell'utilizzatore finale sia comunque sportivo o ricreativo	V
C0307	Le abilitazioni (patenti) al comando e alla condotta delle imbarcazioni e delle navi da diporto hanno validità di	
	1 10 anni dalla data di rilascio o convalida sia per le abilitazioni alla condotta delle imbarcazioni che per le navi da diporto; 5 anni qualora siano rilasciate a chi ha superato il 50° anno di età	F
	2 10 anni dalla data di rilascio o convalida per le abilitazioni alla condotta delle imbarcazioni; 5 anni per le navi da diporto	F
	3 10 anni dalla data di rilascio o convalida sia per le abilitazioni alla condotta delle imbarcazioni che per le navi da diporto; 5 anni qualora siano rilasciate o convalidate a chi ha superato il 60° anno di età	V
	4 sempre 5 anni dal rilascio	F
C0308	Le navi minori sono abilitate alla navigazione mediante	
	1 la licenza	V
	2 il permesso di navigazione	F
	3 l'autorizzazione	F
	4 l'atto di nazionalità	F
C0309	Nell'esercizio dello sci nautico tra il mezzo e lo sciatore nautico occorre tenere una distanza non inferiore a	
	1 10 m	F
	2 12 m	V
	3 14 m	F
	4 20 m	F
C0310	Alla domanda per il rilascio del certificato d'uso motore va obbligatoriamente allegato	
	1 il certificato di origine	F
	2 la fattura di acquisto in originale	F
	3 nulla in quanto il certificato d'uso non viene più rilasciato essendo sostituito dalla dichiarazione di potenza del motore rilasciata dal costruttore	V
	4 la dichiarazione di potenza rilasciata dal costruttore	F

PROVINCIA DI MODENA

C0311		Abilita alla navigazione le imbarcazioni o le navi da diporto	
	1	l'atto di nazionalità per navi da diporto e passavanti provvisorio per imbarcazioni da diporto	F
	2	la licenza di navigazione per le imbarcazioni/navi da diporto	V
	3	il solo documento di identità del conduttore	F
	4	il certificato di sicurezza per unità da diporto	F
C0312		Per conseguire il titolo professionale di conduttore per le imbarcazioni da diporto adibite al noleggio	
	1	il titolo non viene più rilasciato	V
	2	è richiesta l'età minima di 18 anni	F
	3	è richiesta l'età minima di 24 anni	F
	4	è richiesta l'età minima di 21 anni	F
C0313		Il titolo di proprietà di un'imbarcazione da diporto ai fini dell'iscrizione è costituito da	
	1	una dichiarazione dell'alienante con sottoscrizione autenticata	F
	2	atto pubblico obbligatorio	F
	3	atto di compravendita in forma di scrittura privata autenticata	V
	4	estratto del registro delle navi in costruzione, per le imbarcazioni che vi sono iscritte	V
	5	semplice scrittura privata anche senza firma autenticata	F
C0314		Per gli atti relativi alla proprietà delle navi è richiesta	
	1	sempre forma scritta (scrittura privata o atto pubblico)	F
	2	in forma scritta per navi di stazza lorda superiore alle 10 t, se a propulsione meccanica, e alle 25 in ogni altro caso	V
	3	nessuna particolare forma	F
	4	anche forma verbale	F
C0315		Per poter sostenere l'esame per patente nautica, devono decorrere	
	1	almeno 30 giorni dalla data di presentazione della domanda	V
	2	non esiste alcun periodo di tempo minimo	F
	3	10 giorni	F
	4	l'esame può essere sostenuto appena consegnata l'istanza d'ammissione	F
	5	almeno 60 giorni dalla presentazione dell'istanza di ammissione	F
C0316		Il periodo di validità della licenza provvisoria di navigazione per le unità da diporto con marcatura CE è di	
	1	sei mesi	V
	2	tre mesi	F
	3	un mese	F
	4	nove mesi	F
C0319		La lunghezza massima prevista per le navi da diporto è di	
	1	non è prevista	V
	2	50 metri	F
	3	30 metri	F
	4	100 metri	F
C0320		Precede il numero di iscrizione delle navi e delle imbarcazioni da diporto iscritte nei registri degli uffici marittimi prima dell'1.9.2019 la sigla	
	1	dell'Ufficio di iscrizione	V
	2	della Provincia	F
	3	della Direzione Marittima	F
	4	del Compartimento Marittimo	F
C0321		Il certificato di sicurezza rilasciato all'atto della prima iscrizione alle unità di progettazione A) e B) abilitate alla navigazione senza limiti dalla costa è valido	
	1	otto anni	V
	2	dieci anni	F
	3	cinque anni	F
	4	due anni	F
C0322		Il certificato di sicurezza rilasciato all'atto della prima iscrizione alle imbarcazioni abilitate senza alcun limite di distanza dalla costa è valido	
	1	5 anni	F
	2	8 anni	V
	3	10 anni	F
	4	2 anni	F

PROVINCIA DI MODENA

C0323		Il certificato di sicurezza rilasciato all'atto della prima iscrizione alle unità appartenenti alle categorie di progettazione C) e D) e alle unità senza marcatura CE abilitate entro le sei miglia nautiche è valido	
	1	5 anni	F
	2	8 anni	F
	3	10 anni	V
	4	2 anni	F
C0324		Le visite periodiche per le imbarcazioni abilitate senza alcun limite di distanza dalla costa sono valide	
	1	5 anni	V
	2	8 anni	F
	3	10 anni	F
	4	2 anni	F
C0325		Le visite periodiche per le unità appartenenti alle categorie di progettazione C) e D) e delle unità senza marcatura CE abilitate entro le sei miglia nautiche sono valide	
	1	5 anni	V
	2	8 anni	F
	3	10 anni	F
	4	2 anni	F
C0326		Il certificato di sicurezza rilasciato a seguito di visita periodica è valido	
	1	1 anno	F
	2	2 anni	F
	3	5 anni	V
	4	8 anni	F
C0327		L'atto di nazionalità è rilasciato dal	
	1	Capo del Compartimento	F
	2	Capo del Circondario	F
	3	Direttore Marittimo	V
	4	Capo dell'UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile)	F
C0329		L'età minima per conseguire la patente per imbarcazioni da diporto è di	
	1	16 anni per imbarcazioni a vela e 18 anni per imbarcazioni a motore	F
	2	18 anni per la navigazione entro 12 miglia e 24 anni per la navigazione senza limiti	F
	3	18 anni	V
	4	21 anni	F
C0330		Il numero di iscrizione delle imbarcazioni da diporto iscritte presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) prima dell'1.9.2019 era	
	1	seguito dalle lettere ND	F
	2	preceduto dalla lettera N	V
	3	preceduto dalla D	F
	4	seguito dalle lettere NI	F
	5	seguito dalla sigla della provincia dell'ufficio d'iscrizione	V
C0331		Il numero di iscrizione delle imbarcazioni da diporto iscritte presso gli uffici marittimi prima dell'1.9.2019 era	
	1	preceduto dalle lettere ND	F
	2	seguito dalla lettera N	F
	3	seguito dalla lettera D	V
	4	preceduto dalle lettere NM	F
C0332		La pubblicità per le unità da diporto va assolta	
	1	dall'ufficio competente per territorio	F
	2	dall'ufficio competente per valore	F
	3	dall'UCON per tutto il territorio nazionale	V
	4	dalla Camera di commercio del luogo di residenza del proprietario	F
C0333		Un'imbarcazione da diporto non deve superare la lunghezza scafo, misurata secondo gli opportuni standard armonizzati, di	
	1	24 metri	V
	2	10 metri	F
	3	12 metri	F
	4	8 metri	F

PROVINCIA DI MODENA

C0335	Il comandante di un'unità da diporto con apparato ricetrasmittente VHF/FM deve possedere	
	1 la licenza di esercizio RTF e il certificato limitato di RTF dell'operatore	V
	2 il certificato limitato di radiotelefonista per naviglio minore	F
	3 il certificato illimitato di radiotelefonista per naviglio minore	F
	4 il certificato Limitato di Radiotelegrafista per unità da diporto	F
C0336	L'autorizzazione alla navigazione temporanea di imbarcazioni da diporto senza limiti dalla costa è rilasciata, secondo la competenza territoriale relativa alla sede del cantiere o dell'azienda richiedente	
	1 dagli Uffici circondariali marittimi	F
	2 dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile)	F
	3 solo dalle Capitanerie di porto in ogni caso	F
	4 dall'ufficio d'iscrizione	F
	5 dallo STED	V
	6 dal PRA (Pubblico Registro Automobilistico)	F
C0337	Sulla licenza di navi e galleggianti sono riportati i dati relativi a	
	1 pagamento delle tasse e degli altri diritti	F
	2 data di armamento e quella del disarmo	V
	3 contratti di assicurazione	F
	4 atti costitutivi, traslativi o estintivi di proprietà o di altri diritti reali su navi o loro carati	F
	5 nome dell'armatore, se diverso dal proprietario	V
	6 porto di attracco normale	V
	7 concessione o autorizzazione al trasporto o al rimorchio	V
	8 consistenza minima dell'equipaggio con l'elenco delle persone componenti l'equipaggio stesso e l'indicazione del titolo professionale e della qualifica	V
C0338	Sono escluse dall'iscrizione	
	1 i catamarani di lunghezza superiore a 15 m	F
	2 le unità a vela di lunghezza superiore a 10 m	F
	3 le unità da diporto a remi di qualsiasi lunghezza	V
	4 le moto d'acqua	V
	5 le navi minori	F
C0339	Alla domanda di richiesta di assegnazione del numero di immatricolazione, necessario per mettere in servizio una unità da diporto, devono essere allegati	
	1 solo la dichiarazione di conformità	F
	2 copia della fattura attestante l'assolvimento dei pertinenti adempimenti fiscali e degli eventuali adempimenti doganali contenente le generalità, l'indirizzo e il codice fiscale dell'interessato, nonché la descrizione tecnica dell'unità stessa	V
	3 nessun documento basta una dichiarazione sostitutiva sottoscritta dal richiedente	F
	4 solo la fattura di vendita con firma autenticata	F
	5 dichiarazione di potenza del motore o dei motori entro bordo di propulsione installati a bordo	V
	6 dichiarazione di conformità	V
	7 dichiarazione di assunzione di responsabilità da parte dell'intestatario della fattura per tutti gli eventi derivanti dall'esercizio dell'unità stessa fino alla data di presentazione del titolo di proprietà	V
C0340	Per il rilascio dell'autorizzazione alla navigazione temporanea devono essere presentati	
	1 copia della polizza di assicurazione per la responsabilità civile	V
	2 dichiarazione di potenza del motore	F
	3 certificato di sicurezza	F
	4 elenco del personale dipendente del richiedente	F
	5 certificato d'iscrizione alla CCIAA del soggetto richiedente, dal quale risulti la specifica attività	V
C0341	Per il trasferimento di iscrizione da un registro ad un altro delle unità da diporto sono necessari	
	1 un'istanza in bollo firmata da chiunque abbia interesse corredata dalle prescritte ricevute di versamento dei tributi	F
	2 nessun documento in quanto non è ammesso il trasferimento di iscrizione di unità da diporto	F
	3 un'istanza in bollo firmata dal proprietario o da un suo legale rappresentante e diretta all'ufficio di iscrizione corredata dalle prescritte ricevute di versamento	V
	4 un'istanza in carta semplice firmata dal proprietario o da un suo legale rappresentante diretta all'ufficio d'iscrizione	F

PROVINCIA DI MODENA

C0342	Un'imbarcazione che navighi senza limiti di distanza dalla costa, deve avere, quali mezzi di salvataggio	
	1 un salvagente anulare; cinture individuali per ogni persona a bordo; un mezzo collettivo sufficiente per tutte le persone a bordo	F
	2 un salvagente anulare; cinture individuali per ogni persona a bordo; una zattera autogonfiabile sufficiente per tutte le persone a bordo	V
	3 un salvagente anulare; una zattera autogonfiabile sufficiente per la portata dell'imbarcazione	F
	4 cinture individuali per ogni persona a bordo; una zattera autogonfiabile sufficiente per tutte le persone a bordo	F
C0344	Per comandare o condurre un natante da diporto sul quale è installato un motore fuoribordo a due tempi di 700 cc di cilindrata e potenza pari a 45 CV occorre	
	1 aver compiuto 16 anni	F
	2 aver compiuto 18 anni ma non è necessaria la patente nautica	F
	3 essere in possesso dell'abilitazione al comando e alla condotta di imbarcazioni da diporto per la navigazione entro 6 miglia di distanza dalla costa	F
	4 essere in possesso dell'abilitazione al comando e alla condotta di imbarcazioni da diporto per la navigazione entro 12 miglia di distanza dalla costa	V
C0345	Gli atti per i quali si rende necessaria l'annotazione sulla licenza di navigazione delle unità da diporto sono	
	1 solo gli atti di compravendita	F
	2 tutti gli atti costitutivi, traslativi ed estintivi della proprietà e degli altri diritti reali di godimento e di garanzia sull'unità	V
	3 il solo atto di alienazione del bene	F
	4 atto di prestito	F
C0346	Elementi d'individuazione della nave sono	
	1 stazza, nome o numero, porto d'iscrizione della nave, nazionalità, tipo e caratteristiche principali	V
	2 nome o numero e nazionalità	F
	3 stazza, dislocamento e portata	F
	4 porto d'iscrizione, nome del proprietario e dell'armatore	F
C0347	I natanti da diporto sono	
	1 iscritti presso gli Uffici circondariali marittimi	F
	2 iscritti presso gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile)	F
	3 esclusi dall'obbligo di iscrizione nell'ATCN	V
	4 iscritti presso Uffici Locali Marittimi	F
C0348	La licenza d'abilitazione alla navigazione da diporto deve essere obbligatoriamente sostituita quando	
	1 solo se avviene un cambio dell'ufficio d'iscrizione	F
	2 non esistono casi in cui il rinnovo è imposto dalla legge	F
	3 avvengono modifiche della stazza, del numero, del tipo e delle caratteristiche principali dello scafo e/o del motore	V
	4 avviene il cambio di residenza del proprietario	F
C0349	La cancellazione dall'ATCN di una unità da diporto va richiesta	
	1 solo per perdita, affondamento e distruzione causa incendio	F
	2 quando è stata venduta a seconda persona	F
	3 per perdita effettiva o presunta, demolizione, trasferimento o vendita all'estero, passaggio dalla categoria delle imbarcazioni a quella dei natanti, passaggio ad altro registro	V
	4 per passaggio ad altro registro	F
C0350	Per l'iscrizione provvisoria di una imbarcazione da diporto occorre presentare	
	1 il certificato di omologazione, il certificato di stazza e la dichiarazione di conformità dei motori marini	F
	2 copia della fattura, la dichiarazione di conformità dello scafo, dichiarazione di potenza o di conformità del motore se e.b. o e.f.b. e la dichiarazione di assunzione di responsabilità da parte dell'intestatario della fattura	V
	3 il titolo di proprietà e il certificato di stazza	F
	4 solo la fattura di vendita con firma autenticata	F
C0351	Per le navi da diporto, all'atto di iscrizione, vengono rilasciati	
	1 la licenza di navigazione e il certificato di sicurezza	V
	2 la licenza e la dichiarazione di conformità	F
	3 la licenza e un'attestazione di idoneità	F
	4 l'atto di nazionalità e il certificato di sicurezza	F

PROVINCIA DI MODENA

C0352	I limiti di navigazione dei natanti a vela la cui superficie velica è inferiore a 4 mq sono	
	1 un miglio dalla costa	V
	2 sei miglia dalla costa	F
	3 mille metri dalla costa	F
	4 tre chilometri dalla costa	F
	5 gli stessi validi per i natanti a remi e le moto d'acqua	V
C0353	Per l'immissione sul mercato, devono recare la marcatura CE	
	1 solo le unità da diporto	F
	2 anche i componenti di protezione antincendio per motori entro bordo	V
	3 solo i motori entro bordo con comando a poppa con scarico integrato	F
	4 solo le unità da diporto complete	F
C0354	Le unità da diporto soggette a regime della legge sull'assicurazione obbligatoria sono	
	1 nessuna in quanto l'assicurazione è facoltativa	F
	2 tutte indistintamente	F
	3 quelle dotate di apparato motore	V
	4 quelle di stazza lorda superiore a 5 TSL	F
C0355	Il proprietario, per l'iscrizione di una imbarcazione da diporto, deve presentare allo STED	
	1 titolo di proprietà, copia della fattura attestante l'assolvimento degli adempimenti fiscali e dichiarazioni di assunzione di responsabilità del proprietario	F
	2 dichiarazione di costruzione o importazione, dichiarazione di potenza del motore certificato di sicurezza e dichiarazione di conformità CE	F
	3 titolo di proprietà, dichiarazione di costruzione o importazione, dichiarazione di conformità CE unitamente all'attestazione CE del tipo ove prevista e dichiarazione di potenza del motore	V
	4 copia della fattura attestante l'assolvimento dei pertinenti adempimenti fiscali e degli eventuali adempimenti doganali e contenente le generalità l'indirizzo e il codice fiscale dell'interessato, nonché la descrizione tecnica dell'unità stessa; dichiarazione di conformità; dichiarazione di potenza del motore o dei motori entro bordo di propulsione installati a bordo	F
C0356	Sono obbligatori per la navigazione di un natante munito di motore di potenza inferiore a 23 kW	
	1 certificato d'uso del motore, licenza di navigazione, patente nautica	F
	2 dichiarazione di potenza, certificato di assicurazione	V
	3 tabella di deviazione, bussola, carta nautica, attestato di rischio	F
	4 certificato di sicurezza e dichiarazione di potenza	F
C0358	Rilasciano il certificato per l'uso del motore	
	1 non viene più rilasciato, è sostituito dalla dichiarazione di potenza	V
	2 soltanto dagli Uffici circondariali marittimi	F
	3 gli Uffici circondariali marittimi, gli Uffici Locali Marittimi, le Delegazioni di Spiaggia autorizzate e gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile)	F
	4 soltanto il Centro Prove Autoveicoli di Roma	F
C0359	Per le unità da diporto rilasciano, rinnovano o aggiornano i documenti di abilitazione alla navigazione	
	1 l'ispettorato RINA competente per territorio	F
	2 gli Uffici Marittimi abilitati e le delegazioni ACI competenti	F
	3 gli STED attivi presso gli Uffici Marittimi, gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile), gli studi di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto e i raccomandatari marittimi abilitati	V
	4 gli organismi tecnici autorizzati	F
	5 gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) e le scuole nautiche	F
C0360	La bandiera nazionale sulle unità da diporto va esposta	
	1 nelle navi e nelle imbarcazioni	V
	2 soltanto nelle navi	F
	3 in tutte le unità da diporto	F
	4 nelle imbarcazioni e nei natanti	F
C0361	Devono essere dotate obbligatoriamente di un apparato ricetrasmittente ad onde ettometriche	
	1 tutte le unità da diporto con scafo di lunghezza inferiore a 12 metri	F
	2 tutte le unità da diporto aventi stazza lorda superiore a 10 t	F
	3 tutte le unità da diporto con scafo di lunghezza superiore a 24	V
	4 le imbarcazioni da diporto che navighino senza limiti di distanza dalla costa	F
	5 le imbarcazioni da diporto di stazza superiore alle 25 TSL	F
	6 le navi da diporto	V

PROVINCIA DI MODENA

C0362	Hanno l'obbligo dei razzi a paracadute	
	1 tutte	F
	2 le unità che navigano oltre 3 miglia dalla costa	V
	3 le unità che navigano entro 6, entro 12, entro 50 miglia e senza limiti	F
	4 tutte quelle che navigano in acque marittime	F
C0363	Hanno l'obbligo della cassetta di pronto soccorso	
	1 tutte le imbarcazioni da diporto	F
	2 imbarcazioni e navi che navigano entro 3 miglia dalla costa	F
	3 imbarcazioni e navi che navigano oltre le 12 miglia	V
	4 imbarcazioni e navi che navigano oltre le 6 miglia	F
C0364	Hanno l'obbligo di essere coperte dall'assicurazione obbligatoria della responsabilità civile	
	1 le unità di stazza lorda non superiore alle 25 t munite di motore inamovibile di potenza superiore ai 3 cavalli fiscali e adibite ad uso privato, diverso dal diporto, o al servizio pubblico di trasporto di persone	V
	2 le unità non dotate di motore	F
	3 tutte le unità purché non siano dotate di motori amovibili di qualsiasi potenza	F
	4 le unità di stazza lorda superiore a 5 TSL	F
C0365	Sono tenute ad avere il certificato di sicurezza per unità da diporto	
	1 tutte le unità da diporto	F
	2 tutte le unità da diporto iscritte nei Registri	V
	3 le unità costruite dopo il 21.01.1994	F
	4 le imbarcazioni da diporto munite di marcatura CE di conformità e le navi da diporto	F
C0366	La licenza di navigazione di una imbarcazione da diporto deve essere aggiornata	
	1 mai	F
	2 quando cambia il proprietario	V
	3 soltanto quando il nuovo proprietario è una società	F
	4 solo se cambia la provincia di residenza	F
C0368	Una visita occasionale di un'imbarcazione da diporto deve essere effettuata	
	1 quando l'imbarcazione viene fermata per un controllo dalla Capitaneria di porto	F
	2 quando l'imbarcazione viene messa in mare dopo essere stata a secco per 3 anni	F
	3 quando a seguito di danni o per mutamenti apportati allo scafo o al motore sono mutate le condizioni di navigabilità e sicurezza	V
	4 a discrezione della Capitaneria di porto	F
	5 se sono mutate le condizioni di navigabilità e sicurezza	V
	6 ogni 5 anni	F
	7 nel caso di mutamenti apportati allo scafo o all'apparato motore	V
	8 nel caso di passaggio di proprietà dell'imbarcazione	F
C0374	Nell'uso degli acquascooters occorre	
	1 sempre un mezzo di salvataggio individuale per il conduttore e per tutte le persone trasportate	V
	2 un mezzo di salvataggio individuale se ci si allontana più di 6 miglia dalla costa	F
	3 un mezzo di salvataggio individuale se ci si allontana più di 1 miglio dalla costa	F
	4 sempre un mezzo di salvataggio individuale per il solo conduttore	F
C0375	Il certificato di sicurezza per le imbarcazioni da diporto deve essere sottoposto a convalida	
	1 quando l'unità abbia subito gravi avarie	V
	2 obbligatoriamente ogni 2 anni	F
	3 mai	F
	4 ogni cinque anni	F
C0376	Il periodo di validità di una patente nautica è ridotto a 5 anni	
	1 la patente nautica non ha scadenza	F
	2 la validità di una patente nautica è sempre di 5 anni	F
	3 quando al momento del rilascio o rinnovo l'interessato ha superato il 60° anno di età	V
	4 quando al momento del rilascio o rinnovo l'interessato ha superato i 55 anni di età	F
	5 quando al momento del rilascio o rinnovo l'interessato ha superato i 50 anni di età	F
C0377	La cassetta di pronto soccorso deve contenere medicinali	
	1 quando l'unità pratica attività di sci nautico	F
	2 sulle navi da diporto e sulle unità adibite al noleggio o impiegate come unità appoggio per le immersioni subacquee a scopo sportivo o ricreativo	V
	3 quando l'unità imbarca personale marittimo arruolato	F
	4 su tutte le unità da diporto per cui è prevista la dotazione della cassetta	F

PROVINCIA DI MODENA

C0378	La licenza provvisoria di navigazione, diventa licenza definitiva	
	1 decorsi 6 mesi	F
	2 decorsi 8 mesi dall'assegnazione del numero di immatricolazione	F
	3 entro 6 mesi dall'iscrizione provvisoria previa presentazione del titolo di proprietà	V
	4 entro un anno dall'iscrizione provvisoria previa presentazione del titolo di proprietà	F
C0379	Le imbarcazioni da diporto devono esporre la bandiera nazionale	
	1 solo navigando in acque internazionali	F
	2 sempre	V
	3 solo all'uscita dei porti	F
	4 finché navigano entro 12 miglia dalla costa	F
C0382	Si procede al rinnovo della licenza di navigazione	
	1 a seguito di modifica del tipo e delle caratteristiche principali dello scafo	V
	2 dopo ogni passaggio di proprietà	F
	3 dopo 10 anni dal rilascio	F
	4 a seguito di modifica della stazza, delle caratteristiche principali dello scafo, del motore e del tipo di navigazione autorizzata	V
	5 dopo 3 anni dal rilascio	F
	6 per cambio del numero e della sigla dell'ufficio d'iscrizione	V
C0383	Quando si richiede la trascrizione di un passaggio di proprietà di una nave, è necessario compilare una nota di trascrizione	
	1 in doppio originale in bollo, da cui la denominazione corrente "doppia nota di trascrizione"	V
	2 in singolo esemplare in bollo	F
	3 in doppio originale esente dall'imposta di bollo	F
	4 in singolo esemplare esente da bollo	F
C0384	Le visite periodiche di accertamento successive alla prima vengono effettuate	
	1 ogni 5 anni	V
	2 ogni 10 anni per le imbarcazioni entro 12 miglia, ogni 8 anni negli altri casi	F
	3 ogni 8 anni	F
	4 ogni 2 anni	F
C0385	La prima visita periodica per le imbarcazioni abilitate alla navigazione senza limiti deve essere effettuata	
	1 dopo 8 anni dall'iscrizione	V
	2 dopo 10 anni dall'iscrizione	F
	3 dopo 5 anni dalla data di costruzione	F
	4 dopo 8 anni dalla data di costruzione	F
C0387	Su una imbarcazione o nave da diporto si possono trasportare	
	1 20 persone	F
	2 5 persone	F
	3 il numero di persone annotate sulla licenza	V
	4 il numero di persone che si ottiene dividendo la portata massima stabilita dal costruttore per 75 kg	F
C0388	Per condurre natanti a motore per i quali non è previsto l'obbligo della patente nautica occorre aver compiuto	
	1 16 anni	V
	2 non è previsto alcun limite di età	F
	3 18 anni	F
	4 14 anni	F
C0389	Per conseguire il titolo professionale per ufficiale di navigazione del diporto è richiesta l'età minima di	
	1 21 anni	F
	2 18 anni	V
	3 24 anni	F
	4 16 anni	F
C0391	Tra la dichiarazione di disponibilità a sostenere l'esame per la patente nautica e la prova stessa devono decorrere	
	1 non più di 6 mesi	F
	2 almeno 30 giorni	F
	3 non più di 45 giorni	V
	4 non meno di 45 giorni	F

PROVINCIA DI MODENA

C0392		Per conseguire la patente nautica, tra il rilascio dell'autorizzazione all'esercitazione a bordo delle unità da diporto e la prova di esame devono decorrere	
	1	almeno 60 giorni	F
	2	almeno 30 giorni	V
	3	l'esame può essere sostenuto appena ricevuta l'autorizzazione	F
	4	almeno 90 giorni	F
C0393		Relativamente all'assicurazione, il motore d'emergenza che supera i 3 HP	
	1	la polizza assicurativa è facoltativa	F
	2	fa fede quella del motore principale	F
	3	necessita di propria polizza assicurativa	V
	4	è sufficiente quella dell'unità	F
C0394		Se il titolare di una patente nautica supera i 60 anni di età, il periodo di validità della patente dopo la prima convalida utile è di	
	1	1 anno	F
	2	5 anni	V
	3	10 anni	F
	4	2 anni	F
C0395		Per navigare con la propria imbarcazione da diporto entro un miglio dalla costa occorre avere a bordo come dotazioni di sicurezza e mezzi di salvataggio	
	1	cinture di salvataggio per tutte le persone che l'imbarcazione è abilitata a trasportare	F
	2	soltanto una cintura di salvataggio per ogni persona presente a bordo	F
	3	una cintura di salvataggio per ogni persona presente a bordo e un salvagente anulare con cima	V
	4	una cintura di salvataggio per ogni persona presente a bordo, un salvagente anulare con cima, un apparecchio galleggiante	F
C0396		Se un candidato agli esami per il conseguimento delle patenti nautiche risulta assente per due volte	
	1	la domanda viene archiviata	V
	2	può ripresentarsi per l'ultima volta	F
	3	può ripresentarsi se presenta un certificato medico	F
	4	può ripresentarsi entro 6 mesi	F
C0397		Se un'imbarcazione da diporto era immatricolata presso un Ufficio Marittimo prima dell'1.9.2019, la sigla era così composta	
	1	sigla dell'ufficio, numero di iscrizione e lettera D	V
	2	numero di iscrizione, lettera D e sigla dell'ufficio	F
	3	lettera D, numero di iscrizione e sigla dell'ufficio	F
	4	lettera N, numero di iscrizione e sigla della provincia in cui ha sede l'ufficio d'iscrizione	F
C0398		Si considerano galleggianti	
	1	le costruzioni dotate di un solo mezzo di propulsione propria	F
	2	le costruzioni dotate di più mezzi di propulsione propria	F
	3	le costruzioni non dotate di mezzi di propulsione propria	V
	4	le navi adibite al trasporto fluviale	F
C0399		Si ha navigazione ad uso privato quando si naviga	
	1	per diporto	F
	2	per diporto e a scopo di lucro	F
	3	per i fini diversi dal lucro o dal diporto	V
	4	con unità di cui l'armatore è anche proprietario	F
C0400		Per navigazione temporanea s'intende quella effettuata allo scopo di	
	1	verificare l'efficienza degli scafi e dei motori	V
	2	trasferire imbarcazioni o navi da diporto da un luogo all'altro anche per la partecipazione a saloni nautici internazionali	V
	3	far provare gli scafi agli organi di controllo, perché verifichino l'efficienza dell'unità	F
	4	immettere l'unità in servizio di tanto in tanto per mantenerne il buon funzionamento	F
	5	presentare imbarcazioni o navi da diporto al pubblico o ai singoli interessati all'acquisto	V
	6	consentire ai cantieri il rifornimento di materie prime	F
C0401		Si intende per costruttore	
	1	persona fisica o giuridica che progetta e costruisce o che fa progettare o costruire un prodotto con l'intenzione di immetterlo sul mercato per conto proprio	V
	2	il mandatario	F
	3	l'armatore	F
	4	colui che materialmente esegue i lavori di costruzione in cantiere	F

PROVINCIA DI MODENA

C0402	Su una nave in costruzione	
	1 si può concedere ipoteca	V
	2 si può concedere ipoteca soltanto quando lo stato d'avanzamento dello scafo nudo abbia raggiunto il 5%	F
	3 non si può concedere ipoteca perchè si tratta di un bene che ancora non esiste, in quanto non finito	F
	4 si può concedere ipoteca solo se il proprietario è diverso dal costruttore	F
C0403	La patente nautica può essere convalidata prima della sua naturale scadenza	
	1 in tal caso la durata successiva decorre dalla data di convalida	V
	2 mai	F
	3 ma non prima di tre mesi dalla data prevista	F
	4 in tal caso la validità decorre sempre dalla data di scadenza	F
C0404	Con la denuncia di smarrimento della licenza di navigazione	
	1 non è consentito navigare	F
	2 è consentito navigare se vistata dall'Autorità marittima, con il certificato di sicurezza valido	F
	3 si può navigare in quanto vale quale autorizzazione provvisoria alla navigazione per gg 30 unitamente al documento della copertura assicurativa, a condizione che il certificato di sicurezza sia valido, e solo per la navigazione tra porti nazionali	V
	4 si può navigare in quanto vale come autorizzazione provvisoria alla navigazione per gg 30 unitamente al documento della copertura assicurativa, a condizione che il certificato di sicurezza sia valido, anche per la navigazione internazionale	F
C0406	Sono esclusi dagli esami per il conseguimento delle abilitazioni per il comando e la condotta delle imbarcazioni da diporto	
	1 i cittadini italiani residenti all'estero	F
	2 le persone condannate ad una pena detentiva non inferiore ai 3 anni, salvo che non siano intervenuti provvedimenti di riabilitazione	V
	3 coloro che hanno compiuto i 25 anni all'atto di sostenere l'esame	F
	4 coloro che sono stati dichiarati delinquenti abituali, professionali o per tendenza	V
	5 coloro che hanno compiuto 50 anni di età	F
C0407	Per condurre le imbarcazioni da diporto a vela oltre 6 miglia dalla costa occorre	
	1 una sola abilitazione senza limiti	F
	2 la patente nautica entro le dodici miglia nautiche e senza alcun limite	V
	3 nessuna particolare abilitazione	F
	4 la patente nautica entro le dodici miglia nautiche e senza alcun limite, con limitazione per unità prive di motore principale	F
C0410	Tra le competenze fondamentali del RINA vi è quella di	
	1 esercitare il controllo tecnico sulle costruzioni navali nei casi previsti da Convenzioni Internazionali	F
	2 vigilare sulla costruzione delle navi munite di marchio CE	F
	3 certificare sulla base di requisiti prestabiliti il valore tecnico della nave, cioè la classe	V
	4 rilasciare le licenze di navigazione	F
	5 fornire le dichiarazioni necessarie al rilascio dei certificati di sicurezza della nave	V
C0411	Un cittadino italiano può assumere il Comando di unità di bandiera estera	
	1 purché siano unità di bandiera dei Paesi dell'Unione europea	F
	2 sempre a prescindere dal Paese di bandiera dell'unità	V
	3 mai	F
	4 purché in possesso di patente nautica	V
	5 solo con autorizzazione	F
	6 purché abilitato	V
C0412	Un contratto di noleggio	
	1 deve essere sottoposto a trascrizione nei registri navali	F
	2 deve essere sottoposto a trascrizione nei registri navali quando il contratto ha durata superiore ad un anno	F
	3 non deve essere sottoposto a trascrizione nei registri navali	V
	4 deve essere sottoposto a trascrizione nei registri navali solo se riguarda navi a propulsione meccanica di stazza lorda superiore a 10 t	F
C0413	Un titolare di patente nautica, che abiliti alla condotta soltanto di imbarcazioni a motore	
	1 può effettuare la navigazione a vela in qualsiasi caso	F
	2 non può effettuare la navigazione a vela in nessun caso	F
	3 può effettuare la navigazione a vela se dimostra di averla conseguita da almeno tre anni	F
	4 può effettuare la navigazione a vela solo se per quella navigazione non è richiesta la patente nautica	V

PROVINCIA DI MODENA

C0414		Un ufficiale del Corpo di Stato Maggiore della Marina Militare in servizio permanente effettivo può conseguire la patente nautica senza esami	
	1	solo se di grado non inferiore a Capitano di Corvetta	F
	2	sempre	V
	3	ma deve comunque sostenere un esame	F
	4	entro i 50 anni d'età	F
C0415		Una imbarcazione da diporto può navigare con a bordo fotocopia autenticata dei documenti previsti dalla legge	
	1	in qualsiasi tipo di navigazione	F
	2	solo nelle navigazioni tra porti nazionali	V
	3	mai	F
	4	solo nella navigazione tra porti di nazioni appartenenti all'Unione europea	F
C0416		Una unità da diporto avente uno scafo di lunghezza pari a 7,10 m con un motore fuoribordo pari a 50 HP	
	1	l'iscrizione è facoltativa	V
	2	ha l'obbligo d'iscrizione	F
	3	non ha l'obbligo d'iscrizione	V
	4	ha l'obbligo d'iscrizione solo se destinata alla navigazione senza limiti	F
	5	ha l'obbligo d'iscrizione solo se destinata alla navigazione marittima	F
C0417		Un'imbarcazione da diporto può essere venduta all'estero	
	1	purché la vendita sia stata autorizzata dall'UCON	V
	2	mai	F
	3	solo nei paesi aderenti alla CEE	F
	4	purché vi sia stata dismissione di bandiera	V
	5	solo all'interno dell'UE	F
C0419		Un'imbarcazione per la quale non è ancora conclusa la pratica per l'iscrizione	
	1	non può navigare in nessun caso	F
	2	può navigare con apposita licenza provvisoria	V
	3	può navigare con il solo certificato d'uso del motore	F
	4	può navigare con apposito passavanti provvisorio	F
C0420		Per destinare un'unità da diporto di lunghezza maggiore di 10 m a noleggio occasionale	
	1	occorre inviare una comunicazione alla Capitaneria di Porto competente per territorio	V
	2	è necessario iscrivere l'evento sulla licenza di navigazione	F
	3	è necessario iscrivere l'evento sul libro matricola	F
	4	non è necessario inviare alcuna comunicazione ad alcun ente	F
	5	occorre inviare una comunicazione alla Camera di Commercio competente per territorio	F
	6	occorre inviare una comunicazione all'Agenzia delle Entrate, nonché all'INPS e all'INAIL se viene impiegato personale diverso dal titolare o dall'utilizzatore in leasing dell'unità	V
C0421		Un'unità da diporto con un motore di potenza superiore a 3 HP fiscali ha l'obbligo	
	1	dell'assicurazione per RC	V
	2	della pubblicità	F
	3	della annotazione	F
	4	dell'iscrizione	F
C0422		Un'unità da diporto di lunghezza scafo di 10 m. con o senza motore ausiliario è	
	1	un natante	V
	2	un'imbarcazione	F
	3	un natante se di stazza inferiore a 3 TSL	F
	4	un natante solo se a vela o a remi	F
C0423		Per effettuare la trascrizione di un passaggio di proprietà di un natante da diporto non iscritto occorre presentare	
	1	gli stessi documenti che si presentano per la trascrizione del passaggio di proprietà di una imbarcazione o nave da diporto	F
	2	non è prevista alcuna trascrizione	V
	3	è sufficiente una autocertificazione	F
	4	la fattura di vendita con sottoscrizione autenticata	F
C0424		Una imbarcazione da diporto o nave da diporto possono essere oggetto di locazione finanziaria con facoltà di acquisto	
	1	sempre	F
	2	mai	F
	3	previa dichiarazione di armatore ai sensi dell'art. 265 Codice della navigazione	V
	4	previa comunicazione alla Camera di Commercio	F
	5	previa autorizzazione della Capitaneria di porto	F
	6	in quanto stipulato un contratto di leasing	V

PROVINCIA DI MODENA

C0425	La denuncia di furto o di smarrimento o di distruzione dei documenti prescritti, unitamente ad un documento che attesti la validità della copertura assicurativa, costituisce autorizzazione provvisoria alla navigazione tra porti nazionali, a condizione che il certificato di sicurezza sia in corso di validità, per una durata di	
	1 30 giorni	V
	2 3 mesi	F
	3 3 mesi rinnovabili di tre mesi	F
	4 60 giorni	F
C0426	Si può procedere alla cancellazione di una nave maggiore o di una nave minore e galleggiante dalle matricole o dai registri d'iscrizione	
	1 per perdita effettiva o presunta, demolizione, dismissione di bandiera, passaggio in altra matricola o registro	V
	2 disarmo, dismissione di bandiera, passaggio di proprietà	F
	3 demolizione, vendita all'estero, assunzione dell'armamento da parte di persona fisica o giuridica straniera	F
	4 dismissione di bandiera, passaggio di proprietà	F
C0427	Un marittimo in possesso del titolo professionale marittimo di conduttore di imbarcazioni da diporto adibite al noleggio	
	1 non può condurre navi da diporto adibite al noleggio	V
	2 può condurre navi da diporto adibite al noleggio	F
	3 può condurre navi da diporto adibite al noleggio se il titolo è stato conseguito prima del 20 luglio 2005	F
	4 può condurre navi da diporto adibite al noleggio solo se espressamente autorizzato dalla Capitaneria di porto con annotazione sul titolo	F
C0428	L'interessato è tenuto ad effettuare la pubblicità mediante trascrizione degli atti costitutivi, traslativi o estintivi della proprietà o altri diritti reali su unità da diporto entro	
	1 entro 60 giorni dalla data dell'atto	V
	2 non è previsto alcun termine	F
	3 entro 90 giorni dalla data dell'atto	F
	4 entro un mese dalla data dell'atto	F
C0429	Le scuole nautiche per poter operare debbono essere autorizzate da	
	1 Capitaneria di porto, previo parere del Comune	F
	2 Provincia o Città Metropolitana, mediante presentazione di SCIA	V
	3 Regione, previo parere del Capo del compartimento marittimo	F
	4 Comune, previo parere del Capo del compartimento marittimo	F
C0430	La categorie di progettazione delle unità da diporto con marcatura CE sono	
	1 quattro	V
	2 tre	F
	3 cinque	F
	4 due	F
C0431	Le navi e le imbarcazioni da diporto sono soggette a visita	
	1 iniziale, periodica, occasionale	V
	2 iniziale, annuale, occasionale	F
	3 iniziale, intermedia, occasionale	F
	4 iniziale, intermedia, periodica	F
C0432	Si può mettere in commercio una imbarcazione da diporto autocostruita solo dopo	
	1 5 anni dalla data di iscrizione	V
	2 8 anni dalla data di iscrizione	F
	3 5 anni dalla data di impostazione della chiglia	F
	4 non può essere messa in commercio in quanto non può essere munita di marcatura CE di conformità	F
C0434	La seconda copia dell'istanza, presentata all'Ufficio competente, per essere ammesso agli esami per conseguire la patente da diporto	
	1 diviene l'autorizzazione provvisoria per esercitarsi a bordo delle unità da diporto	V
	2 costituisce ricevuta della pratica	F
	3 costituisce abilitazione provvisoria	F
	4 viene utilizzata per le detrazioni fiscali	F

PROVINCIA DI MODENA

C0435		La patente nautica di categoria c) abilita	
	1	un soggetto portatore di specifiche patologie alla direzione nautica di una unità da diporto di lunghezza inferiore a 24 metri	V
	2	un soggetto portatore di specifiche patologie al comando di imbarcazioni da diporto abilitate a navigare in acque nazionali costiere	F
	3	non esiste la patente nautica di categoria c)	F
	4	un soggetto portatore di specifiche patologie alla direzione nautica di qualsiasi unità da diporto	F
C0437		Per sostituire il motore entro bordo di una imbarcazione da diporto è necessario il preventivo nulla-osta dell'Autorità marittima per i soli fini marittimi	
	1	se il motore ha una potenza superiore a 75 HP	F
	2	non è necessario	V
	3	sempre	F
	4	solo per sostituire un motore a semplice alimentazione con uno a doppia alimentazione	F
C0438		Il numero minimo dei componenti dell'equipaggio delle imbarcazioni da diporto	
	1	è indicato in apposita Tabella Minima di Armamento rilasciata dalla Capitaneria di porto	F
	2	è responsabilità del Comandante o del conduttore dell'unità da diporto verificare prima della partenza la presenza a bordo di personale qualificato e sufficiente per formare l'equipaggio necessario per affrontare la navigazione che intende intraprendere	V
	3	per unità inferiori a 10 m Lunghezza Fuori Tutto l'equipaggio è formato da almeno due persone (Comandante e Marinaio), per unità superiori a 10 m Lunghezza Fuori Tutto è formato da almeno 3 persone (Comandante - Marinaio - Comune di Macchina)	F
	4	è riportato sulla licenza di navigazione	F
C0440		Una unità da diporto destinata a fini commerciali, quale il noleggio e la locazione	
	1	può essere adibita anche ad un uso non commerciale quando non è impiegata in noleggio o locazione	F
	2	può essere adibita anche ad un uso non commerciale cioè ad uso personale	F
	3	non può essere adibita ad un uso non commerciale, ossia per una navigazione da diporto pura	V
	4	può essere adibita anche ad un uso non commerciale previa annotazione sulla licenza	F
	5	può essere adibita ad uso personale del proprietario	F
C0441		Il certificato di sicurezza per unità appartenenti alla categoria di progettazione C, in sede di primo rilascio è valido	
	1	otto anni	F
	2	dieci anni	V
	3	sei anni	F
	4	cinque anni	F
C0442		Un'unità da diporto a remi lunga 14 metri viene definita	
	1	imbarcazione	F
	2	nave	F
	3	natante	V
	4	barca	F
C0443		Per il comando di navi da diporto adibite al noleggio	
	1	è sufficiente la patente nautica per nave da diporto	F
	2	è necessario essere in possesso del titolo di Capitano del diporto o Comandante del diporto in relazione alla Stazza Lorda della nave da diporto	V
	3	è necessario essere in possesso del titolo abilitativo di Ufficiale di navigazione ed avere effettuato almeno 36 mesi di navigazione su navi da	F
	4	è necessario essere in possesso della patente nautica per nave da diporto e annotazione per l'estensione di validità al noleggio	F
C0444		Una unità da diporto s'intende adibita a fini commerciali quando è utilizzata	
	1	per effettuare prelievi di acqua solamente nel periodo estivo ed entro 500 m dalla costa	F
	2	per l'insegnamento professionale della navigazione da diporto	V
	3	quale unità appoggio per motopontoni o draghe autorizzate ad effettuare lavori marittimi	F
	4	per locazione o noleggio	V
	5	per ricerche di materiale archeologico	F
C0445		Il numero identificativo SAR per i natanti è assegnato	
	1	dalla Capitaneria di porto di iscrizione	F
	2	dalla Capitaneria di porto di iscrizione se il natante ha una lunghezza fuori tutto superiore a 7 metri	F
	3	dal Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto	V
	4	dall'ufficio d'iscrizione	F

PROVINCIA DI MODENA

C0446		La navigazione in acque interne, appositamente delimitate, svolta con navi addette alla navigazione marittima ha denominazione di	
	1	navigazione promiscua	V
	2	navigazione locale	F
	3	navigazione litoranea	F
	4	navigazione reciproca	F
C0447		Un natante da diporto prototipo non omologato di lunghezza da 6 metri a 7,50 metri può trasportare	
	1	quattro persone	F
	2	sei persone	V
	3	il numero massimo di persone disposto dall'ordinanza balneare	F
	4	il numero massimo previsto dal certificato di omologazione	V
	5	otto persone	F
C0448		Il numero identificativo SAR assegnato ai natanti	
	1	equivale ad una certificazione di proprietà	F
	2	identifica il natante ai soli fini della ricerca e del soccorso in mare	V
	3	identifica il natante ai soli fini fiscali	F
	4	identifica il natante ai fini della responsabilità del proprietario	F
C0450		Un natante che trasporta attrezzature sportive subacquee può trasportare anche persone	
	1	nel numero indicato nella licenza di navigazione diminuito in ragione di una ogni 75 Kg di materiale imbarcato	V
	2	senza nessuna limitazione	F
	3	nel limite della metà di quelle che normalmente può trasportare	F
	4	indicate nella licenza di navigazione	F
C0452		Una nave da diporto, in caso di disarmo, deve essere sottoposta ad una visita per accertare il mantenimento delle condizioni attestata dalla certificazione di sicurezza in vigore dopo	
	1	6 mesi	F
	2	un anno	V
	3	due anni e mezzo	F
	4	due anni	F
C0453		La prima visita periodica per le imbarcazioni marcate CE di categoria A o B viene effettuata	
	1	dopo 8 anni dall'iscrizione	V
	2	dopo 10 anni dall'iscrizione	F
	3	dopo 5 anni dalla data di costruzione	F
	4	dopo 8 anni dalla costruzione	F
C0454		Un natante da diporto prodotto in serie può portare un numero di persone	
	1	indicate nel certificato di omologazione	V
	2	dipende dall'ordinanza balneare	F
	3	indicate dalla licenza di navigazione	F
	4	indicate nel certificato di sicurezza	F
C0455		La revoca della patente nautica è disposta	
	1	per perdita permanente dei requisiti fisici, psichici e morali ovvero a seguito di sentenza del giudice competente	V
	2	per decreto del Ministero della navigazione, su proposta del Direttore Marittimo a seguito di inchiesta formale aperta su un sinistro marittimo conclusasi con giudizio di colpa grave per imprudenza, imperizia, negligenza	F
	3	per un periodo massimo di un anno disposto a seguito di sentenza di condanna, passata in giudicato, per il reato di omicidio colposo	F
	4	per reiterato eccesso di velocità in due anni	V
C0456		Una dichiarazione di costruzione di una unità da diporto deve contenere i seguenti elementi essenziali	
	1	la lunghezza, la larghezza, la stazza presunta, il/i materiale/i di costruzione, la località/il cantiere di costruzione, il nome del responsabile della costruzione	V
	2	il nome e cognome dell'ingegnere che presenta il progetto	F
	3	il nome e cognome del costruttore dello scafo	F
	4	l'ufficio di futura iscrizione dopo il varo	F

PROVINCIA DI MODENA

C0457	Per il comando di un'imbarcazione ad uso privato/conto proprio	
	1 è necessaria un'apposita abilitazione conseguibile con esame	F
	2 è sufficiente la patente per unità da diporto	V
	3 non è necessaria alcuna abilitazione	F
	4 è necessaria un'apposita abilitazione conseguibile dietro presentazione di patente nautica in corso di validità	F
C0458	Il litorale, per l'amministrazione della navigazione marittima, è suddiviso in circoscrizioni denominate	
	1 Direzioni marittime, Compartimenti Marittimi, Uffici circondariali Marittimi,	V
	2 Uffici Locali Marittimi	F
	3 compartimenti, porti e delegazioni di circondari, porti e uffici	F
	4 ispettorati compartimentali	F
C0459	Per calcolare la stazza lorda esistono	
	1 due regole nazionali	F
	2 tre regole nazionali	V
	3 una sola regola nazionale	F
	4 quattro regole nazionali	F
C0460	Alle navi da diporto si applicano le norme del marchio CE	
	1 sempre	F
	2 solo quando navigano in acque europee	F
	3 mai	V
	4 solo se abilitate a trasportare al massimo 12 passeggeri, escluso l'equipaggio	F
C0462	Per immatricolare una unità da diporto autocostruita si deve presentare	
	1 estratto del Registro navi in costruzione (R.N.C.)	F
	2 dichiarazione autenticata dal notaio o altro pubblico ufficiale a ciò autorizzato del cantiere che segue la costruzione unitamente al progetto firmato da un ingegnere navale iscritto nel previsto registro dei costruttori navali	F
	3 dichiarazione sostitutiva di atto notorio con sottoscrizione autenticata dal notaio o altro pubblico ufficiale a ciò autorizzato corredata dalla documentazione fiscale attestante l'acquisto dei materiali necessari alla costruzione	V
	4 non è possibile iscrivere un'unità da diporto autocostruita	F
C0463	Il certificato di stazza internazionale viene rilasciato a tutte le navi	
	1 aventi lunghezza superiore ai 24 metri che effettuano viaggi internazionali	V
	2 aventi stazza lorda nazionale superiore a 500 TSL	F
	3 che effettuano viaggi internazionali	F
	4 maggiori	F
C0464	La marcatura CE, nel diporto, si applica a	
	1 qualsiasi unità	F
	2 alle unità aventi una lunghezza compresa tra m 2,50 e m 24	V
	3 alle unità aventi una lunghezza superiore a m 24	F
	4 alle unità da iscrivere nei registri delle imbarcazioni e delle navi da diporto	F
C0465	Per il calcolo della stazza lorda per navi da traffico, pesca e diporto di lunghezza inferiore o uguale a 15 m anche se munite di ponte di coperta si applica la	
	1 regola 1	F
	2 regola 2	V
	3 regola 3	F
	4 regola 4	F
C0467	Un marittimo, non in possesso del titolo di conduttore per imbarcazioni adibite al noleggio, che vuole condurre imbarcazioni da diporto adibite al noleggio deve conseguire	
	1 il titolo di Ufficiale di Navigazione per il diporto	V
	2 il titolo di Capo Barca per imbarcazioni da diporto adibite al noleggio	F
	3 è sufficiente la patente nautica	F
	4 il titolo di Capitano per il diporto	F
C0468	Un'unità da diporto della categoria di progettazione D è abilitata alla navigazione	
	1 senza alcun limite	F
	2 per la navigazione con vento fino a forza 6 e onde di altezza significativa fino a 2 metri (mare molto mosso)	F
	3 per la navigazione con vento fino a forza 4 e altezza significativa delle onde fino a 0,3 metri	V
	4 entro 3 miglia dalla costa	F

PROVINCIA DI MODENA

C0470		Il processo verbale in calce al certificato di stazza nazionale è firmato da	
	1	perito stazzatore, proprietario, Autorità marittima	F
	2	Autorità marittima e armatore	F
	3	perito stazzatore, armatore, Autorità marittima e due testimoni	V
	4	perito stazzatore	F
C0472		Le navi minori sono iscritte	
	1	in apposite matricole	F
	2	in appositi registri	V
	3	in appositi ruoli	F
	4	in apposite rubriche	F
C0473		Gli acquascooters (o moto d'acqua) sono	
	1	natanti da diporto con particolari caratteristiche	F
	2	imbarcazioni da diporto	F
	3	una tipologia di unità da diporto a sé stante	V
	4	natanti da diporto di lunghezza inferiore a 4 metri	F
	5	imbarcazioni da diporto a tutti gli effetti	F
C0474		Le unità da diporto impegnate in gare e manifestazioni sportive	
	1	non sono soggette al regolamento di sicurezza per la navigazione da diporto tranne che per i fanali e gli apparecchi di segnalazione sonora regolamentari	V
	2	sono soggette al regolamento di sicurezza per la navigazione da diporto	F
	3	non sono soggette al regolamento di sicurezza solo quando si allenano	F
	4	non sono soggette al regolamento di sicurezza solo mentre gareggiano	F
C0475		Le funzioni amministrative attinenti alla navigazione marittima sono esercitate da	
	1	Capitaneria di porto	V
	2	Ispettorato di porto	F
	3	UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile)	F
	4	Regione	F
	5	Organi periferici dello Stato	V
C0477		Le unità da diporto per essere immesse in commercio debbono avere	
	1	marcatatura CE rilasciata dallo Stato di bandiera	F
	2	omologazione RINA	F
	3	marcatatura CE rilasciata da uno Stato membro dell'Unione europea se di lunghezza compresa tra m 2,50 e m 24	V
	4	progettazione certificata	F
C0478		La richiesta di convalida della patente nautica	
	1	può essere effettuata entro un mese dopo la data di scadenza della patente nautica	F
	2	deve essere effettuata almeno un mese prima la data di scadenza della patente nautica	F
	3	può essere effettuata anche successivamente alla scadenza ed in tal caso i termini di validità decorrono dalla data di convalida	V
	4	può essere effettuata anche successivamente alla scadenza ed in tal caso i termini di validità decorrono dalla data di scadenza	F
C0479		Il numero identificativo SAR dei natanti da diporto è composto da	
	1	ITA seguito da un numero identificativo	V
	2	ITA/SAR seguito da un numero identificativo	F
	3	numero identificativo seguito da ITA	F
	4	SAR seguito da un numero identificativo e da ITA	F
C0480		Il ruolino di equipaggio per imbarcazioni o navi da diporto ha validità di	
	1	1 anno	F
	2	3 anni	V
	3	5 anni	F
	4	2 anni	F
C0482		Le unità da diporto aventi uno scafo di lunghezza pari o inferiore a m 10,00 possono essere iscritte nell'ATCN	
	1	anche se la materia non è disciplinata ma rimessa alla discrezionalità delle singole capitanerie	F
	2	purché assumano il relativo regime giuridico e abilitate secondo la categoria di progettazione e costruzione	V
	3	se sono munite di marcatatura CE di conformità	F
	4	solo se provengono da un registro delle navi in costruzione	F
	5	purché munite di marcatatura CE di conformità o di attestato d'idoneità, nei casi previsti	V

PROVINCIA DI MODENA

C0483	L'autorizzazione temporanea alla navigazione di prova può essere richiesta da	
	1 Scuole Nautiche per le esercitazioni pratiche dei propri candidati	F
	2 cantieri navali, aziende di vendita	V
	3 non è previsto il rilascio di tale autorizzazione	F
	4 chiunque voglia fare pratica di navigazione per l'acquisizione della patente nautica	F
	5 costruttori marini non in possesso dell'autorizzazione temporanea	V
C0485	La dichiarazione di costruzione di una imbarcazione da diporto è	
	1 facoltativa	V
	2 obbligatoria se l'imbarcazione ha una lunghezza fuori tutto superiore a 12 metri	F
	3 obbligatoria se intendo navigare all'estero	F
	4 vietata	F
	5 necessaria per la successiva iscrizione nel registro delle navi in costruzione, se si intenda iscrivere ipoteca sull'imbarcazione mentre viene costruita	V
C0486	Una unità da diporto utilizzata ai fini commerciali può essere utilizzata a plurimi fini commerciali	
	1 per l'insegnamento professionale della navigazione da diporto, previa annotazione nella licenza di navigazione se è un'imbarcazione	V
	2 previa autorizzazione della Capitaneria di porto	F
	3 se autorizzati dall'UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile)	F
	4 come unità appoggio per i praticanti immersioni subacquee a scopo sportivo o ricreativo previa annotazione nella licenza di navigazione	V
	5 per contratti di locazione e di noleggio previa annotazione nella licenza di navigazione	V
	6 per ricerche archeologiche	F
C0487	Ad una unità da diporto impiegata in attività di noleggio che trasporta fino a dodici passeggeri escluso l'equipaggio, ai fini della sicurezza della navigazione viene rilasciato	
	1 certificato di sicurezza per unità impiegate in attività di noleggio	F
	2 certificato di idoneità al noleggio	V
	3 attestazione di conformità per attività di noleggio	F
	4 dichiarazione di noleggiabilità	F
C0488	Ai fini della determinazione dei passeggeri che possono essere imbarcati su un'unità da diporto impiegata in attività di noleggio	
	1 si considera anche l'equipaggio	F
	2 non si considerano l'equipaggio e i minori di 14 anni	F
	3 non si considerano l'equipaggio e i bambini di età inferiore a un anno	V
	4 non si considera solo l'equipaggio	F
C0489	Le certificazioni di sicurezza per i natanti da diporto impiegati in attività di noleggio sono rilasciate	
	1 dall'autorità marittima o dagli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) di iscrizione	F
	2 per i natanti non serve alcuna certificazione di sicurezza	F
	3 dall'autorità avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente	V
	4 dallo STED istituito presso l'Autorità marittima o l'UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile) avente giurisdizione sul luogo in cui ha sede legale l'armatore	F
	5 da uno STED qualsiasi sito nell'intero territorio nazionale	F
C0490	Un natante da diporto impiegato in attività di noleggio è sottoposto a	
	1 nessuna visita	F
	2 visite iniziali, prima dell'impiego nell'attività di noleggio, periodiche e occasionali	V
	3 visite iniziali, in sede di iscrizione nei registri, e di revisione decennali	F
	4 visita iniziale	F
C0491	Le certificazioni di sicurezza per le imbarcazioni e le navi da diporto impiegate in attività di noleggio che trasportino fino a dodici passeggeri escluso l'equipaggio sono rilasciate	
	1 da uno STED situato nell'intero territorio nazionale	V
	2 solo dallo STED istituito presso la Capitaneria di porto	F
	3 dallo STED istituito presso l'Autorità marittima o l'UMC (Ufficio della Motorizzazione Civile) avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente	F
	4 da nessuno in quanto per le imbarcazioni e le navi non serve alcuna speciale certificazione di sicurezza	F

PROVINCIA DI MODENA

C0492	Al rinnovo e alla convalida delle certificazioni di sicurezza delle imbarcazioni e delle navi da diporto impiegate in attività di noleggio che trasportino fino a dodici passeggeri escluso l'equipaggio provvede	
	1 lo STED istituito presso l'autorità marittima o l'UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) avente giurisdizione sul luogo in cui l'unità staziona abitualmente	F
	2 uno STED qualsiasi sul territorio nazionale	V
	3 lo STED istituito presso l'autorità marittima o l'UMC (Uffici della Motorizzazione Civile) del luogo in cui si trova l'unità	F
	4 solo lo STED istituito presso la Capitaneria di porto	F
C0493	Il certificato d'idoneità al noleggio per le unità da diporto impiegate in attività di noleggio che trasportino fino a 12 passeggeri escluso l'equipaggio ha validità di	
	1 cinque anni	F
	2 un anno	F
	3 tre anni	V
	4 sei mesi	F
C0494	La certificazione di sicurezza per unità da diporto impiegate in attività di noleggio che trasportino fino a 12 passeggeri escluso l'equipaggio viene sottoposta a convalida	
	1 quando l'unità abbia subito gravi avarie	V
	2 obbligatoriamente ogni 2 anni	F
	3 mai	F
	4 a seguito di visita periodica	F
C0495	L'elenco dei mezzi di salvataggio e delle dotazioni di sicurezza imbarcate in unità da diporto impiegate in attività di noleggio che trasportino fino a dodici passeggeri escluso l'equipaggio	
	1 deve essere compilato dall'armatore, o in mancanza dal proprietario, su apposito modulo, e costituisce documento di bordo	V
	2 è parte integrante delle annotazioni di sicurezza	F
	3 è inserito nel certificato di sicurezza	F
	4 non è un documento previsto dalla normativa	F
	5 è obbligatorio e deve essere tenuto a bordo	V
C0496	Il numero minimo dei componenti dell'equipaggio di unità da diporto impiegate in attività di noleggio che trasportino fino a dodici passeggeri escluso l'equipaggio è	
	1 determinato in ogni caso dal comandante	F
	2 di due persone per le imbarcazioni che trasportano più di sei passeggeri o di lunghezza superiore a diciotto metri e tre persone per le navi	V
	3 sempre di due persone	F
	4 quello indicato nella licenza di navigazione	F
C0497	L'apparecchio VHF, su natanti e imbarcazioni da diporto impiegati in attività di noleggio, che trasportino fino a dodici passeggeri escluso l'equipaggio	
	1 è obbligatorio in navigazione a oltre 6 miglia dalla costa	F
	2 deve essere sostituito da un apparecchio a onde ettometriche	F
	3 è sempre obbligatorio, anche per la navigazione in acque interne	V
	4 è obbligatorio in navigazione a oltre 3 miglia dalla costa	F
C0498	La targhetta del costruttore di una unità da diporto comprende	
	1 codice del costruttore, Paese di costruzione, numero di serie unico, anno di costruzione, anno del modello	F
	2 codice e nome del costruttore, Paese di costruzione, numero di serie, categoria di progettazione	F
	3 codice e nome del costruttore, Paese di costruzione, numero di serie, portata massima consigliata dal costruttore	F
	4 nome del costruttore, marcatura CE, categoria di progettazione, portata massima consigliata escluso il peso del contenuto dei serbatoi fissi pieni, numero di persone raccomandato per il trasporto	V
C0499	Per condurre imbarcazioni a motore per i quali non è previsto l'obbligo della patente nautica occorre aver compiuto	
	1 16 anni	F
	2 18 anni	V
	3 non è previsto alcun limite di età	F
	4 14 anni	F

PROVINCIA DI MODENA

C0500		Per condurre natanti a vela con superficie velica superiore a quattro metri quadrati, nonché unità a remi che navigano oltre un miglio dalla costa, occorre aver compiuto	
	1	16 anni	F
	2	18 anni	F
	3	non è previsto alcun limite di età	F
	4	14 anni	V
C0502		Le navi minori e i galleggianti, nei casi previsti, possono essere contraddistinti anche da un nome che deve essere	
	1	di libera scelta dell'armatore	F
	2	autorizzato dal Direttore Marittimo	F
	3	diverso e dissimile da ogni altro già registrato presso l'ufficio d'iscrizione	V
	4	diverso e dissimile da ogni altro già registrato in qualsiasi Registro della Repubblica	F
C0503		La prima visita periodica per le imbarcazioni marcate CE di categoria C o D viene effettuata	
	1	dopo 5 anni dalla data di costruzione	F
	2	dopo 8 anni dall'iscrizione	F
	3	dopo 10 anni dall'iscrizione	V
	4	dopo 8 anni dalla costruzione	F
C0504		Le visite periodiche successive alla prima per le imbarcazioni vengono effettuate	
	1	dopo 5 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità	V
	2	dopo 8 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità	F
	3	dopo 10 anni dalla data di rilascio della precedente attestazione di idoneità	F
	4	ogni 10 anni dall'iscrizione	F
C0505		Il noleggio occasionale di unità da diporto consiste nel noleggio	
	1	di un natante da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa	F
	2	di un'imbarcazione da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa	V
	3	di una nave da diporto da parte di persona fisica titolare o utilizzatore a titolo di leasing, fuori esercizio d'impresa	V
	4	per brevi periodi di unità da diporto destinate a uso commerciale	F
	5	di un natante da diporto senza alcuna restrizione	F
C0506		Un'unità da diporto durante il noleggio occasionale	
	1	può essere condotta da personale in possesso della sola patente nautica se è lunga fino a 24 m	V
	2	deve essere condotta da personale in possesso del titolo professionale per il diporto se è lunga oltre 24 m	V
	3	deve sempre essere condotta da personale in possesso del corrispondente titolo professionale per il diporto	F
	4	passa sotto l'armatorietà del noleggiatore, che va annotata sulla licenza di navigazione	F
	5	può essere condotta senza alcun titolo	F
C0507		Il trattamento fiscale agevolato specifico per il noleggio occasionale di unità da diporto consiste	
	1	nell'assoggettamento volontario a imposta sostitutiva sul ricavato pari al 20% sino a un importo massimo annuo di 30.000 euro, senza facoltà di detrarre o dedurre costi e spese relativi all'attività	V
	2	nella possibilità di applicare un'imposta fissa sul ricavato senza detrazioni o deduzioni, entro limiti determinati indipendentemente dalla lunghezza dell'unità o dalla durata del noleggio	V
	3	nel rimborso delle accise sui carburanti	F
	4	nella detrazione dell'IVA sulle forniture e sulle prestazioni di servizi	F
	5	nella esenzione IVA	F
C0508		Per l'insegnamento professionale della nautica da diporto possono essere utilizzati	
	1	natanti da diporto senza necessità di iscrizione nell'ATCN	V
	2	imbarcazioni o navi di cui la scuola nautica sia armatrice, a titolo di proprietà, leasing o locazione	V
	3	solo unità di proprietà dalla scuola nautica	F
	4	anche unità normalmente adibite a noleggio commerciale od occasionale	F
	5	istruttori abilitati alla scuola guida	F

PROVINCIA DI MODENA

C0509		Quali delle seguenti unità da diporto per essere immesse in commercio debbono avere la marcatura CE di conformità	
	1	moto d'acqua	V
	2	hovercraft	F
	3	aliscafi	F
	4	sommergibili	F
	5	unità a remi di lunghezza superiore a 10 m	F
	6	tavole a motore	F
	7	natanti costruiti in legno di serie	V
C0510		L'atto che sostituisce provvisoriamente la licenza di navigazione delle navi minori e dei galleggianti è denominato	
	1	licenza provvisoria	V
	2	passavanti provvisorio	F
	3	abilitazione temporanea alla navigazione	F
	4	certificato provvisorio di abilitazione	F
C0511		Le acque marittime interne sono quelle	
	1	comprese tra la linea di costa e la linea di base	V
	2	appartenenti all'ultimo tratto dei fiumi navigabili che sboccano in mare	F
	3	comprese entro un miglio dalla linea di costa o di base	F
	4	comprese entro tre miglia dalla linea di costa o di base	F
	5	comprese entro il limite delle acque territoriali	F
C0512		La navigazione in acque marittime, appositamente delimitate, svolta con navi addette alla navigazione interna ha denominazione di	
	1	navigazione speciale	F
	2	navigazione promiscua	V
	3	navigazione reciproca	F
	4	navigazione temporanea	F
C0514		Le attività di locazione e noleggio di natanti da diporto e moto d'acqua in acque marittime sono subordinate a	
	1	autorizzazione della Regione competente per territorio	F
	2	Segnalazione certificata di inizio attività presentata all'Autorità marittima competente per territorio	V
	3	licenza del Comune sede dell'impresa	F
	4	concessione rilasciata dall'Autorità marittima competente per territorio	F
C0515		Le imbarcazioni da diporto possono essere utilizzate per noleggio	
	1	a seguito di segnalazione certificata di inizio attività presentata all'Autorità marittima competente per territorio	F
	2	previa annotazione dell'utilizzo commerciale sulla licenza di navigazione e nell'ATCN	V
	3	a tempo (time charter) o a viaggio (voyage-charter)	F
	4	a tempo ma solo per effettuare viaggi, non mentre sono ferme in porto	F
	5	a tempo (time charter)	V
C0516		Le unità da diporto devono esporre la bandiera nazionale	
	1	solo le imbarcazioni e le navi	V
	2	solo le unità di lunghezza scafo superiore a 24 m	F
	3	issata sull'albero	F
	4	nella posizione più opportuna	V
	5	non è più obbligatorio	F
C0517		Le moto d'acqua	
	1	sono unità da diporto di lunghezza scafo non superiore a 4 m	V
	2	possono utilizzare qualsiasi tipo di propulsione a motore	F
	3	sono unità da diporto di lunghezza scafo superiore a 4 m	F
	4	utilizzano come fonte primaria di propulsione solo motori con una pompa a getto d'acqua	V
	5	sono unità da diporto di lunghezza scafo superiore a 5 m	F
C0518		Le unità da diporto autoconstruite	
	1	possono essere iscritte nell'ATCN solo a seguito di certificazione di conformità con marcatura CE	F
	2	possono ottenere la licenza di navigazione solo se dotate di attestazione di idoneità	V
	3	per navigare entro sei miglia dalla costa se di lunghezza non superiore a 10 m non necessitano di alcuna certificazione o attestazione	V
	4	se dotate di attestazione di idoneità e di lunghezza non superiore a 10 m possono navigare senza limiti dalla costa	F
	5	possono navigare liberamente senza attestazione di idoneità	F

PROVINCIA DI MODENA

C0519		Quali sono le tipologie di unità da diporto previste dal Codice?	
	1	moto d'acqua, natante, imbarcazione, nave maggiore, nave minore, nave minore storica	V
	2	natante, imbarcazione, nave	F
	3	barca a remi, barca a motore, barca a vela	F
	4	motorsailer, commercial yacht	F
	5	nave minore e nave maggiore	F
C0520		Un'unità da diporto di lunghezza scafo superiore a 24 m può essere	
	1	un commercial yacht	V
	2	una imbarcazione da diporto particolarmente lunga	F
	3	una nave da diporto maggiore o minore se la stazza è superiore o minore o eguale a 600 TSL	V
	4	una nave da diporto storica se di stazza superiore a 600 TSL e costruita prima del 1967	F
	5	un natante a vela se privo di motore	F
C0521		Cosa distingue una moto d'acqua da un natante da diporto?	
	1	la moto d'acqua è un natante da diporto	F
	2	la potenza del motore	F
	3	il modo di propulsione a idrogetto	F
	4	la lunghezza superiore a 4 metri	F
	5	la posizione del conducente e dei passeggeri seduti, in piedi o inginocchiati sullo scafo, anziché al suo interno	V
C0522		Il Sistema Telematico centrale della nautica da diporto è costituito	
	1	è costituito dai singoli RID e RND conservati presso le Autorità marittime e dli UMC (Uffici Motorizzazione Civile)	F
	2	è costituito dall'Archivio Telematico Centrale delle unità da diporto, che sostituisce i RID e RND conservati presso le Autorità marittime e dli UMC (Uffici Motorizzazione Civile)	F
	3	è costituito dall'ATCN, dall'UCON e dallo STED	V
	4	è accessibile solo dagli STED istituiti presso le Autorità marittime e dli UMC (Uffici Motorizzazione Civile)	F
	5	è accessibile da da tutti gli STED operativi presso le Autorità marittime, gli UMC (Uffici Motorizzazione Civile), i raccomandatari marittimi e gli studi di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto abilitati	V
C0523		L'Archivio Telematico Centrale delle unità da diporto ATCN contiene dati	
	1	delle sole unità da diporto immatricolate dal 1.9.2019 e affianca i RID e RND senza sostituirli	F
	2	di tutte le unità da diporto immatricolate dal 1.9.2019 e di quelle non cancellate dai RID e RND	V
	3	di tutti i natanti, imbarcazioni e navi da diporto esistenti in Italia al 1.9.2019	F
	4	inseriti solamente dall'Ufficio di Conservatoria Centrale delle unità da diporto	F
	5	inseriti solamente dagli STED operativi presso le Autorità marittime e gli UMC (Uffici Motorizzazione Civile)	F
	6	inseriti da tutti gli STED operativi presso le Autorità marittime, gli UMC (Uffici Motorizzazione Civile), i raccomandatari marittimi e gli studi di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto abilitati	V
C0524		Dall'1.1.2021 le funzioni di conservatoria e di pubblicità per le unità da diporto iscritte è svolta da	
	1	i singoli uffici che detengono RID e RND per le unità iscritte sino al 31.8.2019, l'Ufficio di Conservatoria centrale delle unità da diporto per quelle iscritte successivamente	F
	2	l'Ufficio di Conservatoria centrale delle unità da diporto per tutte le unità iscritte nell'ATCN	V
	3	la capitaneria di porto competente per luogo di residenza del proprietario	F
	4	l'UMC (Ufficio Motorizzazione Civile) competente per luogo di stazionamento abituale dell'unità	F
	5	l'Autorità marittima o l'UMC (Ufficio Motorizzazione Civile) che conserva il relativo registro d'iscrizione	F
	6	l'UCON su richiesta presentata attraverso lo STED	V
C0525		Dall'1.1.2021 i dati relativi alla proprietà navale sono trasmessi all'Agenzia delle Entrate per il collegamento all'Anagrafe Tributaria da	
	1	i singoli uffici che detengono RID e RND per le unità iscritte sino al 31.8.2019, l'Ufficio di Conservatoria centrale delle unità da diporto per quelle iscritte successivamente	F
	2	l'Ufficio di Conservatoria centrale delle unità da diporto per tutte le unità iscritte nell'ATCN	V
	3	la capitaneria di porto competente per luogo di residenza del proprietario	F
	4	l'UMC (Ufficio Motorizzazione Civile) competente per luogo di stazionamento abituale dell'unità	F
	5	l'Autorità marittima o l'UMC (Ufficio Motorizzazione Civile) che conserva il relativo registro d'iscrizione	F
	6	direttamente dallo STED che riceve la comunicazione	F

PROVINCIA DI MODENA

C0526		Lo Sportello Telematico del Diportista è attivo	
	1	solo presso le Capitanerie di porto, gli Uffici circondariali marittimi e gli uffici della Motorizzazione civile (UMC)	F
	2	presso le Capitanerie di porto, gli Uffici circondariali marittimi e gli uffici della Motorizzazione civile (UMC)	V
	3	presso qualsiasi ufficio marittimo anche locale	F
	4	solo presso i soli uffici della Motorizzazione civile (UMC) appositamente individuati dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili	F
	5	solo presso le Autorità marittime e gli UMC (Ufficio Motorizzazione Civile) che conservano i RID e i RND	F
	6	presso i raccomandatari marittimi e gli studi di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto abilitati all'utilizzo dei collegamenti telematici	V
C0527		Il Sistema Telematico della nautica da diporto è	
	1	denominato SISTE e articolato in ATCN, UCON e STED	V
	2	denominato STED e funziona solo presso le Autorità marittime e gli UMC (Uffici Motorizzazione Civile)	F
	3	attivo completamente dall'1.9.2019	F
	4	attivo per le sole nuove iscrizioni di unità da diporto dall'1.9.2019 e completamente dall'1.1.2021	V
	5	di prevista istituzione col prossimo regolamento di attuazione del codice della nautica da diporto	F
C0528		La DCI è il documento che	
	1	contiene tutti i dati tecnici delle unità da diporto, rilasciato dalle associazioni dei costruttori, importatori e distributori di unità da diporto maggiormente rappresentative sul piano nazionale, accreditate dal MIT	V
	2	certifica la proprietà del natante da diporto non iscritto nell'ATCN, rilasciato dallo STED	F
	3	riporta tutte le vicende giuridiche dell'imbarcazione o della nave da diporto iscritta nell'ATCN, rilasciato dall'UCON	F
	4	riporta i contratti di locazione finanziaria (leasing) dell'unità per la quale è richiesto, rilasciato dal CED della Motorizzazione Civile	F
	5	contiene i dati relativi alla pubblicità navale delle unità già iscritte nei RID e RND prima del trasferimento nell'ATCN, rilasciato dall'ufficio di iscrizione	F
	6	viene rilasciato solo su un apposito modello ministeriale	V
C0529		Quali organismi sono abilitati a effettuare le valutazioni di conformità CE in materia di progettazione, costruzione e immissione in commercio di unità da diporto per natanti e imbarcazioni, moto d'acqua, motori e per alcuni loro componenti?	
	1	gli organismi tecnici autorizzati dalla competente autorità nazionale e notificati alla Commissione europea, che cura la pubblicazione del relativo elenco	V
	2	solo il RINa in Italia	F
	3	gli organismi tecnici preposti a verificare la presenza a bordo delle dotazioni di sicurezza prevista dalla normativa vigente in materia	F
	4	gli organismi tecnici ai quali è affidato il compito di rilasciare le Annotazioni di sicurezza	F
	5	uno degli organismi tecnici al quale è affidato il compito di accertare la sussistenza dei requisiti necessari per il riconoscimento dell'idoneità alla navigazione di una unità con marcatura CE	V
	6	l'organo tecnico al quale è affidato il compito di rilasciare il certificato di sicurezza	F
C0531		Quali delle seguenti attività commerciali non possono essere esercitate con unità da diporto?	
	1	insegnamento professionale della navigazione da diporto	F
	2	appoggio ad attività subacquee a scopo sportivo o ricreativo	F
	3	assistenza all'ormeggio di unità da diporto nell'ambito delle strutture a esse dedicate	F
	4	assistenza e traino di unità da diporto	F
	5	somministrazione alimenti e commercio al dettaglio in forma itinerante	F
	6	trasporto di linea	V
C0532		Una unità da diporto può essere adibita a noleggio	
	1	per la navigazione tra porti (a viaggio)	F
	2	per un determinato periodo (a tempo) anche da fermo	V
	3	solo unitariamente (con un solo contratto per l'intera unità)	F
	4	anche a parte (con più contratti per cabina o gruppo di cabine)	V
	5	su percorsi predeterminati e con orari prestabiliti tra località definite	F

PROVINCIA DI MODENA

C0533		Un'unità da diporto per essere iscritta nel Registro Internazionale come nave destinata esclusivamente al noleggio per finalità turistiche	
	1	può avere una lunghezza scafo compresa tra 12 e 24 m	F
	2	deve essere abilitata in navigazione internazionale esclusivamente al noleggio per finalità turistiche	V
	3	deve essere abilitata a trasportare più di 12 passeggeri	F
	4	deve essere munita di certificato di classe	V
C0534		Il WIN (già CIN) di un'unità da diporto è	
	1	il codice identificativo del costruttore	F
	2	il codice identificativo della categoria di progettazione	F
	3	il codice identificativo della marcatura CE di conformità della nave	F
	4	il numero d'identificazione dell'unità da diporto di lunghezza compresa tra 2,5 m e 10 m	V
	5	il codice unico del motore principale	F
C0535		Il periodo di validità della licenza provvisoria di navigazione per le unità da diporto con marcatura CE è di	
	1	tre mesi	F
	2	sei mesi	V
	3	un mese	F
	4	novemese	F
C0536		Può presentare la domanda per il rilascio della licenza provvisoria di navigazione per unità da diporto	
	1	solo il proprietario	F
	2	anche l'armatore	F
	3	anche l'utilizzatore in leasing presentando il solo contratto di locazione finanziaria	F
	4	anche l'utilizzatore in leasing in nome e per conto del proprietario, presentando la relativa procura con sottoscrizione autenticata	V
C0537		Se entro il termine di validità della licenza di navigazione provvisoria per unità da diporto non si provvede a presentare il titolo di proprietà	
	1	la licenza provvisoria può essere prorogata di un pari periodo su richiesta del proprietario	F
	2	la licenza provvisoria viene ritirata ma l'unità resta iscritta	F
	3	la licenza provvisoria può essere convalidata presentando una dichiarazione dell'Agenzia delle Entrate	F
	4	l'iscrizione si ha per non avvenuta e vanno restituiti licenza e certificato di sicurezza	V
C0538		Il numero di iscrizione di un'imbarcazione da diporto iscritta nell'ATCN a seguito di trasferimento dal RID dall'1.1.2021 è composto da	
	1	sigla dell'ultimo ufficio marittimo di iscrizione + numero progressivo + lettera "D"	F
	2	sigla dell'ultimo ufficio marittimo di iscrizione, numero progressivo + gruppo "DX"	V
	3	lettera N + numero progressivo + sigla della provincia di competenza dell'ultimo UMC (Ufficio Motorizzazione Civile) di iscrizione	F
	4	lettera N + numero progressivo + sigla della provincia di competenza dell'ultimo UMC (Ufficio Motorizzazione Civile) di iscrizione + lettera "X"	V
	5	lettera "X" + sigla dell'ultimo ufficio marittimo di iscrizione + numero progressivo + lettera "D"	F
	6	lettera "X" + lettera "N" + numero progressivo + sigla della provincia di competenza dell'ultimo UMC (Ufficio Motorizzazione Civile) di iscrizione	F
C0539		Il numero di iscrizione di una nave da diporto iscritta nell'ATCN a seguito di trasferimento dal RND dall'1.1.2021 è composto da	
	1	sigla dell'ultimo ufficio marittimo di iscrizione + numero progressivo + gruppo "ND"	F
	2	sigla dell'ultimo ufficio marittimo di iscrizione + numero progressivo + gruppo "NDX"	V
	3	lettera N + numero progressivo + sigla della provincia di competenza dell'ultimo UMC (Ufficio Motorizzazione Civile) di iscrizione	F
	4	lettera N + numero progressivo, sigla della provincia di competenza dell'ultimo UMC (Ufficio Motorizzazione Civile) di iscrizione + lettera "X"	F
	5	lettera "X" + sigla dell'ultimo ufficio marittimo di iscrizione + numero progressivo, gruppo "ND"	F
	6	lettera "X" + lettera "N" + numero progressivo + sigla della provincia di competenza dell'ultimo UMC (Ufficio Motorizzazione Civile) di iscrizione	F

PROVINCIA DI MODENA

C0540	Il numero di iscrizione di un'imbarcazione da diporto di prima iscrizione nell'ATCN dall'1.9.2019 è composto da	
	1 sigla dell'ufficio marittimo competente per residenza del proprietario + numero progressivo + lettera "D"	F
	2 sequenza di 4 caratteri alfabetici e 4 caratteri numerici generata dal CED della Motorizzazione + lettera "D"	V
	3 lettera N + numero progressivo + sigla della provincia di competenza dell'UMC (Ufficio Motorizzazione Civile) competente per residenza del proprietario	F
	4 sequenza di 4 caratteri alfabetici e 4 caratteri richiesta dal proprietario, purché diversa da altra già utilizzata e non contraria all'ordine pubblico, alla moralità pubblica e al buon costume + lettera "D"	V
	5 lettera "X" + sigla dell'ufficio marittimo competente per residenza del proprietario + numero progressivo + lettera "D"	F
	6 lettera "X" + lettera "N" + numero progressivo + sigla della provincia di competenza dell'UMC (Ufficio Motorizzazione Civile) competente per residenza del proprietario	F
C0541	Il numero di iscrizione di una nave da diporto di prima iscrizione nell'ATCN dall'1.9.2019 è composto da	
	1 sigla dell'ufficio marittimo competente per residenza del proprietario + numero progressivo + gruppo "ND"	F
	2 sequenza di 4 caratteri alfabetici e 4 caratteri numerici generata dal CED della Motorizzazione + gruppo "ND"	V
	3 gruppo "ND" + numero progressivo + sigla della provincia di competenza dell'UMC (Ufficio Motorizzazione Civile) competente per residenza del proprietario	F
	4 sequenza di 4 caratteri alfabetici e 4 caratteri richiesta dal proprietario, purché diversa da altra già utilizzata e non contraria all'ordine pubblico, alla moralità pubblica e al buon costume + gruppo "ND"	V
	5 lettera "X" + sigla dell'ufficio marittimo competente per residenza del proprietario + numero progressivo + gruppo "ND"	F
	6 lettera "X" + gruppo "ND" + numero progressivo + sigla della provincia di competenza dell'UMC (Ufficio Motorizzazione Civile) competente per residenza del proprietario	F
C0542	Le imbarcazioni da diporto dall'1.1.2021 sono iscritte solo	
	1 nei registri tenuti da Capitanerie di porto, Uffici circondariali marittimi	V
	2 nei registri tenuti da tutti gli UMC (Uffici della Motorizzazione Civile)	F
	3 nei registri tenuti da Capitanerie di porto e Uffici locali marittimi	F
	4 nell'ATCN attraverso uno STED qualsiasi sull'intero territorio nazionale	V
	5 nei registri tenuti da Capitanerie di porto, Uffici circondariali marittimi e Uffici minori autorizzati dal Direttore Marittimo	F
C0544	Un soggetto armatore di più unità da diporto oggetto di contratti di noleggio che intende impiegare a rotazione sulle stesse personale iscritto tra la gente di mare o tra il personale della navigazione interna	
	1 deve richiedere un distinto ruolino di equipaggio per ciascuna unità e farvi annotare di volta di volta l'imbarco e lo sbarco del personale da parte dell'autorità marittima o della navigazione interna	F
	2 non può utilizzare il personale a rotazione	F
	3 può non provvedere all'annotazione dei singoli movimenti d'imbarco e sbarco del personale, se lo stesso giorno della rotazione comunica la composizione effettiva dell'equipaggio di ciascuna unità all'autorità marittima o della navigazione interna	V
	4 deve chiedere all'autorità marittima una specifica autorizzazione all'imbarco su "flotta sociale"	F
C0545	Il certificato limitato di radiotelefonista valido per le unità da diporto fino a 150 TSL	
	1 è rilasciato dalla Motorizzazione Civile senza esami e senza particolari formalità, e vale dieci anni	F
	2 è rilasciato dagli uffici marittimi circondariali con esame e vale cinque annui	F
	3 è rilasciato dal Ministero dello Sviluppo Economico su dichiarazione di conoscenza del regolamento internazionale delle radiocomunicazioni e non ha scadenza	V
	4 Vale solo per gli apparati di potenza non superiore a 60 watt	F
C0549	L'equipaggiamento di sicurezza e salvataggio delle unità da diporto in generale	
	1 deve rispondere ai requisiti previsti dalla normativa nazionale e non a quelli della direttiva MED che prevedono l'applicazione della marcatura di conformità "timoncino" in tutti i casi	F
	2 deve rispondere ai requisiti previsti dalla normativa nazionale e non a quelli della direttiva MED che prevedono l'applicazione della marcatura di conformità "timoncino", tranne che per le cinture di salvataggio impiegate su unità adibite a uso commerciale - noleggio	V
	3 possono indifferentemente essere conformi alle norme nazionali o alla direttiva MED	F
	4 Devono essere di tipo approvato dalla Motorizzazione Civile	F

PROVINCIA DI MODENA

C0550		In caso di modifiche all'apparato di propulsione delle imbarcazioni da diporto	
	1	devono essere richiesti l'aggiornamento della licenza di navigazione e del certificato di sicurezza	F
	2	va aggiornata la sola licenza di navigazione	F
	3	devono esser richiesti una nuova licenza di navigazione e un nuovo certificato di sicurezza	V
	4	va convalidato il solo certificato di sicurezza	F