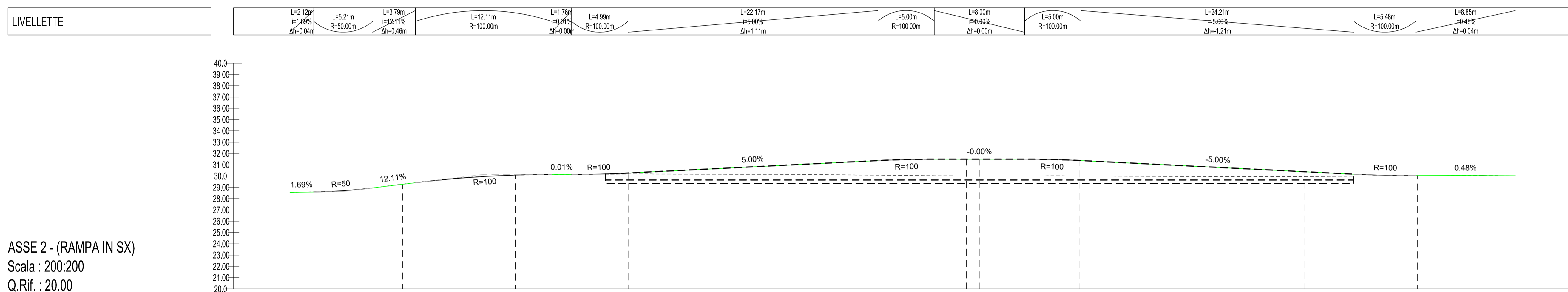
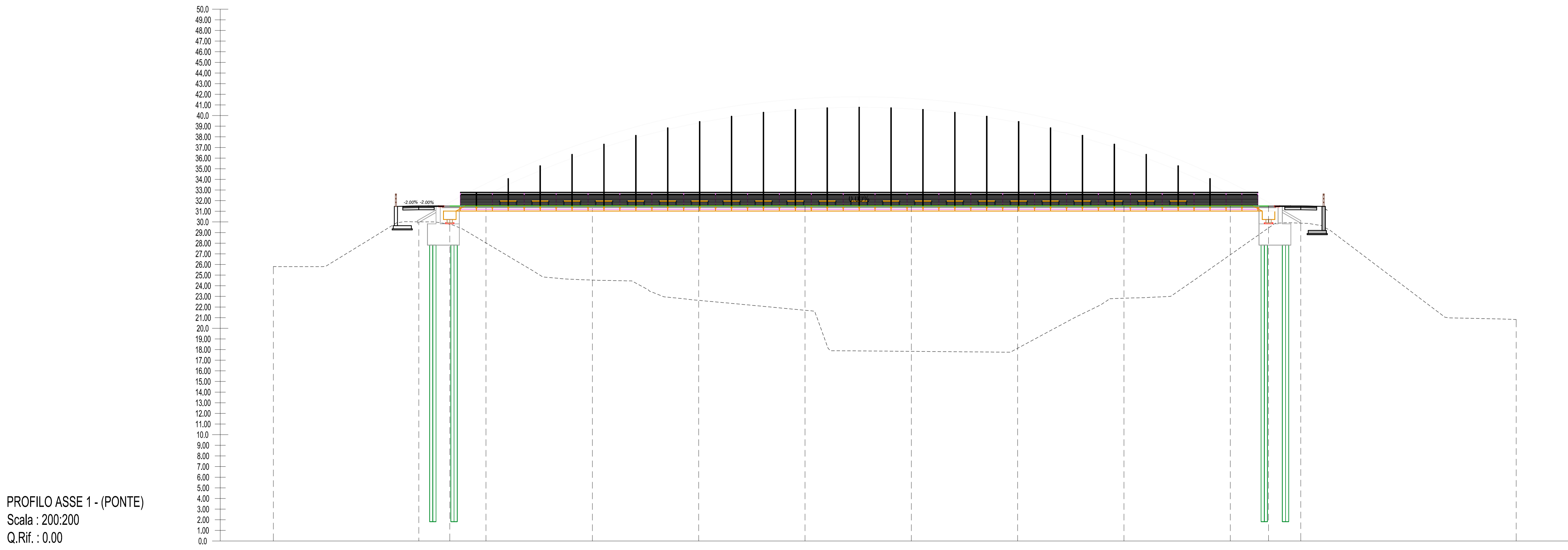
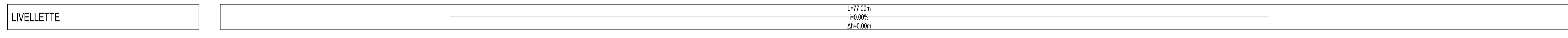


| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| NUMERO SEZIONE | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0+00,00 | 0+10,00 | 0+20,00 | 0+30,00 | 0+40,00 | 0+50,00 | 0+60,00 | 0+70,00 | 0+80,00 | 0+84,88 | 0+90,00 | 0+100,00 | 0+110,00 | 0+120,00 | 0+130,00 | 0+140,00 | 0+150,00 | 0+158,82 |
| DISTANZE PARZIALI | | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 4,88 | 5,12 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 8,82 |
| QUOTE TERRENO | 29,28 | 29,28 | 30,00 | 30,00 | 29,88 | 29,77 | 29,66 | 29,55 | 29,44 | 29,33 | 29,22 | 29,11 | 29,00 | 28,89 | 28,78 | 28,67 | 28,56 | 28,45 |
| QUOTE PROGETTO | 29,28 | 29,28 | 30,00 | 30,00 | 30,00 | 30,00 | 30,00 | 30,00 | 30,00 | 30,00 | 30,00 | 30,00 | 30,00 | 30,00 | 30,00 | 30,00 | 30,00 | 30,00 |
| ETTOMETRICHE | [Diagram showing road cross-sections and elevations] | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | [Diagram showing planimetric alignment with curve data: L=12m R=40,00m, L=16,63m R=500,00m, L=12,76m R=100,00m, L=13,86m R=100,00m, L=4,38m R=100,00m, L=25,42m R=100,00m, L=5,00m R=100,00m, L=4,00m R=100,00m, L=5,00m R=100,00m, L=27,48m R=100,00m, L=5,18m R=100,00m, L=30,36m R=100,00m] | | | | | | | | | | | | | | | | | |



| | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|
| NUMERO SEZIONE | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0+00,00 | 0+10,00 | 0+20,00 | 0+30,00 | 0+40,00 | 0+50,00 | 0+60,00 | 0+70,00 | 0+80,00 | 0+90,00 | 0+100,00 | 0+110,00 | 0+118,67 |
| DISTANZE PARZIALI | | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 1,15 | 8,85 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 8,67 |
| QUOTE TERRENO | 28,55 | 29,28 | 30,00 | 30,18 | 30,15 | 30,10 | 30,07 | 30,04 | 30,01 | 29,98 | 29,95 | 29,92 | 29,89 |
| QUOTE PROGETTO | 28,55 | 29,27 | 30,00 | 30,17 | 30,17 | 30,17 | 30,17 | 30,17 | 30,17 | 30,17 | 30,17 | 30,17 | 30,17 |
| ETTOMETRICHE | [Diagram showing road cross-sections and elevations] | | | | | | | | | | | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | [Diagram showing planimetric alignment with curve data: L=12,12m R=50,00m, L=4,21m R=50,00m, L=3,76m R=50,00m, L=12,11m R=100,00m, L=17,76m R=100,00m, L=4,99m R=100,00m, L=22,17m R=500,00m, L=5,00m R=100,00m, L=8,00m R=100,00m, L=5,00m R=100,00m, L=24,21m R=500,00m, L=5,48m R=100,00m, L=8,85m R=49,00m] | | | | | | | | | | | | |



| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| NUMERO SEZIONE | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0+00,00 | 0+13,68 | 0+16,67 | 0+20,00 | 0+30,00 | 0+40,00 | 0+50,00 | 0+60,00 | 0+70,00 | 0+80,00 | 0+90,00 | 0+93,60 | 0+96,60 | 0+116,88 |
| DISTANZE PARZIALI | | 13,68 | 2,91 | 3,41 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 3,60 | 3,03 | 20,28 |
| QUOTE TERRENO | 25,88 | 30,07 | 29,76 | 29,00 | 24,50 | 22,00 | 21,70 | 17,00 | 16,72 | 22,88 | 26,91 | 26,44 | 26,00 | 20,88 |
| QUOTE PROGETTO | 25,88 | 30,07 | 31,58 | 31,58 | 31,58 | 31,58 | 31,58 | 31,58 | 31,58 | 31,58 | 31,58 | 31,58 | 31,58 | 31,58 |
| ETTOMETRICHE | [Diagram showing road cross-sections and elevations] | | | | | | | | | | | | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | [Diagram showing planimetric alignment with curve data: L=77,00m R=100,00m] | | | | | | | | | | | | | |

PROVINCIA DI MODENA
Area Tecnica
Direttore Ing. Annalisa Vito Programmazione Urbansistica, Scelta e Trasporti U.O. Mobilità Sostenibile
telefono 059 209 9619 fax 059 343 738
via Jacopo Barozzi 340, 41124 Modena c.t. e.p.l. 01375710363
centralino 059 209 111 www.provincia.modena.it provincia.modena@cert.provincia.modena.it

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

INTERVENTO DI COMPLEMENTAMENTO
DEI TRATTI PRIORITARI DI COMPETENZA DELLA PROVINCIA DI MODENA
DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE "SOLE"
ATTRaversamento CICLOPEDONALE DEL FIUME SECCHIA
NEL COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA (MO)
CUP G51B22001410001

PROGETTO ESECUTIVO

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA
Missione 2 - Rivoluzione verde e transizione ecologica Componente MD2 - Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile
Intervento 4.1 - Rafforzamento mobilità ciclistica

Decreto Interministeriale 13.01.2023, n. 4, con le integrazioni del successivo D.M. n. 58 del 29 luglio 2023 e del Decreto Direttoriale MIT prot. n. 5268 del 26/04/2023

| | | | | |
|------------------------------|------------|------------------------------|-------------|-----------------------------|
| REFERIMENTO ELABORATO | 3.7 | PROFILI LONGITUDINALI | | |
| PROT. n° | SCALA | varie | DATA | |
| CL. | revisione | data | descrizione | redatto controllo approvato |
| DEL. | | | | |
| FASC. | | | | |

Il R.U.P.
Ing. Daniele Gaudiosi

PROGETTISTI
Ingegneri Associati T&D
Via Lino 93
Spini di Gardolo
38121 - TRENTO
tel. 0461 / 822552
fax 0461 / 822662
E-mail info@tand.it

Timbro:
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott.ing. **ANTONIO LICINI**
ISCRIZIONE ALBO N° 1488