



**PROVINCIA DI MODENA**  
**Area Tecnica**

Direttore Ing. Annalisa Vita Servizio Programmazione  
Urbanistica, Scolastica e Trasporti U.O. Mobilità Sostenibile



**Finanziato**  
**dall'Unione europea**  
**NextGenerationEU**

telefono 059 209 9619 fax 059 343 706  
viale Jacopo Barozzi 340, 41124 Modena c.f. e p.i. 01375710363  
centralino 059 209 111 www.provincia.modena.it provinciadi Modena@cert.provincia.modena.it

**INTERVENTO DI COMPLETAMENTO**  
**DEI TRATTI PRIORITARI DI COMPETENZA DELLA PROVINCIA DI MODENA**  
**DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE "SOLE"**  
**ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE DEL FIUME SECCHIA**  
**NEL COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA (MO)**

**CUP G51B22001410001**

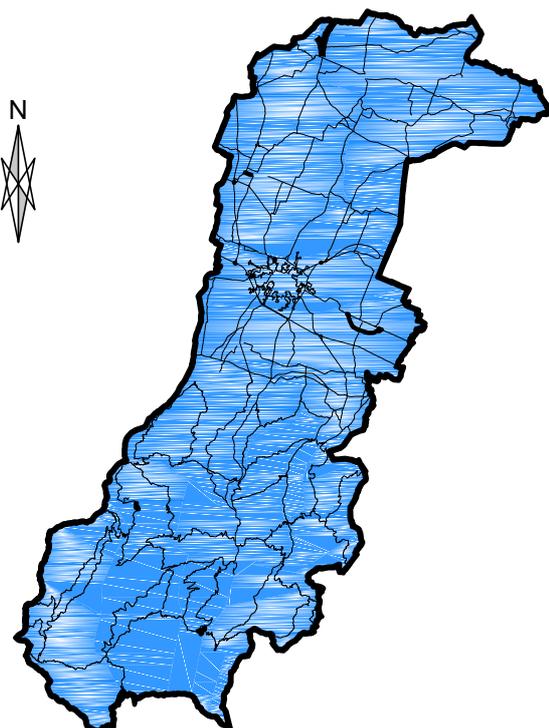
**PROGETTO ESECUTIVO**

**PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA**

Missione 2 - Rivoluzione verde e transizione ecologica Componente M2C2 - Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile  
Investimento 4.1: Rafforzamento mobilità ciclistica

Decreto Interministeriale 12.01.2022 n. 4, con le integrazioni del successivo D.M. n. 58 del 29 luglio 2022 e del Decreto Direttoriale MIT prot. n. 5268 del 28/04/2023

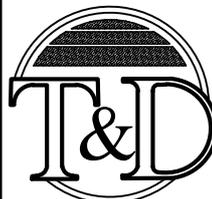
RIFERIMENTO ELABORATO <b>RG</b>	<b>RELAZIONE GENERALE</b>				
PROT. n°	SCALA			DATA agosto 2023	
CL.	revisione	data	descrizione	redatto	controllo
DEL	Rev.A	24/11/23	Revisione in seguito esito C.D.S.		
FASC.					



ubicazione intervento

IL R.U.P.  
Ing. Daniele Gaudio

PROGETTISTI



**Ingegneri Associati**

Via Linz, 93  
Spini di Gardolo  
38121 - TRENTO  
tel. 0461 / 822552  
fax 0461 / 829692  
E-mail info@ited.it

AZIENDA CON SISTEMA  
DI GESTIONE PER LA QUALITA'  
UNI EN ISO 9001:2015  
CERTIFICATO CSQA N. 3303

Timbro:

**ORDINE DEGLI INGEGNERI  
DELLA PROV. DI TRENTO**

dott.ing. **ANTONIO LICINI**

ISCRIZIONE ALBO N° 1488





**PROVINCIA DI MODENA – COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA**

**PROGETTO ESECUTIVO**

COMPLETAMENTO DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE "SOLE" - PNRR  
ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE SUL FIUME SECCHIA SITUATO NEL COMUNE  
DI CONCORDIA SULLA SECCHIA

**RELAZIONE GENERALE**

(Rev. A)



## SOMMARIO

1. PREMESSA.....	3
2. CRITERI UTILIZZATI PER LE SCELTE PROGETTUALI.....	5
3. INSERIMENTO DELL'INTERVENTO SUL TERRITORIO .....	5
4. DESCRIZIONE DELLE OPERE E DEI MATERIALI PREVISTI.....	6
5. MATERIALI .....	7
6. CRITERI DI PROGETTAZIONE DEGLI IMPIANTI.....	11
7. GEOLOGIA GEOTECNICA E IDRAULICA.....	11
8. ESPROPRI, PAESAGGIO, AMBIENTE, IMMOBILI DI INTERESSE STORICO.....	11
9. SEGNALETICA STRADALE .....	11
10. BARRIERE ARCHITETTONICHE .....	11
11. RETI ESTERNE DEI SERVIZI .....	11
12. INTERFERENZE .....	11
13. OPERE DI ABBELLIMENTO ARTISTICO O DI VALORIZZAZIONE ARCHITETTONICA....	12
14. MANUTENZIONE E GESTIONE.....	12



## 1. PREMESSA.

La presente relazione costituisce la Relazione generale del progetto "COMPLETAMENTO DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE "SOLE" – PNRR, ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE SUL FIUME SECCHIA SITUATO NEL COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA" ed ha lo scopo di illustrare lo stato dei luoghi e gli interventi progettuali previsti.

La presente relazione riguarda la realizzazione di un ponte ciclopedonale per l'attraversamento del fiume Secchia nel comune di Concordia sulla Secchia (MO).

L'intervento in oggetto si colloca nell'ambito del completamento dei tratti della "Ciclovía Nazionale Sole" situati all'interno del territorio della Provincia di Modena; previsti nel progetto definitivo dell'intervento di realizzazione dei "tronchi 7 e 9 della Ciclovía del Sole Verona – Firenze", situati nel territorio della Provincia di Modena (CUP G51B22001580002) che riguardano i territori dei Comuni di Concordia Sulla Secchia, Mirandola, San Felice sul Panaro e San Possidonio.

In particolare il tronco 9, del progetto sopracitato, termina in corrispondenza del Ponte di Concordia sulla Secchia, situato nel territorio dell'omonimo comune e il tronco 7 ha inizio proprio in corrispondenza dell'attraversamento del ponte esistente.

Il suddetto ponte carrabile risulta non idoneo per la realizzazione di una corsia dedicata alla mobilità dolce per le seguenti motivazioni:

- presenta una sezione stradale di dimensioni insufficienti;

- è soggetto a notevoli flussi di traffico veicolare in corrispondenza delle ore di punta;

pertanto un utilizzo promiscuo ciclabile-carrabile comporterebbe l'insorgere di scarse condizioni di sicurezza per la circolazione stradale, in particolare per l'utenza "debole".

Si pone quindi la necessità di prevedere la realizzazione di un attraversamento ciclo-pedonale del fiume Secchia all'interno del territorio del Comune di Concordia sulla Secchia, in connessione con i tratti della "Ciclovía Nazionale Sole" individuati nel progetto sopracitato di "Realizzazione dei tronchi 7 e 9 della Ciclovía del Sole Verona – Firenze", attualmente in corso di approvazione.

L'intervento in oggetto è finanziato con fondi MIT del PNRR ed è inserito nella Programmazione Triennale dei Lavori Pubblici con il C.U.P.: G51B22001410001 che vede la Regione Emilia Romagna come soggetto beneficiario delle risorse PNRR e la Provincia di Modena come soggetto attuatore.

Il progetto rientra nel PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) - MISSIONE 5 COMPONENTE 2 INVESTIMENTO/SUBINVESTIMENTO 2.1 "RIGENERAZIONE URBANA".

L'atto di assegnazione delle risorse è regolato con un atto di impegno/obbligo da parte del Soggetto attuatore.

Il progetto risponde all'obiettivo strategico dell'Amministrazione Provinciale di potenziare la rete ciclabile esistente con l'obiettivo di assicurare una migliore accessibilità ai principali poli attrattori diffusi sul territorio. Una funzionalità estesa della ciclabilità consente di incentivare più efficacemente l'uso della bicicletta che, viste le caratteristiche planoaltimetriche del territorio interessato prevalentemente pianeggiante e le brevi distanze tra i diversi poli attrattori, può diventare una valida alternativa all'auto riducendone sensibilmente l'impatto sull'ambiente.



L'intervento in oggetto è inserito nell'ambito del progetto "ciclovia del Sole", percorso "Eurovelo7". Tuttavia è opportuno evidenziare che la fruizione dell'opera, oltre ad avere rilevanza internazionale, è principalmente rivolta ad un'utenza di carattere locale. Infatti, l'opera nel suo complesso collega i principali nuclei abitati (frazioni) dei Comuni mettendoli in connessione tra loro sia per spostamenti di tipo casa-lavoro che per spostamenti di tipo ricreativo, incrementandone le condizioni di sicurezza. Inoltre, le modalità di spostamento utilizzabili, in bicicletta ed a piedi, meglio si prestano a spostamenti di breve percorrenza.

In particolare il ponte ciclopedonale in oggetto collega due nuclei contigui: il nucleo di San Giovanni Battista e il centro abitato di Concordia sulla Secchia, distanti tra loro 50 m e amministrativamente all'interno del medesimo centro abitato così come definito ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. 285/1992 (Nuovo Codice della Strada)

L'opera ipotizzata nel presente progetto consiste in una struttura ad arco singolo centrale e a spinta eliminata tramite passerella a banda tesa, in schema statico di semplice appoggio, per una luce di circa



80 mt. La struttura portante longitudinale (arco e tiranti) sarà formata da profilati scatolari in acciaio in appoggio sulle spalle in c.a. a loro volta sostenute da una fondazione profonda costituita da pali in c.a. a medio.

L'impalcato, appeso all'arco tramite una cortina di pendini in trazione, sarà realizzato con una struttura di acciaio e soletta in lamiera grecata collaborante acciaio e calcestruzzo.

Per rendere l'attraversamento più funzionale e duraturo il piano di usura viene ipotizzato in conglomerato bituminoso. La più precisa conformazione degli elementi strutturali è descritta nel seguito.

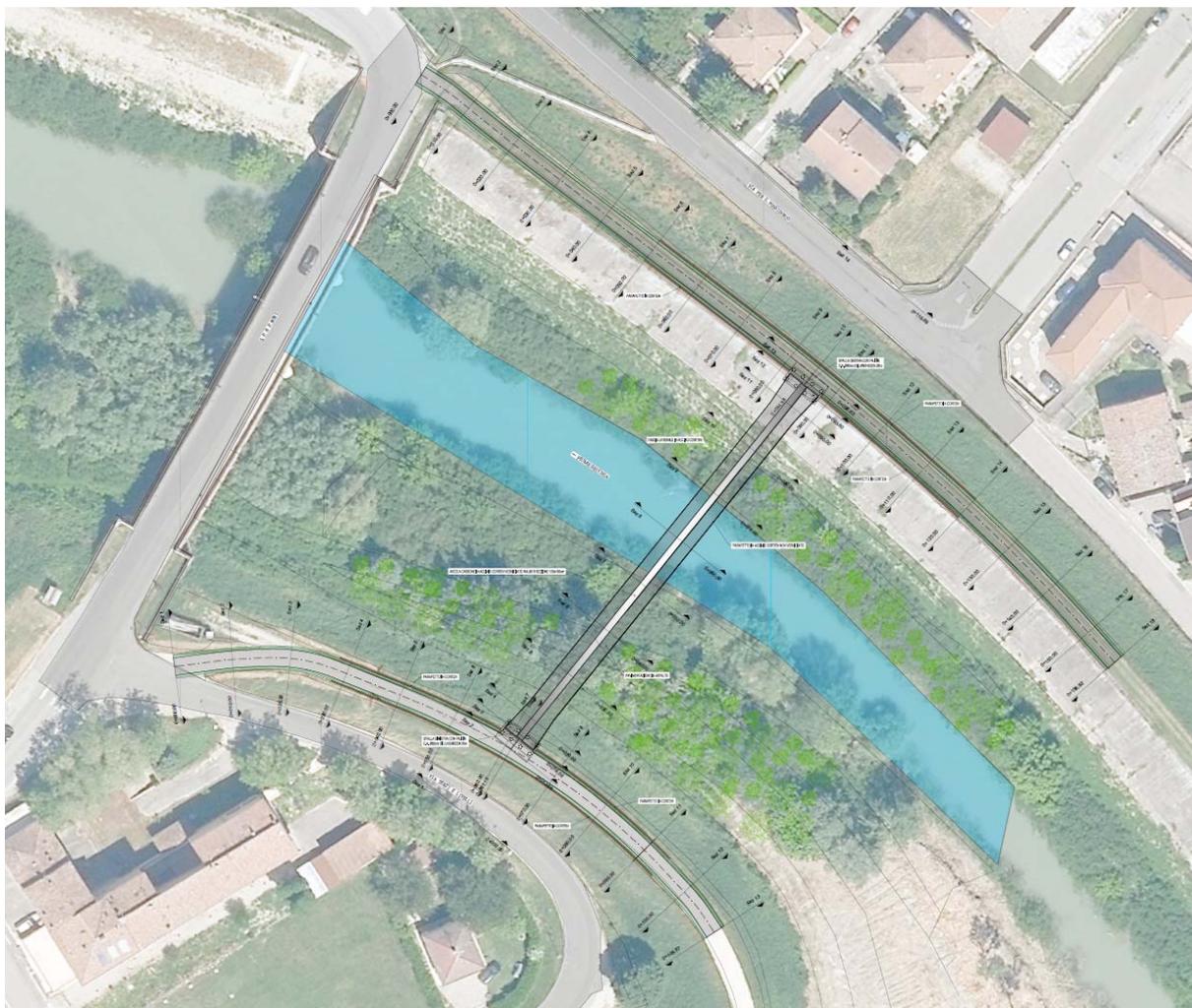
## 2. CRITERI UTILIZZATI PER LE SCELTE PROGETTUALI

Nella progettazione sono valutati i seguenti aspetti:

- La realizzazione di un percorso protetto separato fisicamente dal traffico veicolare, che offra l'opportunità di percorrere in sicurezza il collegamento tra il nucleo di San Giovanni Battista e il centro abitato di Concordia sulla Secchia mettendoli in connessione tra loro sia per spostamenti di tipo casa-lavoro che per spostamenti di tipo ricreativo, incrementandone le condizioni di sicurezza. Inoltre, le modalità di spostamento utilizzabili, in bicicletta ed a piedi, meglio si prestano a spostamenti di breve percorrenza.
- sicurezza con opportuna segnaletica orizzontale e verticale come previsto dal Codice della Strada, per la regolazione della percorrenza lungo la viabilità ciclopedonale in sede propria separata dal traffico veicolare.

## 3. INSERIMENTO DELL'INTERVENTO SUL TERRITORIO

Gli interventi oggetto di progetto insistono sul Comune di Concordia sulla Secchia in Provincia di Modena. Il progetto collega il nucleo di San Giovanni Battista e il centro abitato di Concordia sulla Secchia percorrendo le strade arginali in sinistra ed in destra del fiume Secchia.



#### 4. DESCRIZIONE DELLE OPERE E DEI MATERIALI PREVISTI

Il progetto è composto da tre parti d'opera:

- 1) Ponte ciclopedonale sul fiume Secchia
- 2) Rampe di accesso in destra del fiume Secchia.
- 3) Rampe di accesso in sinistra del fiume Secchia

Il ponte ciclopedonale, che si troverà posizionato a monte del ponte storico, ad una distanza di circa 75 m, sarà del tipo ad arco centrale con pendini di sostegno dell'impalcato, ha una lunghezza tra gli appoggi di 77 m ed un'altezza massima dell'Arco di 10 m dall'impalcato. La larghezza dell'impalcato è complessivamente di 5,20 m con sezione trasversale simmetrica composta da due corsie laterali, ciclopedonali monodirezionali il ponte è ad Arco centrale simmetrico si realizzano due corsie ciclo pedonale ciascuno da 2 m. Nella parte centrale residua larga 1.20 m vengono poste nelle panchine di seduta che nel contempo fungono anche da protezione dei pedini di sostegno in fune di acciaio con passo di 3 m lungo l'asse del ponte.

L'arco sarà realizzato in acciaio Corten non verniciato, sabbiato per accelerare il processo ossidativo, con dimensione rettangolare 120x100 h, mentre l'impalcato sarà in acciaio Corten non verniciato composto da una trave a cassone centrale di dimensione 120x50 h e da due ali simmetriche di travi in



acciaio con passo 1,5 m che portano la soletta dell'impalcato. La soletta sarà in lamiera collaborante acciaio e calcestruzzo con finitura viabile pavimentata in asfalto. La parte centrale dove la trave è a filo del rimane grezza in acciaio Corten a vista non verniciato.

L'impalcato è chiuso con delle fasce laterali continue in acciaio Corten sulle quali viene agganciato il parapetto, che sarà in acciaio Corten non verniciato. Il parapetto sarà modulare e composto da montanti in acciaio Corten con specchiatura alta 0.7 m in rete inox per impedire la scalabilità, nella parte superiore continuano dei tubi in acciaio Corten ed un corrimano in acciaio inox.

Per accedere al ponte le rampe, sia in destra che in sinistra orografica del fiume Secchia, hanno una lunghezza di 30 m, per ognuna delle due direzioni di monte e di valle, con pendenza non superiore al 5%.

Le rampe sono necessarie per collegare la strada arginale al piano viabile del ponte in quanto esiste un dislivello di circa 1.50 m dovuto alla necessità di garantire il franco idraulico di 1.00 tra la massima quota arginale e l'estradosso dell'impalcato del ponte.

Le rampe costruite sopra l'argine sono su un rilevato contenuto da muri in c.a., la superficie viabile sarà pavimentata in asfalto. Il parapetto posto sui muri delle rampe è in acciaio Corten tipo "CortenSafe".

L'illuminazione della pista ciclabile sarà realizzata con pali di illuminazione di altezza 4m posti ogni 25 metri sul lato esterno dell'argine, mentre lungo il ponte si utilizzerà una illuminazione realizzata con elementi a led inseriti nel corrimano e con alcuni fari posizionati all'intradosso dell'Arco.

## 5. MATERIALI

Gli standard progettuali utilizzati nella presente fase progettuale esecutiva sono:

### PAVIMENTAZIONI:

Pavimentazioni in conglomerato bituminoso tipo binder chiuso di spessore 5 cm.

### PARAPETTI:

Acciaio Corten

### STRUTTURE METALLICHE DEL PONTE:

Acciaio Corten

### SOLETTA DI IMPALCATO DEL PONTE:

Lamiera grecata tipo EGB210 collaborante con soletta in calcestruzzo con spessore complessivo di 12 cm.

### FUNI DEI PENDINI DEL PONTE

Barre in Acciaio al carbonio M30 tipo Tipo "Macalloy" 520N/mm<sup>2</sup>, preverniciati in colore RAL 8003.

Nella tabella seguente sono riportate le caratteristiche del sistema dei pendini.



Linea No.	Qty	Lunghezza per unità (m)	Prodotto
1	2	1.36	Tipo "Macalloy" 520 Acciaio al carbonio M30 Completo di: Lato A: forcella, perno, coperchio della serratura Lato B: forcella, perno, coperchio della serratura Giunto 1: tenditore, coperchi di blocco C/W Segno a barra: P-002 Chiave piatta: entrambe le estremità
2	2	2.67	Tipo "Macalloy" 520 Acciaio al carbonio M30 Completo di: Lato A: forcella, perno, coperchio della serratura Lato B: forcella, perno, coperchio della serratura Giunto 1: tenditore, coperchi di blocco C/W Segno della barra: P-003 Chiave piatta: entrambe le estremità
3	2	3.84	Tipo "Macalloy" 520 Acciaio al carbonio M30 Completo di: Lato A: forcella, perno, coperchio della serratura Lato B: forcella, perno, coperchio della serratura Giunto 1: tenditore, coperchi di blocco C/W Segno della barra: P-004 Chiave piatta: entrambe le estremità
4	2	4.87	Tipo "Macalloy" 520 Acciaio al carbonio M30 Completo di: Lato A: forcella, perno, coperchio della serratura Lato B: forcella, perno, coperchio della serratura Giunto 1: tenditore, coperchi di blocco C/W Contrassegno a barra: P-005 Chiave piatta: entrambe le estremità
5	2	5.76	Tipo "Macalloy" 520 Acciaio al carbonio M30 Completo di: Lato A: forcella, perno, coperchio della serratura Lato B: forcella, perno, coperchio della serratura Giunto 1: tenditore, coperchi di blocco C/W Segno a barra: P-006 Chiave piatta: entrambe le estremità
6	2	6.53	Tipo "Macalloy" 520 Acciaio al carbonio M30 Completo di: Lato A: forcella, perno, coperchio della serratura Lato B: forcella, perno, coperchio della serratura Giunto 1: tenditore, coperchi di blocco C/W Segno della barra: P-007 Chiave piatta: entrambe le estremità
7	2	7.17	Tipo "Macalloy" 520 Acciaio al carbonio M30 Completo di: Lato A: forcella, perno, coperchio della serratura Lato B: forcella, perno, coperchio della serratura Giunto 1: tenditore, coperchi di blocco C/W Contrassegno a barra: P-008 Chiave piatta: entrambe le estremità
			Tipo "Macalloy" 520 Acciaio al carbonio M30 Completo di: Lato A: forcella, perno, coperchio della serratura Lato B: forcella, perno, coperchio della serratura Giunto 1: tenditore, coperchi di blocco C/W



8	2	7.7	Contrassegno a barra: P-009 Chiave piatta: entrambe le estremità
9	2	8.1	Tipo "Macalloy" 520 Acciaio al carbonio M30 Completo di: Lato A: forcella, perno, coperchio della serratura Lato B: forcella, perno, coperchio della serratura Giunto 1: tenditore, coperchi di blocco C/W Segno della barra: P-010 Chiave piatta: entrambe le estremità
10	2	8.39	Tipo "Macalloy" 520 Acciaio al carbonio M30 Completo di: Lato A: forcella, perno, coperchio della serratura Lato B: forcella, perno, coperchio della serratura Giunto 1: tenditore, coperchi di blocco C/W Contrassegno a barra: P-011 Chiave piatta: entrambe le estremità
11	2	8.56	Tipo "Macalloy" 520 Acciaio al carbonio M30 Completo di: Lato A: forcella, perno, coperchio della serratura Lato B: forcella, perno, coperchio della serratura Giunto 1: tenditore, coperchi di blocco C/W Segno della barra: P-012 Chiave piatta: entrambe le estremità
12	1	8.62	Tipo "Macalloy" 520 Acciaio al carbonio M30 Completo di: Lato A: forcella, perno, coperchio della serratura Lato B: forcella, perno, coperchio della serratura Giunto 1: tenditore, coperchi di blocco C/W Segno della barra: P-013 Chiave piatta: entrambe le estremità
13	1	E	Pittura- Fosfato di zinco epossidico @ 75µm DFT Epossidico M.I.O @ 125µm DFT Finitura poliuretanicca epossidica @ 75µm DFT Numero RAL 8003

### Guida ai sistemi di verniciatura Tipo "Macalloy"

Le informazioni fornite di seguito sono state create come guida per la scelta del sistema di verniciatura appropriato per la propria applicazione.

Classificazione ambientale ISO 12944	
C1	Edificio interno riscaldato.
C2	Atmosfera neutra, basso inquinamento, parzialmente esposta.
C3	Atmosfere urbane e industriali, livelli moderati di anidride solforosa, aree di produzione con elevata umidità.
C4	<b>Aree costiere industriali pesanti.</b>
C5	Aree marine, offshore, estuari esposte ad alta salinità.

Quanto segue è stato costruito per consigliare il sistema appropriato come minimo per la classificazione dell'ambiente in base alla durata di progetto alla prima manutenzione.



Vita di progetto fino alla prima manutenzione			
Ambiente	< 5 anni	5-15 anni	>15 anni
C1	Un	Un	Un
C2	Un	Un	B
C3	B	B	C
<b>C4</b>	N/A	D	<b>D</b>
C5	N/A	D/E	D/F

Di seguito sono riportati i sistemi di verniciatura standard disponibili presso Tipo "Macalloy".

Sistema	Rivestimento(i)	Commenti aggiuntivi
Un	Primer alchidico @ 75µm DFT (rosso/grigio)	Solo primer – sono necessari rivestimenti aggiuntivi.
B	Fosfato di zinco epossidico @ 100µm DFT Finitura poliuretanica epossidica @ 75µm DFT	Primer e finitura. Non sono necessarie ulteriori azioni.
C	Fosfato di zinco epossidico @ 150µm DFT Finitura poliuretanica epossidica @ 75µm DFT	Primer e finitura. Non sono necessarie ulteriori azioni. Primer più denso per una maggiore protezione.
D	<b>Fosfato di zinco epossidico @ 75µm DFT Epossidico M.I.O @ 125µm DFT</b> <b>Finitura poliuretanica epossidica @ 75µm DFT</b>	<b>Primer, intermedio e finitura. Non sono necessarie ulteriori azioni. Sistema a 3 mani per una maggiore protezione.</b>
E	Zincatura a caldo 55µm DFT Min Mordant wash Resina epossidica M.I.O @ 75µm DFT	Zincatura a caldo, lavaggio a mordente e primer. Sono necessari ulteriori rivestimenti.
F	Zincatura a caldo 55µm DFT Min Mordant wash Primer epossidico @ 75µm DFT Epossidico M.I.O @ 125µm DFT Finitura poliuretanica epossidica @ 75µm DFT	Zincatura a caldo, lavaggio a mordente, primer, intermedio e finitura. Non sono necessarie ulteriori azioni. Sistema a 3 mani per una maggiore protezione.

Il sistema di verniciatura previsto nel progetto è il tipo D: Fosfato di zinco epossidico @ 75µm DFT Epossidico M.I.O @ 125µm DFT. Finitura poliuretanica epossidica @ 75µm DFT Numero RAL 8003.



Tale sistema garantisce una durabilità > di 15 anni fino alla prima manutenzione della vernice.

## **6. CRITERI DI PROGETTAZIONE DEGLI IMPIANTI**

Per quanto riguarda gli impianti di illuminazione stradale ed illuminazione architettonica del ponte collegati con l'illuminazione pubblica comunale esistente.

## **7. GEOLOGIA GEOTECNICA E IDRAULICA**

Gli aspetti riguardanti la geologia, la geotecnica e l'idraulica sono trattati nel dettaglio nelle relazioni specialistiche.

## **8. ESPROPRI, PAESAGGIO, AMBIENTE, IMMOBILI DI INTERESSE STORICO.**

Per quanto riguarda gli espropri l'intervento ricade interamente su particelle di proprietà pubblica o demaniale.

I lavori in progetto non ricadono in zone di tutela paesaggistica e ambientale, e si rimanda alle relazioni specialistiche.

Oltre l'interferenza con il fiume Secchia che viene trattata nella relazione idraulica ed idrologica, il tratto di progetto non ha nessuna interferenza con sottoservizi o servizi aerei quali linee elettriche o telefoniche.

## **9. SEGNALETICA STRADALE**

È stata inserita nel progetto la segnaletica verticale e orizzontale prevista dal codice della strada

## **10. BARRIERE ARCHITETTONICHE**

La pista ciclabile non presenta particolari pendenze o difficoltà di accesso per i portatori di handicap, le pendenze sono inferiori al 5 %.

## **11. RETI ESTERNE DEI SERVIZI**

La pista ciclabile non necessita di particolari collegamenti alle reti esterne. I servizi richiesti con le reti di pubblico servizio sono i collegamenti alla rete pubblica per l'illuminazione della ciclo-pista e del ponte.

Nell'ambito del progetto viene realizzata la predisposizione per alcuni sottoservizi, nell'ottica di un futuro spostamento di quelli ora posizionati sul ponte storico, che sarà oggetto di un restauro.

Sono previste le predisposizioni per le tubazioni AIMAG di acqua, gas e fognatura nera in pressione, i cavidotti Telecom per la fibra ottica ed i cavi telefonici, i cavidotti Lepida per la fibra ottica.

## **12. INTERFERENZE**

Oltre l'interferenza con il fiume Secchia che viene trattata nella relazione idraulica ed idrologica, il tratto di progetto non ha nessuna interferenza con sottoservizi o servizi aerei quali linee elettriche o telefoniche



### **13. OPERE DI ABBELLIMENTO ARTISTICO O DI VALORIZZAZIONE**

#### **ARCHITETTONICA**

Il progetto non prevede nuove opere specifiche di abbellimento artistico o di valorizzazione architettonica.

### **14. MANUTENZIONE E GESTIONE**

La nuova infrastruttura ciclopedonale una volta realizzata avrà bisogno di interventi di manutenzione ordinaria, straordinaria e di gestione.

Il ponte avrà bisogno della manutenzione delle parti verniciate, mentre per le parti in Corten non ci saranno particolari interventi di manutenzione ordinaria. Gli stralli in fune di acciaio andranno controllati ed eventualmente ritesati in caso di rilassamento.

Gli interventi di manutenzione ordinaria riguarderanno il rifacimento di parte della segnaletica orizzontale e verticale che si deteriora o che viene danneggiata, la sostituzione delle lampadine della illuminazione della pista, i piccoli ripristini della pavimentazione ammalorata.

Gli interventi di manutenzione straordinaria riguarderanno il rifacimento delle pavimentazioni ammalorate, la sostituzione degli impianti di illuminazione e dei quadri elettrici, ecc.

Le manutenzioni ordinarie e straordinarie saranno da affidare all'ente gestore.

### **15. ESITO DELLA CONFERENZA DI SERVIZI**

In data 16 novembre 2023 si è riunita la Conferenza dei Servizi in modalità sincrona ai sensi dell'art. 14-ter della L.241/1990 per l'esame congiunto degli elaborati e dei pareri complessivamente pervenuti in merito al progetto in epigrafe.

Alla riunione sono stati invitati i seguenti Enti:

- MINISTERO DELL'INTERNO PREFETTURA -
- COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA
- AGENZIA REGIONALE PER LA SICUREZZA TERRITORIALE E LA PROTEZIONE CIVILE
- AGENZIA ARPAE – SERVIZIO AUTORIZZAZIONI E CONCESSIONI E SERVIZIO TERRITORIALE DI
- MODENA
- AUSL MODENA
- MINISTERO DELLA CULTURA SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LA CITTA METROPOLITANA DI BOLOGNA E LE PROVINCE DI MODENA, REGGIO EMILIA E FERRARA
- MINISTERO DELLA CULTURA SOPRINTENDENZA SPECIALE DEL PNRR
- AGENZIA INTERREGIONALE PER IL FIUME PO
- CONSORZIO DELLA BONIFICA BURANA
- AIMAG S.P.A.
- TELECOM ITALIA S.P.A.
- ENEL DISTRIBUZIONE (ZONA DI MODENA)
- SNAM RETE GAS PROGETTO CENTRO NORD
- ISPettorato delle Infrastrutture dell'Esercito 6° Reparto Infrastrutture
- AERONAUTICA MILITARE COMANDO LOGISTICO 1^
- LEPIDA SCPA



- AGENZIA TERRITORIALE DELL'EMILIA ROMAGNA PER I SERVIZI IDRICI E RIFIUTI (ATERSIR)
- PROVINCIA DI MODENA

I pareri complessivamente pervenuti:

- Nulla osta del Consorzio della Bonifica Burana (Prot. 37913 del 27/10/2023)
- Nulla osta di AIPO con prescrizioni (Prot. 40243 del 16/11/2023)
- Parere favorevole con prescrizioni della Soprintendenza (Prot. 40038 del 15/11/2023)
- Parere SNAM (comunicazione di assenza di interferenze)(Prot. 33881 del 25/09/2023)
- Contributo STPC della Regione Emilia Romagna (Prot. 39702 del 13/11/2023)
- Parere istruttorio del Comune di Concordia sulla Secchia e Delibera di Consiglio di Approvazione della variante urbanistica(Prot. 39117 del 08/11/2023, successivamente rettificato con Prot. 40227 del 16/11/2023 a seguito dei chiarimenti forniti dalla Provincia di Modena con prot. 40126 del 15/11/2023)
- Comunicazione Lepida in merito alle interferenze (prot. 39702 del 13/11/2023)
- Nulla osta Aeronautica Militare Comando 1<sup>a</sup> Regione Aerea (prot. 36833 del 18/10/2023)
- Comunicazione assenza di competenze del 6° reparto infrastrutture - Ufficio Demanio (prot. 36743 del 17/10/2023)
- Comunicazioni di AIMAG (prot. 34406 e 34434 del 29/09/2023)
- Arpae Sac - Comunicazione di avvio del procedimento per concessione aree demaniali (Prot. 35279 del 06/10/2023).

Durante il periodo di deposito non sono pervenute osservazioni né alla Provincia di Modena, né al Comune di Concordia sulla Secchia.

In allegato il Verbale della Conferenza dei Servizi del 16/11/2023 e la raccolta dei pareri pervenuti.

Trento, Novembre 2023

Il progettista



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



Provincia di Modena

Area Tecnica

Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti  
Programmazione urbanistica

Telefono 059 209 342 Fax 059 209 284

Viale Martiri della Libertà 34, 41121 MODENA - C.F. e P.I. 01375710363

Centralino 059 209 111 - [www.provincia.modena.it](http://www.provincia.modena.it) - [provinciadimodena@cert.provincia.modena.it](mailto:provinciadimodena@cert.provincia.modena.it)

Classifica 09-04-03 fasc. 69/2023

Modena, 24/11/2023

Alla cortese attenzione di

**T&D INGEGNERI ASSOCIATI**

VIA LINZ 93

38100 - TRENTO (TN)

TED.INGG.ASSOCIATI@PEC.IT

**MINISTERO**

**DELL'INTERNO:AOO:PREFETTURA - UTG -  
MODENA**

VIALE MARTIRI DELLA LIBERTÀ 34

41120 - MODENA (MO)

PROTOCOLLO.PREFMO@PEC.INTERNO.IT

**COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA**

PIAZZA 29 MAGGIO, 2

41033 - CONCORDIA SULLA SECCHIA (MO)

COMUNECONCORDIA@CERT.COMUNE.CONCOR  
DIA.MO.IT

**AGENZIA REGIONALE PER LA SICUREZZA  
TERRITORIALE E LA PROTEZIONE CIVILE -  
SERVIZIO SICUREZZA TERRITORIALE E  
PROTEZIONE CIVILE MODENA**

VIA FONTERASO, 15

41121 - MODENA (MO)

STPC.MODENA@POSTACERT.REGIONE.EMILIA-  
ROMAGNA.IT

**AGENZIA REGIONALE PER LA  
PREVENZIONE, L'AMBIENTE E L'ENERGIA  
DELL'EMILIA ROMAGNA - SERVIZIO  
AUTORIZZAZIONI E CONCESSIONI  
MODENA - SAC MO**

VIA PIETRO GIARDINI, 472

41124 - MODENA (MO)

AOOMO@CERT.ARPA.EMR.IT

**AGENZIA REGIONALE PER LA  
PREVENZIONE, L'AMBIENTE E L'ENERGIA  
DELL'EMILIA ROMAGNA:UO:SEZIONE  
PROVINCIALE DI MODENA - SERVIZIO  
TERRITORIALE**

VIALE FONTANELLI, 23

41120 - MODENA (MO)



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU

aoomo@cert.arpa.emr.it

**AUSL MODENA**  
auslmo@pec.ausl.mo.it

**MINISTERO DELLA  
CULTURA:AOO:SOPRINTENDENZA  
ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO  
PER LA CITTA METROPOLITANA DI  
BOLOGNA E LE PROVINCE DI MODENA,  
REGGIO EMILIA E FERRARA**  
VIA IV NOVEMBRE, 5  
40123 - BOLOGNA (BO)  
SABAP-BO@PEC.CULTURA.GOV.IT

MBAC-SABAP-  
BO@MAILCERT.BENICULTURALI.IT

**MINISTERO DELLA CULTURA -  
SOPRINTENDENZA SPECIALE DEL PNRR**  
VIA DI SAN MICHELE, 22  
00153 - ROMA (RM)  
SS-PNRR@PEC.CULTURA.GOV.IT

**AGENZIA INTERREGIONALE PER IL FIUME  
PO**  
STRADA G. GARIBALDI 75  
43121 - PARMA (PR)  
PROTOCOLLO@CERT.AGENZIAPO.IT

**CONSORZIO DELLA BONIFICA BURANA**  
CORSO VITTORIO EMANUELE II, 107  
41121 - MODENA (MO)  
SEGRETERIA@PEC.CONSORZIOBURANA.IT

**AIMAG S.P.A.**  
VIA MAESTRI DEL LAVORO 38  
41037 - MIRANDOLA (MO)  
segreteria.aimag@pec.gruppoaimag.it

**TELECOM ITALIA S.P.A.**  
VIA GAETANO NEGRI N. 1  
20100 - MILANO (MI)  
TELECOMITALIA@PEC.TELECOMITALIA.IT

**ENEL DISTRIBUZIONE (ZONA DI MODENA)**  
CASELLA POSTALE 1752 - SUCC. 1  
40121 - BOLOGNA (BO)  
ENELDISTRIBUZIONE@PEC.ENEL.IT

**SNAM RETE GAS PROGETTO CENTRO NORD**  
VIA MEUCCIO RUINI  
42100 - REGGIO NELL'EMILIA (RE)  
REINV.CENORD@PEC.SNAMRETEGAS.IT

**ISPettorato delle Infrastrutture  
dell'Esercito 6° Reparto  
Infrastrutture**  
VIA SANTA MARGHERITA N. 21  
40123 - BOLOGNA (BO)



**Finanziato  
dall'Unione europea**  
NextGenerationEU

RIS.CERT@SMD.DIFESA.IT

**AERONAUTICA MILITARE COMANDO  
LOGISTICO 1^ DIVISIONE CENTRO  
SPERIMENTALE DI VOLO UFFICIO  
CONTRATTI E AMM.NE**  
AEROREGIONE1@POSTACERT.DIFESA.IT

**LEPIDA SCPA**  
VIA LIBERAZIONE 15  
40128 - BOLOGNA (BO)  
SEGRETERIA@PEC.LEPIDA.IT

**AGENZIA TERRITORIALE DELL'EMILIA  
ROMAGNA PER I SERVIZI IDRICI E RIFIUTI  
(ATERSIR)**  
VIA DELLA FIERA N. 8  
40127 - BOLOGNA (BO)  
DGATERSIR@PEC.ATERSIR.EMR.IT

**Oggetto: PNRR MISSIONE 2 COMPONENTE M2C2 – FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA –  
NEXT GENERATION EU – PROCEDIMENTO UNICO DI CUI ALL'ART. 53 L.R. 24/2017 –  
INTERVENTO DI COMPLETAMENTO DEI TRATTI PRIORITARI DI COMPETENZA  
DELLA PROVINCIA DI MODENA DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE 'SOLE' -  
REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE DEL FIUME SECCHIA  
NEL COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA (MO) C.U.P. G51B22001410001 –  
INTERVENTO FINANZIATO CON I FONDI MINISTERIALI CICLOVIE – PNRR DI CUI AL  
D.I. N. 4/2022, D.M. N. 58/2022 E DECRETO DIRETTORIALE MIT PROT. N. 5268 DEL  
28/04/2023 –  
TRASMISSIONE VERBALE CONFERENZA DEI SERVIZI DEL 16/11/2023**

### **VERBALE Conferenza dei Servizi del 16/11/2023**

In data 16 novembre 2023 si è riunita la Conferenza dei Servizi in modalità sincrona ai sensi dell'art. 14-ter della L.241/1990 per l'esame congiunto degli elaborati e dei pareri complessivamente pervenuti in merito al progetto in epigrafe.

Tale conferenza è stata convocata con nota assunta agli atti della Provincia di Modena con prot. 39423 del 09/11/2023, in quanto, a seguito dell'Avvio del Procedimento, con contestuale indizione di conferenza dei servizi in forma semplificata modalità asincrona, avvenuto con nota prot. 33534 del 21/09/2023, sono pervenute comunicazioni e atti di assenso con prescrizioni, che vista la complessità del progetto necessitano di un esame contestuale.

Gli elaborati relativi di progetto e della variante agli strumenti urbanistici comunali sono stati resi disponibili al seguente link:

<https://www.provincia.modena.it/bando/pnrr-missione-2-componente-m2c2-finanziato-dallunione-europea-next-generation-eu-procedimento-unico-di-cui-allart-53-l-r-24-2017-intervento/>

Con nota prot. 39550 del 14/11/2023 si è provveduto inoltre a trasmettere agli enti partecipanti alla Conferenza dei Servizi i pareri pervenuti ed alcuni elaborati conformati sulla base delle prescrizioni contenute nei suddetti pareri.



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU

Contestualmente all'avvio del procedimento ed alla comunicazione di indizione della conferenza dei servizi la Provincia di Modena ha provveduto ad ottemperare agli obblighi di pubblicità, trasparenza e partecipazione, previsti all'art. 53 comma 6 della L.R. 24/2017.

Gli elaborati di progetto e della variante sono stati pubblicati sul sito web della Provincia di Modena, sul sito web del Comune di Concordia sulla Secchia, oltre che depositati presso la sede della Provincia di Modena e del Comune di Concordia sulla Secchia. L'avviso di deposito del progetto è stato pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia Romagna (BURERT) per 60 giorni con decorrenza dal 13/09/2023.

La riunione ha inizio alle ore 10,15 in videoconferenza all'indirizzo Microsoft Teams comunicato contestualmente alla convocazione sopracitata.

Alla riunione sono stati invitati i seguenti Enti:

- ✎ MINISTERO DELL'INTERNO PREFETTURA -
- ✎ COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA
- ✎ AGENZIA REGIONALE PER LA SICUREZZA TERRITORIALE E LA PROTEZIONE CIVILE
- ✎ AGENZIA ARPAE – SERVIZIO AUTORIZZAZIONI E CONCESSIONI E SERVIZIO TERRITORIALE DI MODENA
- ✎ AUSL MODENA
- ✎ MINISTERO DELLA CULTURA SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LA CITTA METROPOLITANA DI BOLOGNA E LE PROVINCE DI MODENA, REGGIO EMILIA E FERRARA
- ✎ MINISTERO DELLA CULTURA SOPRINTENDENZA SPECIALE DEL PNRR
- ✎ AGENZIA INTERREGIONALE PER IL FIUME PO
- ✎ CONSORZIO DELLA BONIFICA BURANA
- ✎ AIMAG S.P.A. e AS-RETI GAS
- ✎ TELECOM ITALIA S.P.A.
- ✎ ENEL DISTRIBUZIONE (ZONA DI MODENA)
- ✎ SNAM RETE GAS PROGETTO CENTRO NORD
- ✎ ISPettorato DELLE INFRASTRUTTURE DELL'ESERCITO 6° REPARTO INFRASTRUTTURE
- ✎ AERONAUTICA MILITARE COMANDO LOGISTICO 1^
- ✎ LEPIDA SCPA
- ✎ AGENZIA TERRITORIALE DELL'EMILIA ROMAGNA PER I SERVIZI IDRICI E RIFIUTI (ATERSIR)
- ✎ PROVINCIA DI MODENA

Sono presenti:

PROVINCIA DI MODENA:

- ✎ Daniele Gaudio
- ✎ Maria Giulia Messori
- ✎ Roberto Saloni
- ✎ Jacopo Villa

COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA

- ✎ Simona Simonini

AGENZIA REGIONALE PER LA PREVENZIONE, L'AMBIENTE E L'ENERGIA DELL'EMILIA ROMAGNA

- ✎ Stefania Zanni

AZIENDA UNITA' SANITARIA LOCALE DI MODENA

- ✎ Stefano Galavotti

AIMAG S.P.A e AS-Retigas

- ✎ Marco Negrelli

AIPO - Agenzia Interregionale per il fiume PO

- ✎ Massimo Valente



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU

MINISTERO DELLA CULTURA SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI  
E PAESAGGIO PER LA CITTA METROPOLITANA DI BOLOGNA E LE PROVINCE  
DI MODENA, REGGIO EMILIA E FERRARA

✂ Keoma Ambrogio

LEPIDA SCPA

✂ Ewelina Walas

STUDIO T&D INGEGNERI ASSOCIATI (Progettista incaricato dalla Provincia di  
Modena)

- Antonio Licini

Si apre la discussione.

## PROVINCIA

La Provincia di Modena apre la Conferenza dei Servizi illustrando le finalità generali del progetto, frutto di un finanziamento PNRR. Evidenzia che l'intervento in oggetto si colloca nell'ambito del completamento dei tratti della "Ciclovía Nazionale Sole" previsti nel progetto dell'intervento di realizzazione dei "tronchi 7 e 9 della Ciclovía del Sole Verona – Firenze", situati nel territorio della Provincia di Modena, che riguardano i territori dei Comuni di Concordia sulla Secchia, Mirandola, San Felice sul Panaro e San Possidonio. In particolare il tronco 9, del progetto sopracitato, termina in corrispondenza del Ponte di Concordia sulla Secchia, e il tronco 7 ha inizio proprio in corrispondenza dell'attraversamento del ponte esistente.

Il ponte carrabile esistente non risulta idoneo per la realizzazione di una corsia dedicata alla mobilità dolce poiché presenta una sezione stradale di dimensioni insufficienti; ed è soggetto a notevoli flussi di traffico veicolare in corrispondenza delle ore di punta; pertanto un utilizzo promiscuo ciclabile □ carrabile comporterebbe di scarse condizioni di sicurezza per la circolazione stradale, in particolare per l'utenza "debole".

Evidenzia che l'intervento in oggetto è inserito nell'ambito del progetto "ciclovía del Sole", percorso "Eurovelo7", e che tuttavia la fruizione dell'opera, oltre ad avere rilevanza internazionale, è principalmente rivolta ad un'utenza di carattere locale.

Il RUP evidenzia le tempistiche particolarmente ristrette per la conclusione del procedimento in quanto la Convenzione con la Regione Emilia Romagna per la concessione del finanziamento prevede che la notifica di aggiudicazione dell'appalto dei lavori debba avvenire entro il 31/12/2023.

Elenca i pareri complessivamente pervenuti (allegati al presente verbale):

- Nulla osta del Consorzio della Bonifica Burana (Prot. 37913 del 27/10/2023)
- Nulla osta di AIPO con prescrizioni (Prot. 40243 del 16/11/2023)
- Parere favorevole con prescrizioni della Soprintendenza (Prot. 40038 del 15/11/2023)
- Parere SNAM (comunicazione di assenza di interferenze)(Prot. 33881 del 25/09/2023)
- Contibuto STPC della Regione Emilia Romagna (Prot. 39702 del 13/11/2023)
- Parere istruttorio del Comune di Concordia sulla Secchia e Delibera di Consiglio di Approvazione della variante urbanistica (Prot. 39117 del 08/11/2023, successivamente rettificato con Prot. 40227 del 16/11/2023 a



seguito dei chiarimenti forniti dalla Provincia di Modena con prot. 40126 del 15/11/2023)

- Comunicazione Lepida in merito alle interferenze (prot. 39702 del 13/11/2023)
- Nulla osta Aeronautica Militare Comando 1<sup>a</sup> Regione Aerea (prot. 36833 del 18/10/2023)
- Comunicazione assenza di competenze del 6° reparto infrastrutture - Ufficio Demanio (prot. 36743 del 17/10/2023)
- Comunicazioni di AIMAG (prot. 34406 e 34434 del 29/09/2023)
- Arpae Sac - Comunicazione di avvio del procedimento per concessione aree demaniali (Prot. 35279 del 06/10/2023).
- Telecom - comunicazione conformità elaborati alle richieste Telecom (prot. 40211 del 16/11/2023)

Comunica che durante il periodo di deposito non sono pervenute osservazioni né alla Provincia di Modena, né al Comune di Concordia sulla Secchia.

La Provincia lascia la parola al tecnico progettista incaricato per una breve illustrazione del progetto.

## **STUDIO T&D INGEGNERI ASSOCIATI**

Il progettista espone gli elementi salienti del progetto con particolare riferimento ai seguenti temi.

### **Variante urbanistica**

L'intervento è coerente con gli elementi strategici della pianificazione comunale e con la pianificazione sovrordinata, viene prevista una variante al PSC unicamente per la localizzazione dell'opera.

La collocazione dell'opera è a circa 70 m dal ponte esistente, così come concordato con il Comune di Concordia sulla Secchia e la Soprintendenza, in modo da garantirne al contempo la fruibilità, senza eccessive deviazioni del percorso ciclo-pedonale, ed il corretto inserimento paesaggistico.

È stato elaborato il documento di Valsat, come previsto dalla L.R. 24/2017, nel quale viene messo in evidenza che l'opera non avrà, nella fase di esercizio, impatti negativi sulle matrici ambientali, anzi, incentivando la mobilità dolce, garantirà un miglioramento rispetto alla situazione attuale in riferimento alla matrice traffico ed alle componenti ambientali correlate (aria, rumore...)

### **Caratteristiche tipologiche e materiche dell'opera**

Il progetto è composto da tre parti d'opera:

- 1) Ponte ciclopedonale sul fiume Secchia
- 2) Rampe di accesso in destra del fiume Secchia.
- 3) Rampe di accesso in sinistra del fiume Secchia

Il ponte ciclopedonale, che si troverà posizionato a monte del ponte storico, ad una distanza di circa 75 m, sarà del tipo ad arco centrale con pendini di sostegno dell'impalcato. Il ponte ha una lunghezza tra gli appoggi di 77 m ed un'altezza massima dell'arco di 10 m dall'impalcato. La larghezza dell'impalcato è complessivamente di 5,20 m con sezione trasversale simmetrica composta da due corsie laterali,



ciclopedonali monodirezionali il ponte è ad arco centrale simmetrico si realizzano due corsie ciclo pedonali ciascuno di 2 m. Nella parte centrale residua larga 1.20 m vengono poste nelle panchine di seduta che nel contempo fungono anche da protezione dei pedini di sostegno in fune di acciaio

Per quanto riguarda le caratteristiche strutturali, si tratta di una struttura ad arco singolo centrale e a spinta eliminata tramite passerella a banda tesa, in schema statico di semplice appoggio, per una luce di circa 80 mt. La struttura portante longitudinale (arco e tiranti) sarà formata da profilati scatolari in acciaio in appoggio sulle spalle in c.a. a loro volta sostenute da una fondazione profonda costituita da pali in c.a. di lunghezza pari a circa 20 m.

L'impalcato, appeso all'arco tramite una cortina di pendini in trazione, sarà realizzato con una struttura di acciaio e soletta in lamiera grecata collaborante (acciaio e calcestruzzo).

Per accedere al ponte le rampe, sia in destra che in sinistra orografica del fiume Secchia, hanno una lunghezza di 30 m, per ognuna delle due direzioni di monte e di valle, con pendenza non superiore al 5%.

Le rampe sono necessarie per collegare la strada arginale al piano viabile del ponte in quanto esiste un dislivello di circa 1.50 m dovuto alla necessità di garantire il franco idraulico di 1.00 tra la massima quota arginale e l'estradosso dell'impalcato del ponte.

Le rampe costruite sopra l'argine sono su un rilevato contenuto da muri in c.a., la superficie viabile sarà pavimentata in asfalto.

In riferimento alle scelte cromatiche l'ipotesi iniziale, rappresentata sugli elaborati depositati, prevedeva la realizzazione dell'intera struttura in acciaio cor-ten, ad eccezione dell'arco centrale, da realizzare in acciaio cor-ten verniciato in colore bianco papiro. Al fine di ottemperare alla prescrizione della Soprintendenza e della CQAP si propone invece di realizzare tutti gli elementi strutturali in cor-ten, previo trattamento (mediante sabbiatura) al fine di velocizzare la fase di ossidazione e stabilizzazione dell'acciaio.

La pavimentazione delle corsie e delle rampe è prevista in conglomerato bituminoso.

In riferimento al parapetto, inizialmente se ne era prevista la realizzazione con montanti verticali e tondini orizzontali. Successivamente, al fine di evitarne la scalabilità, si è optato per un parapetto con montanti in acciaio cor-ten, dotato di un corrimano e di reti con maglia in acciaio inox, così come rappresentato nell'elaborato integrativo trasmesso alla Conferenza in data 15 novembre.

La parte superiore delle sedute viene prevista rivestita con tavole di WPC, materiale composito costituito da fibre legnose e materiale plastico riciclato, che garantisce una estetica simile al legno, con una maggiore durabilità. Tale materiale, disponibile anche in colore chiaro, consente inoltre di ottenere un contrasto cromatico rispetto al prevalente colore scuro dell'opera.

### **Sottoservizi**

In ottemperanza alle richieste emerse nell'ambito della Conferenza si sono effettuate le predisposizioni necessarie al fine di garantire, in futuro, il trasferimento sulla nuova passerella ciclo-pedonale di tutti i sottoservizi posati sottotraccia ed appesi al ponte storico esistente. In particolare all'interno della trave cava posta al centro della passerella trovano spazio le tubazioni di acqua, gas e fognatura in pressione, gestite da AIMAG, oltre ad un tubo a sezione quadrata di 120 mm per i cavi di Telecom.



Vengono inoltre previsti n. 8 tubi diametro 60 mm al di sotto del piano di calpestio della passerella, all'interno delle grecature della lamiera per i sottoservizi di Telecom e Lepida. Sono stati previsti inoltre i collegamenti fino ai piedi dell'argine da entrambi i lati della passerella per quanto riguarda i condotti gestiti da AIMAG, mentre per quanto riguarda i cavi telefonici e di fibra ottica viene previsto il prolungamento delle condotte lungo le rampe fino al termine di esse (fino al ponte esistente).

I sottoservizi collocati all'interno del "cassone" della passerella saranno ispezionabili tramite botole posizionate a filo del piano carrabile, inoltre le tubazioni saranno sfilabili grazie alla posa su slitte, così come indicato da AIMAG, ed alla realizzazione di un vero e proprio cunicolo che attraversa le arginature.

Il progettista illustra nell'ambito della seduta della conferenza, un nuovo elaborato grafico (allegato al presente verbale) con sezioni rappresentative dell'innesto tra le tubazioni previste all'interno del nuovo ponte ed i raccordi con le condotte esistenti. Viene indicato inoltre che, visti i criteri progettuali adottati, sarà possibile inserire anche in futuro, in caso di necessità, ulteriori cavidotti all'interno del cassone della passerella, senza che ciò comporti interventi invasivi, in quanto risulta uno spazio libero pari a circa 12x12 cm.

### **Illuminazione**

Il progettista illustra le modalità adottate per l'illuminazione della passerella e delle rampe di accesso. In particolare l'illuminazione della pista ciclabile (rampe di accesso) sarà realizzata con pali di illuminazione posti ogni 25 metri sul lato esterno dell'argine, mentre lungo il ponte si prevede una illuminazione realizzata con elementi lineari a led inseriti nel corrimano, che consentono l'efficace illuminazione del piano di calpestio. Il collegamento con la rete di illuminazione pubblica comunale può avvenire utilizzando un pozzetto esistente sulla via Terzi e Livelli. Tale aspetto è già stato concordato con il Comune e con IMartini (azienda che gestisce l'illuminazione pubblica comunale).

Viene previsto inoltre il posizionamento di alcuni fari, orientati verso il basso, all'intradosso dell'arco per un'illuminazione maggiormente scenografica. Tutti i corpi illuminanti saranno a LED, nel rispetto dei criteri CAM e PNRR.

### **SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO**

In riferimento alle cromie individuate negli elaborati grafici ribadisce la necessità di mantenere una unica colorazione scura per tutti gli elementi del ponte, suggerisce inoltre, in coerenza con il parere della CQAP la tonalità cor-ten.

Richiama la necessità di prevedere elementi con colorazioni a contrasto rispetto alla cromia marrone prevalente per le pavimentazioni e le sedute al fine garantire la distinguibilità di tali elementi, migliorando la fruibilità dell'opera da parte di utenti ipovedenti.

Tali dettagli, che saranno relativi alle cromie del corrimano, delle sedute e degli inserti nelle pavimentazioni potranno essere concordati in fase di cantiere mediante sopralluoghi specifici.

Prende atto che la prescrizione individuata nel parere trasmesso relativa alla predisposizione nella passerella in progetto di vani per l'alloggiamento dei sottoservizi è già stata ottemperata nell'ambito della conferenza in quanto gli elaborati risultano conformati.



Pone l'attenzione sulla necessità di acquisire un fotoinserto notturno al fine di valutare l'impatto paesaggistico dei corpi illuminanti proposti.

### **AUSL**

Esprime una sostanziale condivisione in merito alla scelta di prevedere un parapetto non scalabile, così come rappresentato negli elaborati integrativi trasmessi alla conferenza.

Chiede spiegazioni circa le modalità di illuminazione dell'infrastruttura e, a seguito dei chiarimenti forniti dal tecnico progettista incaricato, esprime una sostanziale condivisione delle scelte operate.

Conclude esprimendo parere favorevole senza prescrizioni.

### **ARPAE**

È in fase di trasmissione il parere di competenza favorevole con prescrizioni. Cita pertanto le prescrizioni riportate nel parere allegato al presente verbale.

### **COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA**

Concorda con la Soprintendenza circa la scelta delle cromie. Comunica che in data odierna si è tenuta una ulteriore seduta della CQAP, a seguito delle precisazioni trasmesse dalla Provincia di Modena, che si è espressa favorevolmente al progetto. Comunica inoltre che in data odierna è stato trasmesso il suddetto parere della CQAP, che sostituisce integralmente quello acquisito in data 08/11/2023.

Richiama la Delibera di Consiglio Comunale n. 44/2023 con la quale l'Amministrazione Comunale ha dato l'assenso alla variante allo strumento urbanistico per la localizzazione dell'opera.

Comunica che a breve verrà trasmesso il provvedimento di Autorizzazione Paesaggistica in quanto necessario ai fini dell'approvazione del progetto.

### **AIMAG**

Condivide le soluzioni progettuali individuate al fine di consentire il trasferimento dei sottoservizi presenti nel ponte esistente, le quali sono state direttamente concordate. Sottolinea che alcuni puntuali dettagli esecutivi dovranno essere definiti in fase di cantiere e informa che a tal proposito Aimag ed As Retigas forniranno alta sorveglianza durante l'esecuzione dei lavori, verificando in campo l'esecuzione delle prove a pressione e fornendo assistenza tecnica alla D.L. per l'accettazione materiali. Successivamente all'inizio dei lavori di realizzazione della passerella, AIMAG/AS Retigas provvederanno a programmare la progettazione dei ricollegamenti alle condotte in esercizio, compatibilmente con i Piani di investimento, liberando il ponte esistente dalle suddette.

Comunica infine che nulla osta alla presa in gestione delle condotte in seguito a collaudo e cessione in proprietà al Comune.

### **LEPIDA scpa**

Condivide le soluzioni tecniche concordate con il progettista per l'inserimento delle condotte di propria competenza all'interno della passerella. Evidenzia la necessità di portare a 6 e non oltre, il numero dei cavidotti diametro 50 mm da inserire al di sotto del piano di calpestio della passerella. Esprime un parere favorevole, fermo restando



il rispetto delle "Specifiche tecniche Lepida" \* (ad. es. tipologia di pozzetti, profondità degli scavi, etc...) da adottare in fase esecutiva. Prende atto che nell'ambito del presente progetto si approvano unicamente le predisposizioni per il trasferimento dei cavi (posa delle condotte), ma che l'effettivo trasferimento sarà oggetto di un successivo e separato procedimento, relativo al consolidamento del ponte storico.

\* "Specifiche tecniche Lepida" - è una serie dei documenti accessibili dal presente link: [Specifiche tecniche gare infrastrutture | Lepida ScpA](#)

## PROVINCIA DI MODENA

Comunica la disponibilità ad acquisire un fotoinserimento notturno ed a condividerlo con i funzionari della Soprintendenza al fine di garantire il corretto inserimento paesaggistico e visivo degli elementi illuminanti nel periodo notturno.

Per quel che concerne il parere in merito alla riduzione del rischio geologico e sismico relativamente alla Variante Urbanistica (art.5 della LR19/2008), comunica che è stata analizzata la relazione geologica e sismica presentata nella quale sono contenuti i risultati di specifiche indagini penetrometriche a punta elettrica con piezocono e di indagini geofisiche con la redazione di specifiche verifiche alla liquefazione e cedimenti post-sismici a partire dalle accelerazioni calcolate con uno specifico studio di Risposta sismica locale. A seguito delle verifiche effettuate il tecnico incaricato ha dichiarato la fattibilità degli interventi in esame.

Le analisi e le considerazioni contenute nella relazione suddetta documentano adeguatamente le caratteristiche geologiche e sismiche del sottosuolo del sito di intervento ed ottemperano a quanto previsto dalla normativa vigente in materia. Di conseguenza la documentazione geologica e sismica allegata al progetto in esame è assentibile. Esprime pertanto parere favorevole in merito alla riduzione del rischio geologico sismico ai sensi dell'art.5 della LR19/2008.

Esprime parere favorevole in merito alla variante urbanistica localizzativa dello strumento urbanistico del Comune di Concordia sulla Secchia, nonché parere ambientale favorevole in merito alla sostenibilità ai sensi degli artt.18 e 19 della L.R.24/2017.

La seduta si chiude alle ore 11,30.

Il RUP  
Ing. Daniele Gaudio

Si trasmettono inoltre, in allegato alla presente, i pareri/autorizzazioni/atti di assenso pervenuti successivamente alla seduta della conferenza:

- 1) Autorizzazione paesaggistica, assunta agli Atti della Provincia di Modena con prot. n° 40379 del 17/11/2023
- 2) Parere favorevole di Lepida, assunto agli atti della Provincia di Modena con prot. 40605 del 20/11/2023



**Finanziato**  
**dall'Unione europea**  
NextGenerationEU

- 3) **Parere ARPAE**, assunto agli atti della Provincia di Modena con prot. 40693 del 20/11/2023.

IL DIRIGENTE  
DANIELE GAUDIO

Mirandola, 26/09/2023

PROF. 4282

Invio PEC

SIT / Reparto reti – MN

Spett.le **Provincia di Modena**

**Viabilità Lavori speciali strade 1**

c.a. Luca Rossi

**Programmazione urbanistica, Scolastica  
e Trasporti Mobilità Sostenibile**

c.a. Daniele Gaudio

provinciadimodena@cert.provincia.modena.it

**OGGETTI: Rif: 2023/31113 PRGE SP8 DI MIRANDOLA PROGR. KM 9+500. LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE DI CONCORDIA SUL FIUME SECCHIA. SERVIZI INTERFERENTI CON I LAVORI [CODICE TICKET RS230382]**

**PNRR MISSIONE 2 COMPONENTE M2C2 – COMPLETAMENTO CICLOVIA "SOLE" - REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE DEL FIUME SECCHIA NEL COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA (MO) - C.U.P. G51B2200141000**

### Comunicazioni

Con riferimento alla comunicazione del 01 settembre 2023 inerente il primo oggetto ed alle opportunità offerte dalla realizzazione del nuovo attraversamento, si riscontra in modo congiunto alle Vs. richieste confermando la disponibilità della Scrivente alla pianificazione del rinnovo delle condotte acquedotto e fognatura esistenti.

Si conferma di aver già preso contatti ed eseguito sopralluogo con il vs. tecnico Ing. Santi in data 12 settembre 2023, a tale proposito si allega alla presente il seguente materiale.

- elaborato in formato pdf della zona indicata, completo dei tracciati indicativi relativi ai seguenti sottoservizi **acquedotto, fognatura, gas distribuzione** con i relativi riferimenti autorizzativi;
- **LEGGERE CON ATTENZIONE** il "disclaimer" con indicazioni in merito agli obblighi di riservatezza, termini e condizioni di utilizzo, modalità e condizioni di sopralluogo (MOD.SIT 4.1 Rev1 del 06/04/23).
- **Legenda**

Per ulteriori informazioni è possibile contattare il nostro referente Davide Cirao al numero 0535/28175, o via mail all'indirizzo **richiestesottoservizi@pec.gruppoaimag.it** precisando nell'oggetto il codice ticket.



UNI EN ISO 9001:2015  
UNI EN ISO 14001:2015  
UNI EN ISO 45001:2018

- Progettazione, costruzione, gestione e manutenzione di reti di distribuzione dell'acqua potabile. Gestione conto terzi del servizio di pronto intervento relativo al servizio del gas.
- Attività di preventivazione e gestione allacci servizio idrico integrato.
- Gestione attività supporto legate alla manutenzione reti area Carpi: attività ufficio, prelievo magazzino di pezzi, piccoli lavori officina promiscua.
- Stabilizzazione della frazione organica. Compostaggio di rifiuti da raccolta differenziata del rifiuto urbano e di rifiuti speciali di origine agro-industriale. Progettazione, costruzione e manutenzione di impianti per il trattamento dei rifiuti. Produzione di energia termica ed elettrica tramite recupero di biogas da gestione anaerobica.

Le indicazioni contenute nelle planimetrie allegate sono da considerarsi meramente orientative e fornite al solo scopo di offrire un punto di riferimento alle indispensabili attività preliminari di sondaggio, imposte dalle norme di prudenza e buona tecnica a chi, accingendosi ad opere di scavo, debba accertare l'esatta ubicazione di strutture ed impianti.

Con riferimento al secondo oggetto e relative aree interessate da manomissioni del sottosuolo, non si segnalano particolari interferenze ma la realizzazione della nuova struttura potrebbe rappresentare una valida opportunità alternativa al mantenimento delle reti sul ponte esistente, prevedendo un "passaggio tecnologico" adeguatamente dimensionato nonché le reti di raccordo a partire dalla SP8.

Anche la diversa ipotesi di rinnovo condotte acquedotto e fognatura mediante staffaggio sul lato dx. del ponte esistente utile ad assicurare la continuità del Servizio agli utenti di San Giovanni, prevede il preventivo ottenimento di atti autorizzativi e pertanto si propone un confronto preliminare con AIPO e SABAP per il quale ci rendiamo da subito pronti a partecipare.

L'incontro istruttorio sarà l'occasione per definire i limiti e condizioni delle successive fasi progettuali nonché la programmazione degli eventuali interventi che dovessero rientrare nel piano degli investimenti del Servizio Idrico.

I tecnici aziendali rimangono pertanto in attesa di concordare preventivamente l'incontro ( rif.: marco.negrelli@aimag.it - andrea.bertolasi@aimag.it )

Distinti saluti

Il Direttore Generale  
(Ing. Davide De Battisti)



### **1. PREMESSA**

Il presente regolamento riguarda la consegna delle informazioni relative a infrastrutture gestite dalle società del Gruppo Aimag.

### **2. OBBLIGHI DI RISERVATEZZA**

Al fine di garantire il rispetto delle regole di sicurezza e riservatezza adottate dal Gruppo Aimag, è vietata in ogni forma la diffusione a terzi dei dati forniti, senza specifica autorizzazione di Aimag. Obiettivi di tale policy – che il presente regolamento intende così perseguire – sono quelli di assicurare che la diffusione delle informazioni riservate sia limitata a coloro che, in ragione delle mansioni che svolgono, abbiano effettiva necessità di accedere alle stesse, nonché di ridurre al minimo il rischio che queste informazioni siano utilizzate in modo non corretto o che siano divulgate senza specifica autorizzazione.

### **3. TERMINI E CONDIZIONI DI UTILIZZO**

Le informazioni (geografiche, tecniche o gestionali) contenute nel materiale fornito potrebbero essere non accurate e/o non aggiornate. E' quindi vietato l'utilizzo delle stesse come riferimento per la fase esecutiva di interventi nel sottosuolo, con particolare riferimento all'ubicazione di condotte e impianti.

Tenuto conto che lo stato dei luoghi possa avere subito modifiche successivamente alla realizzazione dei sottoservizi di cui si richiedono indicazioni, si precisa che quanto fornito ha carattere meramente orientativo, utile per l'esecuzione delle indispensabili attività preliminari di sondaggio, imposte dalle norme di prudenza e buona tecnica per scavi del sottosuolo. E' necessario rammentare che i sottoservizi in esercizio possono costituire pericolo grave per chiunque li danneggi, tra l'altro causando l'interruzione di pubblici servizi per i cui fatti si è chiamati a rispondere in via risarcitoria per tutti i danni prodotti, oltre ad essere perseguiti penalmente **ai sensi dell'art.340 c.p.**

Ciò premesso, il richiedente non potrà invocare eventuali discordanze fra i dati ed i rilievi visionati e/o forniti rispetto alla reale ubicazione dei sottoservizi con lo scopo di limitare o escludere la propria responsabilità nei casi in cui il proprio operato sia causa di guasti o danni.

Rimane, pertanto, fermo l'obbligo dell'impresa esecutrice dei lavori di scavo di effettuare in via preventiva, come previsto dalla norma UNI 10576, scavi di assaggio per la precisa individuazione delle reti sottostanti, oltre all'onere di richiedere anche ad altri gestori ulteriori rilievi in grado di individuare eventuali altre interferenze.

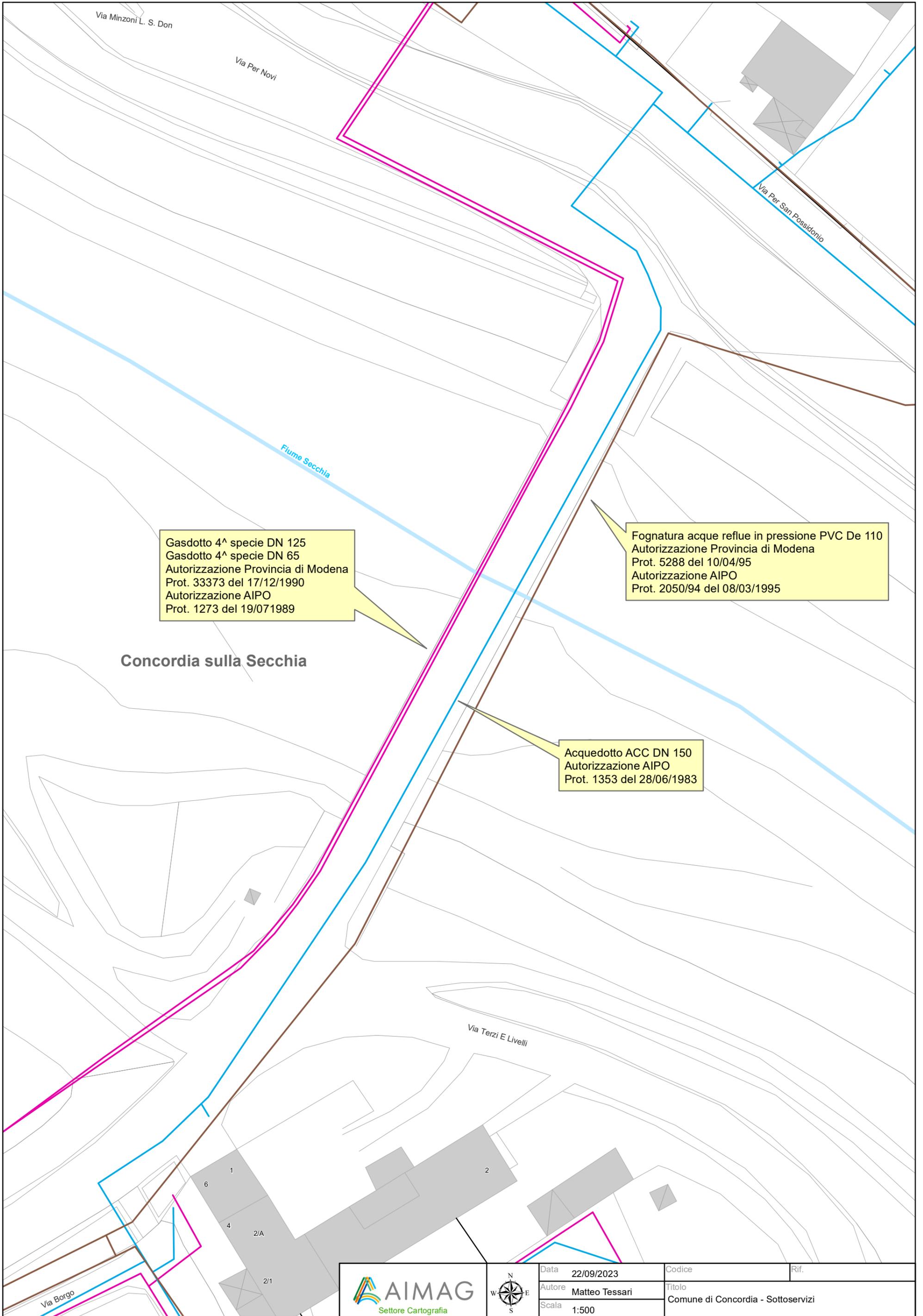
Tali scavi possono essere eseguiti con mezzo meccanico solamente per l'asportazione dello strato superficiale della pavimentazione e del relativo cassonetto, oltre tale profondità lo scavo è consentito solo a mano.

Tutto il materiale fornito deve essere utilizzato dal richiedente esclusivamente ai fini di cui alla motivazione indicata nella richiesta e per nessuna ragione, qualunque sia la modalità, tale materiale potrà essere consegnato e/o utilizzato da soggetti diversi dal richiedente, fatte salve specifiche autorizzazioni formalmente rilasciate.

#### **4. MODALITA' DI SOPRALUOGO**

I lavori interferenti con i servizi in gestione, dovranno avvenire previa comunicazione di inizio lavori con un preavviso non inferiore a 5 giorni lavorativi all'indirizzo [richiestesottoservizi@pec.gruppoaimag.it](mailto:richiestesottoservizi@pec.gruppoaimag.it).

La scrivente invierà sul posto un operatore di propria fiducia per effettuare la constatazione dei lavori e segnalare l'ubicazione delle reti esistenti, tramite apposito verbale controfirmato dalle parti. Il costo del sopralluogo verrà fatturato al richiedente secondo il prezzario in vigore.



Gasdotto 4<sup>a</sup> specie DN 125  
 Gasdotto 4<sup>a</sup> specie DN 65  
 Autorizzazione Provincia di Modena  
 Prot. 33373 del 17/12/1990  
 Autorizzazione AIPO  
 Prot. 1273 del 19/07/1989

Fognatura acque reflue in pressione PVC De 110  
 Autorizzazione Provincia di Modena  
 Prot. 5288 del 10/04/95  
 Autorizzazione AIPO  
 Prot. 2050/94 del 08/03/1995

Acquedotto ACC DN 150  
 Autorizzazione AIPO  
 Prot. 1353 del 28/06/1983

**Concordia sulla Secchia**

 AIMAG Settore Cartografia		Data	22/09/2023	Codice		Rif.	
		Autore	Matteo Tessari	Titolo			
		Scala	1:500	Comune di Concordia - Sottoservizi			

# Legenda

- Illuminazione pubblica sostegni

— Gas distribuzione e allacci

— Acqua adduzione - alto rischio per la sicurezza in caso di guasto;  
alta densità di utenze collegate

— Acqua distribuzione e allacci

— Fognatura

— Teleriscaldamento

— Cavidotti

— Marcatore reti in progetto

— Linee Dismesse

□ Limiti Amministrativi



# COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA

(Provincia di Modena)

## UFFICIO TECNICO

41033 P.zza 29 Maggio n° 2 Tel. 0535/412911 Fax 0535/412912 C.F.00221740368

Prot. 10986/  
Prat. 3/2023

### **AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA** (ai sensi dell'art. 146 D.Lgs. 42/2004)

#### LA RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Premesso che il Sig. Daniele Gaudio nato a Vibo Valentia (CZ) in qualità di dirigente dell'Area Tecnica Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti della Provincia di Modena, ha depositato in data 21.09.2023 prot. 10986 e successive integrazioni in data 16.11.2023 prot. 13382, richiesta di autorizzazione paesaggistica per la realizzazione di un attraversamento ciclopedonale del Fiume Secchia, a completamento della ciclovia turistica nazionale "Sole" – percorso "Eurovelo 7", nel Comune di Concordia sulla Secchia – Provincia di Modena;

Premesso che l'attraversamento ciclopedonale ricade in ambito territoriale interessato da vincolo paesaggistico, ai sensi dell'art. 136 D.Lgs. 42/2004 in quanto sito in zona di rispetto al Fiume Secchia, tutelato dal T.U. 11.12.1933 n° 1775, num. progressivo 121;

Visto l'art. 146 comma 6 del D.Lgs. 42/2004, il quale prevede che sia la Regione ad esercitare la funzione autorizzatoria in materia di paesaggio e considerato che la stessa può delegarne l'esercizio, per i rispettivi territori, a Provincie e Comuni, purché gli stessi dispongano di strutture in grado di assicurare un adeguato livello di competenze tecnico-scientifiche, nonché garantiscano la differenziazione tra attività di tutela paesaggistica ed esercizio di funzioni amministrative in materia urbanistico-edilizia;

Considerato che il Comune di Concordia sulla Secchia è strutturato in modo tale da garantire quanto previsto dal predetto art. 146 comma 6 del D.Lgs. 42/2004;

Visto il parere espresso dalla Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio in data 14.11.2023 prot. 26728, il quale cita testualmente: *"favorevole ai sensi dell'art. 146 D.Lgs. 42/2004 in quanto il progetto, conformemente alla copia depositata presso questo ufficio, risulta compatibile con i valori paesaggistici del sito, nel rispetto delle condizioni di seguito elencate: a) la colorazione del nuovo ponte dovrà essere unitaria, preferibilmente scura, tipo color cor-ten; b) il nuovo ponte dovrà prevedere, nel suo intradosso o comunque in zona poco percepibile dalle pubbliche vie e dagli argini, la predisposizione per l'alloggiamento (progressivo nel tempo) di tutta l'impiantistica che ad oggi interessa il ponte storico, al fine di liberarlo completamente da tali servitù"*;

Visto il parere favorevole del Responsabile del Procedimento del 16.11.2023;

Visto il parere espresso dalla Commissione per la Qualità Architettonica e il Paesaggio in data 16.11.2023, *"preso atto della nuova documentazione della Provincia di Modena, pervenuta in data 16.11.2023 prot. 13381, a riscontro del parere CQAP espresso nella precedente seduta del 19.10.2023, tenuto conto delle spiegazioni tecniche fornite circa l'impossibilità, per normative sovraordinate, di realizzare una struttura visivamente meno impattante per il paesaggio urbano circostante, e tenuto conto altresì delle altre espressioni di parere giunte dagli Enti coinvolti nella Conferenza di Servizi, esprime parere FAVOREVOLE al progetto, limitandosi a confermare le prescrizioni già avanzate dalla Soprintendenza ABAP di Bologna, relativamente alla colorazione che dovrà essere unitaria, preferibilmente scura, tipo cor-ten"*;

Visto il PTPR della Regione Emilia Romagna e il PTCP della Provincia di Modena;

Visto il D.Lgs. 22 gennaio 2004 n. 42;

Appurato che l'intervento edilizio proposto, rispetta i valori costituenti le linee di vincolo e le finalità di tutela e miglioramento della qualità del paesaggio;

RILASCIA

**AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA AI SENSI DELL'ART. 146 D.Lgs. 42/2004**

Al Sig. Daniele Gaudio nato a Vibo Valentia (CZ) in qualità di dirigente dell'Area Tecnica Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti della Provincia di Modena, per la realizzazione di un attraversamento ciclopedonale del Fiume Secchia, a completamento della ciclovia turistica nazionale "Sole" – percorso "Eurovelo 7", nel Comune di Concordia sulla Secchia – Provincia di Modena.

Si informa che la presente autorizzazione sarà efficace per un periodo di anni 5, a decorrere dalla data di chiusura della conferenza dei servizi, scaduto il quale, l'esecuzione dei progettati lavori dovrà essere sottoposta a nuova autorizzazione (comma 4 art. 146 D.Lgs. 42/2004).

Concordia sulla Secchia li, 16.11.2023

**LA RESPONSABILE  
DEL PROCEDIMENTO**  
(Arch. Clara Borsatti)



# COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA

(Provincia di Modena)

AREA GESTIONE DEL TERRITORIO

41033 P.zza 29 Maggio n° 2 Tel. 0535/412911 Fax 0535/412912 C.F.00221740368

Concordia sulla Secchia, lì 07.11.2023

Prot. n°:

Rif.int.: parere istruttoria

**SPETT.LE**

PROVINCIA DI MODENA

AREA TECNICA

PROGRAMMAZIONE URBANISTICA,

SCOLASTICA E TRASPORTI MOBILITA'

SOSTENIBILE

[provinciadimodena@cert.provincia.modena.it](mailto:provinciadimodena@cert.provincia.modena.it)

**OGGETTO:** PNRR MISSIONE 2 COMPONENTE M2C2 – FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU – PROCEDIMENTO UNICO DI CUI ALL'ART. 53 L.R. 24/2017 – INTERVENTO DI COMPLETAMENTO DEI TRATTI PRIORITARI DI COMPETENZA DELLA PROVINCIA DI MODENA DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE "SOLE" - REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE DEL FIUME SECCHIA NEL COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA (MO) – INTERVENTO FINANZIATO CON I FONDI MINISTERIALI CICLOVIE – PNRR DI CUI AL D.I. N. 4/2022, D.M. N. 58/2022 E DECRETO DIRETTORIALE MIT PROT. N. 5268 DEL 28/04/2023 – PROCEDIMENTO FINALIZZATO ALLA LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO IN VARIANTE ALLA STRUMENTAZIONE URBANISTICA COMUNALE VIGENTE - CONFERENZA DEI SERVIZI – PARERE ISTRUTTORIO.

Premesso che:

- In data 21.09.2023 prot. 10986, la Provincia di Modena comunicava avvio del procedimento nonché indizione della Conferenze dei Servizi, relativa all'intervento di completamento dei tratti prioritari di competenza della Provincia di Modena della ciclovia turistica nazionale "sole" e realizzazione di nuovo attraversamento ciclopedonale del Fiume Secchia nel Comune di Concordia sulla Secchia (MO);
- In data 19.10.2023, si è svolta la seduta della Commissione Qualità Architettonica e del Paesaggio per l'istruttoria dell'Autorizzazione Paesaggistica relativa alla realizzazione del nuovo ponte ciclopedonale da realizzarsi a circa 75 mt dal ponte esistente;
- Con delibera di Consiglio Comunale n° 44 del 25.10.2023 avente ad oggetto: "*procedimento unico ai sensi dell'art. 53 comma 1 lettera a) LR 24/2017, per l'approvazione del progetto definitivo riguardante la costruzione di un nuovo ponte ciclopedonale sul Fiume Secchia, con effetto di variante agli strumenti urbanistici comunali vigenti*", è stata approvata la variante alla pianificazione vigente;

**U**  
Comune di Concordia sulla Secchia  
Comune di Concordia sulla Secchia  
**COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE**  
Protocollo N. 0012936/2023 del 07/11/2023  
Firmatario: ELISABETTA DOTTI

siamo con la presente ad esprimere i seguenti pareri:

- Rilascio dell'Autorizzazione Paesaggistica: CONTRARIO. Nella seduta del 19.10.2023 la Commissione Qualità Architettonica e del Paesaggio ha espresso il seguente parere: *“contrario alla tipologia strutturale e architettonica proposta, in quanto incongrua con analoghe infrastrutture presenti nel territorio e visivamente impattante nei confronti della percezione dell'insediamento, anche tramite le storiche rappresentazioni fotografiche del paese, vista da Ovest. Consci dell'assoluta necessità dell'opera e delle valutazioni vincolanti degli Enti preposti alla tutela del paesaggio e alla gestione dell'infrastruttura, che perimetrano e limitano il ventaglio di possibili soluzioni tipologiche, si chiede: nel rispetto della prescrizione di preservare liberi l'alveo del Fiume Secchia, che l'arco di sostegno dell'impalcato venga costruito sotto quest'ultimo e ribassato; l'intera infrastruttura, escluso il piano di calpestio del percorso ciclabile, presenti una sola cromia, che potrà anche essere, a titolo semplificativo e non esaustivo, quella del cor-ten; di valutare la possibilità di inserimento planimetrico in parallelo al ponte carrabile esistente. Si segnali infine, che il parapetto così proposto, risulta scalabile”;*
- Variante urbanistica: FAVOREVOLE, si allega in copia la delibera di Consiglio Comunale n° 44 del 25.10.2023. Si richiede, così come concordato con la Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio, nonché con gli Enti gestori dei sottoservizi AIMAG, AS RETI GAS ed altri, durante il sopralluogo congiunto del 19.10.2023, che il nuovo attraversamento ciclopedonale preveda la predisposizione all'alloggiamento di tutti sottoservizi attualmente presenti sul ponte storico, in modo da poter in futuro, prevederne lo spostamento.

Distinti saluti.

**IL RESPONSABILE**  
**AREA GESTIONE DEL TERRITORIO**  
(Dott. Arch. Elisabetta)



# COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA

(Provincia di Modena)

AREA GESTIONE DEL TERRITORIO

41033 P.zza 29 Maggio n° 2 Tel. 0535/412911 Fax 0535/412912 C.F.00221740368

Concordia sulla Secchia, lì 16.11.2023

Prot. n°:

**SPETT.LE**

PROVINCIA DI MODENA

AREA TECNICA

PROGRAMMAZIONE URBANISTICA,  
SCOLASTICA E TRASPORTI MOBILITA'  
SOSTENIBILE

[provinciadimodena@cert.provincia.modena.it](mailto:provinciadimodena@cert.provincia.modena.it)

**OGGETTO:** TRASMISSIONE AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA - PNRR MISSIONE 2 COMPONENTE M2C2 – FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU – PROCEDIMENTO UNICO DI CUI ALL'ART. 53 L.R. 24/2017 – INTERVENTO DI COMPLETAMENTO DEI TRATTI PRIORITARI DI COMPETENZA DELLA PROVINCIA DI MODENA DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE "SOLE" - REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE DEL FIUME SECCHIA NEL COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA (MO) – INTERVENTO FINANZIATO CON I FONDI MINISTERIALI CICLOVIE – PNRR DI CUI AL D.I. N. 4/2022, D.M. N. 58/2022 E DECRETO DIRETTORIALE MIT PROT. N. 5268 DEL 28/04/2023 – PROCEDIMENTO FINALIZZATO ALLA LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO IN VARIANTE ALLA STRUMENTAZIONE URBANISTICA COMUNALE VIGENTE - CONFERENZA DEI SERVIZI.

Premesso che:

- In data 21.09.2023 prot. 10986, la Provincia di Modena comunicava avvio del procedimento nonché indizione della Conferenze dei Servizi, relativa all'intervento di completamento dei tratti prioritari di competenza della Provincia di Modena della ciclovia turistica nazionale "sole" e realizzazione di nuovo attraversamento ciclopedonale del Fiume Secchia nel Comune di Concordia sulla Secchia (MO);
- In data 19.10.2023, si è svolta la seduta della Commissione Qualità Architettonica e del Paesaggio per l'istruttoria dell'Autorizzazione Paesaggistica relativa alla realizzazione del nuovo ponte ciclopedonale da realizzarsi a circa 75 mt dal ponte esistente;
- Con delibera di Consiglio Comunale n° 44 del 25.10.2023 avente ad oggetto: "*procedimento unico ai sensi dell'art. 53 comma 1 lettera a) LR 24/2017, per l'approvazione del progetto definitivo riguardante la costruzione di un nuovo ponte ciclopedonale sul Fiume Secchia, con effetto di variante agli strumenti urbanistici comunali vigenti*", è stata approvata la variante alla pianificazione vigente;
- In data 16.11.2023 prot. 13381, è stata acquisita agli atti la documentazione integrativa trasmessa dalla Provincia di Modena a chiarimento delle scelte progettuali e dei vincoli

**U**  
Comune di Concordia sul Secchia  
Comune di Concordia Sulla Secchia  
**COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE**  
Protocollo N. 0013438/2023 del 16/11/2023  
Firmatario: ELISABETTA DOTTI

sovraordinati imposti dagli Enti esterni quali AIPO e Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio, nonché l'elaborato grafico di adeguamento del parapetto del nuovo ponte ciclopedonale;

- In data 16.11.2023, si è svolta la seduta della Commissione Qualità Architettonica e del Paesaggio per l'istruttoria della documentazione integrativa pervenuta dalla Provincia di Modena sopra citata;
- La Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio, in data 14.11.2023, relativamente all'istruttoria relativa all'art. 146 del 42/2004 ha espresso parere favorevole con prescrizioni;

**siamo con la presente a trasmettere l'Autorizzazione Paesaggistica di ns competenza.**

Distinti saluti.

**IL RESPONSABILE**  
**AREA GESTIONE DEL TERRITORIO**  
(Dott. Arch. Elisabetta)



# COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA

(Provincia di Modena)

AREA GESTIONE DEL TERRITORIO

41033 P.zza 29 Maggio n° 2 Tel. 0535/412911 Fax 0535/412912 C.F.00221740368

Prot. n°:

Concordia sulla Secchia, lì 16.11.2023

**SPETT.LE**

PROVINCIA DI MODENA

AREA TECNICA

PROGRAMMAZIONE URBANISTICA,

SCOLASTICA E TRASPORTI MOBILITA'

SOSTENIBILE

[provinciadimodena@cert.provincia.modena.it](mailto:provinciadimodena@cert.provincia.modena.it)

**OGGETTO:** TRASMISSIONE AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA - PNRR MISSIONE 2 COMPONENTE M2C2 – FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU – PROCEDIMENTO UNICO DI CUI ALL'ART. 53 L.R. 24/2017 – INTERVENTO DI COMPLETAMENTO DEI TRATTI PRIORITARI DI COMPETENZA DELLA PROVINCIA DI MODENA DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE "SOLE" - REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE DEL FIUME SECCHIA NEL COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA (MO) – INTERVENTO FINANZIATO CON I FONDI MINISTERIALI CICLOVIE – PNRR DI CUI AL D.I. N. 4/2022, D.M. N. 58/2022 E DECRETO DIRETTORIALE MIT PROT. N. 5268 DEL 28/04/2023 – PROCEDIMENTO FINALIZZATO ALLA LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO IN VARIANTE ALLA STRUMENTAZIONE URBANISTICA COMUNALE VIGENTE - CONFERENZA DEI SERVIZI.

Premesso che:

- In data 21.09.2023 prot. 10986, la Provincia di Modena comunicava avvio del procedimento nonché indizione della Conferenze dei Servizi, relativa all'intervento di completamento dei tratti prioritari di competenza della Provincia di Modena della ciclovia turistica nazionale "sole" e realizzazione di nuovo attraversamento ciclopedonale del Fiume Secchia nel Comune di Concordia sulla Secchia (MO);
- In data 19.10.2023, si è svolta la seduta della Commissione Qualità Architettonica e del Paesaggio per l'istruttoria dell'Autorizzazione Paesaggistica relativa alla realizzazione del nuovo ponte ciclopedonale da realizzarsi a circa 75 mt dal ponte esistente;
- Con delibera di Consiglio Comunale n° 44 del 25.10.2023 avente ad oggetto: "*procedimento unico ai sensi dell'art. 53 comma 1 lettera a) LR 24/2017, per l'approvazione del progetto definitivo riguardante la costruzione di un nuovo ponte ciclopedonale sul Fiume Secchia, con effetto di variante agli strumenti urbanistici comunali vigenti*", è stata approvata la variante alla pianificazione vigente;
- In data 16.11.2023 prot. 13381, è stata acquisita agli atti la documentazione integrativa trasmessa dalla Provincia di Modena a chiarimento delle scelte progettuali e dei vincoli

sovraordinati imposti dagli Enti esterni quali AIPO e Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio, nonché l'elaborato grafico di adeguamento del parapetto del nuovo ponte ciclopedonale;

- In data 16.11.2023, si è svolta la seduta della Commissione Qualità Architettonica e del Paesaggio per l'istruttoria della documentazione integrativa pervenuta dalla Provincia di Modena sopra citata;
- La Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio, in data 14.11.2023, relativamente all'istruttoria relativa all'art. 146 del 42/2004 ha espresso parere favorevole con prescrizioni;

**siamo con la presente a trasmettere l'Autorizzazione Paesaggistica di ns competenza.**

Distinti saluti.

**IL RESPONSABILE  
AREA GESTIONE DEL TERRITORIO**  
(Dott. Arch. Elisabetta)



# COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA

(Provincia di Modena)

AREA GESTIONE DEL TERRITORIO

41033 P.zza 29 Maggio n° 2 Tel. 0535/412911 Fax 0535/412912 C.F.00221740368

Concordia sulla Secchia, lì 07.11.2023

**Prot. n°:**

**Rif.int.:** parere istruttoria

**SPETT.LE**

PROVINCIA DI MODENA

AREA TECNICA

PROGRAMMAZIONE URBANISTICA,

SCOLASTICA E TRASPORTI MOBILITA'

SOSTENIBILE

[provinciadimodena@cert.provincia.modena.it](mailto:provinciadimodena@cert.provincia.modena.it)

**OGGETTO:** PNRR MISSIONE 2 COMPONENTE M2C2 – FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU – PROCEDIMENTO UNICO DI CUI ALL'ART. 53 L.R. 24/2017 – INTERVENTO DI COMPLETAMENTO DEI TRATTI PRIORITARI DI COMPETENZA DELLA PROVINCIA DI MODENA DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE "SOLE" - REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE DEL FIUME SECCHIA NEL COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA (MO) – INTERVENTO FINANZIATO CON I FONDI MINISTERIALI CICLOVIE – PNRR DI CUI AL D.I. N. 4/2022, D.M. N. 58/2022 E DECRETO DIRETTORIALE MIT PROT. N. 5268 DEL 28/04/2023 – PROCEDIMENTO FINALIZZATO ALLA LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO IN VARIANTE ALLA STRUMENTAZIONE URBANISTICA COMUNALE VIGENTE - CONFERENZA DEI SERVIZI – PARERE ISTRUTTORIO.

Premesso che:

- In data 21.09.2023 prot. 10986, la Provincia di Modena comunicava avvio del procedimento nonché indizione della Conferenze dei Servizi, relativa all'intervento di completamento dei tratti prioritari di competenza della Provincia di Modena della ciclovia turistica nazionale "sole" e realizzazione di nuovo attraversamento ciclopedonale del Fiume Secchia nel Comune di Concordia sulla Secchia (MO);
- In data 19.10.2023, si è svolta la seduta della Commissione Qualità Architettonica e del Paesaggio per l'istruttoria dell'Autorizzazione Paesaggistica relativa alla realizzazione del nuovo ponte ciclopedonale da realizzarsi a circa 75 mt dal ponte esistente;
- Con delibera di Consiglio Comunale n° 44 del 25.10.2023 avente ad oggetto: "*procedimento unico ai sensi dell'art. 53 comma 1 lettera a) LR 24/2017, per l'approvazione del progetto definitivo riguardante la costruzione di un nuovo ponte ciclopedonale sul Fiume Secchia, con effetto di variante agli strumenti urbanistici comunali vigenti*", è stata approvata la variante alla pianificazione vigente;

siamo con la presente ad esprimere i seguenti pareri:

- Rilascio dell'Autorizzazione Paesaggistica: CONTRARIO. Nella seduta del 19.10.2023 la Commissione Qualità Architettonica e del Paesaggio ha espresso il seguente parere: *“contrario alla tipologia strutturale e architettonica proposta, in quanto incongrua con analoghe infrastrutture presenti nel territorio e visivamente impattante nei confronti della percezione dell'insediamento, anche tramite le storiche rappresentazioni fotografiche del paese, vista da Ovest. Consci dell'assoluta necessità dell'opera e delle valutazioni vincolanti degli Enti preposti alla tutela del paesaggio e alla gestione dell'infrastruttura, che perimetrano e limitano il ventaglio di possibili soluzioni tipologiche, si chiede: nel rispetto della prescrizione di preservare liberi l'alveo del Fiume Secchia, che l'arco di sostegno dell'impalcato venga costruito sotto quest'ultimo e ribassato; l'intera infrastruttura, escluso il piano di calpestio del percorso ciclabile, presenti una sola cromia, che potrà anche essere, a titolo semplificativo e non esaustivo, quella del cor-ten; di valutare la possibilità di inserimento planimetrico in parallelo al ponte carrabile esistente. Si segnali infine, che il parapetto così proposto, risulta scalabile”*;
- Variante urbanistica: FAVOREVOLE, si allega in copia la delibera di Consiglio Comunale n° 44 del 25.10.2023. Si richiede, così come concordato con la Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio, nonché con gli Enti gestori dei sottoservizi AIMAG, AS RETI GAS ed altri, durante il sopralluogo congiunto del 19.10.2023, che il nuovo attraversamento ciclopedonale preveda la predisposizione all'alloggiamento di tutti sottoservizi attualmente presenti sul ponte storico, in modo da poter in futuro, prevederne lo spostamento.

Distinti saluti.

**IL RESPONSABILE**  
**AREA GESTIONE DEL TERRITORIO**  
(Dott. Arch. Elisabetta)



## COMUNE di CONCORDIA sulla SECCHIA

COPIA

### VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Nr. 44 del 25/10/2023 Nr. Rep. 560

Oggetto:

**PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI DELL'ART. 53 COMMA 1, LETT. A), LEGGE REGIONALE N. 24/2017, PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO RIGUARDANTE LA COSTRUZIONE DI UN NUOVO PONTE CICLOPEDONALE SUL FIUME SECCHIA, CON EFFETTO DI VARIANTE AGLI STRUMENTI URBANISTICI COMUNALI VIGENTI.**

L'anno duemilaventitre, il giorno venticinque del mese di ottobre, alle ore 18:30 nella sala delle adunanze previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla normativa vigente, si è riunito in seduta il Consiglio Comunale.

All'appello risultano:

PRANDINI LUCA	SINDACO	Presente
NEGRO PAOLO	consigliere comunale	Ass. giust.
SAMAIN EDOARDO	consigliere comunale	Presente
GALAVOTTI LETIZIA	consigliere comunale	Presente
GIUBERTONI PAOLA	Vice Sindaco	Presente
MENOZZI MARIKA	consigliere comunale	Presente
PEDRAZZOLI KATIA	consigliere comunale	Presente
PITOCCHI ELENA	consigliere comunale	Ass. giust.
BAUTTI MATTEO	consigliere comunale	Ass. giust.
GATTI EMILIANO	consigliere comunale	Presente
GILIOLI PAOLO	consigliere comunale	Presente
COBELLINI GIANNI	consigliere comunale	Presente
STEFANI MICHEL	consigliere comunale	Assente

Presenti n. 9                      Assenti n.4

Assiste all'adunanza il Sig. SGUEGLIA FRANCESCO nella sua qualità di Vice Segretario. Constatato legale il numero degli intervenuti, il Sig PRANDINI LUCA assume la Presidenza, dichiara aperta la seduta, invita l'assemblea a discutere e deliberare sull'oggetto sopraindicato - il cui testo è riportato in allegato - e nomina scrutatori i consiglieri:

PEDRAZZOLI KATIA - SAMAIN EDOARDO - GILIOLI PAOLO

Sono inoltre presenti, gli Assessori non Consiglieri

**PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI DELL'ART. 53 COMMA 1, LETT. A), LEGGE REGIONALE N. 24/2017, PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO RIGUARDANTE LA COSTRUZIONE DI UN NUOVO PONTE CICLOPEDONALE SUL FIUME SECCHIA, CON EFFETTO DI VARIANTE AGLI STRUMENTI URBANISTICI COMUNALI VIGENTI.**

**IL CONSIGLIO COMUNALE**

**PREMESSO CHE:**

- Il Comune di Concordia sulla Secchia è dotato di Piano Strutturale Comunale (PSC) approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n° 23 del 20.04.2009, del Piano della Ricostruzione (PdR) approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n° 91 del 23.12.2014, del Regolamento Urbanistico (RU) e Regolamento Edilizio (RE) approvati con deliberazione del Consiglio Comunale n° 34 del 18.06.2020;
- L'Assemblea Legislativa della Regione Emilia Romagna ha approvato la L.R. 24/2017 “disciplina regionale sulla tutela e l'uso del territorio”;
- È in fase di approvazione il progetto definitivo-esecutivo dell'intervento di realizzazione dei “Tronchi 7 e 9 della Ciclovia del Sole Verona-Firenze”, situati nel territorio della Provincia di Modena, che riguardano i Comuni di Concordia sulla Secchia, Mirandola, San Felice e San Possidonio;
- Il tronco 9 del sopracitato progetto termina in corrispondenza del Ponte di Concordia sulla Secchia ed il tronco 7 ha inizio proprio in corrispondenza dell'attraversamento del ponte esistente;
- Il suddetto ponte di Concordia sulla Secchia risulta non idoneo per la realizzazione di una corsia dedicata alla mobilità dolce, in quanto, presenta una sezione stradale di dimensioni insufficienti ed è soggetto a notevoli flussi di traffico veicolare e l'utilizzo promiscuo ciclabile carrabile comporta scarse condizioni di sicurezza per la circolazione stradale, in particolare per l'utenza pedonale e marciante su veicoli a due ruote come le biciclette”;
- La Provincia di Modena ha stipulato con la Regione Emilia Romagna una convenzione per la progettazione e realizzazione di un attraversamento ciclo-pedonale del Fiume Secchia all'interno del territorio del Comune di Concordia sulla Secchia, al fine di connettere i tronchi 7 e 9 della Ciclovia del Sole sopra citati;
- Detto intervento è finanziato con fondi MIT del PNRR secondo il “Piano di riparto delle ciclovie” di cui all'allegato 1 al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile di concerto con il Ministero della Cultura e il Ministero del Turismo n° 4/2022 e secondo il “Piano di Riparto” di cui all'allegato 2 al successivo Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n° 58/2022, integrativo del primo e successivamente modificato dal Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n° 5268/2023;
- La Regione Emilia Romagna risulta l'ente beneficiario dei finanziamenti PNRR sopracitati, mentre la Provincia di Modena risulta essere il soggetto attuatore dell'intervento;
- All'interno della predetta convenzione sono fissate le seguenti tempistiche, che ricalcano i “target e milestone” del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza:

- Termine per la notifica dell'aggiudicazione degli appalti pubblici di lavori entro il 31.12.2023;
- Esecuzione di almeno il 20% dei lavori entro il 30.06.2024;
- Termine dei lavori entro il 30.06.2026;

- La Provincia di Modena ha avviato il procedimento di approvazione del progetto esecutivo di opera pubblica denominata "PNRR Missione 2 Componente M2C2 – Finanziato dall'Unione Europea – Next Generation EU – Intervento di completamento dei tratti prioritari di competenza della Provincia di Modena della Ciclovia Turistica Nazionale Sole – realizzazione di attraversamento ciclopedonale del Fiume Secchia nel Comune di Concordia sulla Secchia" – intervento finanziato con fondi ministeriali ciclovie – PNRR;

- Ai sensi dell'art. 53 comma 1 lettera a), nonché del comma 2 dello stesso art. 53, LR 24/2017, è possibile:

- Acquisire tutte le autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e assensi, comunque denominati, necessari per la realizzazione dell'opera o dell'intervento secondo la legislazione vigente;
- Approvare la localizzazione delle opere ed interventi in variante alla pianificazione urbanistica vigente;
- Conseguire per le opere pubbliche e, nei casi previsti dalla legge, per le opere di pubblica utilità l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;

- La Provincia di Modena, con comunicazione del 21.09.2023 prot. 10986, ha indetto Conferenza dei Servizi decisoria, ai sensi dell'art. 14 comma 2 L. 241/1990, da svolgere in forma semplificata e in modalità asincrona, con riunione telematica in data 16.11.2023;

- Contestualmente all'indizione della Conferenza di Servizi, il Comune di Concordia sulla Secchia ha provveduto ad ottemperare agli obblighi di pubblicità, trasparenza e partecipazione, previsti dall'art. 53 comma 6 LR 24/2017, procedendo con il deposito degli elaborati relativi alla variante urbanistica, sul sito web del Comune;

- Con comunicazione del 19/10/2023 prot. 0012284 assunto agli atti dal Comune di Concordia s/Secchia è stato trasmesso l'atto del Presidente della provincia di Modena inerente "Ciclovia del Sole- Verona Firenze tronchi 7 e 9 tratti in provincia di Modena CUP G51B22001580002" Procedimento Unico di cui art.53 L.R. 24/2017, riserve ex art.32 L.R. 20/2000, Parere Ambientale ex aart. 18/19 L.R. 24/2017 e D. Lgs 152/2006.

- Al fine di localizzare negli strumenti urbanistici vigenti i nuovi percorsi della Ciclovia del Sole è necessario assumere in variante grafica tali tracciati. La Tav. PSC 3.4 che riporta le Dotazioni Territoriali e la mobilità ciclabile di progetto (art. 62 PSC) è prevista ai piedi dell'argine del fiume Secchia in destra idraulica ed in discesa dal ponte e non è prevista la mobilità ciclabile in sinistra idraulica. La Ciclovia del Sole- Verona Firenze tronchi 7 e 9 tratti in provincia di Modena prevede il tracciato sull'argine e non ai piedi di esso e a nord del ponte in sinistra idraulica anziché destra idraulica. Per la realizzazione non sono necessari espropri in quanto il progetto si sviluppa interamente su suolo pubblico.

-La Variante comporta esclusivamente l'aggiornamento del tracciato della Ciclovia del Sole senza comportare modifiche alle tutele ed alle previsioni di Piano sugli usi e le trasformazioni dei suoli e del patrimonio edilizio esistente;

RELAZIONA il Sindaco illustrando il punto all'ordine del giorno come da testo delibera che è stato oggetto di confronto nella Commissione Consiliare "Territorio e Ambiente" di lunedì 23.10.2023;

#### SENTITI GLI INTERVENTI:

- Il consigliere Gatti Emiliano - chiede se è previsto un importo a carico del Comune;
  - Il consigliere Gilioli Paolo - si dichiara favorevole al ponte ma chiede delucidazioni sulle richieste della Sovrintendenza di non prevedere un ponte attaccato al vecchio, considerato che in passato ha permesso l'abbattimento di edifici in centro storico;
  - Il consigliere Pedrazzoli Katia - risponde che questa è un'opera molto attesa e che la Sovrintendenza ha chiesto alcune modifiche per rendere più sicuro il percorso. Con questo intervento la frazione di San Giovanni beneficerà di un accesso al centro storico in sicurezza senza attraversare il ponte storico ma con uno ciclopedonale dedicato;
  - Il Sindaco - risponde al consigliere Gilioli, precisando che la Sovrintendenza ha chiesto di realizzare un ponte distante da quello storico per dare maggiore visibilità, mentre AIPO ha ritenuto opportuna la realizzazione con una distanza equa per favorire le manutenzioni dei ponti in maniera autonoma;
- Rispondendo al consigliere Gatti, il costo complessivo dell'intervento è pari a 1.550.000 euro e le risorse sono coperte interamente con i fondi PNRR e, pertanto, per il Comune non sono previste spese;

ACQUISITO il parere favorevole del Responsabile dell'Area Gestione del Territorio in ordine alla regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 49 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n° 267;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'articolo 49 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n° 267, il Responsabile Area Servizi Interni e Istituzionali non esprime parere in quanto il presente provvedimento non ha alcuna rilevanza contabile;

CONSIGLIERI presenti e votanti 9;

CON voti favorevoli all'unanimità espressi in forma palese;

#### DELIBERA

1. di dichiarare per le motivazioni espresse in premessa, la sussistenza del prioritario interesse pubblico, all'approvazione del progetto di opera pubblica avente ad oggetto: "attraversamento ciclo-pedonale del Fiume Secchia all'interno del territorio del Comune di Concordia sulla Secchia, al fine di connettere i tronchi 7 e 9 della Ciclovia del Sole";
2. di approvare la localizzazione delle opere in oggetto, *così come descritte nelle premesse*, il cui progetto esecutivo redatto dalla Provincia di Modena è agli atti presso l'Area Gestione del Territorio, in variante alla pianificazione vigente ai fini dell'assunzione della determinazione conclusiva della Conferenza di servizi avviata nell'ambito del procedimento unico di cui all'art. 53 della L.R. n. 24/2017, di dare atto che gli elaborati della variante, parte integrante e sostanziale del presente atto, e depositate presso l'Area Gestione del Territorio sono:  
TAV. 3.4 PSC  
TAV 1.3 RUE

3. di dare atto che gli effetti di variante predetti, sono subordinati all'assunzione della determinazione conclusiva positiva della conferenza di servizi a cura della Provincia di Modena e alla sua integrale pubblicazione sul sito web istituzionale e sul BURERT dell'avviso di avvenuta conclusione della conferenza;
4. di dare mandato all'Area Gestione del Territorio di allineare la cartografia degli Strumenti Urbanistici vigenti modificando le tavole del PSC 3.4 e di RUE 1.3 conformandole alla localizzazione del tracciato "Ciclovía del Sole tronchi 7 e 9" e agli elaborati del progetto esecutivo di opera pubblica denominata "PNRR Missione 2 Componente M2C2 – Finanziato dall'Unione Europea – Next Generation EU – Intervento di completamento dei tratti prioritari di competenza della Provincia di Modena della Ciclovía Turistica Nazionale Sole – realizzazione di attraversamento ciclopedonale del Fiume Secchia nel Comune di Concordia sulla Secchia”;

#### DELIBERA ALTRESI'

di dichiarare, con separata successiva votazione avente esito favorevole all'unanimità, espresso per alzata di mano, il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del D.Lgs. n° 267/2000, onde consentire la tempestiva assunzione dei necessari provvedimenti.

Rif.. 16662

- |  |
|--|
| - Parere del Responsabile del Settore proponente, ai sensi dell'art. 49 D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000;<br>- Visto, si dà parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica. |
|--|

Concordia s/S. li 19-10-2023	Il Responsabile del Settore interessato F.to DOTTI ELISABETTA
------------------------------	--

- |  |
|--|
| - Parere del Responsabile del Settore Economico-Finanziario, ai sensi dell'art. 49 D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000;<br>- Visto, si dà parere favorevole in ordine alla sola regolarità contabile. |
|--|

Concordia s/S. li	Il Responsabile del Settore Economico-Finanziario F.to
-------------------	---

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE  
N. 44 del 25/10/2023

Il presente verbale viene letto e sottoscritto come segue:

**Il SINDACO**  
F.to PRANDINI LUCA

**Il Vice Segretario**  
F.to SGUEGLIA FRANCESCO

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti di ufficio

ATTESTA

Che la presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi dal 27 OTT 2023 ai sensi dell'articolo 124 D. Lgs. 267/00, e comunicata ai capigruppo ai sensi dell'art. 125 D. Lgs. 267/00.

Concordia s/S li, 27 OTT 2023

**Il Vice Segretario**  
F.to SGUEGLIA FRANCESCO

Copia conforme all'originale per uso amministrativo.

Concordia s/S li, 27 OTT 2023

Il funzionario incaricato  
Roberta Belli

La presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio dal 27 OTT 2023 al 10 NOV 2023 ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs. 267/2000.

**Il funzionario incaricato**  
F.to Roberta Belli

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti di ufficio

ATTESTA

Che la presente deliberazione IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE è divenuta ESECUTIVA il

6 NOV 2023

Concordia s/S li, ,

**Il Vice Segretario**  
F.to SGUEGLIA FRANCESCO



# COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA

(Provincia di Modena)

AREA GESTIONE DEL TERRITORIO

41033 P.zza 29 Maggio n° 2 Tel. 0535/412911 Fax 0535/412912 C.F.00221740368

Concordia sulla Secchia, lì 16.11.2023

Prot. n°:

Rif.int.: parere istruttoria

**SPETT.LE**

PROVINCIA DI MODENA

AREA TECNICA

PROGRAMMAZIONE URBANISTICA,

SCOLASTICA E TRASPORTI MOBILITA'

SOSTENIBILE

[provinciadimodena@cert.provincia.modena.it](mailto:provinciadimodena@cert.provincia.modena.it)

**OGGETTO:** PNRR MISSIONE 2 COMPONENTE M2C2 – FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU – PROCEDIMENTO UNICO DI CUI ALL'ART. 53 L.R. 24/2017 – INTERVENTO DI COMPLETAMENTO DEI TRATTI PRIORITARI DI COMPETENZA DELLA PROVINCIA DI MODENA DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE "SOLE" - REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE DEL FIUME SECCHIA NEL COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA (MO) – INTERVENTO FINANZIATO CON I FONDI MINISTERIALI CICLOVIE – PNRR DI CUI AL D.I. N. 4/2022, D.M. N. 58/2022 E DECRETO DIRETTORIALE MIT PROT. N. 5268 DEL 28/04/2023 – PROCEDIMENTO FINALIZZATO ALLA LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO IN VARIANTE ALLA STRUMENTAZIONE URBANISTICA COMUNALE VIGENTE - CONFERENZA DEI SERVIZI – PARERE ISTRUTTORIO.

Premesso che:

- In data 21.09.2023 prot. 10986, la Provincia di Modena comunicava avvio del procedimento nonché indizione della Conferenze dei Servizi, relativa all'intervento di completamento dei tratti prioritari di competenza della Provincia di Modena della ciclovia turistica nazionale "sole" e realizzazione di nuovo attraversamento ciclopedonale del Fiume Secchia nel Comune di Concordia sulla Secchia (MO);
- In data 19.10.2023, si è svolta la seduta della Commissione Qualità Architettonica e del Paesaggio per l'istruttoria dell'Autorizzazione Paesaggistica relativa alla realizzazione del nuovo ponte ciclopedonale da realizzarsi a circa 75 mt dal ponte esistente;
- Con delibera di Consiglio Comunale n° 44 del 25.10.2023 avente ad oggetto: "*procedimento unico ai sensi dell'art. 53 comma 1 lettera a) LR 24/2017, per l'approvazione del progetto definitivo riguardante la costruzione di un nuovo ponte ciclopedonale sul Fiume Secchia, con effetto di variante agli strumenti urbanistici comunali vigenti*", è stata approvata la variante alla pianificazione vigente;
- In data 16.11.2023 prot. 13381, è stata acquisita agli atti la documentazione integrativa trasmessa dalla Provincia di Modena a chiarimento delle scelte progettuali e dei vincoli

sovraordinati imposti dagli Enti esterni quali AIPO e Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio, nonché l'elaborato grafico di adeguamento del parapetto del nuovo ponte ciclopedonale;

- In data 16.11.2023, si è svolta la seduta della Commissione Qualità Architettonica e del Paesaggio per l'istruttoria della documentazione integrativa pervenuta dalla Provincia di Modena sopra citata;
- La Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio, in data 14.11.2023, relativamente all'istruttoria relativa all'art. 146 del 42/2004 ha espresso parere favorevole con prescrizioni;

siamo con la presente ad esprimere i seguenti pareri:

- Rilascio dell'Autorizzazione Paesaggistica: **FAVOREVOLE**. Nella seduta odierna la Commissione Qualità Architettonica e del Paesaggio ha espresso il seguente parere: *“Preso atto della nuova documentazione della Provincia di Modena, pervenuta in data 16.11.2023 prot. 13381, a riscontro del parere CQAP espresso nella precedente seduta del 19.10.2023, tenuto conto delle spiegazioni tecniche fornite circa l'impossibilità, per normative sovraordinate, di realizzare una struttura visivamente meno impattante per il paesaggio urbano circostante, e tenuto conto altresì delle altre espressioni di parere giunte dagli Enti coinvolti nella Conferenza di Servizi, esprime parere FAVOREVOLE al progetto, limitandosi a confermare le prescrizioni già avanzate dalla Soprintendenza ABAP di Bologna, relativamente alla colorazione che dovrà essere unitaria, preferibilmente scura, tipo cor-ten”*;
- Variante urbanistica: **FAVOREVOLE**, si allega in copia la delibera di Consiglio Comunale n° 44 del 25.10.2023. Si richiede, così come concordato con la Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio, nonché con gli Enti gestori dei sottoservizi AIMAG, AS RETI GAS ed altri, durante il sopralluogo congiunto del 19.10.2023, che il nuovo attraversamento ciclopedonale preveda la predisposizione all'alloggiamento di tutti sottoservizi attualmente presenti sul ponte storico, in modo da poter in futuro, prevederne lo spostamento.

Distinti saluti.

**IL RESPONSABILE**  
**AREA GESTIONE DEL TERRITORIO**  
(Dott. Arch. Elisabetta)



# COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA

(Provincia di Modena)

AREA GESTIONE DEL TERRITORIO

41033 P.zza 29 Maggio n° 2 Tel. 0535/412911 Fax 0535/412912 C.F.00221740368

Concordia sulla Secchia, lì 16.11.2023

Prot. n°:

Rif.int.: parere istruttoria

**SPETT.LE**

PROVINCIA DI MODENA

AREA TECNICA

PROGRAMMAZIONE URBANISTICA,

SCOLASTICA E TRASPORTI MOBILITA'

SOSTENIBILE

[provinciadimodena@cert.provincia.modena.it](mailto:provinciadimodena@cert.provincia.modena.it)

**OGGETTO:** PNRR MISSIONE 2 COMPONENTE M2C2 – FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU – PROCEDIMENTO UNICO DI CUI ALL'ART. 53 L.R. 24/2017 – INTERVENTO DI COMPLETAMENTO DEI TRATTI PRIORITARI DI COMPETENZA DELLA PROVINCIA DI MODENA DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE "SOLE" - REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE DEL FIUME SECCHIA NEL COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA (MO) – INTERVENTO FINANZIATO CON I FONDI MINISTERIALI CICLOVIE – PNRR DI CUI AL D.I. N. 4/2022, D.M. N. 58/2022 E DECRETO DIRETTORIALE MIT PROT. N. 5268 DEL 28/04/2023 – PROCEDIMENTO FINALIZZATO ALLA LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO IN VARIANTE ALLA STRUMENTAZIONE URBANISTICA COMUNALE VIGENTE - CONFERENZA DEI SERVIZI – PARERE ISTRUTTORIO.

Premesso che:

- In data 21.09.2023 prot. 10986, la Provincia di Modena comunicava avvio del procedimento nonché indizione della Conferenze dei Servizi, relativa all'intervento di completamento dei tratti prioritari di competenza della Provincia di Modena della ciclovia turistica nazionale "sole" e realizzazione di nuovo attraversamento ciclopedonale del Fiume Secchia nel Comune di Concordia sulla Secchia (MO);
- In data 19.10.2023, si è svolta la seduta della Commissione Qualità Architettonica e del Paesaggio per l'istruttoria dell'Autorizzazione Paesaggistica relativa alla realizzazione del nuovo ponte ciclopedonale da realizzarsi a circa 75 mt dal ponte esistente;
- Con delibera di Consiglio Comunale n° 44 del 25.10.2023 avente ad oggetto: "*procedimento unico ai sensi dell'art. 53 comma 1 lettera a) LR 24/2017, per l'approvazione del progetto definitivo riguardante la costruzione di un nuovo ponte ciclopedonale sul Fiume Secchia, con effetto di variante agli strumenti urbanistici comunali vigenti*", è stata approvata la variante alla pianificazione vigente;
- In data 16.11.2023 prot. 13381, è stata acquisita agli atti la documentazione integrativa trasmessa dalla Provincia di Modena a chiarimento delle scelte progettuali e dei vincoli

Protocollo n. 40227 del 16/11/2023 11:37:48

**U**  
Comune di Concordia sulla Secchia  
Comune di Concordia sulla Secchia  
**COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE**  
Protocollo N. 0013382/2023 del 16/11/2023  
Firmatario: ELISABETTA DOTTI

sovraordinati imposti dagli Enti esterni quali AIPO e Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio, nonché l'elaborato grafico di adeguamento del parapetto del nuovo ponte ciclopedonale;

- In data 16.11.2023, si è svolta la seduta della Commissione Qualità Architettonica e del Paesaggio per l'istruttoria della documentazione integrativa pervenuta dalla Provincia di Modena sopra citata;
- La Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio, in data 14.11.2023, relativamente all'istruttoria relativa all'art. 146 del 42/2004 ha espresso parere favorevole con prescrizioni;

siamo con la presente ad esprimere i seguenti pareri:

- Rilascio dell'Autorizzazione Paesaggistica: **FAVOREVOLE**. Nella seduta odierna la Commissione Qualità Architettonica e del Paesaggio ha espresso il seguente parere: *“Preso atto della nuova documentazione della Provincia di Modena, pervenuta in data 16.11.2023 prot. 13381, a riscontro del parere CQAP espresso nella precedente seduta del 19.10.2023, tenuto conto delle spiegazioni tecniche fornite circa l'impossibilità, per normative sovraordinate, di realizzare una struttura visivamente meno impattante per il paesaggio urbano circostante, e tenuto conto altresì delle altre espressioni di parere giunte dagli Enti coinvolti nella Conferenza di Servizi, esprime parere FAVOREVOLE al progetto, limitandosi a confermare le prescrizioni già avanzate dalla Soprintendenza ABAP di Bologna, relativamente alla colorazione che dovrà essere unitaria, preferibilmente scura, tipo cor-ten”*;
- Variante urbanistica: **FAVOREVOLE**, si allega in copia la delibera di Consiglio Comunale n° 44 del 25.10.2023. Si richiede, così come concordato con la Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio, nonché con gli Enti gestori dei sottoservizi AIMAG, AS RETI GAS ed altri, durante il sopralluogo congiunto del 19.10.2023, che il nuovo attraversamento ciclopedonale preveda la predisposizione all'alloggiamento di tutti sottoservizi attualmente presenti sul ponte storico, in modo da poter in futuro, prevederne lo spostamento.

Distinti saluti.

**IL RESPONSABILE**  
**AREA GESTIONE DEL TERRITORIO**  
(Dott. Arch. Elisabetta)



# Comune di Concordia sulla Secchia

## AREA GESTIONE DEL TERRITORIO

(Provincia di Modena)

41033 Piazza 29 Maggio, 2 – Tel. Centralino 0535 412911 – Fax 0535 412912 - C.F. 00221740368

La sottoscritta arch. Elisabetta Dotti

in qualità di Responsabile Area Gestione del Territorio, (nomina prot. n. 7693 del 30/06/2023 con decorrenza dal 01/07/2023 di attribuzione delle funzioni di Responsabile dell'Area 3 "Gestione del Territorio");

### DELEGA

La geom. Simona Simonini in qualità di Responsabile SUE Comunale a partecipare e rappresentare l'Amministrazione in sede di Conferenza di servizi che si terrà in data 16 Novembre 2023 alle ore 10 oggetto "PNRR Missione 2 Componente M2C2, finanziato dall'Unione europea Procedimento Unico di cui art. 53 L.R. 24/2017, Intervento di completamento dei tratti prioritari di competenza della provincia di Modena della ciclovia turistica nazionale Sole. Realizzazione di attraversamento ciclopedonale del fiume Secchia nel comune di Concordia s/Secchia" CUP G51B22001410001

La presente delega, abilita la geom. Simona Simonini ad esprimere definitivamente e in modo vincolante le valutazioni e le volontà dell'Amministrazione relativamente al procedimento di cui sopra.

La Responsabile Area Gestione  
Del territorio

Arch. Elisabetta Dotti

Geom. Simona Simonini



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



Provincia di Modena

Area Tecnica

Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti  
Programmazione urbanistica

Telefono 059 209 342 Fax 059 209 284

Viale Martiri della Libertà 34, 41121 MODENA - C.F. e P.I. 01375710363

Centralino 059 209 111 - [www.provincia.modena.it](http://www.provincia.modena.it) - [provinciadimodena@cert.provincia.modena.it](mailto:provinciadimodena@cert.provincia.modena.it)

Classifica 09-04-03 fasc. 69/2023

Modena, 24/11/2023

Alla cortese attenzione di

**T&D INGEGNERI ASSOCIATI**

VIA LINZ 93

38100 - TRENTO (TN)

TED.INGG.ASSOCIATI@PEC.IT

**MINISTERO**

**DELL'INTERNO:AOO:PREFETTURA - UTG -  
MODENA**

VIALE MARTIRI DELLA LIBERTÀ 34

41120 - MODENA (MO)

PROTOCOLLO.PREFMO@PEC.INTERNO.IT

**COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA**

PIAZZA 29 MAGGIO, 2

41033 - CONCORDIA SULLA SECCHIA (MO)

COMUNECONCORDIA@CERT.COMUNE.CONCOR  
DIA.MO.IT

**AGENZIA REGIONALE PER LA SICUREZZA  
TERRITORIALE E LA PROTEZIONE CIVILE -  
SERVIZIO SICUREZZA TERRITORIALE E  
PROTEZIONE CIVILE MODENA**

VIA FONTERASO, 15

41121 - MODENA (MO)

STPC.MODENA@POSTACERT.REGIONE.EMILIA-  
ROMAGNA.IT

**AGENZIA REGIONALE PER LA  
PREVENZIONE, L'AMBIENTE E L'ENERGIA  
DELL'EMILIA ROMAGNA - SERVIZIO  
AUTORIZZAZIONI E CONCESSIONI  
MODENA - SAC MO**

VIA PIETRO GIARDINI, 472

41124 - MODENA (MO)

AOOMO@CERT.ARPA.EMR.IT

**AGENZIA REGIONALE PER LA  
PREVENZIONE, L'AMBIENTE E L'ENERGIA  
DELL'EMILIA ROMAGNA:UO:SEZIONE  
PROVINCIALE DI MODENA - SERVIZIO  
TERRITORIALE**

VIALE FONTANELLI, 23

41120 - MODENA (MO)



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU

aoomo@cert.arpa.emr.it

**AUSL MODENA**  
auslmo@pec.ausl.mo.it

**MINISTERO DELLA  
CULTURA:AOO:SOPRINTENDENZA  
ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO  
PER LA CITTA METROPOLITANA DI  
BOLOGNA E LE PROVINCE DI MODENA,  
REGGIO EMILIA E FERRARA**  
VIA IV NOVEMBRE, 5  
40123 - BOLOGNA (BO)  
SABAP-BO@PEC.CULTURA.GOV.IT

MBAC-SABAP-  
BO@MAILCERT.BENICULTURALI.IT

**MINISTERO DELLA CULTURA -  
SOPRINTENDENZA SPECIALE DEL PNRR**  
VIA DI SAN MICHELE, 22  
00153 - ROMA (RM)  
SS-PNRR@PEC.CULTURA.GOV.IT

**AGENZIA INTERREGIONALE PER IL FIUME  
PO**  
STRADA G. GARIBALDI 75  
43121 - PARMA (PR)  
PROTOCOLLO@CERT.AGENZIAPO.IT

**CONSORZIO DELLA BONIFICA BURANA**  
CORSO VITTORIO EMANUELE II, 107  
41121 - MODENA (MO)  
SEGRETERIA@PEC.CONSORZIOBURANA.IT

**AIMAG S.P.A.**  
VIA MAESTRI DEL LAVORO 38  
41037 - MIRANDOLA (MO)  
segreteria.aimag@pec.gruppoaimag.it

**TELECOM ITALIA S.P.A.**  
VIA GAETANO NEGRI N. 1  
20100 - MILANO (MI)  
TELECOMITALIA@PEC.TELECOMITALIA.IT

**ENEL DISTRIBUZIONE (ZONA DI MODENA)**  
CASELLA POSTALE 1752 - SUCC. 1  
40121 - BOLOGNA (BO)  
ENELDISTRIBUZIONE@PEC.ENEL.IT

**SNAM RETE GAS PROGETTO CENTRO NORD**  
VIA MEUCCIO RUINI  
42100 - REGGIO NELL'EMILIA (RE)  
REINV.CENORD@PEC.SNAMRETEGAS.IT

**ISPettorato DELLE INFRASTRUTTURE  
DELL'ESERCITO 6° REPARTO  
INFRASTRUTTURE**  
VIA SANTA MARGHERITA N. 21  
40123 - BOLOGNA (BO)



**Finanziato  
dall'Unione europea**  
NextGenerationEU

RIS.CERT@SMD.DIFESA.IT

**AERONAUTICA MILITARE COMANDO  
LOGISTICO 1^ DIVISIONE CENTRO  
SPERIMENTALE DI VOLO UFFICIO  
CONTRATTI E AMM.NE**  
AEROREGIONE1@POSTACERT.DIFESA.IT

**LEPIDA SCPA**  
VIA LIBERAZIONE 15  
40128 - BOLOGNA (BO)  
SEGRETERIA@PEC.LEPIDA.IT

**AGENZIA TERRITORIALE DELL'EMILIA  
ROMAGNA PER I SERVIZI IDRICI E RIFIUTI  
(ATERSIR)**  
VIA DELLA FIERA N. 8  
40127 - BOLOGNA (BO)  
DGATERSIR@PEC.ATERSIR.EMR.IT

**Oggetto: PNRR MISSIONE 2 COMPONENTE M2C2 – FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA –  
NEXT GENERATION EU – PROCEDIMENTO UNICO DI CUI ALL'ART. 53 L.R. 24/2017 –  
INTERVENTO DI COMPLETAMENTO DEI TRATTI PRIORITARI DI COMPETENZA  
DELLA PROVINCIA DI MODENA DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE 'SOLE' -  
REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE DEL FIUME SECCHIA  
NEL COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA (MO) C.U.P. G51B22001410001 –  
INTERVENTO FINANZIATO CON I FONDI MINISTERIALI CICLOVIE – PNRR DI CUI AL  
D.I. N. 4/2022, D.M. N. 58/2022 E DECRETO DIRETTORIALE MIT PROT. N. 5268 DEL  
28/04/2023 –  
TRASMISSIONE VERBALE CONFERENZA DEI SERVIZI DEL 16/11/2023**

### **VERBALE Conferenza dei Servizi del 16/11/2023**

In data 16 novembre 2023 si è riunita la Conferenza dei Servizi in modalità sincrona ai sensi dell'art. 14-ter della L.241/1990 per l'esame congiunto degli elaborati e dei pareri complessivamente pervenuti in merito al progetto in epigrafe.

Tale conferenza è stata convocata con nota assunta agli atti della Provincia di Modena con prot. 39423 del 09/11/2023, in quanto, a seguito dell'Avvio del Procedimento, con contestuale indizione di conferenza dei servizi in forma semplificata modalità asincrona, avvenuto con nota prot. 33534 del 21/09/2023, sono pervenute comunicazioni e atti di assenso con prescrizioni, che vista la complessità del progetto necessitano di un esame contestuale.

Gli elaborati relativi di progetto e della variante agli strumenti urbanistici comunali sono stati resi disponibili al seguente link:

<https://www.provincia.modena.it/bando/pnrr-missione-2-componente-m2c2-finanziato-dallunione-europea-next-generation-eu-procedimento-unico-di-cui-allart-53-l-r-24-2017-intervento/>

Con nota prot. 39550 del 14/11/2023 si è provveduto inoltre a trasmettere agli enti partecipanti alla Conferenza dei Servizi i pareri pervenuti ed alcuni elaborati conformati sulla base delle prescrizioni contenute nei suddetti pareri.



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU

Contestualmente all'avvio del procedimento ed alla comunicazione di indizione della conferenza dei servizi la Provincia di Modena ha provveduto ad ottemperare agli obblighi di pubblicità, trasparenza e partecipazione, previsti all'art. 53 comma 6 della L.R. 24/2017.

Gli elaborati di progetto e della variante sono stati pubblicati sul sito web della Provincia di Modena, sul sito web del Comune di Concordia sulla Secchia, oltre che depositati presso la sede della Provincia di Modena e del Comune di Concordia sulla Secchia. L'avviso di deposito del progetto è stato pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia Romagna (BURERT) per 60 giorni con decorrenza dal 13/09/2023.

La riunione ha inizio alle ore 10,15 in videoconferenza all'indirizzo Microsoft Teams comunicato contestualmente alla convocazione sopracitata.

Alla riunione sono stati invitati i seguenti Enti:

- ✎ MINISTERO DELL'INTERNO PREFETTURA -
- ✎ COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA
- ✎ AGENZIA REGIONALE PER LA SICUREZZA TERRITORIALE E LA PROTEZIONE CIVILE
- ✎ AGENZIA ARPAE – SERVIZIO AUTORIZZAZIONI E CONCESSIONI E SERVIZIO TERRITORIALE DI MODENA
- ✎ AUSL MODENA
- ✎ MINISTERO DELLA CULTURA SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LA CITTA METROPOLITANA DI BOLOGNA E LE PROVINCE DI MODENA, REGGIO EMILIA E FERRARA
- ✎ MINISTERO DELLA CULTURA SOPRINTENDENZA SPECIALE DEL PNRR
- ✎ AGENZIA INTERREGIONALE PER IL FIUME PO
- ✎ CONSORZIO DELLA BONIFICA BURANA
- ✎ AIMAG S.P.A. e AS-RETI GAS
- ✎ TELECOM ITALIA S.P.A.
- ✎ ENEL DISTRIBUZIONE (ZONA DI MODENA)
- ✎ SNAM RETE GAS PROGETTO CENTRO NORD
- ✎ ISPettorato DELLE INFRASTRUTTURE DELL'ESERCITO 6° REPARTO INFRASTRUTTURE
- ✎ AERONAUTICA MILITARE COMANDO LOGISTICO 1^
- ✎ LEPIDA SCPA
- ✎ AGENZIA TERRITORIALE DELL'EMILIA ROMAGNA PER I SERVIZI IDRICI E RIFIUTI (ATERSIR)
- ✎ PROVINCIA DI MODENA

Sono presenti:

PROVINCIA DI MODENA:

- ✎ Daniele Gaudio
- ✎ Maria Giulia Messori
- ✎ Roberto Saloni
- ✎ Jacopo Villa

COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA

- ✎ Simona Simonini

AGENZIA REGIONALE PER LA PREVENZIONE, L'AMBIENTE E L'ENERGIA DELL'EMILIA ROMAGNA

- ✎ Stefania Zanni

AZIENDA UNITA' SANITARIA LOCALE DI MODENA

- ✎ Stefano Galavotti

AIMAG S.P.A e AS-Retigas

- ✎ Marco Negrelli

AIPO - Agenzia Interregionale per il fiume PO

- ✎ Massimo Valente



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU

MINISTERO DELLA CULTURA SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI  
E PAESAGGIO PER LA CITTA METROPOLITANA DI BOLOGNA E LE PROVINCE  
DI MODENA, REGGIO EMILIA E FERRARA

✂ Keoma Ambrogio

LEPIDA SCPA

✂ Ewelina Walas

STUDIO T&D INGEGNERI ASSOCIATI (Progettista incaricato dalla Provincia di  
Modena)

- Antonio Licini

Si apre la discussione.

## PROVINCIA

La Provincia di Modena apre la Conferenza dei Servizi illustrando le finalità generali del progetto, frutto di un finanziamento PNRR. Evidenzia che l'intervento in oggetto si colloca nell'ambito del completamento dei tratti della "Ciclovía Nazionale Sole" previsti nel progetto dell'intervento di realizzazione dei "tronchi 7 e 9 della Ciclovía del Sole Verona – Firenze", situati nel territorio della Provincia di Modena, che riguardano i territori dei Comuni di Concordia sulla Secchia, Mirandola, San Felice sul Panaro e San Possidonio. In particolare il tronco 9, del progetto sopracitato, termina in corrispondenza del Ponte di Concordia sulla Secchia, e il tronco 7 ha inizio proprio in corrispondenza dell'attraversamento del ponte esistente.

Il ponte carrabile esistente non risulta idoneo per la realizzazione di una corsia dedicata alla mobilità dolce poiché presenta una sezione stradale di dimensioni insufficienti; ed è soggetto a notevoli flussi di traffico veicolare in corrispondenza delle ore di punta; pertanto un utilizzo promiscuo ciclabile □ carrabile comporterebbe di scarse condizioni di sicurezza per la circolazione stradale, in particolare per l'utenza "debole".

Evidenzia che l'intervento in oggetto è inserito nell'ambito del progetto "ciclovía del Sole", percorso "Eurovelo7", e che tuttavia la fruizione dell'opera, oltre ad avere rilevanza internazionale, è principalmente rivolta ad un'utenza di carattere locale.

Il RUP evidenzia le tempistiche particolarmente ristrette per la conclusione del procedimento in quanto la Convenzione con la Regione Emilia Romagna per la concessione del finanziamento prevede che la notifica di aggiudicazione dell'appalto dei lavori debba avvenire entro il 31/12/2023.

Elenca i pareri complessivamente pervenuti (allegati al presente verbale):

- Nulla osta del Consorzio della Bonifica Burana (Prot. 37913 del 27/10/2023)
- Nulla osta di AIPO con prescrizioni (Prot. 40243 del 16/11/2023)
- Parere favorevole con prescrizioni della Soprintendenza (Prot. 40038 del 15/11/2023)
- Parere SNAM (comunicazione di assenza di interferenze)(Prot. 33881 del 25/09/2023)
- Contibuto STPC della Regione Emilia Romagna (Prot. 39702 del 13/11/2023)
- Parere istruttorio del Comune di Concordia sulla Secchia e Delibera di Consiglio di Approvazione della variante urbanistica (Prot. 39117 del 08/11/2023, successivamente rettificato con Prot. 40227 del 16/11/2023 a



seguito dei chiarimenti forniti dalla Provincia di Modena con prot. 40126 del 15/11/2023)

- Comunicazione Lepida in merito alle interferenze (prot. 39702 del 13/11/2023)
- Nulla osta Aeronautica Militare Comando 1<sup>a</sup> Regione Aerea (prot. 36833 del 18/10/2023)
- Comunicazione assenza di competenze del 6° reparto infrastrutture - Ufficio Demanio (prot. 36743 del 17/10/2023)
- Comunicazioni di AIMAG (prot. 34406 e 34434 del 29/09/2023)
- Arpae Sac - Comunicazione di avvio del procedimento per concessione aree demaniali (Prot. 35279 del 06/10/2023).
- Telecom - comunicazione conformità elaborati alle richieste Telecom (prot. 40211 del 16/11/2023)

Comunica che durante il periodo di deposito non sono pervenute osservazioni né alla Provincia di Modena, né al Comune di Concordia sulla Secchia.

La Provincia lascia la parola al tecnico progettista incaricato per una breve illustrazione del progetto.

## **STUDIO T&D INGEGNERI ASSOCIATI**

Il progettista espone gli elementi salienti del progetto con particolare riferimento ai seguenti temi.

### **Variante urbanistica**

L'intervento è coerente con gli elementi strategici della pianificazione comunale e con la pianificazione sovrordinata, viene prevista una variante al PSC unicamente per la localizzazione dell'opera.

La collocazione dell'opera è a circa 70 m dal ponte esistente, così come concordato con il Comune di Concordia sulla Secchia e la Soprintendenza, in modo da garantirne al contempo la fruibilità, senza eccessive deviazioni del percorso ciclo-pedonale, ed il corretto inserimento paesaggistico.

È stato elaborato il documento di Valsat, come previsto dalla L.R. 24/2017, nel quale viene messo in evidenza che l'opera non avrà, nella fase di esercizio, impatti negativi sulle matrici ambientali, anzi, incentivando la mobilità dolce, garantirà un miglioramento rispetto alla situazione attuale in riferimento alla matrice traffico ed alle componenti ambientali correlate (aria, rumore...)

### **Caratteristiche tipologiche e materiche dell'opera**

Il progetto è composto da tre parti d'opera:

- 1) Ponte ciclopedonale sul fiume Secchia
- 2) Rampe di accesso in destra del fiume Secchia.
- 3) Rampe di accesso in sinistra del fiume Secchia

Il ponte ciclopedonale, che si troverà posizionato a monte del ponte storico, ad una distanza di circa 75 m, sarà del tipo ad arco centrale con pendini di sostegno dell'impalcato. Il ponte ha una lunghezza tra gli appoggi di 77 m ed un'altezza massima dell'arco di 10 m dall'impalcato. La larghezza dell'impalcato è complessivamente di 5,20 m con sezione trasversale simmetrica composta da due corsie laterali,



ciclopedonali monodirezionali il ponte è ad arco centrale simmetrico si realizzano due corsie ciclo pedonali ciascuno di 2 m. Nella parte centrale residua larga 1.20 m vengono poste nelle panchine di seduta che nel contempo fungono anche da protezione dei pedini di sostegno in fune di acciaio

Per quanto riguarda le caratteristiche strutturali, si tratta di una struttura ad arco singolo centrale e a spinta eliminata tramite passerella a banda tesa, in schema statico di semplice appoggio, per una luce di circa 80 mt. La struttura portante longitudinale (arco e tiranti) sarà formata da profilati scatolari in acciaio in appoggio sulle spalle in c.a. a loro volta sostenute da una fondazione profonda costituita da pali in c.a. di lunghezza pari a circa 20 m.

L'impalcato, appeso all'arco tramite una cortina di pendini in trazione, sarà realizzato con una struttura di acciaio e soletta in lamiera grecata collaborante (acciaio e calcestruzzo).

Per accedere al ponte le rampe, sia in destra che in sinistra orografica del fiume Secchia, hanno una lunghezza di 30 m, per ognuna delle due direzioni di monte e di valle, con pendenza non superiore al 5%.

Le rampe sono necessarie per collegare la strada arginale al piano viabile del ponte in quanto esiste un dislivello di circa 1.50 m dovuto alla necessità di garantire il franco idraulico di 1.00 tra la massima quota arginale e l'estradosso dell'impalcato del ponte.

Le rampe costruite sopra l'argine sono su un rilevato contenuto da muri in c.a., la superficie viabile sarà pavimentata in asfalto.

In riferimento alle scelte cromatiche l'ipotesi iniziale, rappresentata sugli elaborati depositati, prevedeva la realizzazione dell'intera struttura in acciaio cor-ten, ad eccezione dell'arco centrale, da realizzare in acciaio cor-ten verniciato in colore bianco papiro. Al fine di ottemperare alla prescrizione della Soprintendenza e della CQAP si propone invece di realizzare tutti gli elementi strutturali in cor-ten, previo trattamento (mediante sabbiatura) al fine di velocizzare la fase di ossidazione e stabilizzazione dell'acciaio.

La pavimentazione delle corsie e delle rampe è prevista in conglomerato bituminoso.

In riferimento al parapetto, inizialmente se ne era prevista la realizzazione con montanti verticali e tondini orizzontali. Successivamente, al fine di evitarne la scalabilità, si è optato per un parapetto con montanti in acciaio cor-ten, dotato di un corrimano e di reti con maglia in acciaio inox, così come rappresentato nell'elaborato integrativo trasmesso alla Conferenza in data 15 novembre.

La parte superiore delle sedute viene prevista rivestita con tavole di WPC, materiale composito costituito da fibre legnose e materiale plastico riciclato, che garantisce una estetica simile al legno, con una maggiore durabilità. Tale materiale, disponibile anche in colore chiaro, consente inoltre di ottenere un contrasto cromatico rispetto al prevalente colore scuro dell'opera.

### **Sottoservizi**

In ottemperanza alle richieste emerse nell'ambito della Conferenza si sono effettuate le predisposizioni necessarie al fine di garantire, in futuro, il trasferimento sulla nuova passerella ciclo-pedonale di tutti i sottoservizi posati sottotraccia ed appesi al ponte storico esistente. In particolare all'interno della trave cava posta al centro della passerella trovano spazio le tubazioni di acqua, gas e fognatura in pressione, gestite da AIMAG, oltre ad un tubo a sezione quadrata di 120 mm per i cavi di Telecom.



Vengono inoltre previsti n. 8 tubi diametro 60 mm al di sotto del piano di calpestio della passerella, all'interno delle grecature della lamiera per i sottoservizi di Telecom e Lepida. Sono stati previsti inoltre i collegamenti fino ai piedi dell'argine da entrambi i lati della passerella per quanto riguarda i condotti gestiti da AIMAG, mentre per quanto riguarda i cavi telefonici e di fibra ottica viene previsto il prolungamento delle condotte lungo le rampe fino al termine di esse (fino al ponte esistente).

I sottoservizi collocati all'interno del "cassone" della passerella saranno ispezionabili tramite botole posizionate a filo del piano carrabile, inoltre le tubazioni saranno sfilabili grazie alla posa su slitte, così come indicato da AIMAG, ed alla realizzazione di un vero e proprio cunicolo che attraversa le arginature.

Il progettista illustra nell'ambito della seduta della conferenza, un nuovo elaborato grafico (allegato al presente verbale) con sezioni rappresentative dell'innesto tra le tubazioni previste all'interno del nuovo ponte ed i raccordi con le condotte esistenti. Viene indicato inoltre che, visti i criteri progettuali adottati, sarà possibile inserire anche in futuro, in caso di necessità, ulteriori cavidotti all'interno del cassone della passerella, senza che ciò comporti interventi invasivi, in quanto risulta uno spazio libero pari a circa 12x12 cm.

### **Illuminazione**

Il progettista illustra le modalità adottate per l'illuminazione della passerella e delle rampe di accesso. In particolare l'illuminazione della pista ciclabile (rampe di accesso) sarà realizzata con pali di illuminazione posti ogni 25 metri sul lato esterno dell'argine, mentre lungo il ponte si prevede una illuminazione realizzata con elementi lineari a led inseriti nel corrimano, che consentono l'efficace illuminazione del piano di calpestio. Il collegamento con la rete di illuminazione pubblica comunale può avvenire utilizzando un pozzetto esistente sulla via Terzi e Livelli. Tale aspetto è già stato concordato con il Comune e con IMartini (azienda che gestisce l'illuminazione pubblica comunale).

Viene previsto inoltre il posizionamento di alcuni fari, orientati verso il basso, all'intradosso dell'arco per un'illuminazione maggiormente scenografica. Tutti i corpi illuminanti saranno a LED, nel rispetto dei criteri CAM e PNRR.

### **SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO**

In riferimento alle cromie individuate negli elaborati grafici ribadisce la necessità di mantenere una unica colorazione scura per tutti gli elementi del ponte, suggerisce inoltre, in coerenza con il parere della CQAP la tonalità cor-ten.

Richiama la necessità di prevedere elementi con colorazioni a contrasto rispetto alla cromia marrone prevalente per le pavimentazioni e le sedute al fine garantire la distinguibilità di tali elementi, migliorando la fruibilità dell'opera da parte di utenti ipovedenti.

Tali dettagli, che saranno relativi alle cromie del corrimano, delle sedute e degli inserti nelle pavimentazioni potranno essere concordati in fase di cantiere mediante sopralluoghi specifici.

Prende atto che la prescrizione individuata nel parere trasmesso relativa alla predisposizione nella passerella in progetto di vani per l'alloggiamento dei sottoservizi è già stata ottemperata nell'ambito della conferenza in quanto gli elaborati risultano conformati.



Pone l'attenzione sulla necessità di acquisire un fotoinserto notturno al fine di valutare l'impatto paesaggistico dei corpi illuminanti proposti.

### **AUSL**

Esprime una sostanziale condivisione in merito alla scelta di prevedere un parapetto non scalabile, così come rappresentato negli elaborati integrativi trasmessi alla conferenza.

Chiede spiegazioni circa le modalità di illuminazione dell'infrastruttura e, a seguito dei chiarimenti forniti dal tecnico progettista incaricato, esprime una sostanziale condivisione delle scelte operate.

Conclude esprimendo parere favorevole senza prescrizioni.

### **ARPAE**

È in fase di trasmissione il parere di competenza favorevole con prescrizioni. Cita pertanto le prescrizioni riportate nel parere allegato al presente verbale.

### **COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA**

Concorda con la Soprintendenza circa la scelta delle cromie. Comunica che in data odierna si è tenuta una ulteriore seduta della CQAP, a seguito delle precisazioni trasmesse dalla Provincia di Modena, che si è espressa favorevolmente al progetto. Comunica inoltre che in data odierna è stato trasmesso il suddetto parere della CQAP, che sostituisce integralmente quello acquisito in data 08/11/2023.

Richiama la Delibera di Consiglio Comunale n. 44/2023 con la quale l'Amministrazione Comunale ha dato l'assenso alla variante allo strumento urbanistico per la localizzazione dell'opera.

Comunica che a breve verrà trasmesso il provvedimento di Autorizzazione Paesaggistica in quanto necessario ai fini dell'approvazione del progetto.

### **AIMAG**

Condivide le soluzioni progettuali individuate al fine di consentire il trasferimento dei sottoservizi presenti nel ponte esistente, le quali sono state direttamente concordate. Sottolinea che alcuni puntuali dettagli esecutivi dovranno essere definiti in fase di cantiere e informa che a tal proposito Aimag ed As Retigas forniranno alta sorveglianza durante l'esecuzione dei lavori, verificando in campo l'esecuzione delle prove a pressione e fornendo assistenza tecnica alla D.L. per l'accettazione materiali. Successivamente all'inizio dei lavori di realizzazione della passerella, AIMAG/AS Retigas provvederanno a programmare la progettazione dei ricollegamenti alle condotte in esercizio, compatibilmente con i Piani di investimento, liberando il ponte esistente dalle suddette.

Comunica infine che nulla osta alla presa in gestione delle condotte in seguito a collaudo e cessione in proprietà al Comune.

### **LEPIDA scpa**

Condivide le soluzioni tecniche concordate con il progettista per l'inserimento delle condotte di propria competenza all'interno della passerella. Evidenzia la necessità di portare a 6 e non oltre, il numero dei cavidotti diametro 50 mm da inserire al di sotto del piano di calpestio della passerella. Esprime un parere favorevole, fermo restando



il rispetto delle "Specifiche tecniche Lepida" \* (ad. es. tipologia di pozzetti, profondità degli scavi, etc...) da adottare in fase esecutiva. Prende atto che nell'ambito del presente progetto si approvano unicamente le predisposizioni per il trasferimento dei cavi (posa delle condotte), ma che l'effettivo trasferimento sarà oggetto di un successivo e separato procedimento, relativo al consolidamento del ponte storico.

\* "Specifiche tecniche Lepida" - è una serie dei documenti accessibili dal presente link: [Specifiche tecniche gare infrastrutture | Lepida ScpA](#)

## PROVINCIA DI MODENA

Comunica la disponibilità ad acquisire un fotoinserimento notturno ed a condividerlo con i funzionari della Soprintendenza al fine di garantire il corretto inserimento paesaggistico e visivo degli elementi illuminanti nel periodo notturno.

Per quel che concerne il parere in merito alla riduzione del rischio geologico e sismico relativamente alla Variante Urbanistica (art.5 della LR19/2008), comunica che è stata analizzata la relazione geologica e sismica presentata nella quale sono contenuti i risultati di specifiche indagini penetrometriche a punta elettrica con piezocono e di indagini geofisiche con la redazione di specifiche verifiche alla liquefazione e cedimenti post-sismici a partire dalle accelerazioni calcolate con uno specifico studio di Risposta sismica locale. A seguito delle verifiche effettuate il tecnico incaricato ha dichiarato la fattibilità degli interventi in esame.

Le analisi e le considerazioni contenute nella relazione suddetta documentano adeguatamente le caratteristiche geologiche e sismiche del sottosuolo del sito di intervento ed ottemperano a quanto previsto dalla normativa vigente in materia. Di conseguenza la documentazione geologica e sismica allegata al progetto in esame è assentibile. Esprime pertanto parere favorevole in merito alla riduzione del rischio geologico sismico ai sensi dell'art.5 della LR19/2008.

Esprime parere favorevole in merito alla variante urbanistica localizzativa dello strumento urbanistico del Comune di Concordia sulla Secchia, nonché parere ambientale favorevole in merito alla sostenibilità ai sensi degli artt.18 e 19 della L.R.24/2017.

La seduta si chiude alle ore 11,30.

Il RUP  
Ing. Daniele Gaudio

Si trasmettono inoltre, in allegato alla presente, i pareri/autorizzazioni/atti di assenso pervenuti successivamente alla seduta della conferenza:

- 1) Autorizzazione paesaggistica, assunta agli Atti della Provincia di Modena con prot. n° 40379 del 17/11/2023
- 2) Parere favorevole di Lepida, assunto agli atti della Provincia di Modena con prot. 40605 del 20/11/2023



**Finanziato  
dall'Unione europea**  
NextGenerationEU

- 3) Parere ARPAE, assunto agli atti della Provincia di Modena con prot. 40693 del 20/11/2023.

IL DIRIGENTE  
DANIELE GAUDIO



Servizio Autorizzazioni e Concessioni  
Modena  
Unità Polo Specialistico Demanio Idrico Suoli

**INVIATA TRAMITE PEC**

Provincia di Modena  
[provinciadimodena@cert.provincia.modena.it](mailto:provinciadimodena@cert.provincia.modena.it)

Agenzia Interregionale del Fiume Po  
[ufficio-mo@cert.agenziapo.it](mailto:ufficio-mo@cert.agenziapo.it)

**Pratica Sinadoc 34714/2023**

**OGGETTO: Procedimento MO23T0033 - Istanza di concessione per occupazione di area demaniale con realizzazione di attraversamento ciclopedonale del Fiume Secchia in Comune di Concordia sulla Secchia (MO).**

**Richiesta di parere con nulla osta idraulico e di prescrizioni per il disciplinare tecnico di concessione per occupazione di area demaniale ai sensi della L.R. 13/2015 e della DGR 2363/2016.**

In riferimento all'istanza presentata dalla Provincia di Modena, assunta al prot. n. PG/2023/161108 del 22/09/2023, intesa ad ottenere la concessione in oggetto, si comunica all'utente l'avvio del procedimento e si informa che il codice attribuito alla pratica è **MO23T0033** da citare sempre nella corrispondenza relativa a questa istanza.

Si trasmette in allegato copia dell'istanza di concessione per occupazione di area del demanio idrico di cui all'oggetto e la documentazione tecnica allegata, richiedendo al Servizio competente dell'Agenzia in indirizzo apposito parere con nulla osta idraulico e relative prescrizioni per il disciplinare tecnico di concessione per occupazione di area demaniale ai sensi della L.R. 13/2015 e della DGR 2363/2016.

Si informa inoltre che gli elaborati relativi al procedimento sono scaricabili al seguente link:

<https://www.provincia.modena.it/ext/1/151822/bando/pnrr-missione-2-componente-m2c2-finanziato-dallunione-europea-next-generation-eu-procedimento-unico-di-cui-allart-53-l-r-24-2017-intervento/>

In merito si ricorda che il termine per la conclusione del procedimento è previsto in 150

Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna  
Sede legale Via Po 5, 40139 Bologna | tel 051 6223811 | PEC [dirgen@cert.arpae.emr.it](mailto:dirgen@cert.arpae.emr.it) | [www.arpae.it](http://www.arpae.it) | P.IVA 04290860370  
Sede U.O. Gestione Demanio Idrico della SAC di Modena  
via Giardini, n° 472/L | CAP 41124 MODENA | tel +39 059/433911 | mail [demaniomodena@arpae.it](mailto:demaniomodena@arpae.it) | PEC [aoomo@cert.arpae.emr.it](mailto:aoomo@cert.arpae.emr.it)

	INDICE	ANNO	CLASSIFICAZIONE	LIVELLO	NUMERO
a uso interno ARPAE	1314	2023	XXXV	3	45

giorni ordinatori in base alla L.R. 7/2004 e ss.mm.ii e la tempistica per il rilascio dei nulla osta idraulici è fissata in massimo 90 (novanta) giorni dalla data di ricevimento della presente in base alla DGR 2363/2016.

In base a quanto stabilito dagli artt. 7 e 8 della L. 241/1990 e ss. mm. e ii. e al fine di facilitare l'iter gestionale tecnico-amministrativo della pratica, si comunica che il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Marco Bianchini.

Per eventuali informazioni sul procedimento in esame si può far riferimento all'Unità Polo Specialistico Demanio Idrico Suoli di Modena [demaniomodena@arpae.it](mailto:demaniomodena@arpae.it) (tecnico istruttore Ing. Marcella Piazzzi, [mapiazzzi@arpae.it](mailto:mapiazzzi@arpae.it), tel. 059-433930, dal lunedì al venerdì dalle 9 alle 13).

Cordiali saluti.

L'Incaricato di Funzione  
Polo Specialistico Demanio Idrico Suoli  
Ing. Marco Bianchini  
*documento firmato digitalmente*

BM/MP

**Provincia di Modena**

Area Tecnica Programmazione Urbanistica,  
Scolastica e Trasporti  
Trasporti e Concessioni

**Provincia di Modena**

Servizio Pianificazione Urbanistica e  
Cartografica

**Az. Usl di Modena**

Dipartimento di Sanità Pubblica  
Servizio Igiene Pubblica di Carpi

**Oggetto: Procedimento unico ex art. 53, LR 24/2017 e s.m.i. Provincia di Modena**

Intervento di completamento dei tratti prioritari di competenza della provincia di Modena della ciclovia turistica nazionale "Sole" - realizzazione di attraversamento ciclopedonale del fiume Secchia nel Comune di Concordia sulla Secchia (Mo) - Procedimento finalizzato alla localizzazione dell'intervento in variante alla strumentazione urbanistica comunale vigente, all'approvazione del progetto esecutivo ed a conseguire l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità.

**Parere tecnico ambientale**

In riferimento alla comunicazione di avvio procedimento della Provincia di Modena - Area Tecnica (prot. Arpae 160265 del 21/09/2023) e contestuale indizione della Conferenza dei Servizi per la formazione del parere di competenza riguardo il Procedimento Unico – art. 53 della LR 24/2017 – relativo alla realizzazione dell'attraversamento ciclopedonale del fiume Secchia nel Comune di Concordia nell'ambito dell'intervento di completamento dei tratti prioritari di competenza della Provincia di Modena della ciclovia turistica nazionale "Sole";

valutati gli elaborati progettuali e la documentazione presenti sul sito della Provincia di Modena;

per quanto di competenza della scrivente Agenzia, si esprimono le seguenti valutazioni sulla sostenibilità ambientale dell'intervento edilizio in variante agli strumenti urbanistici.

**OGGETTO DEL PROCEDIMENTO UNICO (art. 53 della LR 24/2017)**

Oggetto del procedimento è la realizzazione di un ponte ciclopedonale per l'attraversamento del fiume Secchia nel comune di Concordia sulla Secchia, nell'ambito del completamento dei tratti della "Ciclovia Nazionale Sole" (Percorso "Eurovelo7") situati nella Provincia di Modena; l'intervento consentirà la connessione del tronco 7 che ha inizio sulla destra idraulica in corrispondenza dell'attraversamento del ponte di Concordia e del tronco 9 che termina sull'argine sinistro prima del ponte.

Attualmente il progetto della Ciclabile prevede che il collegamento avvenga tramite il ponte carrabile esistente (ponte realizzato sul finire del XIX secolo che rappresenta quindi un manufatto storico sottoposto a vincolo); in considerazione del fatto che sul ponte esistente, per dimensione della carreggiata e per flussi di traffico presenti, non è possibile realizzare una corsia dedicata viene prevista la realizzazione del ponte ciclopedonale oggetto del procedimento.

Oltre che far parte del percorso "Eurovelo7" l'opera nel suo complesso collega i principali nuclei abitati (frazioni) dei Comuni mettendoli in connessione tra loro, sia per spostamenti di tipo casa-lavoro che per spostamenti di tipo ricreativo, incrementandone le condizioni di sicurezza. In particolare, il ponte ciclopedonale in oggetto collega il nucleo di San Giovanni Battista con il centro abitato di Concordia sulla Secchia.

L'intervento proposto è finanziato con fondi MIT del PNRR ed è inserito nella Programmazione Triennale dei Lavori Pubblici (C.U.P.: G51B22001410001) che vede la Regione Emilia Romagna come soggetto beneficiario delle risorse PNRR e la Provincia di Modena come soggetto attuatore. Il progetto rientra nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Missione 5 Componente 2 Investimento/Subinvestimento 2.1 "Rigenerazione Urbana".

La variante urbanistica si rende necessaria al fine di inserire nella tavola 3.3 "Dotazioni Territoriali" del vigente PSC la corretta collocazione del ponte e del tracciato.

Il ponte ciclopedonale, che si troverà posizionato a monte del ponte storico, ad una distanza di circa 75 m, sarà del tipo ad arco centrale con pendini di sostegno dell'impalcato, avrà una lunghezza tra gli appoggi di 77 m ed un'altezza massima dell'Arco di 10 m dall'impalcato. La larghezza dell'impalcato sarà complessivamente di 5,20 m con sezione trasversale simmetrica composta da due corsie laterali, ciclopedonali monodirezionali; il ponte è ad Arco centrale simmetrico; saranno realizzate due corsie ciclo pedonali ciascuna da 2 m, nella parte centrale residua verranno poste delle panchine. Per accedere al ponte è prevista la realizzazione di rampe, sia in destra che in sinistra orografica del fiume Secchia, aventi una lunghezza di 30 m, per ognuna delle due direzioni di monte e di valle, con pendenza non superiore al 5%. Le rampe sono necessarie per collegare la strada arginale al piano viabile del ponte in quanto esiste un dislivello di circa 1.50 m dovuto alla necessità di garantire il franco idraulico di 1.00 m tra la massima quota arginale e l'estradosso dell'impalcato del ponte.

Per la realizzazione dell'opera si rendono necessari espropri in quanto si sviluppa in parte su suolo pubblico ed in parte su aree private.

### **Sostenibilità delle variante**

Come richiesto, il proponente ha presentato la Relazione di Valsat, redatta ai sensi dell'art. 18 della L.R. 24 del 2017; per le varianti sopra illustrate è stata analizzata la congruità di quanto previsto nel PSC e nel PTCP e sono state analizzate le ricadute sulle componenti ambientali.

Concordando sul fatto che la variante di tracciato prospettata non ha impatti negativi sugli aspetti ambientali e che la realizzazione del ponte ciclo pedonale induce ricadute positive sul territorio, in quanto permette un miglioramento della salute dei cittadini e dell'ambiente, per quanto di competenza si esprime parere favorevole alla predetta variante del PSC con le seguenti osservazioni/prescrizioni.

Dall'analisi della carta delle tutele e della Carta del "Rischio idraulico: carta della pericolosità e della criticità idraulica" del PTCP della provincia di Modena, emerge che l'opera in oggetto ricade nelle "Fasce di espansione inondabili (Art.9, comma 2, lettera a)" che corrispondono ad "Aree golenali naturali ed artificiali" e in "A1 Aree ad elevata pericolosità idraulica (Art.11)".

In base a quanto indicato al comma 15 dell'Art. 9 lettera b. delle NTA che stabilisce che nelle fasce di espansione inondabili è ammessa la realizzazione di percorsi e spazi di sosta per pedoni e mezzi di trasporto non motorizzati, previo parere favorevole dell'ente o ufficio preposto alla tutela idraulica, il proponente dovrà acquisire parere dell'Autorità di Bacino del Fiume Po.

## **Progettazione dell'opera e impatti in fase di cantiere**

Durante lo svolgimento delle lavorazioni che possono avere un potenziale impatto ambientale, dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni di carattere ambientale:

- prevedere l'utilizzo di accorgimenti atti a limitare la rumorosità tra cui:
  - garantire la conformità di macchine e attrezzature utilizzate alle Direttive CEE in materia di emissione acustica ambientale, così come recepite dalla legislazione italiana;
  - evitare la sovrapposizione di particolari lavorazioni rumorose ed effettuare lo spegnimento dei mezzi ogni qualvolta non sia necessario il loro funzionamento;
  - localizzare gli impianti fissi più rumorosi (betonaggio, officine meccaniche, elettrocompressori, ecc.) alla massima distanza dai ricettori esterni;
  - orientare gli impianti che hanno un'emissione direzionale in modo da ottenere, lungo l'ipotetica linea congiungente la sorgente con il ricettore esterno, il livello minimo di pressione sonora;
  - programmare le operazioni più rumorose evitando le ore di maggiore quiete o destinate al riposo e, per una maggiore accettabilità del disturbo da parte dei cittadini, prevedere per le operazioni più rumorose anche una comunicazione preventiva sulle modalità e sulle tempistiche di lavoro;
  - rispettare la manutenzione e il corretto funzionamento di ogni attrezzatura;
  - richiedere specifica deroga ai sensi della DGR 1197/2020, nel caso in cui siano previste attività che, per motivi eccezionali, contingenti e documentabili, non siano in condizione di garantire il rispetto dei limiti imposti dalla DGR stessa per i *cantieri temporanei o mobili*, di tipo *edile, stradale o assimilabili*, con lavorazioni in *esterno*.
- predisporre misure al fine di evitare la dispersione delle polveri tra cui:
  - effettuare una costante e periodica bagnatura o pulizia delle strade utilizzate, pavimentate e non;
  - pulire le ruote dei veicoli in uscita dal cantiere e dalle aree di approvvigionamento e conferimento materiali, prima che i mezzi impegnino la viabilità ordinaria;
  - coprire con teloni i materiali polverulenti trasportati;
  - attuare idonea limitazione della velocità dei mezzi sulle strade di cantiere non asfaltate (tipicamente 20 km/h);
  - bagnare periodicamente o coprire con teli (nei periodi di inattività e durante le giornate con vento intenso) gli eventuali cumuli di materiale polverulento stoccato;
  - evitare le demolizioni e le movimentazioni di materiali polverulenti durante le giornate con vento intenso;
  - utilizzare veicoli omologati con emissioni rispettose delle normative europee;
  - dove previsto dal progetto, procedere al rinverdimento delle aree (ad esempio i rilevati) in cui siano già terminate le lavorazioni, senza aspettare la fine lavori dell'intero progetto;
  - innalzare barriere protettive, di altezza idonea, intorno ai cumuli e/o alle aree di cantiere;

- evitare le demolizioni e le movimentazioni di materiali polverulenti durante le giornate con vento intenso;
- porre particolare attenzione alla gestione dei rifiuti facendo attenzione che questi non finiscano accidentalmente nel fiume.
- prevedere nel capitolato d'appalto la redazione di un Piano di gestione delle emergenze ambientali, con particolare riferimento alla gestione degli sversamenti accidentali di oli lubrificanti e carburanti e alle operazioni di rifornimento e rabbocco dei lubrificanti;
- per quanto concerne le terre da scavo il progetto esecutivo dovrà contenere specifiche informazioni circa i quantitativi asportati e riutilizzati, sia nel sito di produzione, sia in un eventuale sito di destinazione diverso da quello di produzione; in entrambi i casi, si rammenta che il riutilizzo delle terre da scavo deve essere effettuato secondo quanto previsto dal DPR 13 giugno 2017, n.120. I materiali di riporto derivanti da operazioni di recupero, da utilizzare eventualmente in sito, dovranno rispettare le caratteristiche prestazionali previste all'allegato C della Circolare del Ministero dell'Ambiente n. UL/2005/5205 del 15/07/2005;
- si ricorda che per l'illuminazione della infrastruttura, i progetti dovranno essere conformi alla normativa in materia di riduzione dell'inquinamento luminoso (in particolare, L.R. 19/2003, Direttiva RER n. 1732/2015 e altre direttive collegate).

Il Tecnico  
Stefania Zanni

Il Responsabile del Servizio Territoriale  
Dr.ssa Paola Rossi

Documento firmato elettronicamente secondo le norme vigenti.

AGENZIA REGIONALE PER LA PREVENZIONE L'AMBIENTE E L'ENERGIA DELL'EMILIA  
ROMAGNA

Si invia la documentazione registrata in uscita N.ro 196622/2023 del  
20/11/2023 alle ore 12:02

(Rif: 2023/33534 PRGE) ART. 53 L.R. 24/2017 INTERVENTO DI COMPLETAMENTO  
CICLOVIA SOLE - REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE DEL FIUME  
SECCHIA NEL COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA (MO) - - PARERI PER PSC

La verifica della firma digitale e la successiva estrazione degli oggetti  
firmati puo' essere effettuata con qualsiasi software in grado di elaborare  
file firmati in modo conforme alla Deliberazione CNIPA 21 maggio 2009, n.  
45. Un elenco di produttori si trova a questa pagina del sito dell'Agenzia  
per l'Italia digitale:

[http://www.agid.gov.it/identita-digitali/firme-elettroniche/software-  
verifica](http://www.agid.gov.it/identita-digitali/firme-elettroniche/software-verifica)

Cordiali saluti.



energy to inspire the world

Spett.  
Provincia di Modena  
Viale Martiri della Libertà 34  
41121 MODENA  
Pec: provinciadimodena@cert.provincia.modena.it

Reggio Emilia, 25/09/2023  
DI-CEOR/C.RE/LAG. Prot. 339  
EAM 71267

**Oggetto: PNRR MISSIONE 2 COMPONENTE M2C2 AVVIO DEL PROCEDIMENTO UNICO  
COMPLETAMENTO DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE 'SOLE' .  
REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE DEL FIUME SECCHIA NEL COMUNE  
DI CONCORDIA SULLA SECCHIA (MO).**

**INDIZIONE CDS**

Con riferimento alla Vostra PEC Classifica 09-04-03 fasc. 69/2023 del 22/09/2023, Vi comunichiamo che, sulla base della documentazione progettuale da Voi inoltrata e allegata alla presente, è emerso che le opere ed i lavori di che trattasi NON interferiscono con impianti di proprietà della scrivente Società.

Ad ogni buon fine, in considerazione della peculiare attività svolta dalla scrivente Società, inerente il trasporto del gas naturale ad alta pressione, è necessario, qualora venissero apportate modifiche o varianti al progetto analizzato, che la scrivente Società venga nuovamente interessata affinché possa valutare eventuali interferenze del nuovo progetto con i propri impianti in esercizio.

Si evidenzia, infine, che in prossimità degli esistenti gasdotti nessun lavoro potrà essere intrapreso senza una preventiva autorizzazione della scrivente Società e che, in difetto, Vi riterremo responsabili di ogni e qualsiasi danno possa derivare al metanodotto, a persone e/o a cose.

Distinti Saluti.

**Centro di Reggio Emilia  
Manager  
Rosario La Pira**

**Snam rete gas S.p.A.**  
**Centro di Reggio Emilia**  
Via L. Pasteur 10/A  
42122 – Reggio Emilia  
Tel. Centralino 0522/55.80.50 – 0522/55.80.62  
Fax: 0522/55.81.54  
[www.snam.it](http://www.snam.it)  
Pec. [centroreggioemilia@pec.snam.it](mailto:centroreggioemilia@pec.snam.it)  
Chiama Prima di Scavare numero verde (800.900.010)

**Snam rete gas S.p.A.**  
Sede legale: San Donato Milanese (MI), Piazza Santa Barbara, 7  
Capitale sociale Euro 1.200.000.000,00 i.v.  
Codice Fiscale e iscrizione al Registro Imprese della CCIAA  
di Milano, Monza Brianza, Lodi n. 10238291008  
R.E.A. Milano n. 1964271, Partita IVA n. 10238291008  
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Snam S.p.A.  
Società con unico socio



Figura 1: Inquadramento territoriale area di intervento.



## 6° REPARTO INFRASTRUTTURE

### Ufficio Demanio

Via Santa Margherita 21, 40123 Bologna  
Indirizzo telegrafico: REPAINFRA BOLOGNA  
Tel. 051265401 - Fax 0516483928 - Sotrin 1352790  
Email: [infrastrutture\\_bologna@esercito.difesa.it](mailto:infrastrutture_bologna@esercito.difesa.it)  
PEC: [infrastrutture\\_bologna@postacert.difesa.it](mailto:infrastrutture_bologna@postacert.difesa.it)  
Codice fiscale 80077470377 - c.c.p. 279406

Prot. n. *vedasi segnatura @dhoc*

All. n. //

Ann. n. //

40123 Bologna

P.D.C. Funz.Amm. dott.ssa M.R. TRAZZI  
1352688 - 051.6483988

OGGETTO: Competenza in materia di rilascio pareri/nulla osta ed atti di assenso nel settore edilizio, urbanistico e di pianificazione territoriale. Precisazioni.

A: PROVINCIA DI MODENA  
Area Tecnica

MODENA

~~~~~

1. Nel corso degli ultimi anni sono pervenute direttamente allo scrivente numerose richieste di pareri da parte di codesta Provincia; trattasi di procedura non conforme alla normativa vigente (art. 333 e segg. del d.lgs. 66/2010 e art. 440 e segg. del d.P.R. 90/2010), secondo la quale esclusivamente il Comando Militare Esercito "Emilia Romagna" (ossia il Comandante Territoriale [cdo\\_rfc\\_emilia\\_rom@postacert.difesa.it](mailto:cdo_rfc_emilia_rom@postacert.difesa.it)) è competente al rilascio di atti di assenso, autorizzazioni e nulla osta (compreso ovviamente l'istituto del silenzio assenso) comunque denominati, aventi rilevanza esterna, configurandosi – per questa Forza Armata – l'unica "Amministrazione" titolata ai sensi della legge 241/1990 a tale rilascio.
2. Per quanto sopra esposto, si chiede a codesto Ente di adeguarsi al dettato legislativo, indirizzando ogni comunicazione attinente l'oggetto al Comando sopra citato, il quale rappresenta per questo Reparto *in subiecta materia* la Superiore Autorità cui rispondere.
3. Si rimane a disposizione per eventuali chiarimenti.

IL COMANDANTE  
(Ten. Col. g. (gua.) Vincenzo MARINELLI)



## 6° REPARTO INFRASTRUTTURE

### Ufficio Demanio

Via Santa Margherita 21, 40123 Bologna  
Indirizzo telegrafico: REPAINFRA BOLOGNA  
Tel. 051265401 - Fax 0516483928 - Sotrin 1352790  
Email: [infrastrutture\\_bologna@esercito.difesa.it](mailto:infrastrutture_bologna@esercito.difesa.it)  
PEC: [infrastrutture\\_bologna@postacert.difesa.it](mailto:infrastrutture_bologna@postacert.difesa.it)  
Codice fiscale 80077470377 - c.c.p. 279406

Prot. n. *vedasi segnatura @dhoc*

All. n. //

Ann. n. //

40123 Bologna

P.D.C. Funz.Amm. dott.ssa M.R. TRAZZI  
1352688 - 051.6483988

OGGETTO: Competenza in materia di rilascio pareri/nulla osta ed atti di assenso nel settore edilizio, urbanistico e di pianificazione territoriale. Precisazioni.

A: PROVINCIA DI MODENA  
Area Tecnica

MODENA

~~~~~

1. Nel corso degli ultimi anni sono pervenute direttamente allo scrivente numerose richieste di pareri da parte di codesta Provincia; trattasi di procedura non conforme alla normativa vigente (art. 333 e segg. del d.lgs. 66/2010 e art. 440 e segg. del d.P.R. 90/2010), secondo la quale esclusivamente il Comando Militare Esercito "Emilia Romagna" (ossia il Comandante Territoriale [cdo\\_rfc\\_emilia\\_rom@postacert.difesa.it](mailto:cdo_rfc_emilia_rom@postacert.difesa.it)) è competente al rilascio di atti di assenso, autorizzazioni e nulla osta (compreso ovviamente l'istituto del silenzio assenso) comunque denominati, aventi rilevanza esterna, configurandosi – per questa Forza Armata – l'unica "Amministrazione" titolata ai sensi della legge 241/1990 a tale rilascio.
2. Per quanto sopra esposto, si chiede a codesto Ente di adeguarsi al dettato legislativo, indirizzando ogni comunicazione attinente l'oggetto al Comando sopra citato, il quale rappresenta per questo Reparto *in subiecta materia* la Superiore Autorità cui rispondere.
3. Si rimane a disposizione per eventuali chiarimenti.

IL COMANDANTE

(Ten. Col. g. (gua.) Vincenzo MARINELLI)

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?><Segnatura
xmlns:prot="http://www.agid.gov.it/protocollo/"
xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xsi:type="prot:SegnaturaInformaticaType" prot:versione="3.0.0"
prot:lang="it"><prot:Intestazione><prot:Identificatore><prot:CodiceAmministr
azione>M_D</prot:CodiceAmministrazione><prot:CodiceA00>AF4BACF</prot:CodiceA
00><prot:CodiceRegistro>REG2023</prot:CodiceRegistro><prot:NumeroRegistrazio
ne>0008331</prot:NumeroRegistrazione><prot:DataRegistrazione>2023-10-
16</prot:DataRegistrazione><prot:OraRegistrazione>17:52:26</prot:OraRegistra
zione></prot:Identificatore><prot:Oggetto>PROVINCIA DI MODENA INCOMPETENZA
REPARTO INFRASTRUTTURE PIANIFICAZIONE URBANISTICA EDILIZIA
URBANISTICA</prot:Oggetto><prot:Classifica><prot:Denominazione>IMPIEGO DELLO
STRUMENTO LOGISTICO - INFRASTRUTTURE - IMPIEGO DELLE INFRASTRUTTURE ATTIVE
- SERVITU' MILITARI</prot:Denominazione><prot:CodiceFlat>10 - 12 -
4.6</prot:CodiceFlat></prot:Classifica><prot:Fascicolo><prot:Denominazione>P
ARERI DEMANIO SERVITU' MILITARI ANNO
2023</prot:Denominazione><prot:CodiceFascicolo>2023 -
10/12/4.6.00001</prot:CodiceFascicolo></prot:Fascicolo><prot:Riservato>>false
</prot:Riservato></prot:Intestazione><prot:Descrizione><prot:Mittente><prot:
Amministrazione><prot:DenominazioneAmministrazione>Ministero della
Difesa</prot:DenominazioneAmministrazione><prot:CodiceIPAAAmministrazione
prot:descrizione="Ministero della
Difesa">M_D</prot:CodiceIPAAAmministrazione><prot:CodiceIPAA00
prot:descrizione="6° Reparto Infrastrutture -
Bologna">AF4BACF</prot:CodiceIPAA00></prot:Amministrazione></prot:Mittente><
prot:Destinatario prot:confermaRicezione="false"
prot:perConoscenza="false"><prot:Amministrazione><prot:DenominazioneAmminist
razione>Provincia di
Modena</prot:DenominazioneAmministrazione><prot:CodiceIPAAAmministrazione
prot:descrizione="Provincia di
Modena">p_mo</prot:CodiceIPAAAmministrazione><prot:CodiceIPAA00
prot:descrizione="Provincia di
Modena">A1C239A</prot:CodiceIPAA00></prot:Amministrazione></prot:Destinatari
o><prot:DocumentoPrimario
prot:nomeFile="PROVINCIA_DI_MODENA_INCOMPETENZA_REPAINFRA_PIANIFICAZIONE_URB
ANISTICA.pdf" prot:mimeType="application/pdf"><prot:Impronta
prot:algoritmo="SHA-
256">vOGPyB1PqINw0JDmtM7zejpyNAXRIldcIhMfRNp41oM=</prot:Impronta></prot:Docu
mentoPrimario></prot:Descrizione><Signature Id="XSIG1"
xmlns="http://www.w3.org/2000/09/xmldsig#"><SignedInfo><CanonicalizationMeth
od Algorithm="http://www.w3.org/2001/10/xml-exc-c14n#" /><SignatureMethod
Algorithm="http://www.w3.org/2001/04/xmldsig-more#rsa-sha256" /><Reference
URI=""><Transforms><Transform
Algorithm="http://www.w3.org/2000/09/xmldsig#enveloped-signature"
/><Transform Algorithm="http://www.w3.org/TR/1999/REC-xpath-19991116"><XPath
xmlns:dsig="http://www.w3.org/2000/09/xmldsig#">not (ancestor-or-
self::dsig:Signature) </XPath></Transform><Transform
Algorithm="http://www.w3.org/2001/10/xml-exc-c14n#"
/></Transforms><DigestMethod
Algorithm="http://www.w3.org/2001/04/xmlenc#sha256"
/><DigestValue>pcSUE/Kc3xH/X3b8I0AYXnywnqgBTXvZk1RJoXjVhM=</DigestValue></R
eference><Reference URI="#XSIGXADES1"
Type="http://uri.etsi.org/01903#SignedProperties"><Transforms><Transform
Algorithm="http://www.w3.org/2001/10/xml-exc-c14n#"
/></Transforms><DigestMethod
Algorithm="http://www.w3.org/2001/04/xmlenc#sha256"
/><DigestValue>zvcRzc80P4PHEKDtYlqAUdH5d8Op/KbaU/TG19zJXNU=</DigestValue></R
```



```
oZT5geaYpcBvEJcbtV7HmiNzcNKWIVPECqU1eb015hDEVJJGB95HsmzRVROZ1bHYd8D9tJHKSK+F
YTCJWMBDixbV8ZQB055k3rVtg0radDFqE4JS2SFOS7I+s2GtzDXgGeJYqhsRXfznofrrpUHq5egY
7JJKjUBUoqjFb5pikDlPuiTyUcCYYwRXlhEnPUs0Du7oa98dltQGHMdbtAfe6hZslIqpApW0sw31
8K1B9ecmmJbEcnUoljJ2U8JCBhniCBtgeH+dg/ahzNCM13ochQaoNgRC9YI2XOtolHazN</X509C
ertificate></X509Data></KeyInfo><Object><xades:QualifyingProperties
Target="#XSIG1"
xmlns:xades="http://uri.etsi.org/01903/v1.3.2#"><xades:SignedProperties
Id="XSIGXADES1"><xades:SignedSignatureProperties><xades:SigningTime>2023-10-
16T17:52:28.6264523+02:00</xades:SigningTime><xades:SigningCertificate><xade
s:Cert><xades:CertDigest><ds:DigestMethod
Algorithm="http://www.w3.org/2001/04/xmlenc#sha256"
xmlns:ds="http://www.w3.org/2000/09/xmldsig#" /><ds:DigestValue
xmlns:ds="http://www.w3.org/2000/09/xmldsig#">Umgn5QjyEtGNULfu4K2/is6Id6JU2C
sPYS1OwHbq81w=</ds:DigestValue></xades:CertDigest><xades:IssuerSerial><X509I
ssuerName>CN=Ministero della Difesa - CA di Firma Digitale,
SERIALNUMBER=97355240587, OU=S.M.D. - C.do C4 Difesa, O=Ministero della
Difesa,
C=IT</X509IssuerName><X509SerialNumber>1699598652166494901</X509SerialNumber
></xades:IssuerSerial></xades:Cert></xades:SigningCertificate></xades:Signed
SignatureProperties></xades:SignedProperties></xades:QualifyingProperties></
Object></Signature></Segnatura>
```

Trasmissione messaggio da AF4BACF REPAINFRA BOLOGNA.  
Protocollo: M\_D AF4BACF REG2023 0008331 16-10-2023.  
Composto da 1 documento primario:  
PROVINCIA\_DI\_MODENA\_INCOMPETENZA\_REPAINFRA\_PIANIFICAZIONE\_URBANISTICA.pdf e  
2 Allegati.



*Aeronautica Militare*  
*Comando 1<sup>a</sup> Regione Aerea*

P.d.C. Dott.ssa Campanella-02/73902041

**PROVINCIA DI MODENA**

**OGGETTO:** *Prat. 1827/2023/CS: CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE "SOLE" - ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE DEL FIUME SECCHIA CUP G51B22001410001 NEL COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA.*

e, per conoscenza:

COMANDO LOGISTICO – Serv. Infrastrutture - V. le Università, 4 – 00185

ROMA

Riferimento: Foglio N. 33534 datato 21/09/2023.

1. *L'intervento in epigrafe, quale descritto nella documentazione pervenuta con il foglio in riferimento, non interferisce né con sedimi/infrastrutture intestati a questa Forza Armata né con Servitù prediali o Militari (D.Lgs. 66/2010 art.lo 320 e segg.) a loro servizio.*
2. *Pertanto Nulla Osta relativamente ai soli aspetti demaniali di interesse di questa F.A. all'esecuzione dell'intervento di cui sopra.*

**d'ordine**

**IL CAPO UFFICIO TERR. E PATRIMONIO f.f.**  
*(T.Col. G.A.r.n. Francesco FRACASSI)*

```

<?xml version="1.0" encoding="ISO-8859-1" standalone="yes"?>
<Segnatura versione="2009-12-03" xml-lang="it"
xmlns="http://www.digitPa.gov.it/protocollo/">
  <Intestazione>
    <Identificatore>
      <CodiceAmministrazione>M_D</CodiceAmministrazione>
      <CodiceAOO>AMI001</CodiceAOO>
      <NumeroRegistrazione>0023158</NumeroRegistrazione>
      <DataRegistrazione>2023-10-17</DataRegistrazione>
    </Identificatore>
    <Origine>
      <IndirizzoTelematico
tipo="smtp">aeroregione1@postacert.difesa.it</IndirizzoTelematico>
      <Mittente>
        <Amministrazione>
          <Denominazione>Ministero della Difesa</Denominazione>
          <CodiceAmministrazione>M_D</CodiceAmministrazione>
          <UnitaOrganizzativa>
            <Denominazione></Denominazione>
            <IndirizzoPostale>
              <Denominazione></Denominazione>
            </IndirizzoPostale>
          </UnitaOrganizzativa>
        </Amministrazione>
        <AOO>
          <Denominazione>COMANDO 1^ REGIONE AEREA
(MILANO)</Denominazione>
          <CodiceAOO>AMI001</CodiceAOO>
        </AOO>
      </Mittente>
    </Origine>
    <Destinazione confermaRicezione="no">
      <IndirizzoTelematico tipo="smtp"/>
    </Destinazione>
    <Risposta>
      <IndirizzoTelematico
tipo="smtp">aeroregione1@postacert.difesa.it</IndirizzoTelematico>
    </Risposta>
    <Oggetto>1827/2023/CS: CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE "SOLE" -
ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE DEL FIUME SECCHIA CUP G51B22001410001
</Oggetto>
  </Intestazione>
  <Descrizione>
    <Documento id="AMI001_44663_2023" nome="csnuova.pdf"
tipoRiferimento="MIME">
      <CollocazioneTelematica></CollocazioneTelematica>
    </Documento>
    <Allegati/>
  </Descrizione>
</Segnatura>

```



Direzione e Sede:

C.so Vittorio Emanuele II, 107 - 41121 Modena

Tel. 059 416511 – Fax 059 239063

E-mail: [segreteria@consorzioburana.it](mailto:segreteria@consorzioburana.it)

Pec: [segreteria@pec.consorzioburana.it](mailto:segreteria@pec.consorzioburana.it)

Sito web: [www.consorzioburana.it](http://www.consorzioburana.it)

Cod. Fisc. 94149560362

Spett.le

PROVINCIA DI MODENA

Area Tecnica

Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti

Mobilità Sostenibile

[provinciadimodena@cert.provincia.modena.it](mailto:provinciadimodena@cert.provincia.modena.it)

CB/cb

Area Tecnica

Settore Esercizio Manutenzione

Sinistra Panaro, Zona di Mirandola

Referente: Geom. Christian Borsari

**OGGETTO: Intervento di completamento dei tratti prioritari di competenza della Provincia di Modena della Ciclovia Turistica Nazionale "Sole" - realizzazione di attraversamento ciclopedonale del fiume Secchia nel Comune di Concordia sulla Secchia (MO) - Indizione conferenza dei servizi.**

**Parere**

A seguito della nota pervenuta allo scrivente in data 21/09/2023, prot. cons. n. 13911 del 22/09/2023 afferente l'oggetto, dopo aver esaminato gli elaborati tecnici, con la presente, rilevato che non risultano interferenze con opere e/o infrastrutture di Bonifica, si comunica che **nulla-osta** per quanto di competenza.

Nel rimanere a disposizione per eventuali chiarimenti, si coglie l'occasione per porgere cordiali saluti.

**IL PRESIDENTE**  
(*Francesco Vincenzi*)



Aderente a:



Sedi periferiche:

41037 MIRANDOLA (MO) – Via Statale Sud, 35 – Tel. 0535 20100

44012 BONDENO (FE) – Via Vittorio Veneto, 48/50 – Tel. 0532 893010

40017 S. GIOVANNI IN P.TO (BO) – Via Circ.ne Dante, 44 – Tel. 051 6875211

Protocollo n. 37913 del 27/10/2023 08:15:29

Si inviano per conoscenza i documenti allegati alla registrazione di  
Protocollo nr 0015929 del 26/10/2023

Oggetto: INTERVENTO DI COMPLETAMENTO DEI TRATTI PRIORITARI DI COMPETENZA  
DELLA PROVINCIA DI MODENA DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE "SOLE" -  
REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE DEL FIUME SECCHIA NEL COMUNE  
DI CONCORDIA SULLA SECCHIA - NULLA OSTA

--

Questa email Ã¨ stata esaminata alla ricerca di virus dal software antivirus  
AVG.

[www.avg.com](http://www.avg.com)

Spett.le **Provincia di Modena**  
Area Tecnica Viabilità – Lavori speciali strade I  
Viale Jacopo Barozzi 340  
41124 MODENA

pec: [provinciadimodena@cert.provincia.modena.it](mailto:provinciadimodena@cert.provincia.modena.it)

C.a di ing. Daniele Gaudio  
E-mail: [gaudio.d@provincia.modena.it](mailto:gaudio.d@provincia.modena.it)

e-mail: ing. Jacopo Villa  
[villa.j@provincia.modena.it](mailto:villa.j@provincia.modena.it)

e p.c. Acantho S.p.A.  
Via Molino Rosso, 8  
40026 Imola (BO)

Pec [acantho@pec.gruppohera.it](mailto:acantho@pec.gruppohera.it)

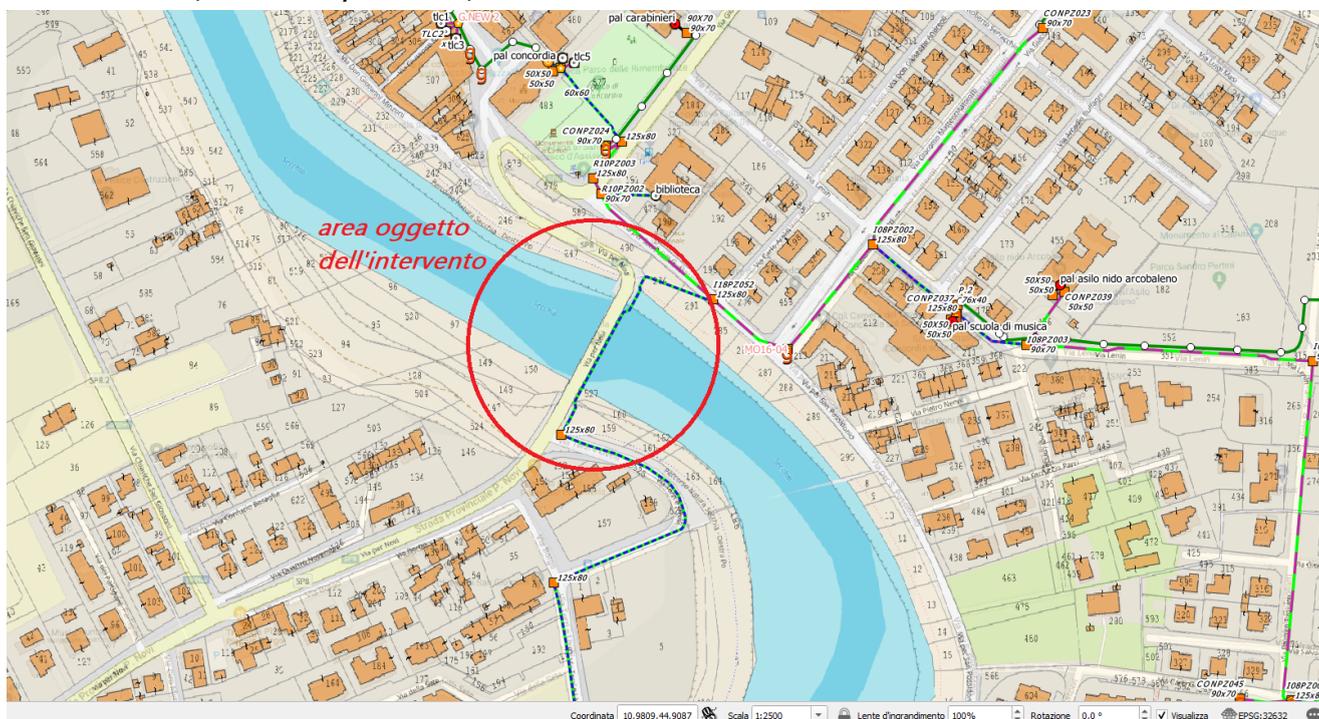
**Oggetto:** Oggetto: PNRR MISSIONE 2 COMPONENTE M2C2 – FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU – PROCEDIMENTO UNICO DI CUI ALL'ART. 53 L.R. 24/2017 – INTERVENTO DI COMPLETAMENTO DEI TRATTI PRIORITARI DI COMPETENZA DELLA PROVINCIA DI MODENA DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE 'SOLE' - REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE DEL FIUME SECCHIA NEL COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA (MO) C.U.P. G51B22001410001 – INTERVENTO FINANZIATO CON I FONDI MINISTERIALI CICLOVIE – PNRR DI CUI AL D.I. N. 4/2022, D.M. N. 58/2022 E DECRETO DIRETTORIALE MIT PROT. N. 5268 DEL 28/04/2023 – CONVOCAZIONE EX ART. 14-BIS COMMA 6 DELLA L. 241/90, DELLA CONFERENZA DI SERVIZI IN MODALITA' SINCRONA DI CUI ALL'ARTICOLO 14- TER DELLA L. 241/90, AL FINE DELL'ESAME CONTESTUALE DEGLI INTERESSI COINVOLTI

Rif. protocollo 23A442/in/GEN del 2023-11-10

In riferimento all'istanza in oggetto, con la presente si comunica **la presenza di interferenze con l'infrastruttura in fibra ottica** e si invia uno stralcio planimetrico con l'individuazione della rete in FO ricadente nell'area di intervento indicata nella richiesta.



**CONCORDIA SULLA SECCHIA (MO) – S.P.8 ponte sul fiume Secchia –  
GPS 44.910268, 10.982952/44.911119, 10.983626**



Si segnala la presenza di n.1 cavo da 96 fibre ottiche in comproprietà con posato in uno di n.6 monotubi di diam. 50 mm, infrastruttura realizzata mediante scavo tradizionale su strada Via Terzi e Livelli, SP8 e Via per San Possidonio, infrastruttura di proprietà esclusiva di Acantho SpA che legge la presente per conoscenza (vedi tratto di colore blu/verde).

**Per maggiori dettagli si chiede di contattare l'Ente comproprietario.**

Lepida ScpA non risponde di eventuali carenze o difformità degli elaborati consegnati, in quanto sono da intendersi quale rappresentazione indicativa delle reti e/o manufatti, redatta per soli fini interni.

Colgo l'occasione per informare che la cartografia di infrastrutture Lepida ScpA è consultabile liberamente sul sito <http://cartografia.lepida.it>

A disposizione per ulteriori chiarimenti.

Cordiali saluti.

Direzione Reti  
Andrea Fiocchi – Nicola Masi

Bologna, 10/11/2023



E' stato creato il protocollo 23A499/out/GEN del 2023-11-13  
Buongiorno,  
in allegato la documentazione di cui  
all'oggetto.  
Cordiali saluti  
La Segreteria  
Lepida ScpA  
Via della Liberazione 15  
40128 Bologna



quanto segue.

L'istruttoria si è concentrata sui contenuti del progetto che possono avere attinenza con il reticolo idrografico naturale di competenza regionale per il quale la scrivente Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile, a seguito del riordino istituzionale e del trasferimento di funzioni operato dalla L.R. n. 13/2015, ricopre il ruolo di Autorità idraulica e che costituiscono oggetto di diretto interesse in relazione alle competenze assegnate.

Si ricorda che la L.R. n. 13/2015, nel trasferire in parte alla scrivente Agenzia ed in parte ad ARPAE le funzioni in materia di difesa del suolo esercitate dagli ex Servizi Tecnici di Bacino, non ha modificato le attribuzioni già in capo all'Agenzia Interregionale per il fiume Po (AIPo) delineate dalla D.G.R. n. 2242/2009, ai sensi della quale sono e permangono di competenza di AIPo, per il territorio della provincia di Modena, i seguenti tratti di corsi d'acqua che in parte (fiume Secchia) interessano anche il territorio del comune di Concordia sulla Secchia in cui ricade l'intervento in progetto: canale Naviglio da via Francia in comune di Modena fino alla confluenza in Panaro, fiume Secchia dalla località Case Galliani in comune di Casalgrande fino alla confluenza in Po, fiume Panaro dal ponte della S.P. 16 in comune di Spilamberto fino alla confluenza in Po, cavo Argine e cavo Minutara dal ponte della strada Munarola in comune di Modena fino alla confluenza nel canale Naviglio.

Dall'esame della documentazione trasmessa, emerge che l'intervento in progetto consiste nella realizzazione di un nuovo attraversamento ciclopedonale del fiume Secchia nel comune di Concordia sulla Secchia (MO), per la connessione dei tronchi 7 e 9 della Ciclovía del Sole Verona – Firenze posti sulla sommità arginale in destra e sinistra idraulica, superando la soluzione progettuale inserita nel progetto definitivo della “Ciclovía del Sole Verona – Firenze tronchi 7 e 9 tratti in provincia di Modena” (oggetto di un precedente procedimento unico sempre ai sensi dell'art. 53 della L.R. n. 24/2017, nell'ambito del quale lo scrivente Ufficio Territoriale ha fornito il proprio riscontro con prot. 14217.U del 14/03/2022), che prevedeva di utilizzare il ponte della SP 8 mediante realizzazione della ciclovía in promiscuo senza corsia ciclabile dedicata a causa della ridotta dimensione della sede stradale e con limitazione della velocità a 30 km/h; il progetto ora in esame prevede quindi la realizzazione di un nuovo ponte ciclopedonale, posto circa 75 metri a monte del ponte della SP 8, e delle relative rampe di accesso in sinistra e in destra idraulica necessarie per collegare i tratti della ciclovía posti sulla sommità arginale al piano viabile del ponte.

In virtù della D.G.R. n. 2242/2009 sopra richiamata, il tratto del fiume Secchia oggetto di attraversamento risulta di competenza dell'Agenzia Interregionale per il fiume Po (AIPo), che partecipa ai lavori della Conferenza di Servizi e a cui spettano le valutazioni di natura idraulica in merito alla compatibilità delle opere previste e alle eventuali interferenze indotte dall'intervento in progetto con il corso d'acqua e le relative arginature ed opere o pertinenze idrauliche, nonché il rilascio degli atti legittimanti la realizzazione delle opere dal punto di vista idraulico ai sensi del R.D. n. 523/1904.

Dall'istruttoria condotta non sono quindi emerse interferenze con il reticolo idrografico naturale di competenza della scrivente Agenzia e non si ravvisano profili di competenza né elementi che comportino specifiche valutazioni da parte dello scrivente Ufficio Territoriale; non si ravvisano pertanto, per quanto di competenza, motivi ostativi al prosieguo dell'iter di approvazione del progetto esecutivo dell'opera pubblica in oggetto, purché avvenga nel rispetto delle normative, direttive e disposizioni vigenti in materia di compatibilità idraulica delle opere da realizzarsi all'interno delle fasce fluviali, nonché nel rispetto della disciplina che regola l'uso del suolo e le trasformazioni del territorio dettata dalle norme vigenti in materia di pericolosità e rischio idraulico contenute negli strumenti di pianificazione territoriale e di bacino.

Si raccomanda, in ogni caso, di dare attuazione alle indicazioni e prescrizioni che saranno fornite da AIPo, Autorità idraulica di riferimento per il fiume Secchia nel tratto interessato dell'intervento in progetto.

Si ricorda inoltre che spettano ad ARPAE, a seguito del riordino istituzionale operato dalla L.R. n. 13/2015 titolare delle funzioni di concessione, autorizzazione, analisi, vigilanza e controllo in materia di utilizzo del demanio idrico, le valutazioni in ordine all'occupazione di aree appartenenti al demanio idrico in gestione alla Regione Emilia-Romagna e agli adempimenti conseguenti ai sensi della L.R. n. 7/2004 e s.m.i..

In considerazione della tipologia e dell'ubicazione dell'infrastruttura ciclopedonale in progetto, che interessa le arginature del fiume Secchia e ricade all'interno delle fasce fluviali e in aree perimetrate negli strumenti di pianificazione territoriale o di bacino vigenti in materia di pericolosità e rischio idraulico, si suggerisce inoltre al Soggetto titolare della Ciclovia e al Comune territorialmente interessato, che legge per conoscenza, di promuovere tutte le attività volte ad assicurare il raccordo tra le procedure amministrative di gestione del territorio e la pianificazione di protezione civile, che si ricorda essere un'attività di prevenzione non strutturale prevista dal D.Lgs. n. 1/2018 e s.m.i., prevedendo ad esempio, ove ritenuto necessario, anche azioni volte alla limitazione della fruizione pubblica del nuovo attraversamento ciclopedonale in relazione alle attività del sistema di allertamento regionale in fase di previsione o in corso di evento.

La presente nota è inviata per opportuna conoscenza ad AIPo e alla struttura di ARPAE competente in materia di demanio idrico, ed inoltre al Comune di Concordia sulla Secchia territorialmente interessato.

Si informa che con determinazione n. 2388 del 04/08/2023 *“Conferimento incarico di Dirigente di Area di progetto ed interim nell'ambito dell'Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile, ai sensi dell'art. 18 L.R. 43/2001”* il Direttore dell'Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile ha conferito alla sottoscritta, Ing. Francesca Lugli, l'incarico di Dirigente dell'Area di progetto *“Coordinamento tecnico interventi urgenti idraulici di competenza sui territori colpiti dagli eventi alluvionali”* e l'incarico ad interim di Dirigente dell'Ufficio Territoriale Sicurezza Territoriale e Protezione Civile Modena; la sottoscritta Dirigente ad interim dell'UT Sicurezza Territoriale e Protezione Civile Modena, responsabile del procedimento inerente al rilascio di pareri di competenza nell'ambito dei procedimenti urbanistico/edilizi e delle Conferenze di Servizi in genere, dichiara di non trovarsi in situazioni di conflitto, anche potenziale, di interessi.

Nel rimanere a disposizione per eventuali chiarimenti, si coglie l'occasione per porgere cordiali saluti.

Il Dirigente Responsabile ad interim  
Ing. Francesca Lugli  
(documento firmato digitalmente)

AG/Francesca Lugli



quanto segue.

L'istruttoria si è concentrata sui contenuti del progetto che possono avere attinenza con il reticolo idrografico naturale di competenza regionale per il quale la scrivente Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile, a seguito del riordino istituzionale e del trasferimento di funzioni operato dalla L.R. n. 13/2015, ricopre il ruolo di Autorità idraulica e che costituiscono oggetto di diretto interesse in relazione alle competenze assegnate.

Si ricorda che la L.R. n. 13/2015, nel trasferire in parte alla scrivente Agenzia ed in parte ad ARPAE le funzioni in materia di difesa del suolo esercitate dagli ex Servizi Tecnici di Bacino, non ha modificato le attribuzioni già in capo all'Agenzia Interregionale per il fiume Po (AIPo) delineate dalla D.G.R. n. 2242/2009, ai sensi della quale sono e permangono di competenza di AIPo, per il territorio della provincia di Modena, i seguenti tratti di corsi d'acqua che in parte (fiume Secchia) interessano anche il territorio del comune di Concordia sulla Secchia in cui ricade l'intervento in progetto: canale Naviglio da via Francia in comune di Modena fino alla confluenza in Panaro, fiume Secchia dalla località Case Galliani in comune di Casalgrande fino alla confluenza in Po, fiume Panaro dal ponte della S.P. 16 in comune di Spilamberto fino alla confluenza in Po, cavo Argine e cavo Minutara dal ponte della strada Munarola in comune di Modena fino alla confluenza nel canale Naviglio.

Dall'esame della documentazione trasmessa, emerge che l'intervento in progetto consiste nella realizzazione di un nuovo attraversamento ciclopedonale del fiume Secchia nel comune di Concordia sulla Secchia (MO), per la connessione dei tronchi 7 e 9 della Ciclovía del Sole Verona – Firenze posti sulla sommità arginale in destra e sinistra idraulica, superando la soluzione progettuale inserita nel progetto definitivo della “Ciclovía del Sole Verona – Firenze tronchi 7 e 9 tratti in provincia di Modena” (oggetto di un precedente procedimento unico sempre ai sensi dell'art. 53 della L.R. n. 24/2017, nell'ambito del quale lo scrivente Ufficio Territoriale ha fornito il proprio riscontro con prot. 14217.U del 14/03/2022), che prevedeva di utilizzare il ponte della SP 8 mediante realizzazione della ciclovía in promiscuo senza corsia ciclabile dedicata a causa della ridotta dimensione della sede stradale e con limitazione della velocità a 30 km/h; il progetto ora in esame prevede quindi la realizzazione di un nuovo ponte ciclopedonale, posto circa 75 metri a monte del ponte della SP 8, e delle relative rampe di accesso in sinistra e in destra idraulica necessarie per collegare i tratti della ciclovía posti sulla sommità arginale al piano viabile del ponte.

In virtù della D.G.R. n. 2242/2009 sopra richiamata, il tratto del fiume Secchia oggetto di attraversamento risulta di competenza dell'Agenzia Interregionale per il fiume Po (AIPo), che partecipa ai lavori della Conferenza di Servizi e a cui spettano le valutazioni di natura idraulica in merito alla compatibilità delle opere previste e alle eventuali interferenze indotte dall'intervento in progetto con il corso d'acqua e le relative arginature ed opere o pertinenze idrauliche, nonché il rilascio degli atti legittimanti la realizzazione delle opere dal punto di vista idraulico ai sensi del R.D. n. 523/1904.

Dall'istruttoria condotta non sono quindi emerse interferenze con il reticolo idrografico naturale di competenza della scrivente Agenzia e non si ravvisano profili di competenza né elementi che comportino specifiche valutazioni da parte dello scrivente Ufficio Territoriale; non si ravvisano pertanto, per quanto di competenza, motivi ostativi al prosieguo dell'iter di approvazione del progetto esecutivo dell'opera pubblica in oggetto, purché avvenga nel rispetto delle normative, direttive e disposizioni vigenti in materia di compatibilità idraulica delle opere da realizzarsi all'interno delle fasce fluviali, nonché nel rispetto della disciplina che regola l'uso del suolo e le trasformazioni del territorio dettata dalle norme vigenti in materia di pericolosità e rischio idraulico contenute negli strumenti di pianificazione territoriale e di bacino.



Si raccomanda, in ogni caso, di dare attuazione alle indicazioni e prescrizioni che saranno fornite da AIPo, Autorità idraulica di riferimento per il fiume Secchia nel tratto interessato dell'intervento in progetto.

Si ricorda inoltre che spettano ad ARPAE, a seguito del riordino istituzionale operato dalla L.R. n. 13/2015 titolare delle funzioni di concessione, autorizzazione, analisi, vigilanza e controllo in materia di utilizzo del demanio idrico, le valutazioni in ordine all'occupazione di aree appartenenti al demanio idrico in gestione alla Regione Emilia-Romagna e agli adempimenti conseguenti ai sensi della L.R. n. 7/2004 e s.m.i..

In considerazione della tipologia e dell'ubicazione dell'infrastruttura ciclopedonale in progetto, che interessa le arginature del fiume Secchia e ricade all'interno delle fasce fluviali e in aree perimetrate negli strumenti di pianificazione territoriale o di bacino vigenti in materia di pericolosità e rischio idraulico, si suggerisce inoltre al Soggetto titolare della Ciclovia e al Comune territorialmente interessato, che legge per conoscenza, di promuovere tutte le attività volte ad assicurare il raccordo tra le procedure amministrative di gestione del territorio e la pianificazione di protezione civile, che si ricorda essere un'attività di prevenzione non strutturale prevista dal D.Lgs. n. 1/2018 e s.m.i., prevedendo ad esempio, ove ritenuto necessario, anche azioni volte alla limitazione della fruizione pubblica del nuovo attraversamento ciclopedonale in relazione alle attività del sistema di allertamento regionale in fase di previsione o in corso di evento.

La presente nota è inviata per opportuna conoscenza ad AIPo e alla struttura di ARPAE competente in materia di demanio idrico, ed inoltre al Comune di Concordia sulla Secchia territorialmente interessato.

Si informa che con determinazione n. 2388 del 04/08/2023 *“Conferimento incarico di Dirigente di Area di progetto ed interim nell'ambito dell'Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile, ai sensi dell'art. 18 L.R. 43/2001”* il Direttore dell'Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile ha conferito alla sottoscritta, Ing. Francesca Lugli, l'incarico di Dirigente dell'Area di progetto *“Coordinamento tecnico interventi urgenti idraulici di competenza sui territori colpiti dagli eventi alluvionali”* e l'incarico ad interim di Dirigente dell'Ufficio Territoriale Sicurezza Territoriale e Protezione Civile Modena; la sottoscritta Dirigente ad interim dell'UT Sicurezza Territoriale e Protezione Civile Modena, responsabile del procedimento inerente al rilascio di pareri di competenza nell'ambito dei procedimenti urbanistico/edilizi e delle Conferenze di Servizi in genere, dichiara di non trovarsi in situazioni di conflitto, anche potenziale, di interessi.

Nel rimanere a disposizione per eventuali chiarimenti, si coglie l'occasione per porgere cordiali saluti.

Il Dirigente Responsabile ad interim  
Ing. Francesca Lugli  
(documento firmato digitalmente)

AG/Francesca Lugli



```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<Segnatura>
<Intestazione>
<Identificatore>
<CodiceAmministrazione>arlst</CodiceAmministrazione>
<CodiceA00>AE47A0C</CodiceA00>
<CodiceRegistro>Prot. Gen.</CodiceRegistro>
<NumeroRegistrazione>0077196</NumeroRegistrazione>
<DataRegistrazione>2023-11-13</DataRegistrazione>
</Identificatore>
<OraRegistrazione tempo="locale">10:07:26</OraRegistrazione>
<Origine>
<IndirizzoTelematico tipo="smtp">stpc.modena@postacert.regione.emilia-romagna.it</IndirizzoTelematico>
<Mittente>
<Amministrazione>
<Denominazione>Regione Emilia Romagna</Denominazione>
<CodiceAmministrazione>arlst</CodiceAmministrazione>
<IndirizzoPostale>
<Denominazione></Denominazione>
</IndirizzoPostale>
<IndirizzoTelematico tipo="smtp">PEIArpciv@postacert.regione.emilia-romagna.it</IndirizzoTelematico>
</Amministrazione>
<A00>
<Denominazione>Agenzia per la Sicurezza Territoriale e la Protezione civile (ARSTPC)</Denominazione>
<CodiceA00>AE47A0C</CodiceA00>
</A00>
</Mittente>
</Origine>
<Destinazione confermaRicezione="si">
<IndirizzoTelematico tipo="smtp">provinciadimodena@cert.provincia.modena.it</IndirizzoTelematico>
<Destinatario>
<Amministrazione>
<Denominazione>Provincia di Modena</Denominazione>
<CodiceAmministrazione>p_mo</CodiceAmministrazione>
<IndirizzoPostale>
<Denominazione>VIALE Martiri Della Liberta&apos;, 34 - 41121 MODENA (MO) - ITALIA</Denominazione>
</IndirizzoPostale>
</Amministrazione>
<A00>
<Denominazione>Provincia di Modena</Denominazione>
<CodiceA00>p_mo</CodiceA00>
</A00>
</Destinatario>
</Destinazione>
<Destinazione confermaRicezione="si">
<IndirizzoTelematico tipo="smtp">protocollo@cert.agenziapo.it</IndirizzoTelematico>
<Destinatario>
<Amministrazione>
<Denominazione>Agenzia Interregionale per Il Fiume Po</Denominazione>
<CodiceAmministrazione>aiifp_</CodiceAmministrazione>
<IndirizzoPostale>
```

<Denominazione>STRADA Giuseppe Garibaldi, 75 - 43121 PARMA (PR) - ITALIA</Denominazione>  
</IndirizzoPostale>  
</Amministrazione>  
<A00>  
<Denominazione>Agenzia Interregionale per Il Fiume Po</Denominazione>  
<CodiceA00>aiifp\_</CodiceA00>  
</A00>  
</Destinatario>  
</Destinazione>  
<Destinazione confermaRicezione="si">  
<IndirizzoTelematico  
tipo="smtp">protocollo@cert.agenziapo.it</IndirizzoTelematico>  
<Destinatario>  
<Denominazione>Agenzia Interregionale per il fiume PO- UFF. FATT.</Denominazione>  
</Destinatario>  
</Destinazione>  
<Destinazione confermaRicezione="si">  
<IndirizzoTelematico tipo="smtp">ufficio-  
mo@cert.agenziapo.it</IndirizzoTelematico>  
<Destinatario>  
<Denominazione>Agenzia Interregionale per il fiume PO- UFF. FATT.</Denominazione>  
</Destinatario>  
</Destinazione>  
<Destinazione confermaRicezione="si">  
<IndirizzoTelematico  
tipo="smtp">aoofe@cert.arpa.emr.it</IndirizzoTelematico>  
<Destinatario>  
<Amministrazione>  
<Denominazione>Agenzia Regionale per la Prevenzione, l'ambiente e l'Energia dell'Emilia Romagna | Area Autorizzazioni e Concessioni Centro | Servizio Autorizzazioni e Concessioni Ferrara</Denominazione>  
<CodiceAmministrazione>arpa</CodiceAmministrazione>  
<IndirizzoPostale>  
<Denominazione></Denominazione>  
</IndirizzoPostale>  
</Amministrazione>  
<A00>  
<Denominazione>Agenzia Regionale per la Prevenzione, l'ambiente e l'Energia dell'Emilia Romagna | Area Autorizzazioni e Concessioni Centro | Servizio Autorizzazioni e Concessioni Ferrara</Denominazione>  
<CodiceA00>SACFE</CodiceA00>  
</A00>  
</Destinatario>  
</Destinazione>  
<Destinazione confermaRicezione="si">  
<IndirizzoTelematico  
tipo="smtp">aoomo@cert.arpa.emr.it</IndirizzoTelematico>  
<Destinatario>  
<Amministrazione>  
<Denominazione>Agenzia Regionale per la Prevenzione, l'ambiente e l'Energia dell'Emilia Romagna | Area Autorizzazioni e Concessioni Centro | Servizio Autorizzazioni e Concessioni Modena</Denominazione>  
<CodiceAmministrazione>arpa</CodiceAmministrazione>  
<IndirizzoPostale>

<Denominazione></Denominazione>  
</IndirizzoPostale>  
</Amministrazione>  
<AOO>  
<Denominazione>Agenzia Regionale per la Prevenzione, l'Ambiente e  
l'Energia dell'Emilia Romagna | Area Autorizzazioni e Concessioni  
Centro | Servizio Autorizzazioni e Concessioni Modena</Denominazione>  
<CodiceAOO>SACMO</CodiceAOO>  
</AOO>  
</Destinatario>  
</Destinazione>  
<Destinazione confermaRicezione="si">  
<IndirizzoTelematico  
tipo="smtp">comuneconcordia@cert.comune.concordia.mo.it</IndirizzoTelematico  
>  
<Destinatario>  
<Amministrazione>  
<Denominazione>Comune di Concordia Sulla Secchia</Denominazione>  
<CodiceAmministrazione>c\_c951</CodiceAmministrazione>  
<IndirizzoPostale>  
<Denominazione>PIAZZA 29 Maggio, 2 - 41033 CONCORDIA SULLA SECCHIA (MO) -  
ITALIA</Denominazione>  
</IndirizzoPostale>  
</Amministrazione>  
<AOO>  
<Denominazione>Comune di Concordia Sulla Secchia</Denominazione>  
<CodiceAOO>c\_c951</CodiceAOO>  
</AOO>  
</Destinatario>  
</Destinazione>  
<Risposta>  
<IndirizzoTelematico tipo="smtp">stpc.modena@postacert.regione.emilia-  
romagna.it</IndirizzoTelematico>  
</Risposta>  
<Oggetto>PROVINCIA DI MODENA - PROCEDIMENTO UNICO ART. 53 DELLA L.R. N.  
24/2017 PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO DELL'INTERVENTO  
DI COMPLETAMENTO DEI TRATTI PRIORITARI DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE  
"SOLE" CON REALIZZAZIONE DI UN NUOVO ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE  
DEL FIUME SECCHIA NEL COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA (MO), CON INDIZIONE  
DI CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA IN FORMA SEMPLIFICATA ED IN MODALITÀ  
ASINCRONA. RISCONTRO E COMUNICAZIONI.</Oggetto>  
<Classifica><Denominazione>Gestione del rischio idraulico e  
idrogeologico</Denominazione>  
<Livello>650</Livello>  
<Livello>20</Livello>  
</Classifica></Intestazione>  
<Descrizione>  
<Documento nome="Provincia\_MO\_ciclovia\_sole\_ponte\_ciclopedonale.pdf.p7m"  
tipoRiferimento="MIME">  
<TitoloDocumento>Provincia\_MO\_ciclovia\_sole\_ponte\_ciclopedonale.pdf.p7m</TitoloDocumento>  
<TipoDocumento>LETTERA</TipoDocumento>  
<Oggetto>PROVINCIA DI MODENA - PROCEDIMENTO UNICO ART. 53 DELLA L.R. N.  
24/2017 PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO DELL'INTERVENTO  
DI COMPLETAMENTO DEI TRATTI PRIORITARI DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE  
"SOLE" CON REALIZZAZIONE DI UN NUOVO ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE  
DEL FIUME SECCHIA NEL COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA (MO), CON INDIZIONE

DI CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA IN FORMA SEMPLIFICATA ED IN MODALITÀ  
ASINCRONA. RISCONTRO E COMUNICAZIONI.</Oggetto>  
<Classifica><Denominazione>Gestione del rischio idraulico e  
idrogeologico</Denominazione>  
<Livello>650</Livello>  
<Livello>20</Livello>  
</Classifica></Documento>  
<Allegati><Documento  
nome="Provincia\_MO\_ciclovia\_sole\_ponte\_ciclopedonale.pdf"  
tipoRiferimento="MIME">  
<TitoloDocumento>Provincia\_MO\_ciclovia\_sole\_ponte\_ciclopedonale.pdf</TitoloD  
ocumento>  
<TipoDocumento>LETTERA\_1</TipoDocumento>  
<Note></Note>  
</Documento>  
</Allegati>  
</Descrizione></Segnatura>



*Ministero della cultura*

SOPRINTENDENZA SPECIALE PER IL PIANO NAZIONALE  
DI RIPRESA E RESILIENZA

*Roma*, vedi intestazione digitale

Alla Provincia di Modena  
Area Tecnica Programmazione urbanistica, Scolastica  
e Trasporti Mobilità Sostenibile  
[provinciadimodena@cert.provincia.modena.it](mailto:provinciadimodena@cert.provincia.modena.it)

*Class.:* 34.43.01/1.8.51/2023

*Allegati:* 1 (Parere SABAP prot. 31372 del  
13.11.2023)

e p.c  
Alla Soprintendenza ABAP per la città metropolitana di  
Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e  
Ferrara  
[sabap-bo@pec.cultura.gov.it](mailto:sabap-bo@pec.cultura.gov.it)

*Oggetto:* **Comune di Concordia sulla Secchia (MO)**

**Lavori di nuova costruzione di ponte ciclo-pedonale sul Fiume Secchia. C.U.P. G51B22001410001**

**PNRR MISSIONE 2 COMPONENTE M2C2**

**Parte III del D.Lgs. 42/2004 – Area sottoposta a tutela paesaggistica ex art. 142, c. 1 lett. c)**

**Conferenza di servizi decisoria ex art. 14, comma 2, legge 241/1990, da effettuarsi in forma semplificata e in modalità asincrona ex art. 14-bis**

**Autorità procedente-Soggetto attuatore: Provincia di Modena**

**PARERE finalizzato al rilascio di AUTORIZZAZIONE ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs 42/2004 e ss.mm.ii e valutazioni su art. 41 c. 4 del D.Lgs. 36/2023**

**Visto** il D. Lgs. n. 368/1998, “Istituzione del Ministero per i beni e le attività culturali, a norma dell'articolo 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59”;

**Visto** il D.L. n. 22/2021, “Disposizioni urgenti in materia di riordino dei Ministeri” (convertito con modificazioni dalla Legge n. 55/2021), con cui, ai sensi dell’art. 6, comma 1, il “Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo” è stato ridenominato “Ministero della cultura”;

**Visto** il D. Lgs. n. 42/2004, “Codice dei beni culturali e del paesaggio”;

**Visto** il D.P.C.M. n. 169/2019, “Regolamento di organizzazione del Ministero della cultura, degli uffici di diretta collaborazione del Ministro e dell’Organismo indipendente di valutazione della performance”;

**Visto** il D.L. n. 77/2021, “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure” (convertito con modificazioni dalla Legge n. 108/2021), e in particolare l’art. 29, comma 2, come modificato dal D.L. n. 13/2023, art. 20, comma 1, per cui: “La Soprintendenza speciale esercita le funzioni di tutela dei beni culturali e paesaggistici nei casi in cui tali beni siano interessati dagli interventi previsti dal PNRR, adottando il relativo provvedimento finale in sostituzione delle Soprintendenze archeologia, belle arti e paesaggio, avvalendosi di queste ultime per l’attività istruttoria”;



Soprintendenza speciale per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza

Via di San Michele 22, 00153 Roma - TEL. 06-6723.4401

[ss-pnrr@pec.cultura.gov.it](mailto:ss-pnrr@pec.cultura.gov.it)

[ss-pnrr@cultura.gov.it](http://ss-pnrr@cultura.gov.it)

**Visto** il D.P.C.M. 1 luglio 2022, con il quale, ai sensi dell'art. 19, c. 4, del D. Lgs. n. 165/2001, è stato conferito l'incarico di direttore della Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio al dott. Luigi La Rocca (registrato dalla Corte dei Conti al n. 1870 del 14/07/2022);

**Considerato** che ai sensi dell'art. 29, comma 3, del D.L. n. 77/2021 (convertito con modificazioni dalla Legge n. 108/2021), le funzioni di direttore della Soprintendenza speciale per il PNRR sono svolte dal direttore della Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio del Ministero della cultura;

**In riscontro** alla nota di codesto Ente del 21.09.2023 di indizione della Conferenza dei servizi in oggetto, pervenuta a questo Ufficio il 06.10.2023 e volta ad ottenere il parere ai sensi dell'art. 146 comma 5 del D.Lgs 42/2004;

**Visto** il parere istruttorio favorevole con prescrizioni espresso in esito all'espletamento dell'attività istruttoria di competenza dalla Soprintendenza ABAP per la città metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara, con nota prot. 31372 del 13.11.2023, che si allega alla presente e contenente le valutazioni sull'autorizzazione ex art. 146;

**Rilevato** che l'area d'intervento è soggetta a tutela ai sensi della Parte Terza del D. Lgs. n. 42/2004, ex art. 142 c.1 lett. c);

**Considerato** che le opere in progetto, come attestato nel suddetto parere, allo stato attuale delle conoscenze, risultano compatibili con il bene paesaggistico tutelato;

**Ritenuto** di condividere, pertanto, il parere favorevole con prescrizioni espresso dalla competente Soprintendenza ABAP con nota prot. n. 31372 del 13.11.2023, che si acquisisce integralmente e che costituisce parte integrante del presente atto,

**QUESTA SOPRINTENDENZA SPECIALE ESPRIME PARERE FAVOREVOLE CON PRESCRIZIONI AI FINI DELL'AUTORIZZAZIONE AI SENSI DELL'ART. 146**

per la realizzazione delle opere previste in oggetto, così come descritte negli elaborati progettuali messi a disposizione, nel rispetto delle prescrizioni contenute nella nota SABAP prot. 31372 del 13.11.2023, che contiene anche le valutazioni sull'archeologia preventiva.

Ogni circostanza che, prima dell'inizio dei lavori o a lavori iniziati, modifichi i presupposti sulla base dei quali è stato rilasciato il parere ex art. 146 comma 5 del D.Lgs. 42/2004, dovrà essere tempestivamente comunicata alla Soprintendenza ABAP territorialmente competente previa contestuale trasmissione degli eventuali necessari adeguamenti/aggiornamenti del progetto, ai fini del rilascio di una nuova autorizzazione paesaggistica.

Resta, altresì, ferma la facoltà della Soprintendenza ABAP di impartire prescrizioni e indicazioni durante lo svolgimento dei lavori per quanto attiene le scelte di carattere esecutivo. A tal fine la Direzione lavori, dovrà preliminarmente contattare la Soprintendenza ABAP competente che procederà secondo i casi, agli opportuni sopralluoghi.

IL SOPRINTENDENTE SPECIALE PER IL PNRR  
Dott. Luigi LA ROCCA



Soprintendenza speciale per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza

Via di San Michele 22, 00153 Roma - TEL. 06-6723.4401

[ss-pnrr@pec.cultura.gov.it](mailto:ss-pnrr@pec.cultura.gov.it)

[ss-pnrr@cultura.gov.it](mailto:ss-pnrr@cultura.gov.it)



Ministero della cultura

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO  
PER LA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA  
E LE PROVINCE DI MODENA, REGGIO EMILIA E FERRARA

Cod. Fisc. 80151690379 – Codice IPA OEA59A

Bologna, data segnatura

Alla Soprintendenza Speciale PNRR  
ss-pnrr@pec.cultura.gov.it

E.p.c.

All'arch. Francesco Eleuteri  
francesco.eleuteri@cultura.gov.it

<i>Prot.</i>	rif. segnatura	<i>Pos. Archivio</i>	rif. al Prot. 33534 della Provincia MO del 21/09/2023 (NS prot. 25993 del 21/09/2023) e al Prot.35362 della Provincia MO del 06/10/2023 (NS prot.27609 del 09/10/2023)
<i>Class.</i>	34.43.01/126.9 34.43.01/126	<i>Allegati</i>	

*Oggetto:* **Concordia Sulla Secchia (MO), ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE DEL FIUME SECCHIA**  
Sottoposto a tutela paesaggistica ex art. 142, co. 1 lett. c) del D.lgs. 42/2004 e smi.  
Richiedente: Provincia di Modena  
**PNRR Lavori di nuova costruzione di ponte ciclo-pedonale sul Fiume Secchia.**  
*Procedimento di autorizzazione ai sensi dell'art. 41, c. 4 del D.Lgs. 36/2023*  
*Procedimento di autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i.*  
**Trasmissione istruttoria ai sensi dell'art. 20 c. 1 del D.L. 13/2023**

In riferimento all'istanza in oggetto:

- visto il DL n. 77/2021 "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative di accelerazione e snellimento delle procedure (convertito con modificazioni dalla L.108/2021) e in particolare l'art. 29, c. 2 (come modificato dal D.L. n. 13/2023 art. 20 c. 1 e convertito in legge dalla L. 41/2023) per cui: "La Soprintendenza Speciale PNRR (SSPNRR) esercita le funzioni di tutela dei beni culturali e paesaggistici nei casi in cui tali beni siano interessati dagli interventi previsti dal PNRR, adottando il relativo provvedimento finale in sostituzione delle Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio, avvalendosi di queste ultime per l'attività istruttoria";
- tenuto conto della circolare di codesta Soprintendenza Speciale n. 2 del 04/07/2023, di chiarimenti circa l'applicazione delle disposizioni di cui al suddetto D.L. 13/2023;
- esaminata l'istanza presentata dal richiedente, trasmessa a questa Soprintendenza Speciale con nota n. 35362 del 6/10/2023 (a convocazione già iniziata);
- valutata la prossimità al Ponte di Concordia tutelato con DDR del 7/09/2007;
- verificati i precedenti agli atti;
- preso atto dei lavori previsti nel progetto;
- tenuto conto dell'incontro congiunto avuto in data 18 ottobre da parte del responsabile all'istruttoria con la provincia di Modena nella persona del dirigente responsabile del progetto ing. Gaudio e dell'ing Santi e dell'arc. Paola Vincenzi (in qualità di referenti per l'altro progetto in atto di manutenzione del ponte storico), ARPAE, il Sindaco del Comune di Concordia e il dirigente arch. Dotti, volto a definire una modalità coerente ed efficace per utilizzare il ponte nuove quale cavedio impiantistico per lo spostamento progressivo di tutte le reti impiantistiche che attualmente attraversano in interno ed esterno il ponte storico;
- visto il D.P.C.M. del 14.02.2022 "Approvazione delle linee guida per la procedura di verifica dell'interesse archeologico e individuazione di procedimenti semplificati";
- ritenuto, per ragioni di efficacia, economicità e speditezza del procedimento amministrativo, di non esercitare la facoltà, prevista dalla legge, di richiedere la redazione e l'invio della relazione archeologica preliminare prevista



MINISTERO  
DELLA  
CULTURA

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA E LE PROVINCE DI MODENA, REGGIO EMILIA E FERRARA  
Sede Via Belle Arti n. 52, 40126 Bologna (Beni archeologici, storico-artistici e uff. esportazione) - Tel. (+39) 051 0569311  
Sede Via IV Novembre n. 5, 40123 Bologna (Beni architettonici e paesaggistici) - Tel. (+39) 051 6451311  
Centro Operativo di Ferrara Via Praisolo n. 1, 44121 Ferrara - Tel. (+39) 0532 234100  
P. 5/4117/2023/cultura.gov.it - O sabap-bo@cultura.gov.it - SITO WEB www.sabapbo.beniculturali.it

Protocollo n. 40038 del 15/11/2023 12:59:07

- dall'art. 41 c.4 e Allegato I.8 del D.lgs. 36/2023, essendo l'area inserita in una zona di cui è nota la diffusa potenzialità archeologica;
- *considerata* la tipologia dell'intervento che prevede scavi di modesta entità collocati sulle sponde arginali del fiume Secchia;

tutto ciò richiamato e premesso, questa Soprintendenza, comunica quanto segue:

ARCHEOLOGIA PREVENTIVA (art. 41, c. 4 del D.Lgs. 36/2023)

**Si comunica istruttoria favorevole** all'opera in progetto, ricordando tuttavia nel contempo il disposto dell'art. 90 D.Lgs. 22 gennaio 2004 n. 42 e s.m.i., che impone a chiunque scopra fortuitamente cose aventi interesse artistico, storico, archeologico, di farne immediata denuncia all'autorità competente e di lasciarle nelle condizioni e nel luogo in cui sono state ritrovate.

BENI PAESAGGISTICI (art. 146 del D.lgs. 42/2004)

**Si comunica istruttoria favorevole** ai sensi dell'art. 146 del D.lgs. 42/2004 e smi in quanto il progetto, conformemente alla copia depositata presso questo Ufficio, risulta compatibile con i valori paesaggistici del sito, **nel rispetto delle condizioni di seguito elencate:**

- la colorazione del nuovo ponte dovrà essere unitaria, preferibilmente scura, tipo color cor-ten.
- il nuovo ponte dovrà prevedere, nel suo intradosso o comunque in zona poco percepibile dalle pubbliche vie e dagli argini, la predisposizione per l'alloggiamento (progressivo nel tempo) di tutta l'impiantistica che ad oggi interessa il ponte storico, al fine di liberarlo completamente da tali servitù;

Si resta in attesa di conoscere gli esiti del procedimento in oggetto e della trasmissione dell'autorizzazione finale ai sensi dell'art. 146 co. 11 del D.Lgs. 42/2004 e smi.

Ai sensi dell'art. 20, c. 1 del D.L. 13/2023, si trasmette a codesta Soprintendenza Speciale per il PNRR la presente istruttoria, necessaria ai fini dell'eventuale rilascio del provvedimento finale di competenza

Tutta la documentazione è disponibile al seguente indirizzo:

<https://www.provincia.modena.it/ext/1/151822/bando/pnrr-missione-2-componente-m2c2-finanziato-dallunione-europea-next-generation-eu-procedimento-unico-di-cui-allart-53-l-r-24-2017-intervento/>

Si allega il parere della CQUAP trasmesso al momento solo in via informale dal Comune di Concordia e che sarà oggetto di consegna alla seduta in presenza del prossimo 16 novembre.

Si ricorda, infine, che il provvedimento finale scaturito dalla presente istruttoria non sostituisce ogni altra necessaria autorizzazione o nulla osta non di competenza della Scrivente, fatto salvo altresì i diritti di terzi.

IL SOPRINTENDENTE  
Arch. Francesca Tomba

Firmato digitalmente da:

**FRANCESCA TOMBA**

O=MiC

C=IT

Responsabili dell'istruttoria:

Funzionario architetto: arch. Keoma Ambrogio

Funzionario archeologo: dott.ssa Vanessa Poli

Si trasmette la nota prot. N. 26785 del 14.11.2023 e i relativi allegati.

Cordiali saluti

La presente per comunicare che la tavola relativa ai sottoservizi inserita negli allegati da voi inviatici in data 14/11/2023 n° 39550 è conforme alle nostre richieste.

Modena

Prot.

Classifica: 6.10.20

Fascicolo 800/2023

**Oggetto:** (Polizia idraulica – fiume Secchia) MO23T0033 - Istanza di concessione per occupazione di area demaniale con realizzazione di attraversamento ciclopedonale del Fiume Secchia in Comune di Concordia sulla Secchia (MO)

**VISTA** la richiesta in oggetto relativa alla realizzazione di un attraversamento ciclopedonale sul Fiume Secchia in Comune di Concordia;

**VISTO** il T.U. - R.D. 25.07.1904 n. 523,

**VISTE** le Norme di Attuazione del P.A.I. (adottate con la Deliberazione n. 18 del 26/04/2001 del Comitato Istituzionale dell'Autorità di Bacino del Fiume Po),

**VISTA** la Direttiva Direttoriale prot. n. 35032 del 03.10.2012,

**PRESCINDENDO** da ogni altro parere od autorizzazione che dovessero essere necessari ai termini di leggi attualmente in vigore,

**ESPRIME PARERE FAVOREVOLE  
PER I SOLI ASPETTI IDRAULICI AI SENSI DEL R.D. N. 523/1904**

subordinatamente al rispetto delle seguenti prescrizioni:

1. Il parere favorevole si intende accordato per quanto illustrato negli elaborati trasmessi tramite ARPAE SAC dalla Provincia di Modena
  - a. prot. AIPO n. 025639/2023 05/10/2023;
  - b. integrazione alla documentazione pervenuta per le vie brevi in merito alle opere provvisionali da installare in alveo per il varo dell'impalcato.

1

2. L'intervento autorizzato consiste nella realizzazione nuovo ponte ciclopedonale sul fiume Secchia in comune di Concordia s/s;
3. Durante l'esecuzione dei lavori in parola, dovranno essere attuati tutti i provvedimenti che all'atto esecutivo l'Ufficio Operativo di Modena riterrà necessari nei riguardi della salvaguardia del buon regime idraulico, delle opere idrauliche e delle proprietà demaniali. Resta inteso che in fascia A-B non sarà autorizzata la presenza di strutture (uffici, bagni, spogliatoi, ecc.) e materiali, benché con carattere temporaneo, che a causa di possibili incrementi del livello idrometrico costituirebbe materiale flottante e potenziale pericolo per i manufatti e le opere idrauliche presenti in alveo a valle del tratto interessato dal presente intervento.
4. Ogni modifica al progetto autorizzato, dovrà essere segnalata ed eventualmente autorizzata dall'Ufficio Operativo di Modena; l'esecuzione di opere difformi dallo stesso o l'inosservanza delle condizioni prescritte comporterà l'applicazione delle sanzioni amministrative e penali previste delle vigenti disposizioni legislative e potrà dar luogo alla dichiarazione di decadenza mediante semplice atto amministrativo da notificare mediante raccomandata o a mezzo posta elettronica certificata alla Ditta concessionaria.
5. È fatto divieto assoluto di formare accessi definitivi all'alveo, trasportare materiali inerti fuori dallo stesso, depositare o scaricare in alveo o in prossimità dello stesso materiali di risulta modificando l'altimetria dei luoghi salvo diversamente autorizzato con il presente atto.
6. Sia garantito al personale dell'Agenzia, che espleta il servizio di cui al T.U. 523/1904 e R.D. 2669/1937, l'accesso alle aree demaniali, alle relative pertinenze idrauliche demaniali nonché, in occasione di interventi sulle opere idrauliche, l'accesso alle aree dei mezzi di servizio e delle macchine operatrici.
7. Analogamente dovrà essere garantito l'accesso ed il transito anche ai liberi professionisti incaricati dall'Agenzia, nonché ai titolari ed al personale dipendente delle imprese che operano a qualunque titolo per conto dell'AIPO.
8. Le opere in alveo necessarie per il varo del ponte dovranno essere realizzate in modo da garantire che in caso di episodi di piena non possano divenire un potenziale rischio per il ponte posto immediatamente a valle.
9. Il Richiedente dovrà comunicare all'Ufficio Operativo di Modena per iscritto, anche a mezzo posta elettronica certificata, le date di inizio e fine lavori e quelle relative a eventuali sospensioni affinché possa essere svolto dal personale AIPO le opportune verifiche e controlli; a lavori ultimati dovrà inoltre trasmettere idonea dichiarazione asseverata del Direttore dei Lavori che "l'intervento è stato realizzato conformemente al progetto presentato ed in ottemperanza alle prescrizioni impartite nell'autorizzazione idraulica rilasciata da quest'Agenzia".

#### **ULTERIORI PRESCRIZIONI**

1. Tutti gli oneri di ripristino del tratto arginale danneggiato in seguito alla cantierizzazione del nuovo ponte saranno a carico del richiedente;
2. Dovrà essere eseguito un rilievo di dettaglio (sezioni e piano quotato riferito a caposaldi IGM) del tratto arginale prima e dopo la realizzazione del rilevato);
3. In adempimento dell'art. 12 del R.D. 523/1904, saranno a carico del Richiedente tutti gli oneri di manutenzione – ordinaria e straordinaria – in corrispondenza dell'opera proposta, ivi compreso il mantenimento delle sezioni d'alveo in corrispondenza del manufatto e delle zone circostanti, ivi

2

Referente: Stefano Parodi   
SETTORE:  
AREA: Direzione Territoriale idrografica Po Emilia Orientale  
UFFICIO: Modena

Strada Attiraglio 24 – 41122 MODENA  
Tel. 059 225244  
protocollo@cert.agenziapo.it  
ufficio-mo@cert.agenziapo.it

compresa l'eliminazione di tutti gli ostacoli – materiale flottante – depositatosi nei pressi della struttura suddetta;

4. In nessun caso il Richiedente potrà rivalersi su quest'Agenzia in conseguenza del rilascio del presente parere, nel caso intervengano modificazioni all'assetto del tratto fluviale considerato, né potrà pretendere l'esecuzione di opere utili al mantenimento di quello presente al momento del rilascio del presente parere;
5. In ottemperanza a quanto previsto dal D.Lgs. 81/08 il Richiedente dovrà adottare tutte le misure necessarie per la sicurezza e la salute dei lavoratori operanti nel cantiere, in particolare al pericolo esistente in caso di innalzamento delle acque, disponendo eventuali allarmi sonori ed effettuando il relativo monitoraggio del corso d'acqua. Mezzi ed uomini dovranno essere allontanati dal cantiere non appena i livelli idrici del corso d'acqua raggiungano valori incompatibili per la sicurezza del personale;
6. Resta in ogni caso a carico del Richiedente ogni responsabilità del controllo del traffico veicolare e pedonale e delle operazioni lavorative nel cantiere per tutta la durata dei lavori, effettuando il relativo monitoraggio del corso d'acqua;
7. A lavori ultimati saranno a totale carico del Richiedente tutti gli oneri di rimozione del cantiere e di ripristino delle pertinenze idrauliche eventualmente interessate dagli stessi, ivi compreso le rampe e le piste arginali utilizzate dai mezzi di lavoro;
8. È onere del richiedente definire il livello idrometrico in corrispondenza del quale il gestore dell'attraversamento dovrà provvedere alla chiusura al traffico in occasione di eventi di piena. Tale livello dovrà essere comunicato a tutti gli Enti interessati, anche ai fini dell'aggiornamento dei piani di protezione civile.

#### **DISPOSIZIONI FINALI**

1. Il presente contributo costituisce Nulla Osta Idraulico ai sensi del R.D. 538/1904, ai fini del rilascio della concessione demaniale per l'attraversamento, secondo la L.R. 14 aprile 2004 n° 7 del 2004 da adottarsi a cura di ARPAE SAC Modena come disposto dalla L.R. 30 luglio 2015 n° 13, alla quale il medesimo nulla osta è inoltrato per opportuna competenza ai fini dell'adozione del proprio atto di concessione.
2. L'autorizzazione stessa si intende accordata nei soli riguardi della polizia idraulica, nei limiti che competono al Demanio e salvo i diritti di terzi, da rispettare pienamente sotto la responsabilità civile e penale del Richiedente e con l'obbligo, da parte della stessa, di tenere sollevata ed indenne l'AIPO ed i suoi funzionari da ogni ricorso o pretesa di chi si ritenesse danneggiato dall'uso della presente autorizzazione, non esclusi gli eventi di piena.
3. Per quanto non previsto nel presente parere, valgono le disposizioni vigenti in materia di polizia idraulica, avvertendo che la presente autorizzazione non vincola, ad alcuna servitù, l'Amministrazione concedente nei riguardi del corso d'acqua. Sono fatti salvi e riservati i pregressi diritti di terzi, con particolare riferimento a concessioni ed autorizzazioni in essere secondo le vigenti disposizioni di legge e di Codice Civile.
4. Sulle controversie che dovessero insorgere in seguito alla sottoscrizione del presente parere ovvero sull'applicazione delle norme in esso contenute è ammesso il ricorso nelle forme e nelle sedi giurisdizionali previste dalle leggi in materia di acque pubbliche e di tutela delle opere idrauliche.
5. La scrivente Autorità Idraulica si riserva la facoltà di sottoporre il presente atto a revisione, ovvero a revocarlo, in qualunque momento ciò sia ritenuto necessario per motivi connessi alla sicurezza idraulica

3

o in caso di inadempienza da parte del Richiedente agli obblighi impostigli dalla presente parere; in tale occasione, come pure in caso di rinuncia alla concessione o di mancato rinnovo della stessa, il Richiedente dovrà provvedere, a propria cura e spese, al ripristino dei luoghi ed all'allontanamento delle materie di risulta, in conformità alle prescrizioni che verranno impartite dall'AIPO; in caso di inadempienza, la scrivente Agenzia provvederà in danno del Richiedente.

6. L'autorizzazione si intende accordata nei soli riguardi della polizia idraulica, nei limiti che competono al Demanio e salvo i diritti di terzi, da rispettare pienamente sotto la responsabilità civile e penale del Richiedente e con l'obbligo, da parte dello stesso, di tenere sollevata ed indenne l'AIPO da ogni ricorso o pretesa di chi si ritenesse danneggiato dall'uso della presente autorizzazione, non esclusi gli eventi di piena.

Resta inteso che qualora nel corso dell'iter autorizzativo dovesse emergere la necessità di prevedere modifiche ai lavori oggetto della presente autorizzazione, queste dovranno essere oggetto di specifico nuovo parere da parte di questa Agenzia.

Il Dirigente  
Dott. Ing. Massimo Valente  
*Documento firmato digitalmente*

```

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8" ?>
<prot:SegnaturaInformatica prot:versione="3.0.0" prot:lang="it"
xmlns:prot="http://www.agid.gov.it/protocollo/"
xmlns:ds="http://www.w3.org/2000/09/xmldsig#"
xmlns="http://www.agid.gov.it/protocollo/pec/">
  <prot:Intestazione>
    <prot:Identificatore>
      <prot:CodiceAmministrazione>aiifp_</prot:CodiceAmministrazione>
      <prot:CodiceA00>A4745E9</prot:CodiceA00>
      <prot:CodiceRegistro>RPaiifA2023</prot:CodiceRegistro>
      <prot:NumeroRegistrazione>00030107</prot:NumeroRegistrazione>
      <prot:DataRegistrazione>2023-11-16</prot:DataRegistrazione>
      <prot:OraRegistrazione>10:10:39</prot:OraRegistrazione>
    </prot:Identificatore>
    <prot:Oggetto>NO - Ponte Ciclopedonale Concordia</prot:Oggetto>
    <prot:Classifica>
      <prot:Denominazione>TUTELA, VIGILANZA, SERVIZIO DI PIENA.Polizia
idraulica.Pareri idraulici e procedimenti autorizzativi</prot:Denominazione>
      <prot:CodiceFlat>6.10.20</prot:CodiceFlat>
    </prot:Classifica>
    <prot:Fascicolo>
      <prot:Denominazione>Concordia - Nuovo ponte
ciclopedonale</prot:Denominazione>
      <prot:CodiceFascicolo>800/2023A</prot:CodiceFascicolo>
    </prot:Fascicolo>
    <prot:Riservato>>false</prot:Riservato>
  </prot:Intestazione>
  <prot:Descrizione>
    <prot:Mittente>
      <prot:Amministrazione>
        <prot:DenominazioneAmministrazione>AIPO</prot:DenominazioneA
mmministrazione>
        <prot:CodiceIPAAmmministrazione
prot:descrizione="AIPO">aiifp_</prot:CodiceIPAAmmministrazione>
        <prot:CodiceIPAA00>A4745E9</prot:CodiceIPAA00>
      </prot:Amministrazione>
    </prot:Mittente>
    <prot:Destinatario prot:confermaRicezione="false"
prot:perConoscenza="false">
      <prot:PersonaGiuridica>
        <prot:Denominazione>Arpae Emilia Romagna - Struttura
Autorizzazioni e Concessioni di Modena</prot:Denominazione>
        <prot:ContattiPersonaGiuridica>
          <prot:IndirizzoTelematico
prot:tipo="smtp">aoomo@cert.arpa.emr.it</prot:IndirizzoTelematico>
        </prot:ContattiPersonaGiuridica>
      </prot:PersonaGiuridica>
    </prot:Destinatario>
    <prot:Destinatario prot:confermaRicezione="false"
prot:perConoscenza="true">
      <prot:PersonaGiuridica>
        <prot:Denominazione>PROVINCIA MODENA</prot:Denominazione>
        <prot:ContattiPersonaGiuridica>
          <prot:IndirizzoTelematico
prot:tipo="smtp">provinciadimodena@cert.provincia.modena.it</prot:IndirizzoT
elematico>
        </prot:ContattiPersonaGiuridica>

```

```
</prot:PersonaGiuridica>
</prot:Destinatario>
<prot:DocumentoPrimario prot:nomeFile="NO-Ponte ciclopedonale
Concordia.pdf.p7m" prot:mimeType="application/pkcs7-mime">
  <prot:Descrizione>NO - Ponte Ciclopedonale
Concordia</prot:Descrizione>
  <prot:Impronta prot:algoritmo="SHA-
256">C0g1gb3bf4QW4QfrWfMOXsHmYTW1M8RkCK7jaqJoSR0=</prot:Impronta>
  <prot:firmatoDigitalmente>
    <prot:UnDetached>true</prot:UnDetached>
  </prot:firmatoDigitalmente>
</prot:DocumentoPrimario>
</prot:Descrizione>
</prot:SegnaturaInformatica>
```

Spett.le **Provincia di Modena**  
Area Tecnica Viabilità – Lavori speciali strade I  
Viale Jacopo Barozzi 340  
41124 MODENA

pec: [provinciadimodena@cert.provincia.modena.it](mailto:provinciadimodena@cert.provincia.modena.it)

C.a di ing. Daniele Gaudio  
E-mail: [gaudio.d@provincia.modena.it](mailto:gaudio.d@provincia.modena.it)

e-mail: ing. Jacopo Villa  
[villa.j@provincia.modena.it](mailto:villa.j@provincia.modena.it)

e p.c. Acantho S.p.A.  
Via Molino Rosso, 8  
40026 Imola (BO)

Pec [acantho@pec.gruppohera.it](mailto:acantho@pec.gruppohera.it)

**Oggetto:** Oggetto: PNRR MISSIONE 2 COMPONENTE M2C2 – FINANZIATO DALL’UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU – PROCEDIMENTO UNICO DI CUI ALL’ART. 53 L.R. 24/2017 – INTERVENTO DI COMPLETAMENTO DEI TRATTI PRIORITARI DI COMPETENZA DELLA PROVINCIA DI MODENA DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE ‘SOLE’ – REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE DEL FIUME SECCHIA NEL COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA (MO) C.U.P. G51B22001410001 – INTERVENTO FINANZIATO CON I FONDI MINISTERIALI CICLOVIE – PNRR DI CUI AL D.I. N. 4/2022, D.M. N. 58/2022 E DECRETO DIRETTORIALE MIT PROT. N. 5268 DEL 28/04/2023 – CONVOCAZIONE EX ART. 14-BIS COMMA 6 DELLA L. 241/90, DELLA CONFERENZA DI SERVIZI IN MODALITA’ SINCRONA DI CUI ALL’ARTICOLO 14- TER DELLA L. 241/90, AL FINE DELL’ESAME CONTESTUALE DEGLI INTERESSI COINVOLTI.

**- Integrazione -**

Rif. protocollo 23A442/in/GEN del 2023-11-10 e successivo protocollo 23A591/in/GEN del 2023-11-15

In riferimento all’istanza in oggetto e in integrazione al parere precedentemente espresso, evaso con il nostro protocollo 23A499/out/GEN del 2023-11-13, in cui si comunicava la presenza di sottoservizi in comproprietà con Acantho SpA, con la presente si integra il parere favorevole al progetto trasmesso.

**Parere favorevole è subordinato al riconoscimento degli oneri derivanti dalla risoluzione delle interferenze fra l’infrastruttura e rete in cavo FO in comproprietà con Acantho SpA e le opere progettate.**

In particolare, dovrà essere predisposto il percorso di posa all’interno del nuovo attraversamento ciclopedonale del fiume Secchia e raccordi con l’infrastruttura esistente in via Terzi e Livelli (sud) e via per San Possidonio (nord) compreso di tutte le infrastrutture civili necessarie allo spostamento del cavo.



In attesa per concordare un sopralluogo condiviso, si resta a disposizione per ogni dettaglio tecnico del progetto esecutivo, già concordato per le vie brevi, e per ogni specifica tecnica da adottare.

Lepida ScpA non risponde di eventuali carenze o difformità degli elaborati consegnati, in quanto sono da intendersi quale rappresentazione indicativa delle reti e/o manufatti, redatta per soli fini interni.

Colgo l'occasione per informare che la cartografia di infrastrutture Lepida ScpA è consultabile liberamente sul sito <http://cartografia.lepida.it>

A disposizione per ulteriori chiarimenti.

Cordiali saluti.

Direzione Reti  
Andrea Fiocchi – Nicola Masi

Bologna, 15/11/2023



