



**COMUNE
DI
MIRANDOLA**
Provincia di Modena

**DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DEL
SERVIZIO MOBILITA E ATTIVITA CIMITERIALI**

Nr. 337 DEL 05/05/2023

OGGETTO:	PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) - MISSIONE 5, COMPONENTE 2, INVESTIMENTO/SUBINVESTIMENTO 2.1 "RIGENERAZIONE URBANA". FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXTGENERATIONEU. INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE E SVILUPPO DELLA RETE DI PERCORSI CICLOPEDONALI SUL TERRITORIO COMUNALE. CUP: I84E21002180001 - CUI: L00270570369202100001 APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E DETERMINAZIONE A CONTRARRE CON MODALITÀ DI AFFIDAMENTO LAVORI
-----------------	---

nr. proposta 21185

OGGETTO:	Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Missione 5, Componente 2, Investimento/Subinvestimento 2.1 "Rigenerazione Urbana". Finanziato dall'Unione Europea - NextGenerationEU. Intervento di Riqualificazione e Sviluppo della rete di percorsi ciclopedonali sul territorio comunale CUP: I84E21002180001 - CUI: L00270570369202100001: Approvazione Progetto Esecutivo e Determinazione a contrarre con modalità di affidamento lavori
-----------------	--



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU

IL DIRIGENTE

Richiamati:

- il Regolamento dell'Unione Europea del 12 febbraio 2021 n.241 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 notificata all'Italia dal Segretariato Generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021;
- l'articolo 17 Regolamento (UE) 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, Do no significant harm), e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio "non arrecare un danno significativo" a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza";
- i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere (gender equality), l'obbligo di, protezione e valorizzazione dei giovani e del superamento dei divari territoriali;
- gli obblighi di assicurare il conseguimento di target (obiettivi) e milestone (traguardi) e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR, intendendosi ai sensi dell'articolo 2 del Regolamento UE 2021/241, per «traguardi e obiettivi» le misure dei progressi compiuti verso la realizzazione di una riforma o di un investimento, e nello specifico intendendo:
 - per target (obiettivi) i risultati quantitativi,
 - per milestone (traguardi) i risultati qualitativi.

Dato atto che:

- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza è stato elaborato in conformità con le indicazioni del Regolamento (UE) 2021/241, che all'art.3 ne definisce l'ambito di applicazione individuandone i pilastri: transizione verde; trasformazione digitale; crescita intelligente, sostenibile e inclusiva, coesione sociale e territoriale; salute e resilienza economica, sociale e istituzionale; politiche per la prossima generazione;
- il PNRR si articola rispettivamente in 6 missioni, 16 componenti, 197 misure che comprendono 134 investimenti e 63 riforme, coerenti con le priorità europee e funzionali a realizzare gli obiettivi economici e sociali definiti dal Governo italiano;

- le 6 missioni sono rispettivamente:
 - Missione 1: digitalizzazione, innovazione, competitività e cultura;
 - Missione 2: rivoluzione verde e transizione ecologica;
 - Missione 3: infrastrutture per una mobilità sostenibile;
 - Missione 4: istruzione e ricerca;
 - Missione 5: inclusione e coesione;
 - Missione 6: salute.

Vista, in particolare, la Missione 5 – Inclusione e coesione – Componente 2 - Investimento 2.1: “Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale”, finanziato dall’Unione europea – NextGenerationEU;

Richiamati in merito:

- il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21 gennaio 2021, recante “Assegnazione ai comuni di contributi per investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti alla riduzione di fenomeni di marginalizzazione e degrado sociale”;
- l’assegnazione delle risorse avvenuta con il Decreto Interministeriale del 30 dicembre 2021, ai soggetti attuatori – rigenerazione urbana – per ciascun progetto oggetto di finanziamento a valere sulla Legge n.160/2019;
- il disposto di cui all’art. 28, comma 1 del D.L. del 1° marzo 2022, con il quale è stato autorizzato lo scorrimento della graduatoria delle opere ammissibili e non finanziate di cui al Decreto Interministeriale del 30 dicembre 2021, al fine di rafforzare le misure di rigenerazione urbana di cui all’art. 1, comma 42 e seguenti della Legge n.160/2019, confluite nella Missione 5, Componente 2, Investimento 2.1 “Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale” del PNRR (di seguito “PNRR - M5C2-I2.1”);

Rilevato che:

- nell’ambito del suddetto PNRR - M5C2-I2.1 risulta finanziato l’“Intervento di Riqualficazione e Sviluppo della rete di percorsi ciclopedonali sul territorio comunale” per un importo complessivo di 1.269.290,00 €, giusto Decreto Ministeriale del 30/12/2021 e successivo del 01/03/2022;
- in data 12/05/2022 è stato sottoscritto l’Accordo di Concessione di finanziamento e meccanismi sanzionatori tra il Ministero dell’Interno e il Comune di Mirandola, n. AOOGABMI.REGISTRO UFFICIALE 109586-83695#;
- in data 13/03/2023 con Decreto del Ministero dell’Economia e delle Finanze “Opere indifferibili 2023. Preassegnazione”, il Comune di Mirandola ha ottenuto in attuazione dell’art. 1, comma 379 della Legge n.197/2022 (di seguito “Decreto preassegnazione”) un ulteriore contributo pari al 10% delle somme già assegnate ovvero di 126.929,00 €;

Richiamati, nello specifico, i seguenti atti e provvedimenti:

- la Deliberazione di Giunta Comunale n.108 del 26/07/2021, con la quale è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica redatto ai sensi dell’art. 23, comma 6 del D.Lgs. n.50/2016 e ss.mm.ii., relativo all’Intervento di Riqualficazione e Sviluppo della rete di percorsi ciclopedonali sul territorio comunale per un importo complessivo dell’intervento pari ad 1.269.290,00 € interamente finanziato da risorse del PNRR (M5C2 - Investimento 2.1);
- il Codice Unico di Progetto **I84E21002180001** richiesto ed assegnato;
- la Determinazione n.445 del 27/07/2022, con la quale è stato affidato l’incarico professionale per la redazione del Progetto Definitivo ed Esecutivo all’Operatore Economico Fahre

Associati, Enrico Guaitoli Panini e Irene Esposito architetti, con sede legale in Modena, viale Marcello Finzi n.597 (P.IVA 03224820369);

- la Determinazione n.239 del 05/04/2023 “Atto di Riconducibilità della Documentazione (DSAN) della Delibera n.108 del 26/07/2021 e della Determinazione n.445 del 27/07/2022 al PNRR e rettifica attribuzione del CIG alla Determinazione n.445/2022”, dove è stato sostituito con il **CIG ordinario 9725600B01** lo smartCIG ZEB365EC57;
- la Conferenza dei Servizi Decisoria semplificata in modalità asincrona ai sensi dell’art. 14-bis della Legge n.241/1990 e ss.mm.ii. avviata in data 23/01/2023 prot.n.2827 e conclusasi positivamente come da verbale del 13/04/2023 prot.n.14841 e suo integrativo del 27/04/2023 prot.n.16766;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n.87 del 03/05/2023 con la quale è stato approvato il Progetto Definitivo, ai sensi dell’art. 23, comma 6 del D.Lgs. n.50/2016 e ss.mm.ii.;

Considerato che:

- il professionista incaricato ha depositato in data 03/05/2023 prot.n.17535, 17536 e 17537 ed in data 04/05/2023 prot.n.17551 i seguenti elaborati costituenti il Progetto Esecutivo ai sensi dell’art. 23 del D.Lgs. n.50/2016 e ss.mm.ii.

		01 – Elaborati Generali
All. 1	1	Elenco elaborati
All. 2	2	Relazione tecnica generale del progetto esecutivo
All. 3	3	Capitolato speciale d’appalto
All. 4	4	Schema di contratto
All. 5	5	Piano di manutenzione
All. 6	6	Cronoprogramma
		02 – Relazioni tecniche e specialistiche
All. 7	1	Relazione geologica e geotecnica
All. 8	2	Relazione idraulica
		03 Elaborati grafici
All. 9	1	Planimetria generale di inquadramento su ortofoto
All. 10	2	Planimetria generale di inquadramento su CTR
All. 11	3	Ciclopedonale via Bastiglia – Tramuschio; Planimetria stato di fatto e di progetto (book)
All. 12	4	Banchina stradale e ciclopedonale via Valli – Tre Gobbi; Planimetria stato di fatto e di progetto (book)
All. 13	5	Ciclopedonale via Valli (da intersezione via Cascinetta) – San Martino Spino; Planimetria stato di fatto e di progetto (book)
All. 14	6	Ciclopedonale via Valli (da fine centro abitato alla località Luia) - San Martino Spino; Planimetria stato di fatto e di progetto (book)
All. 15	7	Ciclopedonale via Imperiale – Mortizzuolo; Planimetria stato di fatto e di progetto (book)
All. 16	8	Ciclopedonale via Don Rettighieri/Baraldini – Mortizzuolo; Planimetria stato di fatto e di progetto (book)
All. 17	9	Ciclopedonale via Morandi/via di Mezzo – San Giacomo Roncole; Planimetria stato di fatto e di progetto (book)
All. 18	10	Ciclopedonale via di Mezzo – San Giacomo Roncole; Planimetria stato di fatto e di progetto (book)
All. 19	11	Completamento ciclopedonale in via Bruino – Mirandola; Planimetria stato di fatto e di progetto (book)
All. 20	12	Collegamento ciclopedonale via Pietri/via 29 Maggio – Mirandola; Planimetria stato di fatto e di progetto (book)
All. 21	13	Ciclopedonale via Bastiglia – Tramuschio; Sezioni tipologiche (book)
All. 22	14	Banchina stradale e ciclopedonale via Valli – Tre Gobbi;

		Sezioni tipologiche (book)
All. 23	15	Ciclopedonale via Valli (da intersezione via Cascinetta) – San Martino Spino; Sezioni tipologiche (book)
All. 24	16	Ciclopedonale via Valli (da fine centro abitato alla località Luia) – San Martino Spino; Sezioni tipologiche (book)
All. 25	17	Ciclopedonale via Imperiale – Mortizzuolo; Sezioni tipologiche (book)
All. 26	18	Ciclopedonale via Don Rettighieri/Baraldini – Mortizzuolo; Sezioni tipologiche (book)
All. 27	19	Ciclopedonale via Morandi/via di Mezzo – San Giacomo Roncole, Sezioni tipologiche (book)
All. 28	20	Ciclopedonale via di Mezzo – San Giacomo Roncole; Sezioni tipologiche (book)
All. 29	21	Completamento ciclopedonale via Bruino – Mirandola; Sezioni tipologiche (book)
All. 30	22	Collegamento ciclopedonale via Pietri/via 29 Maggio – Mirandola; Sezioni tipologiche (book)
All. 31	23	Particolari costruttivi
04 Computi		
All. 32	1	Quadro economico
All. 33	2	Computo metrico estimativo
All. 34	3	Elenco dei prezzi unitari
All. 35	4	Quadro di incidenza della manodopera
05 Sicurezza		
All. 36	1	Piano di sicurezza e coordinamento
All. 37	2	Fascicolo dell'opera
06 Piano Particellare		
All. 38	1.	Piano particellare aree in concessione – Collegamento via Pietri/via 29 Maggio – Mirandola
All. 39	2.	Piano particellare oggetto di concessione – elenco ditte

Visto il Quadro Economico (All. 32), qui di seguito rappresentato:

A – Importo lavori a base d'asta			
1	Importo lavori a misura	€	1.018.455,00
B – Oneri			
1	Importo oneri per la sicurezza a misura	€	33.008,63
Sommano A + B		€	1.051.463,63
C – Somme a disposizione dell'Amministrazione			
1	Lavori in economia, previsti in prog., esclusi dall'appalto	€	0,00
2	Rilievi, accertamenti e indagini	€	5.000,00
3	Allacciamenti	€	5.000,00
4	Imprevisti	€	85.108,90
5	Acquisizione aree o immobili e frazionamenti	€	0,00
6	Accantonamento di cui all'art.133 c.3, D.Lgs.n.163/2006	€	0,00
7	Spese per attività di consulenza o di supporto	€	2.500,00
8	Spese per commissioni giudicatrici	€	2.500,00
9	Spese per pubblicità	€	500,00
10	Fondo incentivi (2%)	€	21.029,27

11	Spese tecniche progetto definitivo, esecutivo	€	36.795,20
12	Spese tecniche DL, CSE e collaudo	€	35.000,00
13	IVA 22% su Importo A+B	€	231.322,00
	Sommano C	€	424.755,37
	Sommano A + B + C	€	1.476.219,00

Preso atto che il suddetto Quadro Economico è stato rimodulato rispetto al progetto Definitivo con integrazione della somma di 80.000,00 € alla voce C.4 "Imprevisti" a totale carico del Comune di Mirandola, stanziata con variazione di bilancio, di cui alla Deliberazione di Consiglio Comunale n.42 del 27/04/2023;

Visti:

- il rapporto di verifica, eseguito dall'arch. Davide Baraldi, Responsabile del Servizio Mobilità, Patrimonio e Cimiteri del Comune di Mirandola, in contraddittorio con l'arch. Enrico Guaitoli Panini in rappresentanza dell'operatore economico incaricato di redarre il progetto esecutivo, conclusosi con il rilascio del Verbale di Verifica con parere positivo del 04/05/2023 prot.n.17605, allegato al presente atto (All. 40);
- l'atto di validazione, a firma del RUP dott. pianificatore territoriale Nicola Danilo Fasano del 04/05/2023 prot.n.17612, allegato al presente atto (All. 41);
- la "Relazione tecnica generale del progetto esecutivo" (All. 2) e, nello specifico, la parte relativa alle Verifiche e controlli condotti per garantire il principio DNSH;

Rilevato che l'art. 47 del D.L. n.77/2021 prevede varie disposizioni in materia di pari opportunità e di inclusione lavorativa nei contratti pubblici di PNRR e PNC, alcune della quali da verificare in sede di gara al ricorrere del relativo presupposto, ed altre in sede successiva;

Visti:

- l'art. 192, comma 1 del D.Lgs. n.267/2000 che prescrive l'adozione di apposita preventiva determinazione per la stipula del contratto da parte del Responsabile del Procedimento, indicante il fine che con lo stesso si intende perseguire, il suo oggetto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente ammesse dalle vigenti disposizioni in materia di contratti delle P.A. e le ragioni che ne sono alla base;
- l'art. 32, comma 2 del D.Lgs. n.50/2016 il quale dispone che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, la stazione appaltante nella determina a contrarre individui, oltre agli elementi essenziali del contratto, i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.
- il D.Lgs. n.50/2016 e ss.mm.ii., così come modificato dalla Legge n.120/2020 "Decreto semplificazioni" e successiva Legge n.108/2021 recante "governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure;

Precisato che:

- per il presente appalto si individua quale modalità di scelta del contraente la procedura negoziata senza bando, con invito ad almeno 20 operatori economici nel rispetto del criterio della rotazione degli inviti, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera b) del D.L. n.76/2020, convertito, con modificazioni, nella Legge n.120/2020, come modificato dal D.L. n.77/2021, convertito nella Legge n.108/2021, in deroga all'art. 36, comma 2 del D.Lgs. n.50/2016;
- il criterio di aggiudicazione sarà quello del prezzo più basso determinato attraverso ribasso posto a base di gara, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. n.50/2016 e ss.mm.ii.;

Richiamati:

- la Deliberazione di Consiglio Comunale n.121 del 30/11/2022 con la quale è stato approvato lo schema di convenzione per l'attività di Stazione Unica Appaltante da parte della Provincia

di Modena a favore del Comune di Mirandola per l'acquisizione di lavori, beni e servizi, con attribuzione di tutte le relative funzioni e competenze, trasmessa in data 01/12/2022 prot.n.40021;

- l'Art. 8 – “Oneri di adesione e incentivi tecnici per l'attività di committenza” della suddetta convenzione che disciplina il versamento della quota di rimborso spesa pari al 0,08% da calcolarsi sull'importo a base di gara;

Precisato che sulla base della citata Convenzione la procedura di gara verrà svolta dalla Provincia di Modena e sarà interamente gestita con modalità telematica attraverso l'utilizzo della piattaforma regionale SATER (Sistema Acquisti Telematici Emilia Romagna);

Vista la nomina di Responsabile Unico del Procedimento nella persona del dott. pianificatore territoriale Nicola Danilo Fasano con atto formale del 22/02/2023 prot.n.7123 del Responsabile del Servizio Mobilità, Patrimonio e Cimiteri del Comune di Mirandola, come stabilito dalle Linee Guida ANAC n.3: “Nomina, ruolo e compiti del RUP”;

Visto l'art. 113 "incentivi per le funzioni tecniche" del D.Lgs. n.50/2016 e il conseguente "Regolamento per la disciplina e la costituzione degli incentivi per le funzioni tecniche", approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n.213 del 6/12/2018, ed in particolare l'art. 2 "Definizione delle prestazioni e graduazione del fondo", nei quali è previsto il riconoscimento:

- di una quota per l'acquisto da parte dell'Ente di beni, strumentazioni e tecnologie funzionali a progetti di innovazione pari allo 0,40% (20% del 2%), dell'importo a base d'appalto (comprensivo degli oneri per la sicurezza), I.V.A. esclusa, delle opere o lavori pubblici;
- di una quota, relativamente a tali funzioni, pari all'1,60% (80% del 2%) dell'importo a base d'appalto (comprensivo degli oneri per la sicurezza), IVA esclusa, delle opere o lavori pubblici;

Considerato, altresì, che, sempre ai sensi dell'art. 2 del regolamento sopra indicato, è previsto che qualora, nell'espletamento di procedure di acquisizione di lavori, l'Ente si avvalga della Centrale Unica di Committenza è riconosciuta alla stessa la quota del 20% dell'incentivo summenzionato ed esattamente da una somma pari allo 0,32% (20% del 1,60%), dell'importo a base d'appalto (comprensivo degli oneri per la sicurezza), IVA esclusa, delle opere o lavori pubblici;

Dato atto che il presente provvedimento di gestione risponde alle necessità di attuazione dei programmi di attività di competenza del Servizio Mobilità e Attività Cimiteriali;

Su proposta del Responsabile del Procedimento, designato nella persona del dott. pianificatore territoriale Nicola Danilo Fasano R.U.P. ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n.50/2016 e ss.mm.ii.;

Rilevato che, in capo al Responsabile del Procedimento, non sussistono situazioni, anche potenziali, di conflitto di interessi;

Visti:

- l'art. 67 dello Statuto Comunale;
- il vigente Regolamento di Contabilità;
- il D.Lgs. n.267/2000 e ss.mm.ii.;
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n.15 del 27 febbraio 2023 d'approvazione del bilancio di previsione 2023 - 2025;
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n.14 del 27 febbraio 2023 d'approvazione del Documento Unico di Programmazione 2023 - 2025;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n.36 del 2 marzo 2023 d'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2023 - 2025;

Ritenuto di procedere in merito,

DETERMINA

1. di considerare le premesse di cui in parte narrativa che si intendono integralmente riportate, quale parte integrante e sostanziale al presente dispositivo, ai sensi e per gli effetti dell'art. 3 della Legge n.241/1990;
2. di approvare il Progetto Esecutivo dell'intervento di Riqualficazione e Sviluppo della rete di percorsi ciclopedonali sul territorio comunale redatto dallo studio Fahre Associati di Enrico Guaitoli Panini e Irene Esposito architetti, costituito dagli elaborati elencati in premessa e con il seguente Quadro Economico:

A – Importo lavori a base d'asta			
1	Importo lavori a misura	€	1.018.455,00
B – Oneri			
1	Importo oneri per la sicurezza a misura	€	33.008,63
		Sommano A + B	€ 1.051.463,63
C – Somme a disposizione dell'Amministrazione			
1	Lavori in economia, previsti in prog., esclusi dall'appalto	€	0,00
2	Rilievi, accertamenti e indagini	€	5.000,00
3	Allacciamenti	€	5.000,00
4	Imprevisti	€	85.108,90
5	Acquisizione aree o immobili e frazionamenti	€	0,00
6	Accantonamento di cui all'art.133 c.3, D.Lgs.n.163/2006	€	0,00
7	Spese per attività di consulenza o di supporto	€	2.500,00
8	Spese per commissioni giudicatrici	€	2.500,00
9	Spese per pubblicità	€	500,00
10	Fondo incentivi (2%)	€	21.029,27
11	Spese tecniche progetto definitivo, esecutivo	€	36.795,20
12	Spese tecniche DL, CSE e collaudo	€	35.000,00
13	IVA 22% su Importo A+B	€	231.322,00
		Sommano C	€ 424.755,37
		Sommano A + B + C	€ 1.476.219,00

3. di prendere atto del rapporto di verifica del progetto redatto ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n.50/2016 e ss.mm.ii. in data 04/05/2023 prot.n.17605 allegato al presente atto (All. 40) e del rapporto di validazione del 04/05/2023 prot.n.17612 del RUP dott. pianificatore territoriale Nicola Danilo Fasano allegato al presente atto (All. 41);
4. di precisare che l'intervento in oggetto è finanziato nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza;
5. di dare atto che:
 - il presente atto costituisce, altresì, determinazione a contrattare ex art. 192 del D.Lgs. n.267/2000 ed art. 32 del D.Lgs. n.50/2016, dando mandato alla Provincia di Modena di procedere all'indizione della procedura negoziata, senza bando con invito ad almeno 20 operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera b) del D.L. n.76/2020, convertito con modificazioni nella Legge n.120/2020, come modificato dal D.L. n.77/2021, convertito nella Legge n.108/2021, in deroga all'art. 36, comma 2 del D.Lgs. n.50/2016 e con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. n.50/2016;

- il Codice Identificativo di Gara (CIG) sarà richiesto dall'ufficio gare della Provincia di Modena, mentre il Comune di Mirandola provvederà, prima dell'aggiudicazione, all'acquisizione del conseguente CIG derivato;
6. di trasmettere il presente provvedimento, unitamente agli elaborati del progetto, alla Provincia di Modena quale Ente delegato al compimento di qualsiasi atto e formalità necessaria alla realizzazione dell'appalto in oggetto, all'aggiudicazione definitiva e nonché alla stipula del relativo contratto;
7. di precisare che:
- la quota relativa agli oneri di adesione e incentivi tecnici per l'attività di committenza della SUA, così come disciplinati dall'art. 8 della convenzione, pari ad € 841,17 (corrispondente allo 0,08% dell'importo lavori a base di gara) è prevista tra le somme a disposizione al Capo B del QTE e sarà oggetto di apposito successivo atto di questo Ente;
 - le spese di pubblicazione dell'esito della procedura, di competenza di questo Ente, ai sensi della convenzione tra il Comune di Mirandola e la Provincia di Modena e dell'art. 37 del D.Lgs. n.50/2016, sarà oggetto di apposito successivo atto.
8. di dare atto che la suddetta spesa di € 1.476.219,00 trova imputazione come da sotto riportate annotazioni contabili, Codice obiettivo 2023_OP_PNRR012: PNRR - M5.C2.I2.1_PERCORSI CICLOPEDONALI, CUP I84E21002180001, CUI L00270570369202100001. L'intervento è finanziato:

- per euro **1.269.290,00** dall'**Unione Europea - NextGenerationEU** **nell'ambito del suddetto PNRR - M5C2-I2.1**, giusto Decreto Ministeriale del 30/12/2021

- per euro **126.929,00** con il Fondo Opere indifferibili ex art. 1, comma 379 della Legge n.197/2022, giusto Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 13/03/2023

- per euro **80.000,00** con risorse proprie dell'Ente (monetizzazioni)

9. di dare atto che l'esigibilità della spesa/entrata, determinata, ai sensi dell'art. 183 TUEL, in base all'annualità in cui è prevista l'esecuzione della prestazione, è così articolata:

Descrizione	Anno 2022	Anno 2023	Anno 2024	Anno 2025	TOTALE
SPESA spese tecniche (compresa IVA)	€ 11.038,56 15%	€ 40.339,97 56%	€ 20.416,67 29%		€ 71.795,20
SPESA spese lavori e altre voci (compresa IVA)	0,00	€ 585.176,58 42 %	€ 819.247,22 58 %		€ 1.404.423,80
ENTRATA contributo PNRR	€ 126.929,00 (riscosso anticipo 10%)	€ 509.626,11	€ 759.663,89		€ 1.396.219,00

e di dare mandato agli uffici competenti di adottare le variazioni di bilancio fra gli stanziamenti riguardanti il fondo pluriennale vincolato e gli stanziamenti correlati, in termini di competenza e di cassa, a norma dell'art. 175, comma 5-quater, lettera b) del D.Lgs. n.267/2000, in base al presente cronoprogramma della spesa.

9. di provvedere al compimento di qualsiasi atto e formalità necessaria alla realizzazione dell'appalto in oggetto, all'aggiudicazione definitiva e nonché alla stipula del relativo contratto;

10. di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini del rispetto delle norme riguardanti l'Amministrazione Trasparente, di cui al D.Lgs. n.33/2013 e, pertanto se ne dispone la pubblicazione nell'apposita sezione del sito istituzionale dell'Ente;
11. di dare atto che il presente provvedimento verrà trasmesso al Responsabile del Servizio Ragioneria e diverrà esecutivo a seguito dell'apposizione del visto di sua competenza.
12. di dare atto del contributo ANAC di € 600,00 da corrispondere alla Stazione Unica Appaltante Provincia di Modena (da imputare all'annualità 2023, utilizzando le somme disponibili per imprevisti, riservandosi di adeguare il QTE post gara);
13. di provvedere al compimento di qualsiasi atto e formalità necessari all'assegnazione dell'appalto in oggetto e alla stipula del relativo contratto;
14. di portare a conoscenza il Dirigente della Stazione Unica Appaltante, individuata nella Provincia di Modena, dell'adozione del presente atto per i provvedimenti di competenza;
15. di dare atto che il presente provvedimento verrà trasmesso al Responsabile del Servizio Ragioneria e diverrà esecutivo a seguito dell'apposizione del visto di sua competenza.

Il Dirigente
MARIA ORLANDINI
*(Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 e
seguenti. D.Lgs 82/2005)*

ANNOTAZIONI CONTABILI

La spesa del suddetto intervento CUP I84E21002180001, CUI L00270570369202100001, Cod. obiettivo 2023_OP_PNRR012: PNRR - M5.C2.I2.1_PERCORSI CICLOPEDONALI, di euro 1.476.219,00, al netto delle spese tecniche pari ad euro 36.795,20, già impegnate con determina n. 445/2022 (act. n. 1053/22), ammonta a euro 1.439.423,80 ed è imputata come segue:

- euro 450.000,00 (lavori) all'impegno n. 552/23 al capitolo 1005213/1 "RIQUALIFICAZIONE PERCORSI CICLOPEDONALI FINANZIATA DAL PNRR - M5.C2 - INVESTIMENTO 2.1 - CUP I84E21002180001", finanziata dal PNRR, cui corrisponde l'act. n. 113/23 al capitolo 11080/2;
- euro 398.071,00 (lavori) all'impegno n. 1761/23 al capitolo 1005213/1 "RIQUALIFICAZIONE PERCORSI CICLOPEDONALI FINANZIATA DAL PNRR - M5.C2 - INVESTIMENTO 2.1 - CUP I84E21002180001", finanziata dal PNRR, cui corrisponde l'act. n. 547/23 al capitolo 11080/2;
- euro 90.133,80 (lavori) all'impegno reimputato n. 2072/23 al capitolo 1005213/1 "RIQUALIFICAZIONE PERCORSI CICLOPEDONALI FINANZIATA DAL PNRR - M5.C2 - INVESTIMENTO 2.1 - CUP I84E21002180001", finanziata dal PNRR, cui corrisponde l'act. n. 1293/22 al capitolo 11080/2;
- euro 50.290,83 (lavori) all'impegno n. 2617/23 sub 1 al capitolo 1005213/1 "RIQUALIFICAZIONE PERCORSI CICLOPEDONALI FINANZIATA DAL PNRR - M5.C2 - INVESTIMENTO 2.1 - CUP I84E21002180001", finanziata dal PNRR, cui corrisponde l'act. n. 687/23 al capitolo 11080/2;
- euro 76.638,17 (somme a disposizione) all'impegno n. 2617/23 al capitolo 1005213/1 "RIQUALIFICAZIONE PERCORSI CICLOPEDONALI FINANZIATA DAL PNRR - M5.C2 - INVESTIMENTO 2.1 - CUP I84E21002180001", finanziata dal PNRR, cui corrisponde l'act. n.

687/23 al capitolo 11080/2;

- euro 294.290,00 (lavori) all'impegno n. 231/24 al capitolo 1005213/1 "RIQUALIFICAZIONE PERCORSI CICLOPEDONALI FINANZIATA DAL PNRR - M5.C2 - INVESTIMENTO 2.1 - CUP I84E21002180001", finanziata dal PNRR, cui corrisponde l'act. n. 47/24 al capitolo 11080/2;

- euro 79.400,00 (somme a disposizione) all'impegno n. 2637/23 al capitolo 1005213/2 "RIQUALIFICAZIONE PERCORSI CICLOPEDONALI PNRR - M5.C2 - INVESTIMENTO 2.1 - CUP I84E21002180001: SPESA LAVORI A CARICO ENTE" finanziata con risorse proprie;

- euro 600,00 (Anac) all'impegno n. 2637/23 sub 1 al capitolo 1005213/2 "RIQUALIFICAZIONE PERCORSI CICLOPEDONALI PNRR - M5.C2 - INVESTIMENTO 2.1 - CUP I84E21002180001: SPESA LAVORI A CARICO ENTE" finanziata con risorse proprie;

Assunto inoltre l'impegno n. 2638/23 di euro 841,17 al capitolo 4033/1 "SUA - Convenzioni art.30 DLg 267/00 con altri enti per attività di supporto nelle procedure di gara", PCF 1.03.02.99.999.