



Comune di Modena

SETTORE LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONE DELLA CITTA'
UFFICIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI

Modena, 01/03/2023

Prot.n. 80125 del 01/03/2023

Clas. 06.05.07, fasc. 2022/7

OGGETTO: DETERMINAZIONE MOTIVATA DI CONCLUSIONE POSITIVA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI - (ART.53, COMMA 9 L.R. N. 24/2017) - OGGETTO: PROCEDIMENTO UNICO, ART. 53, COMMA 1, LETTERA A) DELLA L.R. 24/2017, PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DI OPERE PUBBLICHE "MODENA, FRAZIONE DI GANACETO: COLLEGAMENTO CICLABILE SU SS 413 TRA STRADELLO LENZINI E VIA FORGHIERI", CON EFFETTO DI VARIANTE AGLI STRUMENTI URBANISTICI DEL COMUNE DI MODENA. OPERA N. 135 "GANACETO"

APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO

IL DIRIGENTE

PREMESSO

che il Comune di Modena con deliberazione consiliare n. 60/2016 ha precedentemente espresso l'assenso per l'approvazione del Progetto definitivo relativo alla realizzazione dell'opera pubblica n.135 "Ganaceto", oggetto del presente avviso, determinando, dunque, variante al piano operativo comunale (POC) con conseguente apposizione del vincolo espropriativo e dichiarazione di pubblica utilità;

che non si è dato seguito alla sopracitata delibera consiliare con l'esecuzione del progetto, pertanto, essendo decorsi 5 anni dall'apposizione del vincolo, deve procedersi alla procedura di reiterazione del vincolo ai sensi dell' art. 9 co. 4 del D.P.R. n. 327 del 2001 e legge regionale n. 37/2002;

che il Progetto definitivo oggetto di approvazione, acquisto agli atti del Settore al prot. 435628/2022, class. 06.05.07 fascicolo 7/2022, ha come obiettivo la prosecuzione verso sud del tracciato ciclo-pedonale, attualmente presente sul lato est della strada statale 413, in prossimità del limite del centro abitato di Ganaceto, fino a Stradello Lenzini, al fine di garantire il collegamento

con alcuni nuclei residenziali ivi presenti, conformemente agli indirizzi del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), che rappresenta lo strumento di pianificazione del sistema della mobilità, in ossequio a quanto previsto dalla normativa europea;

che nelle strategie ed azioni del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), adottato con Delibera di Giunta Comunale n. 151 del 26/03/2019, vi è lo sviluppo infrastrutturale per aumentare la copertura territoriale e garantire la massima riconnessione dei percorsi: Ciclovie, collegamenti con le Frazioni;

che il tratto di pista ciclabile di collegamento tra Stradello Lenzini e il centro abitato della Frazione di Ganaceto nel Comune di Modena è un intervento la cui realizzazione rientra nel Programma Operativo della Regione Emilia-Romagna (POR FESR Emilia-Romagna 2014-2020), che definisce la strategia e gli interventi di utilizzo delle risorse comunitarie assegnate alla Regione dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale;

VISTO E RICHIAMATO

l'art. 53, comma 1, della L.R. 24/2017 -Procedimento Unico: *“Fuori dai casi di progetti sottoposti a VIA, per i quali operano le modalità di coordinamento e integrazione dei procedimenti previste dalla normativa di settore, gli enti e i soggetti interessati possono promuovere lo svolgimento del procedimento unico disciplinato dal presente articolo per l'approvazione del progetto definitivo o esecutivo dei seguenti interventi e opere:*

a) opere pubbliche e opere qualificate dalla legislazione di interesse pubblico, di rilievo regionale, metropolitano, d'area vasta o comunale; [...]”

il comma 2 dell'art. 53, sempre della L.R. 24/2017: *“L'approvazione del progetto delle opere e interventi elencati al comma 1, attraverso il presente procedimento unico, consente:*

a) di acquisire tutte le autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e assensi, comunque denominati, necessari per la realizzazione dell'opera o intervento secondo la legislazione vigente;

b) di approvare la localizzazione delle opere e interventi non previsti dal PUG, dall'accordo operativo o dal piano attuativo di iniziativa pubblica, ovvero in variante a tali strumenti o alla pianificazione territoriale vigente;

c) di conseguire per le opere pubbliche e, nei casi previsti dalla legge, per le opere di pubblica utilità l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera”;

DATO ATTO

che il Comune di Modena, in qualità di Amministrazione procedente, per l'approvazione del progetto definitivo dell'opera pubblica con effetto di variante agli strumenti urbanistici del Comune di Modena, ha promosso lo svolgimento del Procedimento Unico ai sensi dell'art. 53, comma 1 lettera a) della L.R. n. 24/2017,

che per l'approvazione del progetto in oggetto, codesta Amministrazione ha convocato, con comunicazione prot. n. 447479 del 23/11/2022, la Conferenza di Servizi decisoria ex art. 14 co. 2 della Legge n. 241 del 1990, in forma semplificata e modalità asincrona, come previsto dall'art. 14-bis della Legge n. 241 del 1990, richiamato dall'art. 53 comma 3 della citata L.r. n. 24/2017, invitando a prendere parte ai lavori della Conferenza i seguenti soggetti :

- PROVINCIA DI MODENA
= Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti;
- SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGICA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA E LE PROVINCE DI MODENA, REGGIO EMILIA E FERRARA
= Sezione Archeologia
- AUSL MODENA - DIPARTIMENTO DI SANITÀ PUBBLICA C/O CENTRO SERVIZI
- ARPAE, SEDE PROVINCIALE DI MODENA
- HERA S.p.a.
- INRETE S.p.a
- CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE
- ANAS s.p.a Struttura territoriale Emilia-Romagna
- COMANDO MILITARE ESERCITO EMILIA ROMAGNA SM- Ufficio Personale, Logistica e Servitù Militari
- COMANDO TRASPORTI E MATERIALI Reparto Trasporti - Ufficio Movimenti e Trasporti
- ESERCITO EMILIA – ROMAGNA Comando VI Reparto Infrastrutture Ufficio Demanio e Servitù Militari
- COMANDO DELLE FORZE OPERATIVE NORD Ufficio Demanio e Servitù Militari
- COMANDO MARITTIMO NORD Ufficio Demanio
- AERONAUTICA MILITARE COMANDO I^ REGIONE AEREA Reparto Territorio e Patrimonio
- COMANDO PER LE OPERAZIONI DI RETE REPARTO C4
- COMANDO LEGIONE CARABINIERI EMILIA ROMAGNA
- COMUNE DI MODENA
= Settore Pianificazione e Gestione del Territorio
= Settore Ambiente, Mobilità, Attività economiche e Sportelli Unici
= Museo Civico e Archeologico e Etnologico
= Settore Risorse Finanziarie e Patrimoniali

Che gli Enti convocati in conferenza debbono rendere le determinazioni di competenza riguardanti la decisione oggetto della Conferenza di Servizi in termini di assenso o dissenso, fornite dei requisiti disposti dal co. 3 dell'art. 14 – bis della l.n. 241 del 1990 , così sintetizzate :

Autorizzazione/parere/nulla osta	Amministrazione competente
Riserve/osservazioni art. 35 della L.R. 20/2000; Parere in merito alla compatibilità delle previsioni introdotte, rispetto alle condizioni di pericolosità locale degli aspetti fisici del territorio (art. 5 L.R. 19/2008); Parere in merito alla Valsat (art. 5 L.R. 20/2000);	PROVINCIA DI MODENA Servizio Programmazione Urbanistica Scolastica e Trasporti
Eventuali pareri connessi alla tipologia di lavori e alla loro localizzazione	CONSORZIO DI BONIFICA dell'Emilia centrale
Verifica interesse archeologico ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 50/2016	SOPRINTENDENZA Archeologica, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara (Sezione Archeologia)
Eventuali pareri di competenza connessi alla tipologia dei lavori e alla loro localizzazione- Parere Igienico Sanitario	Dipartimento di Sanità pubblica c/o Centro Servizi AUSL Modena

Eventuali pareri di competenza connessi alla tipologia dei lavori e alla loro localizzazione - Parere ambientale	ARPAE, Sede provinciale di Modena
Eventuali pareri di competenza connessi alla tipologia dei lavori e alla loro localizzazione - Nulla osta	COMANDO MILITARE ESERCITO EMILIA ROMAGNA SM- Ufficio Personale, Logistica e Servitù Militari
Eventuali pareri di competenza connessi alla tipologia dei lavori e alla loro localizzazione- nulla osta	COMANDO TRASPORTI E MATERIALI Reparto Trasporti - Ufficio Movimenti e Trasporti
Eventuali pareri di competenza connessi alla tipologia dei lavori e alla loro localizzazione- nulla osta	ESERCITO EMILIA – ROMAGNA Comando VI Reparto Infrastrutture Ufficio Demanio e Servitù Militari
Eventuali pareri di competenza connessi alla tipologia dei lavori e alla loro localizzazione- nulla osta	COMANDO DELLE FORZE OPERATIVE NORD Ufficio Demanio e Servitù Militari
Eventuali pareri di competenza connessi alla tipologia dei lavori e alla loro localizzazione- nulla osta	COMANDO MARITTIMO NORD Ufficio Demanio
Eventuali pareri di competenza connessi alla tipologia dei lavori e alla loro localizzazione- nulla osta	AERONAUTICA MILITARE COMANDO I^ REGIONE AEREA Reparto Territorio e Patrimonio
Eventuali pareri di competenza connessi alla tipologia dei lavori e alla loro localizzazione- nulla osta	COMANDO PER LE OPERAZIONI DI RETE REPARTO C4
Eventuali pareri di competenza connessi alla tipologia dei lavori e alla loro localizzazione- nulla osta	COMANDO LEGIONE CARABINIERI EMILIA ROMAGNA
Parere ambientale e Edilizio Parere Mobilità	COMUNE di MODENA Settore Ambiente, mobilità, attività economiche e sportelli unici
Verifica interesse archeologico Parere in merito al controllo archeologico in corso d'opera, in coordinamento con la Soprintendenza	COMUNE di MODENA Museo Civico Archeologico Etnologico
	Enti Interferenti / Sottoservizi
Reti interferenti	HERA S.p.a. Servizio Acqua Gas Servizio Illuminazione Pubblica Servizio Energia Elettrica
Reti interferenti	INRETE Distribuzione Energia S.p.A., Bologna Energia elettrica
Parere in merito all'impatto dell'opera pubblica sulla viabilità	ANAS S.p.a Struttura territoriale Emilia-Romagna

che, contestualmente alla comunicazione di indizione della Conferenza di Servizi, il Comune di Modena ha provveduto, altresì, ad ottemperare agli obblighi di pubblicità, trasparenza e partecipazione, previsti dall'art 53, co. 6, della l.r. n. 24 del 2017;

che gli elaborati di Progetto e della Variante agli strumenti urbanistici Comunali, nonché l'Avviso di deposito sono stati pubblicati digitalmente all'Albo Pretorio on-line, sito istituzionale dell'amministrazione comunale, sito liberamente consultabile e visionabile per 60 giorni consecutivi a decorrere dal 23/11/2022 al 23/01/2023, nonché pubblicati nella Sezione "Amministrazione Trasparente, Pianificazione e governo del Territorio; inoltre il deposito del progetto definitivo,

comprensivo degli elaborati di variante urbanistica è stato pubblicato presso la sede del Comuni di Modena, ente titolare del piano urbanistico da variare;

che la pubblicazione dell'Avviso di deposito del progetto definitivo è stata pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna telematico (B.U.R.E.R.T.) n. 349 del 23/11/2022, Periodico Parte Seconda;

che, in contemporanea all'indizione della Conferenza di servizi e all'adempimento degli obblighi di pubblicità, partecipazione e trasparenza, ex articolo 53, co. 6, l.r. n. 24 del 2017, è stato notificato ai proprietari dell'area interessata dalla realizzazione dell'opera pubblica, così come indicato nel piano particellare di esproprio, l'avvio del procedimento, l'Avviso di deposito del progetto definitivo, l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità;

che ai fini dello svolgimento del procedimento, gli elaborati progettuali trasmessi agli Enti ed oggetto di approvazione sono così di seguito elencati:

ELENCO ELABORATI :

- Elaborato 1 Progetto definitivo: Relazione Tecnica, Variante Urbanistica, Rapporto preliminare assoggettabilità VAS
- Tavola 2 Variante Urbanistica: Tavola di Piano Regolatore
- Tavola 3 Planimetria e documentazione fotografica stato di fatto
- Tavola 4 Planimetria e sezione tipo di progetto
- Tavola 4.1 Progetto strutturale: Planimetria e sezione tipo stato di progetto
- Tavola 4.2 Progetto strutturale: Dettagli ed armature solette e fondazioni
- Tavola 5 Planimetria Piano particellare di esproprio individuazione delle particelle interessate

che a conclusione del periodo di deposito non sono pervenute osservazioni, come reso noto alle Amministrazioni coinvolte, con nota prot. n. 35223 del 27/01/2023;

PRESO ATTO

dei seguenti pareri, intese, autorizzazioni, nulla osta, o altri atti di assenso, comunque denominati, necessari all'approvazione del progetto definitivo, resi dalle Amministrazioni, come di seguito elencati:

- PROVINCIA DI MODENA, Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti = **Parere ambientale – Atto del Presidente numero 41 del 21/02/2023** acquisito agli atti al prot. 69759/2023 del 22/02/2023- con il quale non ha sollevato riserve di natura urbanistica, ai sensi dell'art.34 LR20/2000 e art.53 LR 24/2017, in merito a Procedimento Unico in argomento ed ha approvato l'istruttoria tecnica prot. 6089 del 21/02/2023, recependo i parere di ARPAE e AUSL e relative prescrizioni.
Con il suddetto Atto, inoltre, si è ritenuto che il Progetto e la connessa variante, in argomento, non debbano comportare successivi approfondimenti tecnici ai sensi del D.Lgs.152/2006 e s.m.i., e pertanto possano essere esclusi dalla successiva fase di Valutazione Ambientale Strategica, fermo restando il rispetto di tutte le prescrizioni formulate e contenute nei pareri sopra richiamati;

- AUSL, Dipartimento di Sanità pubblica c/o Centro Servizi Modena = **Parere igienico sanitario favorevole con prescrizione**, acquisito agli atti del presente Settore al prot.n. 50563 del 08/02/2023;
- ARPAE, Sede provinciale di Modena = **Parere ambientale variante urbanistica favorevole con condizioni**, acquisito agli atti del presente settore al prot.n. 49248 del 07/02/2023;
- SOPRINTENDENZA Archeologica, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara (Sezione Archeologia) = **Autorizzazione con prescrizioni**, acquisita agli atti del presente Settore al prot.n. 493372/2022 del 27/12/2022 (e nuovamente protocollato il 27/12/2022 al prot. 493811/2022);
- HERA S.p.a. Servizio Acqua Gas Servizio Illuminazione Pubblica Servizio Energia Elettrica = **Parere favorevole condizionato**, acquisito agli atti del presente Settore al prot.n. 49242 del 07/02/2023;
- AERONAUTICA MILITARE COMANDO I^ REGIONE AEREA = **nulla osta** all'esecuzione dell'intervento, acquisito agli atti del presente Settore al prot.n. 491689 del 23/12/2022;
- COMANDO MARITTIMO NORD = **nulla osta** ai soli fini militari, acquisito agli atti del presente Settore al prot.n. 456496 del 28/11/2022;
- COMANDO TRASPORTI E MATERIALI = comunica che il parere interforze in merito al progetto, ai sensi di quanto previsto dall'art. 334 del D. Lgs. n. 66/2010, verrà emesso eventualmente dal Comando Militare Esercito Emilia-Romagna, competente per territorio, acquisito agli atti del presente Settore al prot.n. 457472 del 27/12/2022;

I suddetti atti vengono integralmente allegati alla presente quali parti integranti e sostanziali

PRESO ATTO INOLTRE

del parere del Quartiere n. 4 " SAN FAUSTINO - MADONNINA - QUATTRO VILLE", reso favorevole, in data 13/02/2023 e acquisito agli atti del presente Settore al protocollo n. 63283/2023

che in data 17 febbraio 2023 è stato acquisito il parere favorevole della Commissione Qualità Ambiente e Paesaggio (CQAP) n. 7 verbale n. 65128;

RILEVATO

che all'esito dei lavori della Conferenza di servizi, si è constatata sia la presenza di espliciti pareri favorevoli anche se con prescrizioni, sia l'assenza della espressione di pareri contrari, sia l'assenza di evidenziazione di esigenze istruttorie ulteriori per quanto attiene i profili inerenti il Progetto e relative Varianti alla Pianificazione Urbanistica, come prospettate dagli elaborati sottoposti all'attenzione della Conferenza di servizi;

che le "condizioni" e "prescrizioni" indicate nei rispettivi pareri, nulla osta, dalle Amministrazioni coinvolte ai fini dell'approvazione del progetto definitivo, sono tutte da recepire e rispettare nella fase esecutiva e attuativa dell'opera pubblica;

CONSIDERATO

che il progetto definitivo dell'opera pubblica in oggetto è diretto a realizzare il prioritario interesse pubblico in quanto realizzata un' infrastruttura ciclopedonale posta nella Frazione di Ganaceto e denominata: collegamento ciclabile su SS 413 tra stradello Lenzini e via Forghieri;

che la presente determinazione, in ossequio a quanto disposto dall'art 53 co.2 della l.r. n. 24 del 2017, tiene luogo a tutti gli effetti di ogni atto di autorizzazione, intesa, concerto, nulla osta e assensi, necessari alla realizzazione dell'opera, nonché approva la localizzazione dell'opera in variante agli strumenti urbanistici vigenti del Comune di Modena, ed inoltre consegue l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;

che si intendono pertanto compresi gli atti di assenso formatisi ai sensi dell'art. 14-bis comma 4, della L.241/90;

che l'approvazione del progetto definitivo in variante agli strumenti urbanistici vigenti, in ossequio a quanto disposto dal comma 5 dell'art 53 della LR. n. 24 del 2017, è subordinata alla preventiva pronuncia dell'organo Consiliare, ovvero è soggetta, a pena di decadenza, a ratifica da parte del medesimo organo entro trenta giorni dall'assunzione del presente atto;

il Comune di Modena ha inteso procedere con la ratifica dell'espressione della posizione definitiva dell'Ente, pronunciata dall'organo Consiliare, entro trenta giorni dall'assunzione della presente determinazione conclusiva della conferenza di servizi;

DETERMINA

di dichiarare:

1) la sussistenza di un prioritario interesse pubblico, per l'approvazione del progetto definitivo di opera pubblica, denominato "Frazione di Ganaceto: collegamento ciclabile su SS 413 tra stradello Lenzini e via Forghieri", con effetto di variante agli strumenti urbanistici vigenti del Comune di Modena secondo quanto definito dagli elaborati di cui ai successivi punti del presente dispositivo;

2) che la Conferenza di servizi ha concluso positivamente il Procedimento Unico ex art. 53 comma 1, lettera a) avente ad oggetto l'approvazione del Progetto definitivo denominato "Frazione di Ganaceto: collegamento ciclabile su SS 413 tra stradello Lenzini e via Forghieri", con effetto di variante agli strumenti urbanistici vigenti del Comune di Modena;

di approvare:

3) il progetto definitivo di opera pubblica denominato "Frazione di Ganaceto: collegamento ciclabile su SS 413 tra stradello Lenzini e via Forghieri", con effetto di variante agli strumenti urbanistici vigenti del Comune di Modena, comprensivo degli elaborati che lo compongono, qui integralmente richiamati anche se non materialmente allegati, ma posti agli atti del Settore al prot. n. 435628/2022, (class. 06.05.07 fascicolo 7/2022), e così di seguito riportati:

ELENCO ELABORATI :

- Elaborato 1- Progetto definitivo: Relazione Tecnica, Variante Urbanistica, Rapporto preliminare assoggettabilità VAS
- Tavola 2 Variante Urbanistica: Tavola di Piano Regolatore
- Tavola 3 Planimetria e documentazione fotografica stato di fatto
- Tavola 4 Planimetria e sezione tipo di progetto
- Tavola 4.1 Progetto strutturale: Planimetria e sezione tipo stato di progetto
- Tavola 4.2 Progetto strutturale: Dettagli ed armature solette e fondazioni

- Tavola 5 Planimetria Piano particellare di esproprio individuazione delle particelle interessate

4) di recepire in fase di progettazione esecutiva e/o di esecuzione dei lavori le condizioni e prescrizioni indicate nei rispettivi pareri, nulla osta, atti di assenso comunque denominati, dalle Amministrazioni coinvolte;

di dare atto:

5) che gli elaborati della Variante agli strumenti urbanistici del Comune di Modena, sono come di seguito riportati:

- Elaborato 1 Progetto definitivo : Relazione tecnica, Variante Urbanistica, Rapporto Preliminare assoggettabilità VAS;
- Tavola 2 Variante Urbanistica: Tavola di Piano Regolatore

6) che tra gli elaborati di progetto è riportata la Tavola n. 5 Planimetria Piano particellare di esproprio individuazione delle particelle interessate, in cui è identificata l'area interessata dal vincolo preordinato all'esproprio e sono riportati i nominativi dei proprietari, secondo i registri catastali, ai quali sono state notificate le comunicazioni ai sensi del comma 7 dell'art. 53 L.R. 24/2017

7) che l'approvazione del presente progetto definitivo, attraverso il presente procedimento unico consente:

- a) di acquisire tutte le autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e assensi, comunque denominati, necessari per la realizzazione dell'opera o intervento secondo la legislazione vigente;
- b) di approvare la localizzazione delle opere e interventi non previsti dagli strumenti urbanistici vigenti, ovvero in variante a tali strumenti o alla pianificazione territoriale vigente;
- c) di conseguire per le opere pubbliche e, nei casi previsti dalla legge, per le opere di pubblica utilità l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;

8) che ai sensi dell'art. 53, comma 5, della L.R. 24/2017, l'approvazione del Progetto e la conseguente Variante alla Pianificazione Urbanistica del Comune di Modena, a pena di decadenza, dovranno essere ratificate dal Consiglio Comunali entro 30 giorni dall'assunzione della presente determinazione conclusiva;

di disporre :

9) che copia integrale della presente determinazione, e dei relativi allegati, siano pubblicati sul sito web dell'Amministrazione procedente e dell'Autorità competente per la valutazione ambientale e che vengano depositati presso la sede dell'Amministrazione procedente per la libera consultazione del pubblico;

10) che l'Avviso dell'avvenuta conclusione della Conferenza dei Servizi venga pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia Romagna telematico (BURERT) dalle strutture regionali, a cui deve essere inviata copia completa dell'atto;

11) che copia della presente determinazione motivata di conclusione positiva della Conferenza di servizi, venga trasmessa, ai componenti e partecipanti della conferenza di servizi, per gli adempimenti di rispettiva competenza;

12) che copia della presente determinazione venga inviata ai soggetti interessati alla conclusione del procedimento;

di dare atto inoltre :

13) che la presente determinazione di conclusione positiva della conferenza di servizi produce gli effetti, indicati dal comma 2 dell'art. 53 della L.R. 24/2017, dalla data di pubblicazione sul BURERT dell'avviso, qualora alla medesima data, essa risulti integralmente pubblicata sul sito web nella sezione "Amministrazione Trasparente- Pianificazione e governo del territorio" del Comune di Modena, conformemente a quanto disciplinato dall'art. 39, co. 3 del decreto legislativo n. 33 del 2013;

di dare atto infine.

14) che a conclusione del presente Procedimento Unico, in variante agli strumenti urbanistici vigenti, del Comune di Modena, sarà necessario procedere all'allineamento del Piano Urbanistico Generale (PUG);

di informare:

15) che avverso il presente atto è ammesso ricorso davanti al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dalla notifica o comunicazione del presente atto o da quando l'interessato ne abbia avuto piena conoscenza ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni, decorrenti dalla data di notificazione o comunicazione o da quando l'interessato ne abbia avuto piena conoscenza.

Il Dirigente responsabile

GIANLUCA PERRI

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 20 D.Lgs. n. 82/2005 e ss.mm.ii.)

Allegati:

Pareri

(da compilare in caso di stampa)

La presente copia, composta da n. _____ fogli, è conforme all'originale digitale conservato agli atti del Comune di Modena, registrato con prot. n. _____ del _____, sottoscritto digitalmente da _____ il _____, con certificato valido dal _____ al _____ (art. 23, c. 1, D.Lgs 82/2005 e ss.mm.ii.)

Modena, li _____ L'incaricato _____
(nome) (cognome)

(firma dell'incaricato)



Provincia di Modena

IL PRESIDENTE

Atto numero 41 del 21/02/2023

OGGETTO: COMUNE DI MODENA - PROGETTO COLLEGAMENTO CICLABILE SU SS 413 TRA STRADELLO LENZINI E VIA FORGHIERI IN FRAZIONE GANACETO. RISERVE EX ART. 34 LR 20/2000, PARERE AMBIENTALE (ART. 5 LR 20/2000, ART. 12 D.LGS. 152/2006 E ARTT. 18 E 19 LR24/2017)..

Il Piano Strutturale del Comune di Modena è stato approvato con D.C.C.93 del 22/12/2003 mediante conversione del PRG vigente in PSC, POC, RUE, ai sensi del comma 5 dell'articolo 43 della LR20/00. Successivamente sono state apportate diverse varianti specifiche al POC, RUE.

Il Comune di Modena con deliberazione consiliare n. 60/2016 ha precedentemente espresso l'assenso per l'approvazione del Progetto definitivo relativo alla realizzazione dell'opera pubblica n.135 "Ganaceto", determinando, dunque, variante al piano operativo comunale (POC) con conseguente apposizione del vincolo espropriativo e dichiarazione di pubblica utilità.

Non è stato dato seguito alla sopracitata delibera consiliare con l'esecuzione del progetto, pertanto, essendo decorsi 5 anni dall'apposizione del vincolo, si deve attualmente procedere alla procedura di reiterazione del vincolo ai sensi dell'art. 9 co. 4 del D.P.R. n. 327 del 2001.

Pertanto, con comunicazione acquisita agli atti provinciali con nota prot.40414 del 23/11/2022, l'Amministrazione Comunale ha trasmesso la documentazione di cui all'oggetto

Si dà atto che la procedura di approvazione di Procedimenti Unici in Variante è disciplinata dall'art.53 della L.R. 24/2017 e la Provincia può sollevare eventuali Riserve alla Variante, rispetto a previsioni che contrastino con dispositivi di legge e rispetto a contenuti degli strumenti di pianificazione sovraordinata, tra i quali si richiama, in particolare, il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (P.T.C.P.) vigente, approvato dal Consiglio Provinciale di Modena con deliberazione n. 46 del 18 Marzo 2009.

In merito alla valutazione degli strumenti di pianificazione urbanistica comunale, si richiamano anche le disposizioni vigenti in materia di Valutazione Ambientale Strategica di cui al Decreto legislativo n. 152/2006 e ss.mm.ii, la L.R. 9/2008, l'art. 5 L.R. 20/2000 e gli artt. 18 e 19 della LR 24/2017, nonché quelle relative alla compatibilità delle previsioni con le condizioni di pericolosità locale degli aspetti fisici del territorio di cui all'art. 5 della L.R. 19/2008.

Si richiama altresì l'atto di organizzazione interna dell'Ente di cui alla deliberazione di Giunta Provinciale n. 229 del 21 giugno 2011 avente per oggetto "*Valutazione Strumenti Urbanistici Comunali. Aggiornamento gestione procedimenti VAS e Verifica di Assoggettabilità di cui al Decreto Legislativo n. 152/2006 in coordinamento alla L.R. 20/2000 e loro successive modificazioni e integrazioni*".

Si richiama l'istruttoria del Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti assunta agli atti con prot. n. 6089 del 21/02/2023.

Si considera infine che, ai sensi dell'art.53 LR24/2017:

- il Comune, in sede di approvazione della Variante, è tenuto ad adeguarsi alle riserve ovvero ad esprimersi sulle stesse con motivazioni puntuali e circostanziate;
- l'approvazione di Procedimento Unico in variante agli strumenti urbanistici comunali comporta l'obbligo per l'Amministrazione di provvedere all'aggiornamento degli elaborati del piano, attraverso l'adeguamento delle tavole alle modifiche approvate e l'elaborazione del testo coordinato delle Norme tecniche di attuazione;
- la mancata trasmissione di detti elaborati alla Provincia e alla Regione costituisce condizione impeditiva dell'attuazione delle previsioni della variante.

Il responsabile del procedimento è Ing. Daniele Gaudio.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Il presente atto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica in relazione al presente atto.

Per quanto precede,

IL PRESIDENTE DISPONE

- 1) di non sollevare riserve ai sensi dell'art.34 LR20/2000 e art.53 LR 24/2017 e disporre il rispetto delle prescrizioni contenute nell'istruttoria tecnica prot. 6089 del 21/02/2023 in merito al Procedimento Unico ex art.53 LR24/2017 "Progetto di collegamento ciclabile su SS 413 tra Stradello Lenzini e Via Forghieri" in frazione Ganaceto, in variante agli strumenti urbanistici Comunali;
- 2) di inviare il presente atto al Comune di Modena, all'Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente dell'Emilia-Romagna, all'ASL - Servizio Igiene Pubblica.

**Il Presidente
BRAGLIA FABIO**

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Ministero della cultura

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA E LE PROVINCE DI MODENA, REGGIO EMILIA E FERRARA

Cod. Fisc. 80151690379 – Codice IPA **OEA59A**

Bologna

Comune di Modena - Settore Lavori Pubblici e
Manutenzione della Città
Ufficio Amministrativo Lavori Pubblici – **GIANLUCA
PERRI**
PEC: lavoripubblici@cert.comune.modena.it

Epc.

Museo Civico di Modena
PEC: museocivico@cert.comune.modena.it
e-mail: silvia.pellegrini@comune.modena.it

Commissione regionale di garanzia presso il
Segretariato regionale per l'Emilia Romagna
sr-ero.garanzia@cultura.gov.it

Prot. n. ... Pos. Archivio ...
Class. 34.43.01/77.104 Allegati ...

risposta al foglio prot. 447479 del 23/11/2022
(ns. prot. 0030337-A del 23/11/2022)

Comune di Modena, loc. Ganaceto, Collegamento ciclabile su ss 413 tra Stradello Lenzin e via Forghieri

Richiedente: Comune di Modena

AVVIO PROCEDIMENTO UNICO, ART. 53, COMMA 1, LETTERA A) DELLA L.R. 24/2017, PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DI OPERE PUBBLICHE CON EFFETTO DI VARIANTE AGLI STRUMENTI URBANISTICI DEL COMUNE DI MODENA. OPERA N. 135 "GANACETO"

AVVISO DI INDIZIONE CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA EX ART. 14, COMMA 2, E ART. 14 BIS DELLA L. 241/90- FORMA SEMPLIFICATA, MODALITÀ ASINCRONA

Istanza di autorizzazione ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii

Autorizzazione con prescrizioni

In riferimento all'istanza di cui all'oggetto:

- **verificati** i precedenti agli atti;
- **esaminata** la Relazione di Verifica Archeologica Preventiva redatta dal Museo Civico Archeologico Etnologico (prot. 456167/07.05.01 del 28/11/2022; ns. prot. 0030812-A del 28/11/2022);
- **considerato** che i lavori per la realizzazione del collegamento ciclabile prevedono scavi fino alla profondità max di circa 1,00 m dal p.d.c. attuale e che nell'area in esame le stratigrafie di interesse archeologico sono attestate fin dai livelli più superficiali; i

tutto ciò richiamato e premesso, per quanto di competenza per gli aspetti di tutela archeologica, questa Soprintendenza in considerazione delle caratteristiche progettuali, che suggeriscono l'opportunità di espletare le verifiche archeologiche contestualmente all'esecuzione dei lavori, ritiene di prescrivere un'assistenza archeologica in corso d'opera, da condursi sotto la direzione scientifica di questo Ufficio da parte di archeologi specializzati, senza alcun onere per questa Soprintendenza.

Si segnala fin da ora che, nel caso in cui durante le ricerche venissero intercettati depositi archeologici e/o resti strutturali, sarà necessario procedere al loro scavo stratigrafico.

A seguito dei risultati delle indagini e della consegna della relazione archeologica, questo Ufficio trasmetterà il proprio parere di competenza o valuterà eventuali ulteriori prescrizioni.

Si fa inoltre condizione di dare a questa Soprintendenza comunicazione scritta della data di inizio dei lavori con un anticipo di almeno 10 giorni lavorativi, indicando il nominativo della ditta archeologica incaricata, la quale è tenuta a prendere contatti con il Funzionario competente per le intese tecniche.

Si specifica che eventuali varianti al progetto qui approvato dovranno essere preventivamente sottoposte ad autorizzazione.

La presente nota viene inviata alla Commissione regionale di garanzia ai sensi dell'art. 39, c. 3, lett. a) del D.P.C.M. 171/2014.

Restano salvi i diritti di terzi.

PER IL DIRETTORE GENERALE AVOCANTE

dott. Luigi La Rocca

IL DELEGATO

Dott.ssa Monica Miari

Firmato digitalmente da:

MONICA MIARI

O= MiC

C= IT

Responsabile dell'istruttoria: Funzionaria archeologa dott.ssa Monica Miari

PROTOCOLLO GENERALE: 2022 / 493372 del 27/12/2022
MIBACT

MIARI MONICA il 23/12/2022 15:38:06

SD 38585/2022

Comune di Modena

Settore Lavori Pubblici e Manutenzione della
Città - Ufficio Amministrativo Lavori Pubblici
c.a. Ing. Gianluca Perri
lavoripubblici@cert.comune.modena.it

p.c. **Provincia di Modena**

Servizio Pianificazione Urbanistica e Cartografia

Az. USL di Modena

Dipartimento di Sanità Pubblica
Servizio Igiene Pubblica di Modena

Oggetto: Procedimento unico art. 53, LR 24/2017 e s.m.i.

Approvazione del progetto definitivo di opere pubbliche "Modena Frazione Ganaceto: Collegamento ciclabile su S.S.413 tra Stradello Lenzini e Via Forghieri", con effetto di Variante agli strumenti urbanistici del Comune di Modena - Opera n. 135 "Ganaceto".

Parere di competenza

Il presente progetto riguarda la prosecuzione verso sud del tracciato ciclo-pedonale, attualmente presente sul lato est della Via Nazionale per Carpi (strada statale 413), per collegare il centro abitato di Ganaceto a Stradello Lenzini, ove sono collocati alcuni nuclei residenziali.

Il tratto è posizionato in adiacenza a Via Nazionale per Carpi, all'interno della fascia di rispetto stradale, nell'area di sedime di un canale che sarà tombato. Il tracciato, lungo circa 150 m, si svolgerà su sede propria rialzata, rispetto alla quota del piano stradale e avrà una larghezza di 2 m. Sarà pavimentato in asfalto con graniglie a diversa pezzatura e protetto rispetto alle proprietà limitrofe con staccionata in legno di castagno.

Verrà realizzata una passerella prefabbricata in c.a. in corrispondenza dell'attraversamento del Canale di Ganaceto, ad utilizzo anche dei mezzi per la manutenzione del canale stesso, come richiesto dal Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale.

E' prevista la realizzazione di impianto di illuminazione pubblica con n° 5 punti luce a led.

Variante agli strumenti urbanistici

In merito agli aspetti ambientali inerenti la pianificazione comunale e la sostenibilità della variante urbanistica si rimanda al "Parere Ambientale ai sensi art.41 L.R. 31/2002, art.18 L.R.24/2017" redatto dal Servizio Territoriale di Arpae, in allegato alla presente.

Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna

Area Prevenzione Ambientale – Area Centro

viale Fontanelli 23 | 41121 Modena | tel +39 059 433611 | fax +39 059 433658 | PEC aoomo@cert.arpae.emr.it

Sede legale Arpae: Via Po 5, 40139 Bologna | tel 051 6223811 | PEC dirgen@cert.arpae.emr.it | www.arpae.it | P.IVA 04290860370

Progettazione dell'opera e impatti

Durante gli interventi che possono avere un potenziale impatto ambientale (rifacimento dei fondi stradali, costruzione del nuovo tratto di pista ciclabile) si indicano le seguenti condizioni ambientali, che dovranno essere recepite nel progetto esecutivo:

- prevedere l'utilizzo di accorgimenti atti a limitare la rumorosità tra cui:
 - garantire la conformità di macchine e attrezzature utilizzate alle Direttive CEE in materia di emissione acustica ambientale, così come recepite dalla legislazione italiana;
 - evitare la sovrapposizione di particolari lavorazioni rumorose ed effettuare lo spegnimento dei mezzi ogni qualvolta non sia necessario il loro funzionamento;
 - programmare le operazioni più rumorose evitando le ore di maggiore quiete o destinate al riposo e per le operazioni più rumorose prevedere, per una maggiore accettabilità del disturbo da parte dei cittadini, anche una comunicazione preventiva sulle modalità e sulle tempistiche di lavoro;
 - rispettare la manutenzione e il corretto funzionamento di ogni attrezzatura;
 - richiedere specifica deroga ai sensi della DGR 1197/2020, nel caso in cui siano previste attività che, per motivi eccezionali, contingenti e documentabili, non siano in condizione di garantire il rispetto dei limiti imposti dalla DGR stessa per i *cantieri temporanei o mobili*, di tipo *edile, stradale o assimilabili*, con lavorazioni in *esterno*.
- predisporre misure al fine di evitare la dispersione delle polveri tra cui:
 - effettuare una costante e periodica bagnatura o pulizia delle strade utilizzate, pavimentate e non;
 - coprire con teloni i materiali polverulenti trasportati;
 - attuare idonea limitazione della velocità dei mezzi sulle strade di cantiere non asfaltate (tipicamente 20 km/h);
 - bagnare periodicamente o coprire con teli (nei periodi di inattività e durante le giornate con vento intenso) gli eventuali cumuli di materiale polverulento stoccato;
 - evitare le movimentazioni di materiali polverulenti durante le giornate con vento intenso;
 - utilizzare veicoli omologati con emissioni rispettose delle normative europee
- prevedere nel capitolato d'appalto la redazione di un Piano di gestione delle emergenze ambientali con particolare riferimento alla gestione degli sversamenti accidentali di oli lubrificanti e carburanti, e alle operazioni di rifornimento e rabbocco dei lubrificanti;

- per quanto concerne le terre da scavo il progetto esecutivo dovrà contenere specifiche informazioni circa i quantitativi asportati e riutilizzati, sia nel sito di produzione, sia in un eventuale sito di destinazione diverso da quello di produzione; in entrambi i casi, si rammenta che il riutilizzo delle terre da scavo deve essere effettuato secondo quanto previsto dal DPR 13 giugno 2017, n.120. I materiali di riporto derivanti da operazioni di recupero, da utilizzare eventualmente in sito, dovranno rispettare le caratteristiche prestazionali previste all'allegato C della Circolare del Ministero dell'Ambiente n. UL/2005/5205 del 15/07/2005;
- si ricorda che per l'illuminazione della infrastruttura, i progetti dovranno essere conformi alla normativa in materia di riduzione dell'inquinamento luminoso (in particolare L.R. 19/2003, Direttiva RER n. 1732/2015, e altre direttive collegate).

Cordiali saluti,

Dr.ssa Simona Righi
*I.F. Coordinamento Monitoraggio/Valutazione
Acque e Analisi Complesse*

Allegato:
Parere Ambientale ai sensi art.41 L.R. 31/2002, art.18 L.R.24/2017

Documento firmato elettronicamente secondo le norme vigenti.

Pratica SD. n.38585/22

A SSA Area Centro Modena

Oggetto: Procedimento Unico art.53 c.1 lett.a) L.R.24/2017, per approvazione Progetto Definitivo di opere pubbliche “Modena Frazione Ganaceto: Collegamento ciclabile su S.S.413 tra Stradello Lenzini e Via Forghieri”, con effetto di Variante agli strumenti urbanistici del Comune di Modena - Opera n. 135 “Ganaceto”.

Avviso di indizione Conferenza di Servizi decisoria ex Art.14 c.2 e art.14 bis L.241/90 - Forma semplificata, modalità asincrona.

Parere Ambientale ai sensi art.41 L.R. 31/2002, art.18 L.R.24/2017

In riferimento alla comunicazione del Comune di Modena di avvio del Procedimento Unico ai sensi dell'art.53 L.R.24/2017, per l'approvazione del progetto definitivo dell'Opera pubblica n.135 “Modena Frazione Ganaceto: Collegamento ciclabile su strada S.S.413 tra Stradello Lenzini e Via Forghieri”, in Variante agli strumenti urbanistici comunali, pervenuta alla scrivente con Prot.n.192712 del 23/11/2022, esaminata la documentazione resa disponibile al link indicato nella stessa comunicazione,

per quanto di competenza della scrivente Agenzia, si esprimono le seguenti valutazioni sulla sostenibilità ambientale dell'intervento in variante agli strumenti urbanistici comunali.

Progetto definitivo

Il progetto definitivo riguarda la prosecuzione verso sud del tracciato ciclo-pedonale attualmente presente sul lato est della Strada Statale 413, in prossimità dell'abitato di Ganaceto fino allo Stradello Lenzini, al fine di garantire il collegamento con i nuclei residenziali ivi presenti. Il nuovo tratto si raccorda con l'esistente e proseguirà fino alla Via Forghieri.

Il nuovo tratto di ciclabile è stato previsto in fascia di rispetto stradale, nell'area di sedime del canale che sarà tombato ed in parte in area da espropriare, prevalentemente agricola. La pista ciclabile, con uno sviluppo di m 150 ed una larghezza di m 2, sarà realizzata su sede propria, rialzata rispetto alla quota del piano stradale, protetta rispetto alle proprietà limitrofe con staccionata in legno di castagno e sarà pavimentata in asfalto con graniglie a diversa pezzatura. In prossimità del Canale di Ganaceto verrà realizzata una passerella prefabbricata in c.a. per lo sbarco all'intersezione su Via Lenzini in accordo con il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, idonea anche a supportare i carichi dei mezzi per la manutenzione del canale stesso.

Arpae - Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna

Presidio Territoriale di Modena - Servizio Territoriale di Modena - Area Prevenzione Ambientale Centro

viale Fontanelli 23 | 41121 Modena | tel +39 059 433611 | PEC aoomo@cert.arpae.emr.it

Sede legale Arpae: Via Po 5, 40139 Bologna | tel 051 6223811 | PEC dirgen@cert.arpae.emr.it | www.arpae.it | P.IVA 04290860370



Pianificazione Urbanistica comunale

La Variante al POC proposta è finalizzata alla localizzazione del corridoio necessario per l'attuazione del progetto esecutivo del tratto di pista ciclabile ed all'apposizione dei vincoli preordinati all'esproprio, necessari alla realizzazione dell'**Opera Pubblica n.135 "Ganaceto: collegamento ciclabile SP 413 tra Str.llo Lenzini e Via Forghieri"**, con annessa dichiarazione di pubblica utilità.

Il progetto è previsto in conformità con gli indirizzi del Piano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Modena e rientra nel Programma Operativo delle Regione Emilia-Romagna (POR FESR Emilia-Romagna 2014-2020). Inoltre, a titolo informativo, è stata verificata e rilevata anche la presenza del tracciato della pista ciclo-pedonale in previsione negli elaborati del PUG del Comune di Modena, assunto con D.C.C. n.86 del 29/12/2021.

Il progetto in Variante al POC era già stato presentato nel 2016 ed aveva ottenuto l'approvazione del Consiglio Comunale, ma non era stato realizzato; essendo trascorsi 5 anni dall'approvazione del vincolo è divenuto necessario procedere alla reiterazione del vincolo ai sensi di legge.

La scrivente Agenzia si era già espressa in merito con Prot.n.14801 del 04/08/2016.

Sostenibilità della Variante urbanistica

Dal Rapporto Preliminare di Verifica di Assoggettabilità a VAS allegato si rileva che gli effetti indotti dalla variante al POC per la realizzazione del tratto di pista ciclo-pedonale in questione ed i relativi impatti sono di una scarsa influenza sul sistema territoriale fisico e antropico, trattandosi di intervento inserito in un contesto in cui è già presente un'infrastruttura viaria. Pertanto le alterazioni del valore ambientale determinate dall'attuazione della variante al POC in relazione agli impatti generati, sono trascurabili.

In generale, si può tuttavia concludere che la realizzazione di piste ciclabili, ancor più se poste in sicurezza e collegate tra di loro, incentivano il loro utilizzo favorendo così l'uso della bicicletta in alternativa a quello dei mezzi motorizzati.

Distinti saluti

Il Tecnico
Zombini Marcella

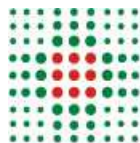
Il Responsabile del Servizio Territoriale
Dr.ssa Paola Rossi

Lettera firmata elettronicamente secondo le norme vigenti.

da sottoscrivere in caso di stampa La presente copia, composta di n. fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Documento assunto agli atti con protocollo n. del

Data Firma



**SERVIZIO SANITARIO REGIONALE
EMILIA-ROMAGNA**
Azienda Unità Sanitaria Locale di Modena

**Dipartimento di Sanità Pubblica
Servizio Igiene Pubblica**
Igiene del Territorio e dell'Ambiente Costruito
Sede di Modena

Comune di Modena
Settore Pianificazione Territoriale e
Rigenerazione Urbana
trasformazioneurbana@cert.comune.modena.it

Provincia di Modena
Pianificazione Urbanistica
Territoriale e Cartografica
provinciadimodena@cert.provincia.modena.it

e p.c. **ARPAE Area Centro ST Modena**
aocomo@cert.arpa.emr.it

OGGETTO: Procedimento Unico, art. 53, comma 1, lettera a) della L.R. 24/2017, per l'approvazione del progetto definitivo di opere pubbliche "Modena, frazione di Ganaceto: collegamento ciclabile su SS 413 tra stradello Lenzini e via Forghieri", con effetto di variante agli strumenti urbanistici del comune di Modena. Opera n. 135 "Ganaceto"
Parere igienico sanitario

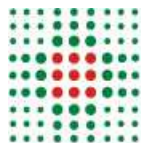
Facendo riferimento alla vostra richiesta in oggetto del 23/11/2022 prot. n. 447479, a noi pervenuta in data 23/11/2022 con ns. prot. 94972/22;

esaminati gli elaborati presenti nel *link* riportato nella vostra richiesta sopra indicata, composti da relazioni tecniche e tavole specifiche;

considerato che il progetto urbanistico prevede la prosecuzione verso sud del tracciato ciclo-pedonale attualmente presente sul lato est della strada statale 413 in prossimità del limite del centro abitato di Ganaceto fino a Stradello Lenzini, ove sono collocati alcuni nuclei residenziali;

acquisito e visionato il parere tecnico ambientale ARPAE, trasmesso in data 06/02/2023 con prot. n. 9434 e già inoltrato a codesta Amministrazione, che si condivide nella sua interezza;

lo scrivente Servizio, chiarito che il presente parere valuta unicamente gli aspetti relativi all'assetto d'area, esprime **parere favorevole** ai lavori previsti nello strumento urbanistico in oggetto con la seguente **prescrizione**:



**SERVIZIO SANITARIO REGIONALE
EMILIA-ROMAGNA**
Azienda Unità Sanitaria Locale di Modena

- che il tracciato ciclo-pedonale sia realizzato garantendo la protezione dei fruitori dello stesso dalle auto di passaggio, realizzando una barriera o quantomeno un cordolo (come previsto dalla Tav. 04_22-1), prestando particolare attenzione all'area di immissione di stradello Lenzini sulla strada statale 413.

Distinti saluti,

Il Dirigente Medico

Dott.ssa Nausicaa Berselli

[Firmato Digitalmente]



Comune di Modena

FRONTESPIZIO PROTOCOLLO

L'originale del presente documento redatto in formato elettronico è conservato dall'ENTE secondo normativa vigente. Ai sensi dell'art. 3 c4-bis D. Lgs 82/2005 e s.m.i., in assenza del domicilio digitale le amministrazioni possono predisporre le comunicazioni ai cittadini come documenti informatici sottoscritti con firma digitale o firma elettronica avanzata ad inviare ai cittadini stessi copia analogica di tali documenti sottoscritti con firma autografa sostituita a mezzo stampa predisposta secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D. Lgs 39/1993.

PROTOCOLLO N. 49242/2023 DEL 07/02/2023

CLASSIFICAZIONE 06.05.07 - 2022/7

OGGETTO: PROT. 12306-4712/23 PRATICA 22410166 - (RIF: 2022/447479 PROT) AVVIO PROCEDIMENTO UNICO, ART. 53, COMMA 1, LETTERA A) DELLA L.R. 24/2017, PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DI OPERE PUBBLICHE "MODENA, FRAZIONE DI GANACETO: COLLEGAMENTO CICLABILE SU SS 413 TRA STRADELLO LENZINI E VIA FORGHIERI", CON EFFETTO DI VARIANTE AGLI STRUMENTI URBANISTICI DEL COMUNE DI MODENA. OPERA N. 135 "GANACETO" - AVVISO DI INDIZIONE CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA EX ART. 14, COMMA 2, E ART. 14 BIS DELLA L. 241/90 - FORMA SEMPLIFICATA, MODALITÀ ASINCRONA - PARERE FAVOREVOLE CONDIZIONATO

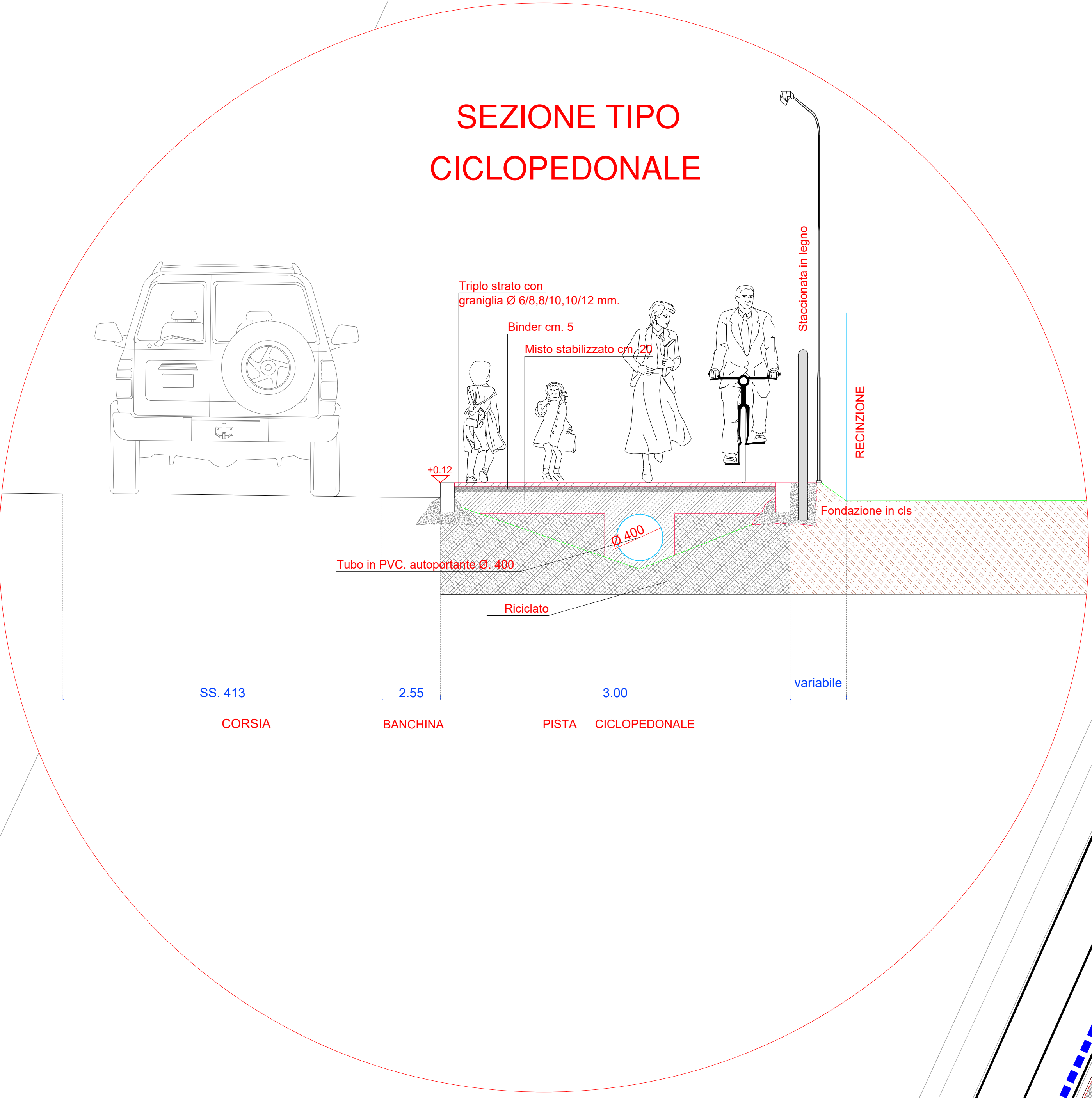
Allegati:

- GANACETO_CICLOP_PR_TAV_04_22-1.pdf
D279C014835F93A29E5BCE836B522D341164298DE239AE9C64EE0B9CD1ABD5E295415C2F510001D0F472C9368D194F6B5A40E47FB15E347C7994B7CE863CED3F
- 18686470.pdf
83D0C6B9DD5E4160819133D5CDCF65B9CE47C751DA38471F7CA6E618EEAB5F1DF481A108C85CB4AA632DD2A07F70183B48FED0D20651230EC9F04C32F91F4692
- 12306-4712.pdf.p7m
6432B3288AC9C4E728479BE25C1968540F4FB19DB77B3F073207E9F38329E2F03A9B8A041FC8BBE3974AE2E905AFD27D69920B335CBA2E7DD15F7DFAF69D4CA5
- TestodelMessaggio.txt
65F6CC3E51F0442776EF1257339C08AA92AAAD7312820C23F05C04C929F1E89AD7C2CCDBBED8C0BED1BFA2DF8FFF0C4F8AF6BE84B8160823953FBF1057FEE5FE

LEGENDA

- Limite intervento
- Nuovo palo IP
- Nuovo pozzetto di ispezione
- Polifora di progetto
- Percorso ciclopedonale di progetto
- Recinzione esistente
- Recinzione da demolire
- Recinzione di progetto
- Demolizione manufatto su carraio

SEZIONE TIPO
CICLOPEDONALE



PONTE CICLO-PEDONALE AD UTILIZZO ANCHE DEI MEZZI PER
MANUTENZIONE DEL CANALE.
COME RICHIESTO DAL CONSORZIO DI BONIFICA
EMILIA CENTRALE



Settore Lavori pubblici e manutenzione della città
Ufficio opere pubbliche-patrimonio-edilizia sociale-verde ed infrastrutture stradali



Ganaceto
SS 413



GANACETO: collegamento ciclabile
su SS413 tra s.llo Lenzini e via Forghieri

Progetto Definitivo

04 stato di progetto
planimetria e sezione tipo
Set. 2022

Dirigente Responsabile Settore: ing. Gianluca Perri

Gruppo di lavoro:
Responsabile del procedimento geom. Mirca Ferrari
Progetto geom. Mirca Ferrari
Progetto strutturale ing. Laurent Marini
Add. alla progettazione Paola Candiani

Scala 1:200

Foglio 23
Mappe: 219/199



Spett.le

COMUNE DI MODENA

Settore Lavori Pubblici e

Manutenzione della Città

Via San Cataldo, 116

41123 – Modena MO

lavoripubblici@cert.comune.modena.it

c.a. Ing. Gianluca PERRI

Modena,

PEC

Dir.Ing./Progettazione/Progettazione Sistemi a Rete/Pareri Complessi/FG

OGGETTO: Pratica 22410166 – (RIF: 2022/447479 PROT) AVVIO PROCEDIMENTO UNICO, ART. 53, COMMA 1, LETTERA A) DELLA L.R. 24/2017, PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DI OPERE PUBBLICHE "MODENA, FRAZIONE DI GANACETO: COLLEGAMENTO CICLABILE SU SS 413 TRA STRADELLO LENZINI E VIA FORGHIERI", CON EFFETTO DI VARIANTE AGLI STRUMENTI URBANISTICI DEL COMUNE DI MODENA. OPERA N. 135 "GANACETO" - AVVISO DI INDIZIONE CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA EX ART. 14, COMMA 2, E ART. 14 BIS DELLA L. 241/90- FORMA SEMPLIFICATA, MODALITÀ ASINCRONA - Richiesta parere.

In riferimento alla succitata richiesta, assunta a Prot. Hera Spa n. 103002 e Prot. INRETE n. 47341 il 23/11/2022, volta all'ottenimento del parere preliminare di competenza inerente il progetto per l'esecuzione delle opere di urbanizzazione primaria relative ai servizi idrico integrato e gas ed energia elettrica nelle aree interessate dai lavori, eseguito il sopralluogo e l'istruttoria della pratica, fatti salvi i diritti di terzi e la piena osservanza di ogni normativa in vigore si esprime

PARERE FAVOREVOLE CONDIZIONATO

per dare corso alla progettazione definitiva/esecutiva delle opere di cui all'oggetto, alle prescrizioni generali e specifiche impartite con il presente parere, da recepire negli elaborati di progetto che dovranno essere consegnati per il rilascio del successivo parere di competenza.

Il presente parere ha validità due (2) anni dalla data del suo protocollo di emissione.

HERA S.p.A.

Holding Energia Risorse Ambiente

Sede legale: Via Carlo Berti Pichat 2/4 40127 Bologna

tel. 051.287111 fax 051.287525

www.gruppohera.it

C.F. / Reg. Imp. 04245520376

Gruppo Iva "Gruppo Hera" P. IVA 03819031208

INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A.

Sede legale: Via Carlo Berti Pichat 2/4 40127 Bologna

tel. 051 287111 fax 051.2814289

www.inretedistribuzione.it

C.F. / Reg. Imp. BO 03479071205

Gruppo Iva "Gruppo Hera" P. IVA 03819031208

Qualora l'intervento sia oggetto di variante, anche parziale, è necessario che il Soggetto Attuatore (di seguito S.A.) richieda un nuovo parere di competenza.

PRESCRIZIONI GENERALI

Per tutte le attività connesse alla progettazione ed alla realizzazione delle opere di urbanizzazione di competenza HERA S.p.A. e INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A. si dovrà osservare quanto previsto nella documentazione sotto richiamata:

Servizio FOGNATURA E DEPURAZIONE

- DOCUMENTO TECNICO DA.DT.FD.001.rev.0 "PRINCIPALI PRESCRIZIONI TECNICHE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DI RETI FOGNARIE"

Servizio ENERGIA ELETTRICA

- "SPECIFICHE TECNICHE PER LA PROGETTAZIONE, REALIZZAZIONE E PRESA IN CARICO DI RETI E IMPIANTI EE"

Gli elaborati del progetto definitivo/esecutivo dovranno recepire le prescrizioni impartite con il presente parere e dovranno essere consegnati per il rilascio del parere di competenza. Le modalità per formalizzare la successiva richiesta di parere per opere di urbanizzazione sono esclusivamente le seguenti:

- invio all'indirizzo PEC heraspaserviziotecnicoclienti@pec.gruppohera.it degli appositi moduli debitamente compilati disponibili nel sito www.gruppohera.it
- compilazione del nuovo WEBform disponibile sul sito nel sito www.gruppohera.it.

La modulistica per l'invio della richiesta di parere tramite PEC e il link per l'accesso alla nuova piattaforma WEB sono disponibili sul sito http://www.gruppohera.it/progettisti_tecnici/ nella sezione "Richieste multiservizio\Pareri e preventivi per opere di urbanizzazione, spostamento/estensione reti\Domanda pareri per opere di urbanizzazione".

La responsabilità del progetto relativamente al rispetto delle normative specifiche vigenti ed alla correttezza dei dati utilizzati per i calcoli eseguiti rimane unicamente in capo al progettista che ha redatto e firmato il progetto.

Il presente parere non esime il S.A. dall'ottenere, con onere a proprio carico, tutti i nulla-osta, autorizzazioni, permessi, servitù rilasciati da Enti o da terzi necessari per l'esecuzione delle opere di progetto.

Il S. A. dovrà richiedere le indicazioni sulla presenza di eventuali reti e impianti esistenti ed interferenti con le future lavorazioni mediante l'invio all'indirizzo pec heraspaserviziotecnicoclienti@pec.gruppohera.it dell'apposito modulo "Richiesta dati cartografici su supporto digitale - clienti privati" disponibile nel sito www.gruppohera.it nella sezione "Progettisti e Tecnici\Richieste Multiservizio".

Le attività necessarie per una corretta gestione ed esecuzione delle opere in oggetto sono riassunte di seguito.

L'inizio dei lavori di posa dei sottoservizi dovrà essere preventivamente comunicato a HERA S.p.A. e INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A. **con almeno 30 giorni di anticipo rispetto alla data prevista di inizio lavori** mediante uno dei seguenti canali:

- compilazione del **nuovo WEBform** disponibile sul sito www.gruppohera.it nella sezione "Progettisti e Tecnici\Richieste Multiservizio".



- invio all'indirizzo PEC heraspaserviziotecnicoclienti@pec.gruppohera.it dell'apposito modulo "Comunicazione inizio lavori opere di urbanizzazione" disponibile nel sito www.gruppohera.it nella sezione "Progettisti e Tecnici\Richieste Multiservizio".

Nell'esecuzione dei lavori si dovranno adottare tutti gli accorgimenti necessari al fine di evitare danneggiamenti e/o rotture delle tubazioni in esercizio; eventuali interventi che si renderanno necessari per il ripristino del corretto funzionamento delle condotte saranno posti a carico dell'impresa esecutrice.

HERA S.p.A. e INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A. potranno richiedere, in corso di esecuzione dei lavori inerenti ai servizi gestiti e previsti dal progetto urbanistico, al S. A. o alla D. L. da esso incaricata, limitate varianti opportune per l'esecuzione a regola d'arte delle opere o al fine di risolvere criticità che potrebbero insorgere successivamente, nel rispetto degli Standard e Specifiche dei materiali del Gruppo Hera e delle normative vigenti in materia.

HERA S.p.A. e INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A. potranno viceversa autorizzare, su richiesta del S. A., o della D. L. da esso incaricata, lievi modifiche e varianti in conformità al progetto approvato ed alla normativa vigente.

Sono, salvo diversa indicazione, da intendersi attività con oneri e cura a carico del S. A. l'esecuzione delle opere interne al comparto.

Sono, salvo diversa indicazione, da intendersi attività con oneri a carico del S. A. ma con realizzazione a cura di HERA S.p.A. e/o INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A. la sorveglianza sulle opere di urbanizzazione realizzate direttamente dal S. A., i collegamenti alla rete esistente e le opere esterne al comparto.

Per tali opere il S.A. dovrà richiederne la valorizzazione economica mediante l'invio all'indirizzo pec heraspaserviziotecnicoclienti@pec.gruppohera.it dell'apposito modulo "Richiesta preventivo per opere connesse ad urbanizzazione" disponibile nel sito www.gruppohera.it nella sezione "Progettisti e Tecnici\Richieste Multiservizio".

Su tutte le reti ed impianti di futura gestione che il S. A. andrà ad eseguire direttamente, HERA S.p.A. e/o INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A. effettueranno l'attività di alta sorveglianza con oneri a carico del S. A. mediante un tecnico incaricato.

Qualora l'attività di alta sorveglianza non avvenga per omessa comunicazione di inizio lavori, HERA S.p.A. e/o INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A. si riservano di far effettuare, con oneri a carico del S. A., saggi di verifica o altri accertamenti sui lavori eseguiti ed eventualmente di non procedere alla messa in esercizio delle reti e/o impianti costruiti e di non assumerne la gestione.

Il S.A. dovrà predisporre a proprie spese la documentazione prevista dalle Check List per ciascun servizio, consegnate a inizio lavori dal tecnico incaricato per l'alta sorveglianza.

La realizzazione dei collegamenti alla rete esistente potrà essere effettuata esclusivamente solo dopo la verifica della completezza della documentazione da parte del tecnico incaricato per l'alta sorveglianza.

Per tutte le tubazioni e/o impianti configurabili come opera pubblica che verranno ubicati in proprietà privata dovrà essere stipulato un apposito rogito di servitù per la posa e manutenzione degli stessi a favore del Comune.

Copia trascritta di detta stipula dovrà essere fornita ad HERA S.p.A. e/o INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A..

Sarà cura del S. A. riservarsi nei rogiti di cessione degli immobili la possibilità di stipulare direttamente la servitù con detto Comune.

Si precisa che HERA S.p.A. e INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A. potranno rilasciare il nulla osta per la presa in carico provvisoria della gestione delle opere solo



quando, attraverso il tecnico incaricato per l'alta sorveglianza, avranno potuto accertare che risulti completa tutta la documentazione prevista dalle Check List.

Successivamente HERA S.p.A. e/o INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A. invieranno all'Amministrazione Comunale competente l'attestazione di conformità e la richiesta di affido della gestione delle opere.

In attesa dell'assunzione della proprietà da parte dell'Amministrazione Comunale e dell'affidamento della gestione tramite comunicazione ufficiale, HERA S.p.A. e INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A. gestiranno in forma transitoria i servizi.

Durante la gestione transitoria delle reti interne al comparto HERA S.p.A. ed INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A. è sollevata da qualsiasi responsabilità per danni eventualmente causati a terzi per un malfunzionamento degli impianti stessi; nel caso di rotture e/o altre attività di manutenzione straordinaria dovute a difetti costruttivi, i costi derivanti dall'esecuzione dei relativi interventi rimarranno in carico al S.A..

La gestione transitoria delle reti consentirà l'effettuazione degli allacciamenti d'utenza e l'attivazione della fornitura del relativo servizio.

PRESCRIZIONI SPECIFICHE

ACQUA

Si conferma che nel tratto interessato dai lavori non risultano presenti reti acqua potenzialmente interferenti, né che sia intenzione di HERA S.p.A. prevedere o richiedere posa di reti acquedotto.

FOGNATURA

➤ Acque reflue "nere"

Si conferma che nel tratto interessato dai lavori non risultano presenti reti fognarie per il drenaggio delle acque reflue "nere" potenzialmente interferenti, né che sia intenzione di HERA S.p.A. prevedere o richiedere posa di nuove reti.

➤ Acque meteoriche "Bianche" (Rif. Tav. GANACETO CICLOP PR TAV 04_22-1)

Si approva quanto riportato sull'elaborato grafico presentato che prevede la realizzazione del prolungamento del tombamento del fosso stradale, dal civ. 1470 al Canale di Ganaceto, con posa di tubazione fognaria in PVC De 400 (UNI EN 1401), per il drenaggio delle acque di origine meteoriche, in riferimento alle caratteristiche idrologiche individuate per la zona nonché delle pendenze previste per i collettori, si conferma il loro recapito al "Canale di Ganaceto" attuale recettore del fosso stradale.

➤ Premettendo che HERA Spa è gestore del S.I.I., ma non del corpo idrico di recapito delle acque "bianche", si precisa che sarà incombenza del S.A. definire e ottenere l'assenso per il loro scarico presentando apposita richiesta di concessione all'Ente Proprietario ed all'Ente Gestore del Corpo Idrico, Consorzio di Bonifica "Emilia Centrale", che ne fisserà i limiti e le modalità di immissione.



➤ Si informa che il progetto esecutivo sarà da intendersi approvato solo in presenza di parere favorevole da parte dell'ente gestore del corpo recettore, da fornire in copia alla scrivente prima dell'inizio lavori.

➤ Si rammenta, che nel caso di nuove urbanizzazioni o di interventi di riqualificazione/rigenerazione urbana interessanti gli agglomerati esistenti di cui alle DGR 201/2016, DGR 569/2019, aggiornati dalla DGR n.2153 del 20/12/2021, che prevedano, tra l'altro, la realizzazione di nuove reti bianche, gli eventuali scarichi in corpo idrico superficiale (a cielo aperto o tombato) di queste ultime dovranno essere autorizzati prima della loro messa in esercizio anche al fine di consentire all'Autorità competente di fornire preventivamente le prescrizioni tecnico-gestionali alle quali gli scarichi dovranno essere soggetti. In questo caso l'autorizzazione dovrà essere rilasciata direttamente al Soggetto Attuatore responsabile della realizzazione degli interventi per il tempo strettamente necessario alla realizzazione degli stessi in vista del successivo trasferimento della titolarità dell'autorizzazione al Gestore.

GAS

Si conferma che nel tratto interessato dai lavori non risultano presenti reti gas potenzialmente interferenti, né che sia intenzione di INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A. prevedere o richiedere posa di reti gas.

ENERGIA ELETTRICA

(Rif. Tav. GANACETO CICLOP PR TAV 04 22-1)

Si richiede la realizzazione di una polifora BT a 2 tubi con bauletto cls e fondo scavo -0,6 m., posta parallelamente alla polifora prevista per l'Illuminazione Pubblica, nel tratto compreso tra il palo esistente BT a fianco del civ. 1470 e il Canale di Ganaceto; nonché la posa di n° 3 pozzetti 60x60 interni, uno alla partenza vicino al palo BT, uno alla fine dell'intervento vicino al Canale di Ganaceto ed uno intermedio a metà tratta.

➤ Le polifore del servizio elettrico di INRETE non dovranno essere posate in scavi comuni con altri sottoservizi e dovranno essere mantenute da essi ad una distanza minima di 30-50 cm a seconda del sottoservizio.

➤ I materiali (tubi, pozzetti, camerette, sellette di posa e corda di traino) saranno forniti da INRETE (2 mesi per l'approvvigionamento).

➤ Dovranno essere evitate piantumazioni arboree sulle percorrenze delle condutture elettriche fino a una distanza di 3 m.

➤ Per la posa delle nuove reti, si dovrà fare riferimento al disciplinare che invieremo in fase esecutiva. Si anticipa che tutti i tubi delle nuove polifore saranno a doppia parete in verghe semirigide da 6 metri in PE diam. 160 mm e nella posa dovranno essere protetti da bauletto in cls.

➤ Per qualsiasi informazione o chiarimento in merito a quanto sopra indicato, si invita il S.A. ad interfacciarsi direttamente con i referenti di INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A. Ing. Simone Nipoti tel. 051.2814160 email: simone.nipoti@inretedistribuzione.it e Ing. Pier Giorgio Ballanti tel. 051.287212 email: piergiorgio.ballanti@inretedistribuzione.it



Per qualsiasi informazione o chiarimento in merito alla presente potete contattare il nostro tecnico sig. Vincenzo Gualtieri ai seguenti recapiti: tel. 059 407765, e-mail vincenzo.gualtieri@gruppohera.it, pec: heraspaserviziotecnicoclienti@pec.gruppohera.it, avendo cura di citare l'oggetto e l'eventuale OdL indicato nonché la data e i numeri di protocollo della presente.

Cordiali saluti.

Responsabile Progettazione Ingegneria HERAtech S.r.l.

Procuratore speciale Hera S.p.A. e INRETE S.p.A.

Dott. Ing. Luca Migliori

Firmato digitalmente

Documento conservato negli archivi informatici di Hera S.p.A. e Inrete Distribuzione Energia S.p.A.
Documento che se stampato diviene "Copia conforme all'originale informatico, valida a tutti gli effetti di legge, sottoscritto con firma digitale"

Allegati:

GANACETO CICLOP PR TAV 04 22-1





Spett.le

COMUNE DI MODENA

Settore Lavori Pubblici e

Manutenzione della Città

Via San Cataldo, 116

41123 – Modena MO

lavoripubblici@cert.comune.modena.it

c.a. Ing. Gianluca PERRI

Modena,

PEC

Dir.Ing./Progettazione/Progettazione Sistemi a Rete/Pareri Complessi/FG

OGGETTO: Pratica 22410166 – (RIF: 2022/447479 PROT) AVVIO PROCEDIMENTO UNICO, ART. 53, COMMA 1, LETTERA A) DELLA L.R. 24/2017, PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DI OPERE PUBBLICHE "MODENA, FRAZIONE DI GANACETO: COLLEGAMENTO CICLABILE SU SS 413 TRA STRADELLO LENZINI E VIA FORGHIERI", CON EFFETTO DI VARIANTE AGLI STRUMENTI URBANISTICI DEL COMUNE DI MODENA. OPERA N. 135 "GANACETO" - AVVISO DI INDIZIONE CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA EX ART. 14, COMMA 2, E ART. 14 BIS DELLA L. 241/90- FORMA SEMPLIFICATA, MODALITÀ ASINCRONA - Richiesta parere.

In riferimento alla succitata richiesta, assunta a Prot. Hera Spa n. 103002 e Prot. INRETE n. 47341 il 23/11/2022, volta all'ottenimento del parere preliminare di competenza inerente il progetto per l'esecuzione delle opere di urbanizzazione primaria relative ai servizi idrico integrato e gas ed energia elettrica nelle aree interessate dai lavori, eseguito il sopralluogo e l'istruttoria della pratica, fatti salvi i diritti di terzi e la piena osservanza di ogni normativa in vigore si esprime

PARERE FAVOREVOLE CONDIZIONATO

per dare corso alla progettazione definitiva/esecutiva delle opere di cui all'oggetto, alle prescrizioni generali e specifiche impartite con il presente parere, da recepire negli elaborati di progetto che dovranno essere consegnati per il rilascio del successivo parere di competenza.

Il presente parere ha validità due (2) anni dalla data del suo protocollo di emissione.

HERA S.p.A.

Holding Energia Risorse Ambiente

Sede legale: Via Carlo Berti Pichat 2/4 40127 Bologna

tel. 051.287111 fax 051.287525

www.gruppohera.it

C.F. / Reg. Imp. 04245520376

Gruppo Iva "Gruppo Hera" P. IVA 03819031208

INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A.

Sede legale: Via Carlo Berti Pichat 2/4 40127 Bologna

tel. 051 287111 fax 051.2814289

www.inretedistribuzione.it

C.F. / Reg. Imp. BO 03479071205

Gruppo Iva "Gruppo Hera" P. IVA 03819031208

Qualora l'intervento sia oggetto di variante, anche parziale, è necessario che il Soggetto Attuatore (di seguito S.A.) richieda un nuovo parere di competenza.

PRESCRIZIONI GENERALI

Per tutte le attività connesse alla progettazione ed alla realizzazione delle opere di urbanizzazione di competenza HERA S.p.A. e INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A. si dovrà osservare quanto previsto nella documentazione sotto richiamata:

Servizio FOGNATURA E DEPURAZIONE

- DOCUMENTO TECNICO DA.DT.FD.001.rev.0 "PRINCIPALI PRESCRIZIONI TECNICHE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DI RETI FOGNARIE"

Servizio ENERGIA ELETTRICA

- "SPECIFICHE TECNICHE PER LA PROGETTAZIONE, REALIZZAZIONE E PRESA IN CARICO DI RETI E IMPIANTI EE"

Gli elaborati del progetto definitivo/esecutivo dovranno recepire le prescrizioni impartite con il presente parere e dovranno essere consegnati per il rilascio del parere di competenza. Le modalità per formalizzare la successiva richiesta di parere per opere di urbanizzazione sono esclusivamente le seguenti:

- invio all'indirizzo PEC heraspaserviziotecnicoclienti@pec.gruppohera.it degli appositi moduli debitamente compilati disponibili nel sito www.gruppohera.it
- compilazione del nuovo WEBform disponibile sul sito nel sito www.gruppohera.it.

La modulistica per l'invio della richiesta di parere tramite PEC e il link per l'accesso alla nuova piattaforma WEB sono disponibili sul sito http://www.gruppohera.it/progettisti_tecnici/ nella sezione "Richieste multiservizio\Pareri e preventivi per opere di urbanizzazione, spostamento/estensione reti\Domanda pareri per opere di urbanizzazione".

La responsabilità del progetto relativamente al rispetto delle normative specifiche vigenti ed alla correttezza dei dati utilizzati per i calcoli eseguiti rimane unicamente in capo al progettista che ha redatto e firmato il progetto.

Il presente parere non esime il S.A. dall'ottenere, con onere a proprio carico, tutti i nulla-osta, autorizzazioni, permessi, servitù rilasciati da Enti o da terzi necessari per l'esecuzione delle opere di progetto.

Il S. A. dovrà richiedere le indicazioni sulla presenza di eventuali reti e impianti esistenti ed interferenti con le future lavorazioni mediante l'invio all'indirizzo pec heraspaserviziotecnicoclienti@pec.gruppohera.it dell'apposito modulo "Richiesta dati cartografici su supporto digitale - clienti privati" disponibile nel sito www.gruppohera.it nella sezione "Progettisti e Tecnici\Richieste Multiservizio".

Le attività necessarie per una corretta gestione ed esecuzione delle opere in oggetto sono riassunte di seguito.

L'inizio dei lavori di posa dei sottoservizi dovrà essere preventivamente comunicato a HERA S.p.A. e INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A. **con almeno 30 giorni di anticipo rispetto alla data prevista di inizio lavori** mediante uno dei seguenti canali:

- compilazione del **nuovo WEBform** disponibile sul sito www.gruppohera.it nella sezione "Progettisti e Tecnici\Richieste Multiservizio".



- invio all'indirizzo PEC heraspaserviziotecnicoclienti@pec.gruppohera.it dell'apposito modulo "Comunicazione inizio lavori opere di urbanizzazione" disponibile nel sito www.gruppohera.it nella sezione "Progettisti e Tecnici\Richieste Multiservizio".

Nell'esecuzione dei lavori si dovranno adottare tutti gli accorgimenti necessari al fine di evitare danneggiamenti e/o rotture delle tubazioni in esercizio; eventuali interventi che si renderanno necessari per il ripristino del corretto funzionamento delle condotte saranno posti a carico dell'impresa esecutrice.

HERA S.p.A. e INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A. potranno richiedere, in corso di esecuzione dei lavori inerenti ai servizi gestiti e previsti dal progetto urbanistico, al S. A. o alla D. L. da esso incaricata, limitate varianti opportune per l'esecuzione a regola d'arte delle opere o al fine di risolvere criticità che potrebbero insorgere successivamente, nel rispetto degli Standard e Specifiche dei materiali del Gruppo Hera e delle normative vigenti in materia.

HERA S.p.A. e INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A. potranno viceversa autorizzare, su richiesta del S. A., o della D. L. da esso incaricata, lievi modifiche e varianti in conformità al progetto approvato ed alla normativa vigente.

Sono, salvo diversa indicazione, da intendersi attività con oneri e cura a carico del S. A. l'esecuzione delle opere interne al comparto.

Sono, salvo diversa indicazione, da intendersi attività con oneri a carico del S. A. ma con realizzazione a cura di HERA S.p.A. e/o INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A. la sorveglianza sulle opere di urbanizzazione realizzate direttamente dal S. A., i collegamenti alla rete esistente e le opere esterne al comparto.

Per tali opere il S.A. dovrà richiederne la valorizzazione economica mediante l'invio all'indirizzo pec heraspaserviziotecnicoclienti@pec.gruppohera.it dell'apposito modulo "Richiesta preventivo per opere connesse ad urbanizzazione" disponibile nel sito www.gruppohera.it nella sezione "Progettisti e Tecnici\Richieste Multiservizio".

Su tutte le reti ed impianti di futura gestione che il S. A. andrà ad eseguire direttamente, HERA S.p.A. e/o INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A. effettueranno l'attività di alta sorveglianza con oneri a carico del S. A. mediante un tecnico incaricato.

Qualora l'attività di alta sorveglianza non avvenga per omessa comunicazione di inizio lavori, HERA S.p.A. e/o INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A. si riservano di far effettuare, con oneri a carico del S. A., saggi di verifica o altri accertamenti sui lavori eseguiti ed eventualmente di non procedere alla messa in esercizio delle reti e/o impianti costruiti e di non assumerne la gestione.

Il S.A. dovrà predisporre a proprie spese la documentazione prevista dalle Check List per ciascun servizio, consegnate a inizio lavori dal tecnico incaricato per l'alta sorveglianza.

La realizzazione dei collegamenti alla rete esistente potrà essere effettuata esclusivamente solo dopo la verifica della completezza della documentazione da parte del tecnico incaricato per l'alta sorveglianza.

Per tutte le tubazioni e/o impianti configurabili come opera pubblica che verranno ubicati in proprietà privata dovrà essere stipulato un apposito rogito di servitù per la posa e manutenzione degli stessi a favore del Comune.

Copia trascritta di detta stipula dovrà essere fornita ad HERA S.p.A. e/o INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A..

Sarà cura del S. A. riservarsi nei rogiti di cessione degli immobili la possibilità di stipulare direttamente la servitù con detto Comune.

Si precisa che HERA S.p.A. e INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A. potranno rilasciare il nulla osta per la presa in carico provvisoria della gestione delle opere solo



quando, attraverso il tecnico incaricato per l'alta sorveglianza, avranno potuto accertare che risulti completa tutta la documentazione prevista dalle Check List.

Successivamente HERA S.p.A. e/o INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A. invieranno all'Amministrazione Comunale competente l'attestazione di conformità e la richiesta di affido della gestione delle opere.

In attesa dell'assunzione della proprietà da parte dell'Amministrazione Comunale e dell'affidamento della gestione tramite comunicazione ufficiale, HERA S.p.A. e INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A. gestiranno in forma transitoria i servizi.

Durante la gestione transitoria delle reti interne al comparto HERA S.p.A. ed INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A. è sollevata da qualsiasi responsabilità per danni eventualmente causati a terzi per un malfunzionamento degli impianti stessi; nel caso di rotture e/o altre attività di manutenzione straordinaria dovute a difetti costruttivi, i costi derivanti dall'esecuzione dei relativi interventi rimarranno in carico al S.A..

La gestione transitoria delle reti consentirà l'effettuazione degli allacciamenti d'utenza e l'attivazione della fornitura del relativo servizio.

PRESCRIZIONI SPECIFICHE

ACQUA

Si conferma che nel tratto interessato dai lavori non risultano presenti reti acqua potenzialmente interferenti, né che sia intenzione di HERA S.p.A. prevedere o richiedere posa di reti acquedotto.

FOGNATURA

➤ Acque reflue "nere"

Si conferma che nel tratto interessato dai lavori non risultano presenti reti fognarie per il drenaggio delle acque reflue "nere" potenzialmente interferenti, né che sia intenzione di HERA S.p.A. prevedere o richiedere posa di nuove reti.

➤ Acque meteoriche "Bianche" (Rif. Tav. GANACETO CICLOP PR TAV 04_22-1)

Si approva quanto riportato sull'elaborato grafico presentato che prevede la realizzazione del prolungamento del tombamento del fosso stradale, dal civ. 1470 al Canale di Ganaceto, con posa di tubazione fognaria in PVC De 400 (UNI EN 1401), per il drenaggio delle acque di origine meteoriche, in riferimento alle caratteristiche idrologiche individuate per la zona nonché delle pendenze previste per i collettori, si conferma il loro recapito al "Canale di Ganaceto" attuale recettore del fosso stradale.

➤ Premettendo che HERA Spa è gestore del S.I.I., ma non del corpo idrico di recapito delle acque "bianche", si precisa che sarà incombenza del S.A. definire e ottenere l'assenso per il loro scarico presentando apposita richiesta di concessione all'Ente Proprietario ed all'Ente Gestore del Corpo Idrico, Consorzio di Bonifica "Emilia Centrale", che ne fisserà i limiti e le modalità di immissione.



➤ Si informa che il progetto esecutivo sarà da intendersi approvato solo in presenza di parere favorevole da parte dell'ente gestore del corpo recettore, da fornire in copia alla scrivente prima dell'inizio lavori.

➤ Si rammenta, che nel caso di nuove urbanizzazioni o di interventi di riqualificazione/rigenerazione urbana interessanti gli agglomerati esistenti di cui alle DGR 201/2016, DGR 569/2019, aggiornati dalla DGR n.2153 del 20/12/2021, che prevedano, tra l'altro, la realizzazione di nuove reti bianche, gli eventuali scarichi in corpo idrico superficiale (a cielo aperto o tombato) di queste ultime dovranno essere autorizzati prima della loro messa in esercizio anche al fine di consentire all'Autorità competente di fornire preventivamente le prescrizioni tecnico-gestionali alle quali gli scarichi dovranno essere soggetti. In questo caso l'autorizzazione dovrà essere rilasciata direttamente al Soggetto Attuatore responsabile della realizzazione degli interventi per il tempo strettamente necessario alla realizzazione degli stessi in vista del successivo trasferimento della titolarità dell'autorizzazione al Gestore.

GAS

Si conferma che nel tratto interessato dai lavori non risultano presenti reti gas potenzialmente interferenti, né che sia intenzione di INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A. prevedere o richiedere posa di reti gas.

ENERGIA ELETTRICA

(Rif. Tav. GANACETO CICLOP PR TAV 04 22-1)

Si richiede la realizzazione di una polifora BT a 2 tubi con bauletto cls e fondo scavo -0,6 m., posta parallelamente alla polifora prevista per l'Illuminazione Pubblica, nel tratto compreso tra il palo esistente BT a fianco del civ. 1470 e il Canale di Ganaceto; nonché la posa di n° 3 pozzetti 60x60 interni, uno alla partenza vicino al palo BT, uno alla fine dell'intervento vicino al Canale di Ganaceto ed uno intermedio a metà tratta.

➤ Le polifore del servizio elettrico di INRETE non dovranno essere posate in scavi comuni con altri sottoservizi e dovranno essere mantenute da essi ad una distanza minima di 30-50 cm a seconda del sottoservizio.

➤ I materiali (tubi, pozzetti, camerette, sellette di posa e corda di traino) saranno forniti da INRETE (2 mesi per l'approvvigionamento).

➤ Dovranno essere evitate piantumazioni arboree sulle percorrenze delle condutture elettriche fino a una distanza di 3 m.

➤ Per la posa delle nuove reti, si dovrà fare riferimento al disciplinare che invieremo in fase esecutiva. Si anticipa che tutti i tubi delle nuove polifore saranno a doppia parete in verghe semirigide da 6 metri in PE diam. 160 mm e nella posa dovranno essere protetti da bauletto in cls.

➤ Per qualsiasi informazione o chiarimento in merito a quanto sopra indicato, si invita il S.A. ad interfacciarsi direttamente con i referenti di INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A. Ing. Simone Nipoti tel. 051.2814160 email: simone.nipoti@inretedistribuzione.it e Ing. Pier Giorgio Ballanti tel. 051.287212 email: piergiorgio.ballanti@inretedistribuzione.it



Per qualsiasi informazione o chiarimento in merito alla presente potete contattare il nostro tecnico sig. Vincenzo Gualtieri ai seguenti recapiti: tel. 059 407765, e-mail vincenzo.gualtieri@gruppohera.it, pec: heraspaserviziotecnicoclienti@pec.gruppohera.it, avendo cura di citare l'oggetto e l'eventuale OdL indicato nonché la data e i numeri di protocollo della presente.

Cordiali saluti.

Responsabile Progettazione Ingegneria HERAtech S.r.l.

Procuratore speciale Hera S.p.A. e INRETE S.p.A.

Dott. Ing. Luca Migliori

Firmato digitalmente

Documento conservato negli archivi informatici di Hera S.p.A. e Inrete Distribuzione Energia S.p.A.
Documento che se stampato diviene "Copia conforme all'originale informatico, valida a tutti gli effetti di legge, sottoscritto con firma digitale"

Allegati:

GANACETO CICLOP PR TAV 04 22-1



Si invia la pratica in oggetto
Cordiali saluti

Comune di Modena
Commissione per la qualità architettonica e il paesaggio
NUM. 65128 DEL 17.02.2023 - VERBALE N. 7

SI SONO RIUNITI TRAMITE WEB CONFERENCE ALLE ORE 9:00 DEL 17.02.2023 I SOTTOELENCATI COMPONENTI LA COMMISSIONE PER LA QUALITA' ARCHITETTONICA E IL PAESAGGIO PER L'ESAME DI RICHIESTE DI INTERVENTI EDILIZI E URBANISTICI (Art.30.2 R.U.E.).

Componente	Presenza
Anna Allesina - Presidente	presente
Jessica Facchini - Vicepresidente	presente
Elisa Abati	presente
Cristiano Ferrari	Assente
Alberto De Giovanni	presente

SONO PRESENTI SENZA DIRITTO DI VOTO:

- IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SERVIZIO TRASFORMAZIONI EDILIZIE ARCH. CORRADO GIANFERRARI
- IL SEGRETARIO DELLA C.Q. (Designato dal Dirigente) Arch. Marcella Garulli
- I TECNICI ISTRUTTORI: Geom. Bacchi - Arch. Botti - Geom. Ferragina - Geom. Sola - Geom. Varini - Geom. Venturi -
- Per titoli edilizi con inizio lavori differito all'ottenimento del parere della CQAP: - se il parere espresso nel verbale è favorevole sono efficaci alla data dell'espressione del parere - se oltre al parere della CQAP, sono differiti all'acquisizione di altri pareri o subordinati a controlli, i titoli sono effci al momento dell'ottenimento dei pareri richiesti con esito favorevole. In tal caso sarà inviata specifica comunicazione di efficacia alla conclusione delle verifiche di controllo

La commissione suddetta, risultata validamente costituita, ha espresso i pareri riportati nell'elenco che segue:

Numero Pratica	PG 435628 / 2022
Ubicazione	Stradello Lenzini e Via Forghieri
Referente Tecnico	
Progettista	
Richiedenti	COMUNE DI MODENA
Oggetto della domanda	progetto definitivo di opere pubbliche "Modena, frazione di Ganaceto, collegamento ciclabile su SS 413 tra Stradello Lenzini e Via Forghieri
Esito	FAVOREVOLE
Parere	

Seduta del consiglio del quartiere 4 di Modena

Verbale del 13/02/2023

Orario d'inizio 20:45

Presenti:

Carmelo De Lillo (Presidente)

Consiglieri:

Roberto Ausiello

Roberto Bonfatti

Stefania Pagliarini

Antonio Ricci

Caterina Bedostri

Paola Zanasi

Ordine del giorno:

- Valutazione su "Modena frazione di Ganaceto collegamenti ciclabile stradello Lenzini – via Forghieri"
- Valutazione su: "lavori di adeguamento area di servizio Secchia Est si autostrada A1"
- Valutazione delle richieste di Patrocinio.
- Varie ed eventuali

- Valutazione collegamento ciclabile di Ganaceto:

E' presente l'assessore proponente ai lavori pubblici, Andrea Bosi, il quale illustra l'intervento condividendo sia la parte grafica che quella economica e successivamente si apre il dibattito.

Al termine della discussione **tutti i consiglieri presenti esprimono parere favorevole** all'intervento, rilevandone il pregio di collegare una rete più ampia di ciclabili e servire una zona altrimenti pericolosa per gli utenti, visto che corre a fianco ad una strada di grande percorrenza.

La seduta si conclude alle ore 22.00



Aeronautica Militare
Comando 1^a Regione Aerea

P.d.C. Dott.ssa Campanella-02/73902041

COMUNE DI MODENA
VIA S.CATALDO, 116
41123 MODENA

OGGETTO: *Prat. 2158/2022/CS: COLLEGAMENTO CICLABILE SU SS 413 TRA STRADELLO LENZINI E VIA FORGHIERI. OPERA N. 135 "GANACETO" NEL COMUNE DI MODENA – Conferenza dei Servizi.*

e, per conoscenza:

COMANDO LOGISTICO – Serv. Infrastrutture - V. le Università, 4 – 00185

ROMA

COMANDO MILITARE ESERCITO EMILIA ROMAGNA - VIA URBANA, 8 - 40100

BOLOGNA

Riferimento: Foglio N. 447479 datato 23/11/2022.

1. *L'intervento in epigrafe, quale descritto nella documentazione pervenuta con il foglio in riferimento, non interferisce né con sedimi/infrastrutture intestati a questa Forza Armata né con Servitù prediali o Militari (D.Lgs. 66/2010 art. 320 e segg.) a loro servizio.*
2. *Pertanto Nulla Osta relativamente ai soli aspetti demaniali di interesse di questa F.A. all'esecuzione dell'intervento di cui sopra.*

d'ordine

IL CAPO UFFICIO TERR. E PATRIMONIO f.f.
(T.Col. G.A.r.n. Francesco FRACASSI)



COMANDO MARITTIMO NORD

Ufficio Infrastrutture e demanio

Indirizzo Telegrafico: MARINA NORD LA SPEZIA

e-mail pei: marina.nord@marina.difesa.it

e-mail pec: marina.nord@postacert.difesa.it

fr. di c.: Ass. Amm. Francesco MAZZOTTA ☎ 0187782354

francesco_mazzotta@marina.difesa.it

Allegati nr. //

Al. COMUNE DI MODENA - Settore Lavori Pubblici (PEC)

e, per conoscenza: MARISTAT 4° REP. INFR. E LOG. - (PEC)
MARICOMLOG NAPOLI (PEC)
COMANDO MILITARE ESERCITO EMILIA ROMAGNA -BOLOGNA
(PEC)

Argomento: PROGETTO "COLLEGAMENTO CICLABILE SU SS 413 TRA STRADELLO
LENZINI E VIA FORGHIERI", CON EFFETTO DI VARIANTE AGLI
STRUMENTI URBANISTICI DEL COMUNE DI MODENA. OPERA N. 135
"GANACETO"..

Riferimenti: foglio n° 447479 del 23 novembre 2022 di codesto Comune (*non a tutti*).

Esaminata la documentazione tecnica in riferimento, sotto il profilo demaniale, nulla osta ai soli fini militari e per quanto di competenza di questo Comando Marittimo all'impianto in argomento, non ravvisando impedimenti o contrasti con gli interessi della Marina Militare.

Tenuto conto della tipologia di lavori, si ritiene comunque opportuno che la Società richiedente, nel realizzarli, effettui le dovute indagini preliminari esplorative ed adotti tutte le precauzioni necessarie in materia.

d'ordine

IL CAPO SEZIONE TUTELA AMBIENTALE
(C.F. Alessandro BERTOLOTTI)

Documento firmato digitalmente



COMANDO TRASPORTI E MATERIALI

Reparto Trasporti

Ufficio Movimenti e Trasporti

Viale Castro Pretorio, 123 - 00185 Roma

pec: comlog@postacert.difesa.it

Cod.id.: S_CIRCON/Ind. cl. 10.6.6/pl 05-48

All.: //; ann.: //

pdc: Ten. Col. Alessandro GRECO

Funz. Amm.vo Nicola DE LUCA

tel. (06-50233503)

ca3sez@motra.esercito.difesa.it

OGGETTO: Avvio del procedimento unico ai sensi dell'art. 53 dell' art. 53, comma 1, lett. A della L.R. 24/2017 per l'approvazione del progetto definitivo denominato "Modena – frazione di Ganaceto: collegamento ciclabile sulla SS 413 tra Stradello Lenzini e via Forghieri con effetto di variante agli strumenti urbanistici del Comune di Modena".

A COMUNE DI MODENA
Settore lavori pubblici e manutenzione della città
Ufficio Amministrativo lavoro pubblici
pec: lavoripubblici@cert.comune.modena.it

MODENA

COMANDO MILITARE ESERCITO EMILIA-ROMAGNA
SM - Ufficio Personale Logistico e Servitù Militari
pec: cdo_rfc_emilia_rom@postacert.difesa.it

BOLOGNA

e, per conoscenza:

COMANDO LOGISTICO DELL'ESERCITO
- Ufficio del Comandante
- Stato Maggiore

ROMA

ROMA

^^

Riferimento f.n. 447479 del 23 nov. 22.

^^

1. In esito a quanto comunicato con il foglio in riferimento, si comunica che, sulla base della normativa vigente e della delega ricevuta dal Vertice dell'Amministrazione della Difesa (A.D.), lo scrivente è delegato ad esprimere il parere per conto dell'A.D. solo in caso di Conferenze di Servizi indette dalle strutture centrali e periferiche del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dalla Società Rete Ferroviaria Italiana per i programmi di soppressione dei passaggi a livello presenti sul territorio nazionale.
2. Per quanto precede, si comunica che il parere interforze in merito al progetto, ai sensi di quanto previsto dall'art. 334 del D. Lgs. n. 66/2010, verrà emesso eventualmente dal Comando Militare Esercito Emilia-Romagna, competente per territorio, tenendo informato lo scrivente.
3. Si resta a disposizione per ogni eventuale approfondimento ritenuto utile al riguardo.

IL CAPO UFFICIO MOVIMENTI E TRASPORTI
(Col. tramat s.SM Vincenzo TUCCI)