



La newsletter dell'Ufficio Progetti europei, relazioni internazionali e coordinamento progetti complessi n. 06/2023

Gentilissim*,

dato l'importante momento di attuazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e alla luce delle numerose opportunità che questo strategico strumento offre ai nostri enti e alle nostre organizzazioni, l'Ufficio Progetti europei, relazioni internazionali e coordinamento progetti complessi del Comune di Modena intende fornirvi settimanalmente aggiornamenti su bandi e avvisi aperti, nonché notizie, a valere sul PNRR.

Ci teniamo a segnalarvi che sul territorio della provincia di Modena è presente il team di esperti PNRR della Regione Emilia-Romagna disponibile a fornire chiarimenti e a sostenere gli enti modenesi relativamente a quesiti di natura tecnico-normativa riguardanti i bandi e le opportunità (e-mail: pnrr.modena@regione.emilia-romagna.it).

Per qualsiasi informazione o chiarimento, potete contattarci all'indirizzo e-mail: progetto.europa@comune.modena.it

Ufficio Progetti europei, relazioni internazionali e coordinamento progetti complessi

Opportunità e attuazione del PNRR



Pubblicati i decreti del MASE per oltre 21.000 colonnine di ricarica in centri urbani e superstrade

Con due diversi decreti del 12 gennaio 2023, il Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza energetica ha definito le modalità di accesso, mediante gare, a 713 milioni di euro del PNRR (Missione 2, Componente 2, Investimento 4.3) per installare, entro fine 2025, almeno 13.755 infrastrutture di ricarica veloci nelle città e 7.500 infrastrutture di ricarica super-rapida sulle strade extraurbane, escluse le autostrade.

Queste infrastrutture contribuiranno alla riqualificazione dell’attuale rete di distribuzione carburanti, adeguandola alla futura mobilità sostenibile. I provvedimenti definiscono le tipologie di progetti e spese ammissibili, le modalità di selezione, come anche le porzioni di territorio nelle quali potrà essere organizzato il servizio, tenendo conto dei principi di efficacia, efficienza ed economicità, nonché della massima diffusione e capillarità delle infrastrutture.

Più in particolare, nel primo anno è prevista l’aggiudicazione dei contratti per la realizzazione di 2.500 postazioni di ricarica sulle superstrade, e di 4.000 colonnine nelle aree urbane italiane. Alla fine del 2025 dovranno essere complessivamente installati in Italia 21.255 punti di ricarica.

L’investimento del PNRR è destinato a finanziare fino al 40% dei costi di realizzazione delle stazioni, che dovranno essere distribuite secondo una base uniforme, dunque con un livello minimo di infrastrutture di ricarica per area, privilegiando l’utilizzo di stazioni di servizio e aree di sosta esistenti.

Il decreto riguardante le colonnine nei centri urbani (da almeno 90kW), tiene conto nella definizione dei criteri dell’attuale parco circolante, della disponibilità di rimesse, parcheggi, box auto privati, della qualità dell’aria, dell’attuale penetrazione di auto elettriche, della vocazione turistica dei comuni.

Fonte: sito del [Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza energetica](#)

Bando *Turismo delle radici*

Il Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale (MAECI) ha pubblicato un avviso pubblico per la presentazione di proposte progettuali finalizzate a:

- sostenere la nascita di nuove figure professionali specializzate nella progettazione e promozione dei servizi relativi al turismo delle radici;
- incentivare l'occupazione giovanile in aree ad elevato tasso di disoccupazione, in particolare i piccoli borghi e le zone rurali d'Italia, contrastando lo spopolamento di tali aree e favorendo forme di turismo ecosostenibile.

L'Avviso è finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU nell'ambito del PNRR, Missione 1 – Digitalizzazione, innovazione, competitività e cultura, Componente 3 – Turismo e Cultura 4.0 (M1C3), Misura 2 "Rigenerazione di piccoli siti culturali, patrimonio culturale, religioso e rurale", Investimento 2.1: "Attrattività dei borghi".

L'avviso rientra nel progetto *"Il turismo delle radici - una strategia integrata per la ripresa del settore del turismo nell'Italia post covid-19"*, che propone un ampio raggio di offerte turistiche mirate alla vasta platea di italo-discendenti e di oriundi italiani nel mondo (stimati in circa 80 milioni). Attraverso questo progetto, le comunità italiane all'estero presenti in tutto il mondo verranno coinvolte nella valorizzazione della nostra offerta turistica, all'interno di una strategia volta a invertire il processo di depauperamento dei borghi italiani per sostenere attivamente il rilancio post Covid della nostra cultura, del nostro turismo e della nostra economia. L'obiettivo è consentire una riscoperta *"a tutto tondo"* dei luoghi di provenienza, consentendo ai visitatori di riappropriarsi della cultura delle loro origini anche attraverso tradizioni, testimonianze, artigianato e gastronomia.

In totale verranno finanziati fino a 20 proposte progettuali (una per ogni Regione) di valorizzazione del territorio in relazione al settore del turismo delle radici. Le proposte dovranno essere coerenti con il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e con i suoi principi di rivoluzione verde, transizione ecologica, inclusione sociale, coesione, integrazione, cultura e creatività.

Beneficiari: gruppi informali di persone fisiche (minimo 6 e massimo 15), 25% dei quali di età compresa tra i 18 e i 36 anni (non compiuti).

Scadenza: 22/03/2023, ore 12:00

Fonte: sito del [Ministero del Ministero degli Affari esteri e della Cooperazione internazionale](#)

Misure del REPowerEU nei Piani di ripresa nazionali

Il Parlamento europeo ha approvato l'inserimento delle misure del REPowerEU all'interno dei PNRR dei Paesi membri, in modo da favorire la transizione sostenibile, l'indipendenza dai combustibili fossili e il contrasto alla povertà energetica.

Conformemente all'accordo, gli Stati UE richiedenti risorse aggiuntive tramite modifiche dei rispettivi PNRR dovranno prevedere interventi mirati al risparmio energetico, alla diversificazione delle forniture, all'erogazione di energia pulita e al supporto di famiglie, PMI e microimprese.

Nel corso dei negoziati con il Consiglio, particolare attenzione è stata rivolta all'introduzione di misure multinazionali sui flussi energetici transfrontalieri e a nuove norme sulla trasparenza per i 100 destinatari dei finanziamenti aggiuntivi, oltre all'applicazione del principio 'non arrecare un danno significativo' (DNSH) alle misure REPowerEU.

Infine, 8 dei 20 miliardi di euro di sovvenzioni aggiuntive proposte dalla Commissione europea provverranno dal Sistema per lo scambio delle quote di emissione UE (ETS) senza la possibilità di investire in combustibili fossili, mentre i restanti 12 miliardi saranno ricavati dal Fondo per l'innovazione.

Fonte: sito [FIRST di ART-ER](#)

Bandi e programmi di finanziamento UE

Nuovo bando della Commissione per migliorare la rappresentazione dei migranti sui social media

La Commissione europea ha pubblicato il bando *Media representation and inclusion for refugees and migrants*, con cui intende sostenere un progetto pilota che contribuisca a migliorare la rappresentazione e la visibilità di migranti e rifugiati sui social media e in altri canali mediatici.

Il bando intende altresì promuovere social media inclusivi in Europa e ad aiutare migranti e rifugiati a creare le proprie narrazioni sul ruolo di questi gruppi vulnerabili nelle società e comunità europee.

Potranno essere sostenute attività come:

- creazione di narrazioni online pertinenti e positive sulla migrazione, in collaborazione con artisti (possibilmente con un background migratorio), influencer, specialisti di infotainment, sviluppatori di giochi, giornalisti, imprenditori dei media digitali e migranti stessi;
- sviluppo o modifica di pratiche collaborative, peer learning e formazione professionale per i migranti, basate sulle recenti tecnologie digitali (AR, VR e AI), per migliorare la loro copertura mediatica nei social media e in altri canali pertinenti;
- creazione o ampliamento di una comunità multidisciplinare per supportare la capacità di comunicazione dei migranti;
- mantenere o integrare e arricchire la piattaforma web esistente del progetto *Re:framing Migrants in the European Media*.

Le candidature devono essere presentate da un consorzio costituito da almeno 5 partner di 4 diversi Paesi ammissibili.

Beneficiari: persone giuridiche stabilite nei Paesi UE (incluso i Paesi e Territori d'Oltremare) quali organizzazioni con o senza scopo di lucro, autorità pubbliche nazionali, regionali o locali, università e istituti di istruzione, fondazioni e organizzazioni europee, società di comunicazione, centri di ricerca/tecnologia e arte.

Cofinanziamento: il bando ha un budget di € 490.500 da destinare a un solo progetto. Il contributo UE potrà coprire fino al 75% dei costi ammissibili.

Scadenza: 15/03/2023

Fonte: sito di [Europa Facile](#)

Due Premi europei per le città sostenibili

Anche quest'anno, la Commissione europea lancia due nuovi bandi con l'obiettivo di nominare la *Green Capital* e la *Green Leaf* del 2025.

L'obiettivo dei due premi è riconoscere e premiare le città europee per i loro sforzi e la loro dedizione nel migliorare la qualità della vita dei residenti e nell'affrontare la triplice crisi del cambiamento climatico, dell'inquinamento e della perdita di biodiversità.

Le città candidate saranno valutate sulla base di sette indicatori:

1. Qualità dell'aria;
2. Acqua;
3. Biodiversità, aree verdi e uso sostenibile del territorio;
4. Rifiuti ed economia circolare;
5. Rumore;
6. Cambiamento climatico: mitigazione (incluse le prestazioni energetiche);
7. Cambiamento climatico: adattamento.

I vincitori e i finalisti del premio saranno inseriti nelle reti *Green Capital* e *Green Leaf*, in cui troveranno città affini con cui scambiare buone pratiche e lavorare su progetti comuni.

Beneficiari:

- per il *Green Capital Award*: città con più di 100.000 abitanti appartenenti a Stati membri dell'Unione Europea o a Paesi terzi europei associati al programma LIFE;
- per il *Green Leaf Award*: città con una popolazione compresa tra i 20.000 e i 99.999 abitanti appartenenti a Stati membri dell'Unione Europea o a Paesi terzi europei associati al programma LIFE.

Premi:

- un premio di € 600.000 per la città nominata *Green Capital*;
- un premio di € 200.000 per la città nominata *Green Leaf*.

Scadenza: 30/04/2023, ore 23:59

Fonte: sito della [Commissione europea](#)

Un pass per viaggiare in Europa per i giovani diciottenni

La Commissione europea ha annunciato l'apertura a breve di una nuova tornata di candidature per l'iniziativa *DiscoverEU*, con cui mette a disposizione 35.000 pass di viaggio gratuiti per consentire ai giovani di visitare e scoprire l'Europa.

I giovani candidati che supereranno con successo il quiz di selezione avranno la possibilità di viaggiare in Europa per un massimo di 30 giorni nel periodo compreso tra il 15 giugno 2023 e il 30 settembre 2024. E' possibile viaggiare da soli o in gruppo di non più di cinque persone (che devono tutte soddisfare le condizioni di ammissibilità richieste per la candidatura).

I beneficiari del pass viaggeranno, di norma, in treno. Tuttavia, sarà possibile usare anche altri mezzi di trasporto, come l'autobus o il traghetto o, in casi eccezionali e quando non sono disponibili altri mezzi, l'aereo, così da consentire la partecipazione pure ai giovani che vivono in regioni remote o insulari o con esigenze particolari.

I candidati selezionati potranno scegliere un pass con opzione di viaggio fissa oppure flessibile: nel primo caso è possibile visitare massimo 2 Paesi che siano Stati UE o Paesi terzi associati al programma Erasmus+ e le date di viaggio, una volta fissate, non possono essere cambiate. Scegliendo invece l'opzione flessibile è possibile viaggiare in tutti i Paesi ammissibili e le date di viaggio restano flessibili, pur nel limite di tempo di 30 giorni dall'inizio della validità del pass e con un numero definito di giorni di viaggio.

Come nelle precedenti tornate del 2022, i beneficiari del pass di viaggio riceveranno anche una tessera di sconto *DiscoverEU*, che darà loro accesso a oltre 40.000 possibilità di sconto su trasporti pubblici, attività culturali, alloggio, ristorazione, attività sportive e altri servizi disponibili in tutti i Paesi ammissibili. Potranno inoltre partecipare a *DiscoverEU Meet-ups*, un programma di eventi della durata massima di tre giorni organizzati in tutti i Paesi partecipanti a Erasmus+.

I candidati vincitori diventeranno, poi, ambasciatori *DiscoverEU* per sostenere l'iniziativa. Saranno infatti invitati a raccontare e condividere l'esperienza di viaggio attraverso i social media, oppure organizzando una presentazione nella loro scuola o presso la comunità locale, nonché aderendo al gruppo Facebook ufficiale *DiscoverEU*.

Beneficiari: giovani nati tra il 1° luglio 2004 e il 30 giugno 2005 (inclusi), cittadini o legalmente residenti in uno degli Stati membri (compresi i Paesi e Territori d'oltremare) oppure in uno dei Paesi terzi associati al programma Erasmus+ (Islanda, Liechtenstein, Macedonia del Nord, Norvegia, Serbia e Turchia).

Scadenza: 29/03/2023, ore 12:00

Fonte: sito di [Europa Facile](#)

Altre opportunità di finanziamento

Premio *Lifeability* 2023 rivolto ai giovani innovatori sociali

Il premio *Lifeability*, promosso da LIONS, intende sollecitare una maggior attenzione dei giovani ai problemi connessi al sociale, orientandoli a sviluppare l'interesse e la creatività all'innovazione rivolta a problemi sociali e al miglioramento della vivibilità in senso ampio.

Il concorso premia progetti o proposte progettuali innovative per sistemi o soluzioni che siano in grado di migliorare, semplificare e rendere fruibili "*a costi sostenibili*" i servizi pubblici e privati della comunità, in relazione alle emergenze connesse alle opportunità date dal PNRR. Saranno ammessi al concorso, e valutati separatamente, sia progetti "innovativi" (all'inizio del loro sviluppo), sia progetti "avanzati" (vicini alla fase di commercializzazione).

Nella prima categoria andranno inserite le idee in fase embrionale, che necessitano di un supporto per la definizione e produzione di un business plan; nella seconda categoria andranno inserite le idee che sono già passate ad una fase realizzativa.

Criteri fondamentali nella valutazione saranno l'innovazione e l'impatto, potenziale o previsto, sulla comunità, con particolare attenzione ai soggetti più fragili.

Beneficiari:

- persone fisiche di età compresa tra i 18 anni e i 35 aventi cittadinanza italiana o residenza in Italia. Nel caso di partecipazione in team il presentatore del progetto dovrà necessariamente avere un'età compresa tra i 18 e i 35 anni;
- persone giuridiche iscritte nel registro delle imprese come start-up innovative o PMI innovative con sede legale in Italia.

Scadenza: 03/04/2023, ore 16:00

Fonte: sito del [Lifeability Award](#)

Notizie

Aiuti di Stato: approvato un regime da € 120 milioni in favore delle imprese della regione Emilia-Romagna

La Commissione europea ha approvato un regime italiano da € 120 milioni a sostegno delle imprese attive nella regione Emilia-Romagna nel contesto della guerra della Russia contro l'Ucraina. Il regime è stato approvato nell'ambito del quadro temporaneo di crisi per gli aiuti di Stato, adottato dalla Commissione il 23 marzo 2022.

La misura sarà accessibile alle imprese di tutte le dimensioni attive in tutti i settori, con una serie di eccezioni quali la produzione agricola primaria. Nell'ambito del regime, l'aiuto consisterà in aiuti di importo limitato in una delle seguenti forme: i) sovvenzioni dirette; ii) contributi in conto interessi; e iii) prestiti.

L'obiettivo del regime è affrontare le carenze di liquidità delle imprese attive nella regione Emilia-Romagna, colpite dalla guerra della Russia contro l'Ucraina e dal conseguente aumento dei costi di energia elettrica, combustibili, gas e materie prime.

La Commissione ha constatato che il regime italiano è in linea con le condizioni stabilite nel quadro temporaneo di crisi. In particolare, l'aiuto i) non supererà € 300.000 per beneficiario attivo nei settori della pesca e dell'acquacoltura e € 2 milioni per beneficiario attivo in tutti gli altri settori; e ii) sarà concesso entro il 31 dicembre 2023.

La Commissione ha concluso che il regime italiano è necessario, adeguato e proporzionato per porre rimedio al grave turbamento dell'economia di uno Stato membro, in linea con l'articolo 107, paragrafo 3, lettera b), del TFUE e con le condizioni del quadro temporaneo di crisi. Su queste basi la Commissione ha approvato la misura in conformità delle norme dell'Unione sugli aiuti di Stato.

Fonte: [sito della Commissione europea - Rappresentanza in Italia](#)

Green Deal europeo: proposta della Commissione sulle emissioni di autobus e camion

Il 14 febbraio scorso la Commissione europea ha proposto nuovi ambiziosi obiettivi di emissioni di CO2 per i nuovi veicoli pesanti a partire dal 2030.

Questi obiettivi contribuiranno a ridurre le emissioni di anidride carbonica nel settore dei trasporti. Gli autocarri, gli autobus urbani e gli autobus a lunga percorrenza sono infatti responsabili di oltre il 6% delle emissioni totali di gas serra dell'UE e di oltre il 25% delle emissioni di gas serra prodotte dal trasporto stradale.

Questi standard di emissione rafforzati garantirebbero un contributo di questo segmento del settore del trasporto stradale verso una mobilità a emissioni zero e agli obiettivi dell'UE in materia di clima e inquinamento zero.

La Commissione propone l'introduzione graduale di norme più severe sulle emissioni di CO2 per quasi tutti i nuovi veicoli ad alta velocità con emissioni di CO2 certificate, rispetto ai livelli del 2019, in particolare:

- 45% di riduzione delle emissioni a partire dal 2030;
- 65% di riduzione delle emissioni a partire dal 2035;
- riduzione delle emissioni del 90% dal 2040.

Per stimolare una più rapida diffusione degli autobus a zero emissioni nelle città, la Commissione propone anche di rendere tutti i nuovi autobus urbani a zero emissioni a partire dal 2030.

In linea con gli obiettivi del Green Deal europeo e di *REPowerEU*, questa proposta avrà anche un impatto positivo sulla transizione energetica, riducendo la domanda di combustibili fossili importati e aumentando il risparmio energetico e l'efficienza nel settore dei trasporti dell'UE. Essa apporterà benefici agli operatori e agli utenti dei trasporti europei, riducendo i costi del carburante e il costo totale di proprietà, e garantirà una più ampia diffusione di veicoli più efficienti dal punto di vista energetico. Migliorerà inoltre la qualità dell'aria, in particolare nelle città, e la salute dei cittadini europei.

Fonte: sito della [Commissione europea](#)

NextGenerationEU: il dispositivo per la ripresa e la resilienza motore fondamentale della trasformazione verde e digitale dell'UE

La Commissione europea ha adottato una Comunicazione che segna i due anni dall'adozione del dispositivo per la ripresa e la resilienza, lo strumento chiave al centro del piano per la ripresa NextGenerationEU, dalla dotazione di € 800 miliardi.

Il documento fa il punto sui risultati concreti conseguiti finora grazie all'impulso senza precedenti impresso dal dispositivo a favore delle riforme e degli investimenti verdi e digitali negli Stati membri. La comunicazione delinea inoltre nuove misure per far sì che i piani nazionali per la ripresa e la resilienza continuino ad essere attuati in modo efficace. Gli allegati della comunicazione chiariscono alcuni aspetti tecnici del modo in cui la Commissione valuta i progressi compiuti dagli Stati membri.

Ad oggi la Commissione ha erogato oltre € 144 miliardi nell'ambito del dispositivo per la ripresa e la resilienza, compresi sovvenzioni (€ 96 miliardi) e prestiti (€ 48 miliardi). Tutti i dettagli sull'attuazione del dispositivo sono disponibili nel quadro di valutazione della ripresa e della resilienza. Molte erogazioni ulteriori sono previste con il procedere verso la seconda metà dell'applicazione del dispositivo. Gli Stati membri dovrebbero fare il possibile per sfruttare appieno le opportunità offerte dal dispositivo e produrre risultati in linea con i calendari che si sono impegnati a rispettare nei rispettivi piani.

Fonte: sito della [Commissione europea - Rappresentanza in Italia](#)

Eventi

Il principio *"Do No Significant Harm"* per gli enti locali

Data: 23/02/2023, dalle 14:30 alle 16:30

Luogo: online

Il Forum Cambiamenti Climatici organizza un webinar dedicato al principio del *"Do Not Significant Harm"* (DNSH), che prevede che gli investimenti del PNRR non arrechino un danno significativo all'ambiente e che è indispensabile per accedere ai fondi europei.

Durante l'incontro saranno presentati gli strumenti operativi per il rispetto del cosiddetto principio DNSH negli interventi pubblici e nello specifico: il vademecum per l'integrazione del principio DNSH all'interno dei progetti finanziati, attraverso il PNRR dedicato ad interventi in ambito di edilizia e cantieristica, e le linee guida regionali per l'applicazione del DNSH alla programmazione 2021-2027 dei fondi strutturali FESR.

Per partecipare è necessario [registrarsi](#).

Fonte: sito di [FIRST di ART-ER](#)

Criticità e potenzialità delle Comunità Energetiche Rinnovabili in Emilia-Romagna

Data: 24/02/2023

Luogo: Modena, dalle 10:00 alle 12:30

Il Clust-ER Greentech dell'Emilia-Romagna in collaborazione con il Laboratorio Aperto Modena e con la sponsorizzazione di Hera organizza un confronto tra istituzioni, esperti, imprese, associazioni, cooperative, e altri interlocutori del territorio sulle comunità energetiche rinnovabili (CER). In questa occasione sarà presentato un documento del Clust-ER Greentech - Gruppo di Lavoro Economia Circolare, che approfondisce lo stato dell'arte delle CER nella Regione Emilia-Romagna, un tema che ha visto la Regione impegnata fin da subito per incentivarne la creazione e lo sviluppo.

Sarà un'opportunità per presentare le potenzialità e le criticità di un modello di innovazione di indubbio valore che è necessario conoscere in modo approfondito e consapevole per poterne usufruire al meglio, e l'occasione per fornire i risultati di un'analisi condotta sul tema.

L'evento - il cui programma è consultabile a questo [link](#) - ha lo scopo di presentare il White Paper e di fornire un'analisi che riflette e sintetizza la prospettiva del Clust-ER Greentech in merito agli scenari di sviluppo e alle migliori applicabili nell'evoluzione delle CER.

Per partecipare è necessario [registrarsi](#).

Fonte: sito del [Laboratorio Aperto di Modena](#)

Info Day online - Alleanze per l'Innovazione, call 2023

Data: 09/03/2023

Luogo: online

L'EACEA organizza un info day per i potenziali candidati alle Alleanze per l'Innovazione nell'ambito della Call Erasmus+ 2023 (Alliances for Innovation 2023).

Durante l'evento verranno fornite informazioni su come presentare la domanda per questa azione.

Le Alleanze per l'Innovazione sono volte a rafforzare la capacità di innovazione dell'Europa mediante la cooperazione e il flusso di conoscenze tra l'istruzione superiore, l'istruzione e

formazione professionale (sia iniziale che continua) e l'ambiente socio-economico in generale, compresa la ricerca.

In particolare, cercano di stimolare l'innovazione sostenendo progetti con un focus specifico sullo sviluppo dei talenti e delle competenze. Le competenze digitali sono diventate sempre più importanti in tutti i profili professionali dell'intero mercato del lavoro. Inoltre, la transizione verso un'economia circolare e più verde deve essere sostenuta da modifiche alle qualifiche e ai programmi nazionali di istruzione e formazione per soddisfare le esigenze professionali emergenti in materia di competenze verdi e sviluppo sostenibile. La duplice transizione digitale e verde richiede un'adozione accelerata delle nuove tecnologie, in particolare nei settori altamente innovativi della deep tech, in tutti i settori della nostra economia e società.

L'evento sarà disponibile solo in web streaming e il link verrà pubblicato [qui](#).

Fonte: sito della [Commissione europea](#)

Ricordati che, per rimanere sempre aggiornato, puoi seguirci quotidianamente sui nostri canali [Facebook](#), [Twitter](#) e [Instagram](#)



A cura dell'Ufficio Progetti europei, relazioni internazionali e coordinamento progetti complessi del Comune di Modena