



Comune di Modena

SETTORE LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONE DELLA CITTA'

Modena, 27/01/2023

Prot.n. 35221 del 27/01/2023

Clas. 06.05.07, fasc. 2022/10

OGGETTO: PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI DELL'ART. 53, COMMA 1, LETTERA A) DELLA L.R. 24/2017 PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DENOMINATO "STRADELLO SOTTOPASSAGGIO, MODIFICA E ADEGUAMENTO ASSE STRADA", COLLOCATO TRA VIA DELLA TECNICA E STRADELLO CIMITERO SALICETO PANARO, CON EFFETTO DI VARIANTE AGLI STRUMENTI URBANISTICI VIGENTI DEL COMUNE DI MODENA.

APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO

IL DIRIGENTE

PREMESSO

che l'Amministrazione Comunale intende procedere con la modifica e l'adeguamento dell'asse strada, collocato tra Via della Tecnica e Stradello Cimitero Saliceto Panaro, denominato Stradello Sottopassaggio, con effetto di variante agli strumenti urbanistici vigenti del Comune di Modena;

che il Progetto definitivo oggetto di approvazione, acquisto agli atti dello scrivente Settore al prot. n. 381926 del 10.10.2022, prevede la realizzazione di un nuovo tratto stradale rettilineo diretto a garantire il collegamento tra Via della Tecnica e Stradello Cimitero Saliceto Panaro, in sostituzione dell'attuale tracciato, destinato invece alla demolizione;

che tale intervento risponde all'esigenza di eliminare definitivamente le notevoli criticità sotto il profilo della visibilità, presenti sul lato Nord dell'attuale tratto stradale, collocato in prossimità del manufatto ferroviario, determinate dalla limitata larghezza dell'attuale tratto stradale;

che la proposta progettuale non è prevista dagli attuali strumenti urbanistici e pertanto il presente procedimento costituisce variante agli strumenti urbanistici vigenti per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio necessario alla realizzazione dell'opera e per la dichiarazione di pubblica utilità;

VISTO E RICHIAMATO

l'art. 53, comma 1, della L.R. 24/2017 -Procedimento Unico: “Fuori dai casi di progetti sottoposti a VIA, per i quali operano le modalità di coordinamento e integrazione dei procedimenti previste dalla normativa di settore, gli enti e i soggetti interessati possono promuovere lo svolgimento del procedimento unico disciplinato dal presente articolo per l'approvazione del progetto definitivo o esecutivo dei seguenti interventi e opere:

a) opere pubbliche e opere qualificate dalla legislazione di interesse pubblico, di rilievo regionale, metropolitano, d'area vasta o comunale; [...]"

il comma 2 dell'art. 53, sempre della L.R. 24/2017: “L'approvazione del progetto delle opere e interventi elencati al comma 1, attraverso il presente procedimento unico, consente:

a) di acquisire tutte le autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e assensi, comunque denominati, necessari per la realizzazione dell'opera o intervento secondo la legislazione vigente;

b) di approvare la localizzazione delle opere e interventi non previsti dal PUG, dall'accordo operativo o dal piano attuativo di iniziativa pubblica, ovvero in variante a tali strumenti o alla pianificazione territoriale vigente;

c) di conseguire per le opere pubbliche e, nei casi previsti dalla legge, per le opere di pubblica utilità l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera”;

DATO ATTO

che il Comune di Modena, in qualità di Amministrazione procedente, per l'approvazione del progetto definitivo dell'opera pubblica con effetto di variante agli strumenti urbanistici del Comune di Modena, ha promosso lo svolgimento del Procedimento Unico ai sensi dell'art. 53, comma 1 lettera a) della L.R. n. 24/2017,

che per l'approvazione del progetto in oggetto, codesta Amministrazione ha convocato, con comunicazione prot. n. 385624 del 12/10/2022, la Conferenza di Servizi decisoria ex art. 14 co. 2 della Legge n. 241 del 1990, in forma semplificata e modalità asincrona, come previsto dall'art. 14-bis della Legge n. 241 del 1990, richiamato dall'art. 53 comma 3 della citata L.r. n. 24/2017, invitando a prendere parte ai lavori della Conferenza i seguenti Soggetti :

- PROVINCIA DI MODENA
= Servizio Pianificazione Urbanistica e Cartografia;
- SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGICA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA E LE PROVINCE DI MODENA, REGGIO EMILIA E FERRARA
= Sezione Archeologia
- RFI- RETE FERROVIARIA ITALIA S.P.A.
- FER SRL FERROVIE EMILIA - ROMAGNA
- AUSL MODENA - DIPARTIMENTO DI SANITÀ PUBBLICA C/O CENTRO SERVIZI
- ARPAE, SEDE PROVINCIALE DI MODENA
- ESERCITO EMILIA – ROMAGNA COMANDO VI REPARTO INFRASTRUTTURE
UFFICIO DEMANIO E SERVITÙ MILITARI
- AERONAUTICA MILITARE COMANDO I^ REGIONE AEREA REPARTO
TERRITORIO E PATRIMONIO

- COMANDO MILITARE ESERCITO EMILIA ROMAGNA UFFICIO PERSONALE, LOGISTICA E SERVITÙ MILITARI
- COMANDO TRASPORTI E MATERIALI
- COMANDO PER LE OPERAZIONI DI RETE REPARTO C4
- V° REPARTO INFRASTRUTTURE BELLICHE
- COMANDO DELLE FORZE OPERATIVE NORD
- COMANDO MARITTIMO NORD
- COMANDO LEGIONE CARABINIERI
- EMILIA ROMAGNA
- COMUNE DI MODENA
 - = Settore Pianificazione e Gestione del Territorio
 - = Settore Ambiente, Edilizia Privata, Attività Produttive
 - = Museo Civico e Archeologico e Etnologico
 - = Settore Risorse Finanziarie e Patrimoniali
- TERNA S.p.a.
- ENEL S.p.a.
- ENEL DISTRIBUZIONE S.p.a.
- SNAM S.p.a.
- HERA S.p.a.
- INRETE S.p.a
- OPEN FIBER S.p.a.
- LEPIDA S.p.a.
- ACANTHO S.p.a.
- TELCOM ITALIA S.p.a.

Che gli Enti convocati in conferenza debbono rendere le determinazioni di competenza riguardanti la decisione oggetto della Conferenza di Servizi in termini di assenso o dissenso, fornite dei requisiti disposti dal co. 3 dell'art. 14 – bis della l.n. 241 del 1990 , così sintetizzate :

Autorizzazione/parere/nulla osta	Amministrazione competente
Parere e VAS/Val.S.A.T. delle varianti agli strumenti urbanistici comunali	PROVINCIA DI MODENA, Servizio Pianificazione Urbanistica, Territoriale e Cartografica
Verifica interesse archeologico- ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs 50/2016	SOPRINTENDENZA Archeologica, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara (Sezione Archeologia)
Parere di competenza connessi alla tipologia dei lavori e alla loro localizzazione- Parere Igienico Sanitario- Variante urbanistica	AUSL- Dipartimento di Sanità pubblica c/o Centro Servizi Modena
Parere di competenza connessi alla tipologia dei lavori e alla loro localizzazione- Parere ambientale variante urbanistica;	ARPAE -Sede provinciale di Modena

Parere di Competenza connessi alla tipologia dei lavori e alla loro localizzazione	RFI- RETE FERROVIARIA ITALIA S.P.A.
Parere di Competenza connessi alla tipologia dei lavori e alla loro localizzazione	FER SRL FERROVIE EMILIA ROMAGNA
Eventuali pareri di competenza connessi alla tipologia dei lavori e alla loro localizzazione - Nulla osta	COMANDO MILITARE ESERCITO EMILIA ROMAGNA SM- Ufficio Personale, Logistica e Servitù Militari
Eventuali pareri di competenza connessi alla tipologia dei lavori e alla loro localizzazione- nulla osta	COMANDO TRASPORTI E MATERIALI Reparto Trasporti - Ufficio Movimenti e Trasporti
Eventuali pareri di competenza connessi alla tipologia dei lavori e alla loro localizzazione- nulla osta	ESERCITO EMILIA – ROMAGNA Comando VI Reparto Infrastrutture Ufficio Demanio e Servitù Militari
Eventuali pareri di competenza connessi alla tipologia dei lavori e alla loro localizzazione- nulla osta	COMANDO DELLE FORZE OPERATIVE NORD Ufficio Demanio e Servitù Militari
Eventuali pareri di competenza connessi alla tipologia dei lavori e alla loro localizzazione- nulla osta	COMANDO MARITTIMO NORD Ufficio Demanio
Eventuali pareri di competenza connessi alla tipologia dei lavori e alla loro localizzazione- nulla osta	AERONAUTICA MILITARE COMANDO I^ REGIONE AEREA Reparto Territorio e Patrimonio
Eventuali pareri di competenza connessi alla tipologia dei lavori e alla loro localizzazione- nulla osta	COMANDO PER LE OPERAZIONI DI RETE REPARTO C4
Eventuali pareri di competenza connessi alla tipologia dei lavori e alla loro localizzazione- nulla osta	COMANDO LEGIONE CARABINIERI EMILIA ROMAGNA
Preventiva pronuncia o ratifica del Consiglio Comunale- Variante urbanistica/adeguamento	COMUNE di MODENA - Consiglio Comunale

agli strumenti urbanistici del Comune di Modena	
Verifica interesse archeologico -Parere in merito al controllo archeologico in corso d'opera, in coordinamento con la Soprintendenza	COMUNE di MODENA- Museo Civico Archeologico Etnologico
parere di competenza	COMUNE di MODENA- Settore Ambiente, edilizia privata ed attività produttive

ENTI INTERFERENTI /SOTTOSERVIZI	
Reti interferenti	TERNA S.p.a. – Rete Elettrica Nazionale
Reti interferenti	Enel S.p.a. – distribuzione
Reti interferenti	Enel distribuzione spa
Reti interferenti	SNAM S.p.a. Rete Gas – Distretto Centro Orientale
Reti interferenti	HERA S.p.a. Servizio Acqua Gas Servizio Illuminazione Pubblica Servizio Energia Elettrica
Reti interferenti	INRETE Distribuzione Energia S.p.A., Bologna Gas
Reti interferenti	INRETE Distribuzione Energia S.p.A., Bologna Energia elettrica
Reti interferenti	Open Fiber Spa
Reti interferenti	Lepida S.p.A.
Reti interferenti	Acantho S.p.A.
Reti interferenti	Telecom italia spa

che, contestualmente alla comunicazione di indizione della Conferenza di Servizi, il Comune di Modena ha provveduto, altresì, ad ottemperare agli obblighi di pubblicità, trasparenza e partecipazione, previsti dall'art 53, co. 6, della l.r. n. 24 del 2017;

che gli elaborati di Progetto e della Variante agli strumenti urbanistici Comunali, nonché l'Avviso di deposito sono stati pubblicati digitalmente all'Albo Pretorio on-line, sito istituzionale dell'amministrazione comunale, sito liberamente consultabile e visionabile per 60 giorni consecutivi a decorrere dal 12/10/2022 e pertanto fino al 12/12/2022, nonché pubblicati nella Sezione "Amministrazione Trasparente, Pianificazione e governo del Territorio; inoltre il deposito del progetto definitivo, comprensivo degli elaborati di variante urbanistica è stato pubblicato presso la

sede del Comuni di Modena, ente titolare del piano urbanistico da variare;

che la pubblicazione dell'Avviso di deposito del progetto definitivo è stata pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna telematico (B.U.R.E.R.T.) n. 300 del 12/10/2022, Periodico Parte Seconda;

che, in contemporanea all'indizione della Conferenza di servizi e all'adempimento degli obblighi di pubblicità, partecipazione e trasparenza, ex articolo 53, co. 6, l.r. n. 24 del 2017, è stato notificato al proprietario dell'area interessata dalla realizzazione dell'opera pubblica, così come indicato nel piano particellare di esproprio, l'avvio del procedimento, l'Avviso di deposito del progetto definitivo, l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità;

che ai fini dello svolgimento del procedimento, gli elaborati progettuali trasmessi agli Enti ed oggetto di approvazione sono così di seguito elencati:

ELENCO ELABORATI :

A. Relazione Tecnica Generale e Cronologia

B. Relazione Tecnica Urbanistica

b.1 Tav. POC

C. Relazione Tecnica Ambientale

D. Quadro Economico Riassuntivo

E. Relazione di Esproprio

5.1 Tav. PP Esproprio

5.2 Tav. PP Esproprio

5.3 Tav. PP Esproprio

5.4 Tav. PP Esproprio

5.5 Tav. PP Esproprio

5.6 Tav. PP Esproprio

F. Elaborati Grafici Progettuali

1 Stato di Fatto

2 Edile

3 Segnaletica

4 Particolari

che a conclusione del periodo di deposito non sono pervenute osservazioni, come reso noto alle Amministrazioni coinvolte, con nota prot. 475372 del 12/10/2022.

PRESO ATTO

dei seguenti pareri, intese, autorizzazioni, nulla osta, o altri atti di assenso, comunque denominati, necessari all'approvazione del progetto definitivo, resi dalle Amministrazioni, come di seguito elencati:

- PROVINCIA DI MODENA, Servizio Pianificazione Urbanistica, Territoriale e Cartografica = **Parere ambientale - Atto del Presidente n. 2 del 10/01/2023**, acquisito agli atti del presente Settore al prot.n. 8286 del 10/01/2023, con il quale non ha sollevato riserve in merito a Procedimento Unico in argomento di natura urbanistica ed ha approvato l'istruttoria

tecnica prot. n. 612 del 09/01/2023, recependo i pareri di ARPAE e AUSL e relative prescrizioni. Con il suddetto Atto, inoltre, si è ritenuto che il Progetto e la connessa variante, in argomento, non debbano comportare successivi approfondimenti tecnici ai sensi del D.Lgs.152/2006 e s.m.i., e pertanto possano essere esclusi dalla successiva fase di Valutazione Ambientale Strategica, fermo restando il rispetto di tutte le prescrizioni formulate e contenute nei pareri sopra richiamati;

- AUSL- Dipartimento di Sanità pubblica c/o Centro Servizi Modena = **Parere igienico sanitario favorevole con prescrizione**, acquisito agli atti del presente Settore al prot.n. 7415 del 10/01/202;
 - ARPAE -Sede provinciale di Modena = **Parere ambientale variante urbanistica favorevole con prescrizioni**, acquisito agli atti del presente settore al prot.n. 5451 del 9/01/2023;
 - SOPRINTENDENZA Archeologica, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara (Sezione Archeologia) = **Autorizzazione con prescrizioni**, acquisita agli atti del presente Settore al prot.n. 497849 del 30/12/2022 (e nuovamente protocollato il 02/01/2023 al prot. 291/2023);
 - HERA S.p.a. Servizio Acqua Gas Servizio Illuminazione Pubblica Servizio Energia Elettrica = **Parere favorevole**, acquisito agli atti del presente Settore al prot.n. 490021 del 22/12/2022;
 - COMUNE di MODENA - Settore Ambiente, edilizia privata ed attività produttive- UFFICIO MOBILITA' = **Parere favorevole**, acquisito agli atti del presente Settore al prot.n. 488892 del 21/12/2022
 - COMUNE DI MODENA - Commissione Qualità Paesaggio e Ambiente (CQAP) = **Parere favorevole**, acquisito agli atti del presente Settore al prot.n. 26246 in data 20/01/2023
 - COMUNE DI MODENA – Museo civico archeologico etnologico = **Relazione Preventiva per verifica di interesse Interesse Archeologico**, acquisita agli atti del Settore al prot.n. 497053 del 29/12/2022;
 - RFI- RETE FERROVIARIA ITALIA S.P.A.= **Parere favorevole con prescrizioni**, acquisito agli atti del presente Settore al prot.n. 395987 del 21/10/2022;
 - COMANDO MILITARE ESERCITO EMILIA ROMAGNA SM- Ufficio Personale, Logistica e Servitù Militari = **Nulla Osta interforze**, acquisito agli atti del presente Settore al prot n. 457954 del 21/11/2022
 - SNAM S.p.a. Rete Gas – Distretto Centro Orientale = **Nulla Osta**, acquisito agli atti dello scrivente Settore al prot.n. 387235 del 13/10/2022
 - Lepida S.p.A. = **Nulla Osta**, acquisito agli atti del presente Settore al prot.n. 390057 del 17/10/2022;
- Richiamate le comunicazioni pervenute da:
- FER, acquisita agli atti del settore al prot. 394267 del 20/10/2022;
 - Comando Trasporti e Materiali- Reparto Trasporti Ufficio Movimenti e trasporti, acquisito al prot. 423115 del 07/11/2022 e precedentemente protocollato il 19/10/2022 prot. 392818;
 - Comando marittimo NORD, acquisito al prot. 32058/2022;

I suddetti atti vengono integralmente allegati alla presente quali parti integranti e sostanziali

PRESO ATTO INOLTRE

del parere del Quartiere n. 2 “Crocetta, San Lazzaro, Modena est”, reso favorevole, in data

17/01/2023 e acquisito agli atti del presente Settore al protocollo n. 23379/2023 ;

RILEVATO

che all'esito dei lavori della Conferenza di servizi, si è constatata sia la presenza di espliciti pareri favorevoli anche se con prescrizioni, sia l'assenza della espressione di pareri contrari, sia l'assenza di evidenziazione di esigenze istruttorie ulteriori per quanto attiene i profili inerenti il Progetto e relative Varianti alla Pianificazione Urbanistica, come prospettate dagli elaborati sottoposti all'attenzione della Conferenza di servizi;

che le "condizioni" e "prescrizioni" indicate nei rispettivi pareri, nulla osta, dalle Amministrazioni coinvolte ai fini dell'approvazione del progetto definitivo, sono tutte da recepire e rispettare nella fase esecutiva e attuativa dell'opera pubblica;

CONSIDERATO

che il progetto definitivo dell'opera pubblica in oggetto è diretto a realizzare il prioritario interesse pubblico di garantire una maggiore sicurezza della circolazione stradale, eliminando le criticità sotto il profilo della visibilità che affliggono il tratto di strada oggetto dell'intervento, offrendo un notevole miglioramento della visibilità per gli utilizzatori;

che la presente determinazione, in ossequio a quanto disposto dall'art 53 co.2 della l.r. n. 24 del 2017, tiene luogo a tutti gli effetti di ogni atto di autorizzazione, intesa, concerto, nulla osta e assensi, necessari alla realizzazione dell'opera, nonché approva la localizzazione dell'opera in variante agli strumenti urbanistici vigenti del Comune di Modena, ed inoltre consegue l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;

che si intendono pertanto compresi gli atti di assenso formati ai sensi dell'art. 14-bis comma 4, della L.241/90;

che l'approvazione del progetto definitivo in variante agli strumenti urbanistici vigenti, in ossequio a quanto disposto dal comma 5 dell'art 53 della LR. n. 24 del 2017, è subordinata alla preventiva pronuncia dell'organo Consiliare, ovvero è soggetta, a pena di decadenza, a ratifica da parte del medesimo organo entro trenta giorni dall'assunzione del presente atto;

il Comune di Modena ha inteso procedere con la ratifica dell'espressione della posizione definitiva dell'Ente, pronunciata dall'organo Consiliare, entro trenta giorni dall'assunzione della presente determinazione conclusiva della conferenza di servizi;

DETERMINA

di dichiarare:

1) la sussistenza di un prioritario interesse pubblico, per l'approvazione del progetto definitivo denominato "Stradello Sottopassaggio, modifica e adeguamento asse strada", collocato tra Via della Tecnica e Stradello Cimitero Saliceto Panaro, con effetto di variante agli strumenti urbanistici

vigenti del Comune di Modena secondo quanto definito dagli elaborati di cui ai successivi punti del presente dispositivo;

2) che la Conferenza di servizi ha concluso positivamente il Procedimento Unico ex art. 53 comma 1, lettera a) avente ad oggetto l'approvazione del Progetto definitivo denominato "Stradello Sottopassaggio, modifica e adeguamento asse strada", collocato tra Via della Tecnica e Stradello Cimitero Saliceto Panaro, con effetto di variante agli strumenti urbanistici vigenti del Comune di Modena;

di approvare:

3) il progetto definitivo di opera pubblica denominato "Stradello Sottopassaggio, modifica e adeguamento asse strada", collocato tra Via della Tecnica e Stradello Cimitero Saliceto Panaro, con effetto di variante agli strumenti urbanistici vigenti del Comune di Modena, comprensivo degli elaborati che lo compongono, qui integralmente richiamati anche se non materialmente allegati, ma posti agli atti del Settore al prot. n. 381926/2022 (Clas. 06.05.07, fasc. 2022/10), e così di seguito riportati:

ELENCO ELABORATI :

A. Relazione Tecnica Generale e Cronologia

B. Relazione Tecnica Urbanistica

b.1 Tav. POC

C. Relazione Tecnica Ambientale

D. Quadro Economico Riassuntivo

E. Relazione di Esproprio

5.1 Tav. PP Esproprio

5.2 Tav. PP Esproprio

5.3 Tav. PP Esproprio

5.4 Tav. PP Esproprio

5.5 Tav. PP Esproprio

5.6 Tav. PP Esproprio

F. Elaborati Grafici Progettuali

1 Stato di Fatto

2 Edile

3 Segnaletica

4 Particolari

4) di recepire in fase di progettazione esecutiva e/o di esecuzione dei lavori le condizioni e prescrizioni indicate nei rispettivi pareri, nulla osta, atti di assenso comunque denominati, dalle Amministrazioni coinvolte;

di dare atto:

5) che gli elaborati della Variante agli strumenti urbanistici del Comune di Modena, sono come di seguito riportati:

B. Relazione Tecnica Urbanistica

b.1 Tav. POC

6) che l'approvazione del presente progetto definitivo, attraverso il presente procedimento unico consente:

- a) di acquisire tutte le autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e assensi, comunque denominati, necessari per la realizzazione dell'opera o intervento secondo la legislazione vigente;
- b) di approvare la localizzazione delle opere e interventi non previsti dagli strumenti urbanistici vigenti, ovvero in variante a tali strumenti o alla pianificazione territoriale vigente;
- c) di conseguire per le opere pubbliche e, nei casi previsti dalla legge, per le opere di pubblica utilità l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;

7) che ai sensi dell'art. 53, comma 5, della L.R. 24/2017, l'approvazione del Progetto e la conseguente Variante alla Pianificazione Urbanistica del Comune di Modena, a pena di decadenza, dovranno essere ratificate dal Consiglio Comunale entro 30 giorni dall'assunzione della presente determinazione conclusiva;

di disporre :

8) che copia integrale della presente determinazione, e dei relativi allegati, siano pubblicati sul sito web dell'Amministrazione procedente e dell'Autorità competente per la valutazione ambientale e che vengano depositati presso la sede dell'Amministrazione procedente per la libera consultazione del pubblico;

9) che l'Avviso dell'avvenuta conclusione della Conferenza dei Servizi venga pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia Romagna telematico (BURERT) dalle strutture regionali, a cui deve essere inviata copia completa dell'atto;

10) che copia della presente determinazione motivata di conclusione positiva della Conferenza di servizi, venga trasmessa, ai componenti e partecipanti della conferenza di servizi, per gli adempimenti di rispettiva competenza;

11) che copia della presente determinazione venga inviata ai soggetti interessati alla conclusione del procedimento;

di dare atto inoltre :

12) che la presente determinazione di conclusione positiva della conferenza di servizi produce gli effetti, indicati dal comma 2 dell'art. 53 della L.R. 24/2017, dalla data di pubblicazione sul BURERT dell'avviso, qualora alla medesima data, essa risulti integralmente pubblicata sul sito web nella sezione "Amministrazione Trasparente- Pianificazione e governo del territorio" del Comune di Modena, conformemente a quanto disciplinato dall'art. 39, co. 3 del decreto legislativo n. 33 del 2013;

di dare atto infine.

13) che a conclusione del presente Procedimento Unico, in variante agli strumenti urbanistici vigenti, del Comune di Modena, sarà necessario procedere all'allineamento del Piano Urbanistico Generale (PUG);

di informare:

14) che avverso il presente atto è ammesso ricorso davanti al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dalla notifica o comunicazione del presente atto o da quando l'interessato ne abbia

avuto piena conoscenza ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni, decorrenti dalla data di notificazione o comunicazione o da quando l'interessato ne abbia avuto piena conoscenza

Il Dirigente responsabile

GIANLUCA PERRI

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 20 D.Lgs. n. 82/2005 e ss.mm.ii.)



Provincia di Modena

Area Tecnica

Programmazione urbanistica, Scolastica e Trasporti

Pianificazione territoriale e difesa del suolo

Telefono 059 209354 Fax 059 209284

Viale martiri della Libertà 34, 41121 MODENA - C.F. e P.I. 01375710363

Centralino 059 209 111 - www.provincia.modena.it - provinciadimodena@cert.provincia.modena.it

Classifica 07-04-05 fasc. 2863/2022

Modena, 10/01/2023

Alla cortese attenzione di

COMUNE DI MODENA
SETTORE LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONE
DELLA CITTÀ
UFFICIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI
c.a. Ing. Gianluca Perri
Geom. Roberto Pieri
Arch. Morena Croci
Dr. Marco Bisconti

e p.c.

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E
URBANISTICA, DEI TRASPORTI E DEL
PAESAGGIO
c.a. Ing. Barbara Nerozzi

AGENZIA REGIONALE PER LA PREVENZIONE,
L'AMBIENTE E L'ENERGIA DELL'EMILIA
ROMAGNA
SEZIONE PROVINCIALE DI MODENA - SERVIZIO
TERRITORIALE
c.a. Dr.ssa Antonella Sterni
Dr.ssa Simona Righi

AZIENDA UNITA' SANITARIA LOCALE DI
MODENA
c.a. Dr. Stefano Galavotti

Oggetto: COMUNE DI MODENA – APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DENOMINATO "STRADELLO SOTTOPASSAGGIO" IN VARIANTE AL POC DEL COMUNE DI MODENA, AI SENSI DELL'ARTICOLO 53 COMMA 1, LETTERA A) DELLA L.R.24/2017 – TRASMISSIONE ATTO DEL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA DI MODENA.

Con la presente si trasmette l'Atto del Presidente della Provincia di Modena n.2 del 10/01/2023, per gli adempimenti di competenza.

Cordiali saluti.

Il funzionario delegato
ROBERTO SALONI

Copia analogica predisposta ai sensi dell'art. 3-bis, c. 4-bis e 4-ter, D.Lgs 82/2005 e ss.mm.ii., tratta da documento informatico, predisposto e disponibile presso il Comune di Modena in conformità alle regole tecniche di cui all'art. 71, sottoscritto digitalmente, ai sensi dell'art. 20 e 23 del D.Lgs 82/2005, da

ROBERTO SALONI il 10/01/2023 11:42:35

PROTOCOLLO GENERALE: 2023 / 8286 del 10/01/2023

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Provincia di Modena

Area Tecnica

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

OGGETTO: COMUNE DI MODENA - PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI DELL'ART. 53 COMMA 1, LETT. A) DELLA L.R. 24/2017 E SMI PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DELLO "STRADELLO SOTTOPASSAGGIO" IN VARIANTE AL POC DEL COMUNE DI MODENA AI SENSI ART. 53 LR 24/2017: RISERVE AI SENSI DELL'ART.34 L.R. N. 20/2000, PARERE AMBIENTALE EX ARTICOLO 8/19 LR24/2017 E D.LGS. 152/2006.

Si esprime il parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di Atto n. 92/2023, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL. .

Modena li, 09/01/2023

Il Dirigente
GAUDIO DANIELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Provincia di Modena

IL PRESIDENTE

Atto numero 2 del 10/01/2023

OGGETTO: COMUNE DI MODENA - PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI DELL'ART. 53 COMMA 1, LETT. A) DELLA L.R. 24/2017 E SMI PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DELLO "STRADELLO SOTTOPASSAGGIO" IN VARIANTE AL POC DEL COMUNE DI MODENA AI SENSI ART. 53 LR 24/2017: RISERVE AI SENSI DELL'ART.34 L.R. N. 20/2000, PARERE AMBIENTALE EX ARTICOLO 8/19 LR24/2017 E D.LGS. 152/2006..

Il Piano Strutturale del Comune di Modena (PSC) è stato approvato con D.C.C. 93 del 22/12/03 mediante conversione del P.R.G. vigente negli attuali strumenti urbanistici: P.S.C., Piano Operativo Comunale (P.O.C.) e Regolamento Urbanistico ed Edilizio (R.U.E.). Conversione effettuata ai sensi del comma 5 dell'art. 43 della L.R.20/2000. Successivamente alla approvazione del PSC sono state approvate diverse varianti specifiche al POC/RUE.

Con nota acquisita agli atti provinciali con prot. 35092 del 14/10/2022 il Responsabile del Procedimento ha trasmesso gli elaborati progettuali relativi al progetto in esame, ai fini della sua approvazione, convocando una Conferenza dei Servizi in forma semplificata e modalità sincrona ai sensi dell'articolo 14 bis della L.241/1990 e s.m.i, avviando formalmente il procedimento.

Tale avvio è stato successivamente rettificato con nota acquisita agli atti provinciali con prot.35708 del 18/10/2022.

Si dà atto che la procedura di approvazione di Procedimenti Unici in Variante è disciplinata dall'art.53 della L.R. 24/2017 e la Provincia può sollevare eventuali Riserve alla Variante, rispetto a previsioni che contrastino con dispositivi di legge e rispetto a contenuti degli strumenti di pianificazione sovraordinata, tra i quali si richiama, in particolare, il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (P.T.C.P.) vigente, approvato dal Consiglio Provinciale di Modena con deliberazione n. 46 del 18 Marzo 2009.

In merito alla valutazione degli strumenti di pianificazione urbanistica comunale, si richiamano anche le disposizioni vigenti in materia di Valutazione Ambientale Strategica di cui al Decreto legislativo n. 152/2006 e ss.mm.ii, la L.R. 9/2008 e l'art. 5 L.R. 20/2000, nonché quelle relative alla compatibilità delle previsioni con le condizioni di pericolosità locale degli aspetti fisici del territorio di cui all'art. 5 della L.R. 19/2008.

Si richiama altresì l'atto di organizzazione interna dell'Ente di cui alla deliberazione di Giunta Provinciale n. 229 del 21 giugno 2011 avente per oggetto *"Valutazione Strumenti Urbanistici Comunali. Aggiornamento gestione procedimenti VAS e Verifica di Assoggettabilità di cui al Decreto Legislativo n. 152/2006 in coordinamento alla L.R. 20/2000 e loro successive modificazioni e integrazioni"*.

Si richiama l'istruttoria del Servizio Programmazione Urbanistica, Scolastica e Trasporti assunta agli atti con prot. n. 612 del 09/01/2023.

Si considera infine che, ai sensi dell'art. 41 della L.R. 20/2000:

- il Comune, in sede di approvazione della variante, è tenuto ad adeguarsi alle osservazioni ovvero ad esprimersi sulle stesse con motivazioni puntuali e circostanziate;
- l'approvazione di varianti ai PRG comporta l'obbligo per l'Amministrazione Comunale di provvedere all'aggiornamento degli elaborati del piano, attraverso l'adeguamento delle tavole alle modifiche approvate e l'elaborazione del testo coordinato delle Norme tecniche di attuazione;
- la mancata trasmissione di detti elaborati alla Provincia e alla Regione costituisce condizione impeditiva dell'attuazione delle previsioni della variante.

Il responsabile del procedimento è Ing. Daniele Gaudio.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di " Titolare " del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Il presente atto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica in relazione al presente atto.

Per quanto precede,

IL PRESIDENTE DISPONE

- 1) di non sollevare riserve al Procedimento Unico per l'approvazione del progetto definitivo dello "Stradello Sottopassaggio" in variante al POC del Comune di Modena ai sensi dell'articolo 34 della L.R. 20/2000 e dell'articolo 53 comma 1 lettera a) approvando l'istruttoria tecnica prot. n.612 del 09/01/2023 allegata al presente atto quale parte integrante;
- 2) di inviare il presente atto al Comune di Modena, alla Regione Emilia-Romagna - Servizio Urbanistica, all'Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente dell'Emilia-Romagna, all'ASL - Servizio Igiene Pubblica.

Il Presidente
TOMEI GIAN DOMENICO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L. n. 82/2005 e s.m.i.)

ISTRUTTORIA DEL SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI

class. 07-04-05

fasc. 2863

prot. 612 del 09/01/2023

COMUNE di MODENA – Approvazione del progetto definitivo denominato "Stradello Sottopassaggio" in variante al POC del Comune di Modena, ai sensi dell'articolo 53 comma 1, lettera a) della L.R. 24/2017

Riserve ai sensi dell'art. 34 L.R. 20/2000 – Valutazione ambientale ai sensi art. 5 L.R. 20/2000.

PREMESSE

Inquadramento amministrativo

Il Piano Strutturale del Comune di Modena (PSC) è stato approvato con D.C.C. 93 del 22/12/03 mediante conversione del P.R.G. vigente negli attuali strumenti urbanistici: P.S.C., Piano Operativo Comunale (P.O.C.) e Regolamento Urbanistico ed Edilizio (R.U.E.). Conversione effettuata ai sensi del comma 5 dell'art. 43 della L.R. 20/2000. Successivamente alla approvazione del PSC sono state approvate diverse varianti specifiche al POC/RUE.

Con nota acquisita agli atti provinciali con prot. 35092 del 14/10/2022 il Responsabile del Procedimento ha trasmesso gli elaborati progettuali relativi al progetto in esame, ai fini della sua approvazione, convocando una Conferenza dei Servizi in forma semplificata e modalità sincrona ai sensi dell'articolo 14 bis della L. 241/1990 e s.m.i. avviando formalmente il procedimento.

Tale avvio è stato successivamente rettificato con nota acquisita agli atti provinciali con prot. 35708 del 18/10/2022.

Pareri e Osservazioni

In ordine al presente progetto sono pervenuti i seguenti pareri:

- ARPAE acquisito agli atti provinciali con nota prot. 600 del 09/01/2023 (Allegato 1).

Con nota acquisita agli atti provinciali con prot. 43144 del 15/12/2022, il Responsabile del Procedimento ha provveduto a comunicare che non sono pervenute osservazioni durante il periodo di deposito.

Contenuti del progetto in variante al P.O.C.

Il progetto prevede l'adeguamento di un tratto stradale rettilineo di circa metri 15 a partire dal manufatto della linea ferroviaria Mi-BO in direzione nord che poi si ricongiunge all'attuale sede stradale di Stradello Sottopassaggio che si ricongiunge con Strada Cimitero Saliceto Panaro.

Il progetto prevede, altresì, apposizione di vincolo preordinato all'esproprio.

Tutto ciò premesso

si esprimono i seguenti pareri

RISERVE ai sensi art. 34 L.R. 20/2000

Non si formulano rilievi di natura urbanistica.

PARERE TECNICO in merito alla valutazione ambientale ai sensi art. 5 L.R. 20/2000

Si richiamano i contenuti e le prescrizioni del parere di Arpae, di cui si prescrive l'integrale rispetto.

CONCLUSIONI

Visto il Rapporto Ambientale redatto ai sensi dell'art. 5 L.R. 20/2000;

visti gli elaborati tecnici prodotti;

tutto quanto sopra osservato e tenuto conto dei contributi pervenuti;

valutato che non sono pervenute osservazioni;

Si ritiene che l'approvazione del progetto definitivo denominato "Stradello Sottopassaggio" in variante al P.O.C. del Comune di Modena NON debba comportare successivi approfondimenti ai sensi del D.Lgs.152/2006 e s.m.i., e pertanto possa essere esclusa dalla successiva fase di Valutazione Ambientale Strategica.

Restano ferme le prescrizioni contenute nel parere di ARPAE, nonchè eventuali rilievi espressi nel parere A.U.S.L. obbligatorio per legge.

Per quanto precede vista la documentazione complessivamente acquisita in merito al progetto definitivo denominato "Stradello Sottopassaggio" in variante al P.O.C. del Comune di Modena si propone che il Presidente della Provincia faccia propri i contenuti nella presente istruttoria NON sollevando Rilievi, ai sensi dell'art. 34 L.R. n. 20/2000.

Il Dirigente

Ing. Daniele Gaudio

SD 34897/2022

Comune di Modena
Settore lavori pubblici e manutenzione della città
ca: Gianluca Perri

Oggetto: L.R. 24/2017 art.53 relative al progetto definitivo “Stradello sottopassaggio, modifica e adeguamento asse strada” collocato tra via della Tecnica e Stradello cimitero Saliceta Panaro, con effetto di variante agli strumenti urbanistici.

Contributo istruttorio

L'intervento interessa la porzione di Stradello Sottopassaggio in uscita, in direzione nord, dal manufatto ferroviario, allo scopo di eliminare i problemi di visibilità.

E' prevista la realizzazione di un tratto stradale rettilineo di almeno 15 metri, a partire dal manufatto ferroviario, che si andrà a ricongiungere all'attuale asse strada prima di raggiungere l'intersezione con Strada Cimitero Saliceto Panaro.

Il tratto stradale di nuova realizzazione sarà caratterizzato da una larghezza di carreggiata sufficiente a consentire il transito alle sole autovetture in doppio senso di marcia, con limitata velocità di percorrenza.

Il tracciato attualmente in uso verrà demolito, l'area sarà ripristinata con apporto di terreno vegetale.

Il proponente ha presentato nel documento “B Relazione Tecnico Urbanistica” la localizzazione del progetto rispetto alla pianificazione comunale. La sede stradale di Stradello Sottopassaggio è individuata nel Piano Regolatore vigente (Cartografia integrata PSC-POC-RUE: Tav. 4.21) e si afferma che *“la modifica di un breve tratto dell'asse strada proposta è compresa all'interno della fascia di rispetto stradale, per cui conforme urbanisticamente al Piano”*.

Nel documento “C Relazione Tecnica Ambientale” vengono esaminati gli impatti del progetto sulle diverse matrici ambientali non evidenziando criticità.

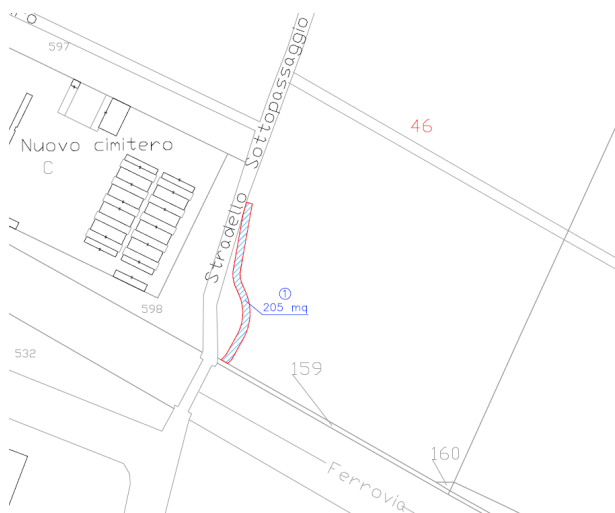


Figura 1 - Localizzazione dell'intervento.

Valutata la documentazione trasmessa, si riportano di seguito le condizioni ambientali, da recepire nel progetto esecutivo, al fine di mitigare l'impatto durante le fasi di costruzione del nuovo tratto di viabilità, rifacimento dei fondi stradali e ripristino del vecchio tracciato:

- prevedere l'utilizzo di accorgimenti atti a limitare la rumorosità tra cui:
 - garantire la conformità di macchine e attrezzature utilizzate alle Direttive CEE in materia di emissione acustica ambientale, così come recepite dalla legislazione italiana;
 - evitare la sovrapposizione di particolari lavorazioni rumorose ed effettuare lo spegnimento dei mezzi ogni qualvolta non sia necessario il loro funzionamento;
 - programmare le operazioni più rumorose evitando le ore di maggiore quiete o destinate al riposo e per le operazioni più rumorose prevedere, per una maggiore accettabilità del disturbo da parte dei cittadini, anche una comunicazione preventiva sulle modalità e sulle tempistiche di lavoro;
 - rispettare la manutenzione e il corretto funzionamento di ogni attrezzatura;
 - richiedere specifica deroga ai sensi della DGR 1197/2020, nel caso in cui siano previste attività che, per motivi eccezionali, contingenti e documentabili, non siano in condizione di garantire il rispetto dei limiti imposti dalla DGR stessa per i *cantieri temporanei o mobili*, di tipo *edile, stradale o assimilabili*, con lavorazioni in *esterno*.
- predisporre misure al fine di evitare la dispersione delle polveri tra cui:
 - effettuare una costante e periodica bagnatura o pulizia delle strade utilizzate, pavimentate e non;
 - coprire con teloni i materiali polverulenti trasportati;
 - attuare idonea limitazione della velocità dei mezzi sulle strade di cantiere non asfaltate (tipicamente 20 km/h);
 - bagnare periodicamente o coprire con teli (nei periodi di inattività e durante le giornate con vento intenso) gli eventuali cumuli di materiale polverulento stoccato;
 - evitare le movimentazioni di materiali polverulenti durante le giornate con vento intenso;
 - utilizzare veicoli omologati con emissioni rispettose delle normative europee
- prevedere nel capitolato d'appalto la redazione di un Piano di gestione delle emergenze ambientali con particolare riferimento alla gestione degli sversamenti accidentali di oli lubrificanti e carburanti, e alle operazioni di rifornimento e rabbocco dei lubrificanti;
- per quanto concerne le terre da scavo il progetto esecutivo dovrà contenere specifiche informazioni circa i quantitativi asportati e riutilizzati, sia nel sito di produzione, sia in un eventuale sito di destinazione diverso da quello di produzione; in entrambi i casi, si rammenta che il riutilizzo delle terre da scavo deve essere effettuato secondo quanto previsto dal DPR 13 giugno 2017, n.120. I materiali di riporto derivanti da operazioni di recupero, da utilizzare eventualmente in sito, dovranno

rispettare le caratteristiche prestazionali previste all'allegato C della Circolare del Ministero dell'Ambiente n. UL/2005/5205 del 15/07/2005;

- si ricorda che per l'illuminazione della infrastruttura, i progetti dovranno essere conformi alla normativa in materia di riduzione dell'inquinamento luminoso (in particolare L.R. 19/2003, Direttiva RER n. 1732/2015, e altre direttive collegate).

I tecnici istruttori
Dr.ssa Antonella Sterni

Dr.ssa Simona Righi
*I.F. Coordinamento Monitoraggio/Valutazione
Acque e Analisi Complesse*

Documento firmato elettronicamente secondo le norme vigenti.



Comune di Modena

FRONTESPIZIO PROTOCOLLO

L'originale del presente documento redatto in formato elettronico è conservato dall'ENTE secondo normativa vigente. Ai sensi dell'art. 3 c4-bis D. Lgs 82/2005 e s.m.i., in assenza del domicilio digitale le amministrazioni possono predisporre le comunicazioni ai cittadini come documenti informatici sottoscritti con firma digitale o firma elettronica avanzata ad inviare ai cittadini stessi copia analogica di tali documenti sottoscritti con firma autografa sostituita a mezzo stampa predisposta secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D. Lgs 39/1993.

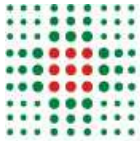
PROTOCOLLO N. 7415/2023 DEL 10/01/2023

CLASSIFICAZIONE 06.05.07 - 2022/10

**OGGETTO: PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI DELL'ART. 53, COMMA 1, LETTERA A)
DELLA L.R. 24/2017. PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
DENOMINATO "STRADELLO SOTTOPASSAGGIO, MODIFICA E
ADEGUAMENTO ASSE STRADA", COLLOCATO TRA VIA DELLA TECNICA E
STRADELLO CIMITERO SALICETO PANARO, CON EFFETTO DI VARIANTE
AGLI STRUMENTI URBANISTICI VIGENTI DEL COMUNE DI MODENA
PARERE IGIENICO SANITARIO**

Allegati:

- 6009601.pdf
4711549C95401863967A93DEBB528803DE25573C3D2BD4EEE586AC7F866464920376CA898A19E78C0
A441BD8A0E869E80E76F0F2E192818BA54D6826AE426ACA



**SERVIZIO SANITARIO REGIONALE
EMILIA-ROMAGNA**
Azienda Unità Sanitaria Locale di Modena

**Dipartimento di Sanità Pubblica
Servizio Igiene Pubblica**
Igiene del Territorio e dell'Ambiente Costruito
Sede di Modena

Comune di Modena

Settore Pianificazione Territoriale e
Rigenerazione Urbana
trasformazioneurbana@cert.comune.modena.it

Provincia di Modena

Pianificazione Urbanistica
Territoriale e Cartografica
provinciadimodena@cert.provincia.modena.it

e p.c. **ARPAE Area Centro ST Modena**

Distretto Area Nord Carpi
aocomo@cert.arpa.emr.it

**OGGETTO: PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI DELL'ART. 53, COMMA 1, LETTERA A)
DELLA L.R. 24/2017. PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
DENOMINATO "STRADELLO SOTTOPASSAGGIO, MODIFICA E
ADEGUAMENTO ASSE STRADA", COLLOCATO TRA VIA DELLA TECNICA E
STRADELLO CIMITERO SALICETO PANARO, CON EFFETTO DI VARIANTE
AGLI STRUMENTI URBANISTICI VIGENTI DEL COMUNE DI MODENA
Parere igienico sanitario**

Facendo riferimento alla vostra richiesta in oggetto del 12/10/2022 prot. n. 385624, a noi pervenuta in data 12/10/2022 con ns. prot. 82651/22;

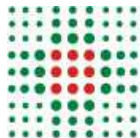
esaminati gli elaborati presenti nel *link* riportato nella vostra richiesta sopra indicata, composti da relazioni tecniche e tavole specifiche;

considerato che il progetto urbanistico prevede la realizzazione di un tratto stradale rettilineo di almeno 15 metri allo sbocco dal sottopassaggio ferroviario di Stradello Sottopassaggio in direzione nord, in sostituzione dell'attuale tratto che svolta immediatamente verso ovest, allo scopo di migliorare la visibilità degli utilizzatori;

Io scrivente Servizio, chiarito che il presente parere valuta unicamente gli aspetti relativi all'assetto d'area, esprime **parere favorevole** ai lavori previsti nello strumento urbanistico

Dipartimento Sanità Pubblica – Servizio Igiene Pubblica
Strada Martiniana, 21 – Baggiovara - 41126 Modena
T. +39.059.3963100 - F. +39.059.3963445
a.schiavo@ausl.mo.it

Azienda Unità Sanitaria Locale di Modena
Sede legale: Via S. Giovanni del cantone, 23 - 41121 Modena
T. +39.059.435111 - F. +39.059.3963774 - *www.ausl.mo.it*
Partita IVA 02241850367



**SERVIZIO SANITARIO REGIONALE
EMILIA-ROMAGNA**
Azienda Unità Sanitaria Locale di Modena

in oggetto con la **prescrizione** che le lampade montate sui pali che verranno ricollocati (e preferibilmente anche su quelli presenti a sud del sottopasso) siano di tipo led, in ottemperanza al progetto di riqualificazione "Modena full led", perseguendo gli obiettivi di risparmio energetico, sostenibilità ambientale e di maggiore sicurezza stradale.

Distinti saluti,

Il Dirigente Medico

Dott.ssa Nausicaa Berselli

[Firmato Digitalmente]

Dipartimento Sanità Pubblica – Servizio Igiene Pubblica
Strada Martiniana, 21 – Baggiovara - 41126 Modena
T. +39.059.3963100 - F. +39.059.3963445
a.schiavo@ausl.mo.it

Azienda Unità Sanitaria Locale di Modena
Sede legale: Via S. Giovanni del cantone, 23 - 41121 Modena
T. +39.059.435111 - F. +39.059.3963774 - www.ausl.mo.it
Partita IVA 02241850367

SD 34897/2022

Comune di Modena
Settore lavori pubblici e manutenzione della città
ca: Gianluca Perri

Oggetto: L.R. 24/2017 art.53 relative al progetto definitivo "Stradello sottopassaggio, modifica e adeguamento asse strada" collocato tra via della Tecnica e Stradello cimitero Saliceta Panaro, con effetto di variante agli strumenti urbanistici.

Contributo istruttorio

L'intervento interessa la porzione di Stradello Sottopassaggio in uscita, in direzione nord, dal manufatto ferroviario, allo scopo di eliminare i problemi di visibilità.

E' prevista la realizzazione di un tratto stradale rettilineo di almeno 15 metri, a partire dal manufatto ferroviario, che si andrà a ricongiungere all'attuale asse strada prima di raggiungere l'intersezione con Strada Cimitero Saliceto Panaro.

Il tratto stradale di nuova realizzazione sarà caratterizzato da una larghezza di carreggiata sufficiente a consentire il transito alle sole autovetture in doppio senso di marcia, con limitata velocità di percorrenza.

Il tracciato attualmente in uso verrà demolito, l'area sarà ripristinata con apporto di terreno vegetale.

Il proponente ha presentato nel documento "B Relazione Tecnico Urbanistica" la localizzazione del progetto rispetto alla pianificazione comunale. La sede stradale di Stradello Sottopassaggio è individuata nel Piano Regolatore vigente (Cartografia integrata PSC-POC-RUE: Tav. 4.21) e si afferma che *"la modifica di un breve tratto dell'asse strada proposta è compresa all'interno della fascia di rispetto stradale, per cui conforme urbanisticamente al Piano"*.

Nel documento "C Relazione Tecnica Ambientale" vengono esaminati gli impatti del progetto sulle diverse matrici ambientali non evidenziando criticità.

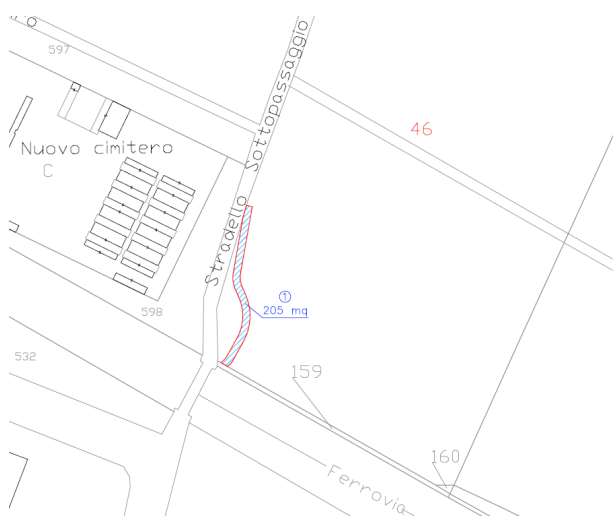


Figura 1 - Localizzazione dell'intervento.

Valutata la documentazione trasmessa, si riportano di seguito le condizioni ambientali, da recepire nel progetto esecutivo, al fine di mitigare l'impatto durante le fasi di costruzione del nuovo tratto di viabilità, rifacimento dei fondi stradali e ripristino del vecchio tracciato:

- prevedere l'utilizzo di accorgimenti atti a limitare la rumorosità tra cui:
 - garantire la conformità di macchine e attrezzature utilizzate alle Direttive CEE in materia di emissione acustica ambientale, così come recepite dalla legislazione italiana;
 - evitare la sovrapposizione di particolari lavorazioni rumorose ed effettuare lo spegnimento dei mezzi ogni qualvolta non sia necessario il loro funzionamento;
 - programmare le operazioni più rumorose evitando le ore di maggiore quiete o destinate al riposo e per le operazioni più rumorose prevedere, per una maggiore accettabilità del disturbo da parte dei cittadini, anche una comunicazione preventiva sulle modalità e sulle tempistiche di lavoro;
 - rispettare la manutenzione e il corretto funzionamento di ogni attrezzatura;
 - richiedere specifica deroga ai sensi della DGR 1197/2020, nel caso in cui siano previste attività che, per motivi eccezionali, contingenti e documentabili, non siano in condizione di garantire il rispetto dei limiti imposti dalla DGR stessa per i *cantieri temporanei o mobili*, di tipo *edile, stradale o assimilabili*, con lavorazioni in *esterno*.
- predisporre misure al fine di evitare la dispersione delle polveri tra cui:
 - effettuare una costante e periodica bagnatura o pulizia delle strade utilizzate, pavimentate e non;
 - coprire con teloni i materiali polverulenti trasportati;
 - attuare idonea limitazione della velocità dei mezzi sulle strade di cantiere non asfaltate (tipicamente 20 km/h);
 - bagnare periodicamente o coprire con teli (nei periodi di inattività e durante le giornate con vento intenso) gli eventuali cumuli di materiale polverulento stoccato;
 - evitare le movimentazioni di materiali polverulenti durante le giornate con vento intenso;
 - utilizzare veicoli omologati con emissioni rispettose delle normative europee
- prevedere nel capitolato d'appalto la redazione di un Piano di gestione delle emergenze ambientali con particolare riferimento alla gestione degli sversamenti accidentali di oli lubrificanti e carburanti, e alle operazioni di rifornimento e rabbocco dei lubrificanti;
- per quanto concerne le terre da scavo il progetto esecutivo dovrà contenere specifiche informazioni circa i quantitativi asportati e riutilizzati, sia nel sito di produzione, sia in un eventuale sito di destinazione diverso da quello di produzione; in entrambi i casi, si rammenta che il riutilizzo delle terre da scavo deve essere effettuato secondo quanto previsto dal DPR 13 giugno 2017, n.120. I materiali di riporto derivanti da operazioni di recupero, da utilizzare eventualmente in sito, dovranno

rispettare le caratteristiche prestazionali previste all'allegato C della Circolare del Ministero dell'Ambiente n. UL/2005/5205 del 15/07/2005;

- si ricorda che per l'illuminazione della infrastruttura, i progetti dovranno essere conformi alla normativa in materia di riduzione dell'inquinamento luminoso (in particolare L.R. 19/2003, Direttiva RER n. 1732/2015, e altre direttive collegate).

I tecnici istruttori
Dr.ssa Antonella Serni

Dr.ssa Simona Righi
*I.F. Coordinamento Monitoraggio/Valutazione
Acque e Analisi Complesse*

Documento firmato elettronicamente secondo le norme vigenti.



Ministero della cultura

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA E LE PROVINCE DI MODENA, REGGIO EMILIA E FERRARA

Cod. Fisc. 80151690379 – Codice IPA **OEA59A**

Bologna

Comune di Modena - Settore Lavori Pubblici e
Manutenzione della Città
Ufficio Amministrativo Lavori Pubblici – **GIANLUCA
PERRI**
PEC: lavoripubblici@cert.comune.modena.it

E.p.c.

Museo Civico di Modena
PEC: museocivico@cert.comune.modena.it
e-mail: silvia.pellegrini@comune.modena.it

Commissione regionale di garanzia presso il
Segretariato regionale per l'Emilia Romagna
sr-ero.garanzia@cultura.gov.it

Prot. n. ... Pos. Archivio ...
Class. 34.43.01/77.100 Allegati ...

risposta al foglio prot. 385624 del 12/10/2022
(ns. prot. 0026327-A del 13/10/2022)

Comune di Modena, Stradello Sottopassaggio Via della Tecnica e Stradello Cimitero loc. Ganaceto, Collegamento ciclabile su ss 413 tra Stradello Lenzin e via Forghieri

Richiedente: Comune di Modena

AVVIO PROCEDIMENTO UNICO, ART. 53, COMMA 1, LETTERA A) DELLA L.R. 24/2017, PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DI OPERE PUBBLICHE DENOMINATO "STRADELLO SOTTOPASSAGGIO, MODIFICA E ADEGUAMENTO ASSE STRADA", TRA VIA DELLA TECNICA E STRADELLO CIMITERO SALICETO PANARO, CON EFFETTO DI VARIANTE AGLI STRUMENTI URBANISTICI DEL COMUNE DI MODENA.

AVVISO DI INDIZIONE CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA EX ART. 14, COMMA 2, E ART. 14 BIS DELLA L. 241/90- FORMA SEMPLIFICATA, MODALITÀ ASINCRONA

Istanza di autorizzazione ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii

Autorizzazione con prescrizioni

In riferimento all'istanza di cui all'oggetto:

- **verificati** i precedenti agli atti;
- **esaminata** la Relazione di Verifica Archeologica Preventiva redatta dal Museo Civico Archeologico Etnologico (prot. 497053/07.05.01 del 29/12/2022; ns. prot. 0033724-A del 30/12/2022);
- **considerato** che i lavori per la realizzazione della nuova carreggiata stradale e per lo spostamento per il tratto interessato della illuminazione pubblica prevedono scavi fino alla profondità max di circa 0,70 m dal p.d.c. attuale e che nell'area in esame le stratigrafie di interesse archeologico sono attestate fin dai livelli più superficiali; i

tutto ciò richiamato e premesso, per quanto di competenza per gli aspetti di tutela archeologica, questa Soprintendenza in considerazione delle caratteristiche progettuali, che suggeriscono l'opportunità di espletare le verifiche archeologiche contestualmente all'esecuzione dei lavori, ritiene di prescrivere un'assistenza archeologica in corso d'opera, da condursi sotto la direzione scientifica di questo Ufficio da parte di archeologi specializzati, senza alcun onere per questa Soprintendenza.

Si segnala fin da ora che, nel caso in cui durante le ricerche venissero intercettati depositi archeologici e/o resti strutturali, sarà necessario procedere al loro scavo stratigrafico.

A seguito dei risultati delle indagini e della consegna della relazione archeologica, questo Ufficio trasmetterà il proprio parere di competenza o valuterà eventuali ulteriori prescrizioni.



Si fa inoltre condizione di dare a questa Soprintendenza comunicazione scritta della data di inizio dei lavori con un anticipo di almeno 10 giorni lavorativi, indicando il nominativo della ditta archeologica incaricata, la quale è tenuta a prendere contatti con il Funzionario competente per le intese tecniche.

Si specifica che eventuali varianti al progetto qui approvato dovranno essere preventivamente sottoposte ad autorizzazione.

La presente nota viene inviata alla Commissione regionale di garanzia ai sensi dell'art. 39, c. 3, lett. a) del D.P.C.M. 171/2014.

Restano salvi i diritti di terzi.

PER IL DIRETTORE GENERALE AVOCANTE

dott. Luigi La Rocca

IL DELEGATO

Dott.ssa Monica Miari

Firmato digitalmente da:

MONICA MIARI

O= MiC

C= IT

MIARI MONICA il 30/12/2022 10:56:30
MIBACT
PROTOCOLLO GENERALE: 2022 / 497849 del 30/12/2022

Responsabile dell'istruttoria: Funzionaria archeologa dott.ssa Monica Miari



Comune di Modena

FRONTESPIZIO PROTOCOLLO

L'originale del presente documento redatto in formato elettronico è conservato dall'ENTE secondo normativa vigente. Ai sensi dell'art. 3 c4-bis D. Lgs 82/2005 e s.m.i., in assenza del domicilio digitale le amministrazioni possono predisporre le comunicazioni ai cittadini come documenti informatici sottoscritti con firma digitale o firma elettronica avanzata ad inviare ai cittadini stessi copia analogica di tali documenti sottoscritti con firma autografa sostituita a mezzo stampa predisposta secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D. Lgs 39/1993.

PROTOCOLLO N. 490021/2022 DEL 22/12/2022

CLASSIFICAZIONE 06.05.07 - 2022/10

OGGETTO: PROT. N. 112346-51321 PRATICA 22410138 - (RIF: 2022/385624 PROT) AVVIO PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI DELL'ART. 53, COMMA 1, LETTERA A) DELLA L.R. 24/2017. PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DENOMINATO "STRADELLO SOTTOPASSAGGIO, MODIFICA E ADEGUAMENTO ASSE STRADA", COLLOCATO TRA VIA DELLA TECNICA E STRADELLO CIMITERO SALICETO PANARO, CON EFFETTO DI VARIANTE AGLI STRUMENTI URBANISTICI VIGENTI DEL COMUNE DI MODENA - RICHIESTA PARERE.

Allegati:

- TestodelMessaggio.txt
241384B00C7B2887C2CED47E7FCF8BCE296B71A400ABA78003482BD9194105A412978AB3B7CD4AA
B12FC0A99C0AE014FA7E597A02CEC825BE5EC4EE6ED036126
- 112346-51321.pdf.p7m
129AC81F2F9589D1371F44E3576F9F1257F9916C5683EA7F63E76B92281C6BDFBA5158879F4DF6B497
08DBE3BC86FF8E3FD8ADDCC7A3B834FCF7121CAF24FE1B
- F_2_sottop-salpanaro_sdp_edile_2022-07.pdf
9D91068BC59D908A80EF76A20FD9B03DA71031026822E1AF08252FA55B87967BC789602A42D5ADA
B46C582F39E6A826B0A0E64BF7C2563D187C07A64C45E2C8B
- MD.HTC.02.00.03_R0_Richiesta_dati_cartografici_Comuni..pdf
6A3681CFB9B23241BC5945F3B6F46D3987BEE44D8F51127CD2C6781E1E82DA2FA720458B949DE43E
CD6CED1E8E88E35022AAB337B6F13D55C520B112CEA35042
- 18339307.pdf
4011D28D5979E64CC003615B1E34A4682529DCAC1788E18F9C891090D0F9EB6A4DECE7A775B58583
E5C26DD36DAA8FEC76B6395C0289A8AFD8E1E7739A1806B4

Si invia documento in allegato.
Cordiali saluti.



Spett.le
COMUNE DI MODENA
Settore Lavori Pubblici e
Manutenzione della Città
Via San Cataldo, 116
41123 – Modena MO

pianificazione@cert.comune.modena.it

c.a. Ing. Gianluca PERRI

Modena, prot. n. 112346-51321 del 21/12/2022

PEC

Dir.Ing./Progettazione/Progettazione Sistemi a Rete/Pareri Complessi/FG

OGGETTO: Pratica 22410138 – (RIF: 2022/385624 PROT) AVVIO PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI DELL'ART. 53, COMMA 1, LETTERA A) DELLA L.R. 24/2017. PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DENOMINATO "STRADELLO SOTTOPASSAGGIO, MODIFICA E ADEGUAMENTO ASSE STRADA", COLLOCATO TRA VIA DELLA TECNICA E STRADELLO CIMITERO SALICETO PANARO, CON EFFETTO DI VARIANTE AGLI STRUMENTI URBANISTICI VIGENTI DEL COMUNE DI MODENA - Richiesta parere.

In riferimento alla succitata richiesta, assunta a Prot. Hera Spa 89086 e Prot. INRETE 41424 il 13/10/2022, volta all'ottenimento del parere definitivo di competenza inerente il progetto per l'esecuzione delle opere di cui all'oggetto e relative risoluzioni delle interferenze, qualora presenti, con i sottoservizi idrico integrato, gas ed energia elettrica nelle aree interessate dai lavori, eseguito il sopralluogo e l'istruttoria della pratica, fatti salvi i diritti di terzi e la piena osservanza di ogni normativa in vigore si esprime

PARERE FAVOREVOLE CONDIZIONATO

per dare corso alla progettazione esecutiva delle opere di cui all'oggetto, alle prescrizioni generali e specifiche impartite con il presente parere, da recepire negli elaborati di progetto che dovranno essere consegnati per il rilascio del successivo parere di competenza.

Il progetto nasce allo scopo di eliminare i problemi di visibilità, per mezzo di una modifica dell'asse stradale da effettuarsi a nord del manufatto ferroviario.

Non potendo agire sul manufatto ferroviario, poiché la linea ferroviaria sovrastante è ancora in attività, l'ipotesi progettuale prevede la realizzazione di un tratto stradale rettilineo di almeno 15 metri, a partire dal manufatto ferroviario in direzione nord, che si andrà poi a ricongiungere

HERA S.p.A.
Holding Energia Risorse Ambiente
Sede legale: Via Carlo Berti Pichat 2/4 40127 Bologna
tel. 051.287111 fax 051.287525
www.gruppohera.it
C.F. / Reg. Imp. 04245520376
Gruppo Iva "Gruppo Hera" P. IVA 03819031208

INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A.
Sede legale: Via Carlo Berti Pichat 2/4 40127 Bologna
tel. 051 287111 fax 051.2814289
www.inretedistribuzione.it
C.F. / Reg. Imp. BO 03479071205
Gruppo Iva "Gruppo Hera" P. IVA 03819031208

all'attuale asse strada prima di raggiungere l'intersezione con Strada Cimitero Saliceto Panaro.

PRESCRIZIONI GENERALI

Il presente parere ha validità due (2) anni dalla data del suo protocollo di emissione. Qualora l'intervento sia oggetto di variante, anche parziale, è necessario che il Soggetto Attuatore (di seguito S.A.) richieda un nuovo parere di competenza.

La responsabilità del progetto relativamente al rispetto delle normative specifiche vigenti ed alla correttezza dei dati utilizzati per i calcoli eseguiti rimane unicamente in capo al progettista che ha redatto e firmato il progetto.

Il presente parere non esime il S.A. dall'ottenere, con onere a proprio carico, tutti i nulla-osta, autorizzazioni, permessi, servitù rilasciati da Enti o da terzi necessari per l'esecuzione delle opere di progetto.

Il S.A. dovrà richiedere le indicazioni sulla presenza di eventuali reti e impianti esistenti ed interferenti con le future lavorazioni mediante l'invio all'indirizzo pec heraspaserviziotecnicoclienti@pec.gruppohera.it dell'apposito modulo "Richiesta dati cartografici su supporto digitale - clienti privati" e soprattutto dell'apposito modulo "Richiesta sopralluogo per segnalazione reti", entrambi disponibili nel sito www.gruppohera.it nella sezione "Progettisti e Tecnici\Richieste Multiservizio".

Le attività necessarie per una corretta gestione ed esecuzione delle opere in oggetto sono riassunte di seguito.

Nell'esecuzione dei lavori si dovranno adottare tutti gli accorgimenti necessari al fine di evitare danneggiamenti e/o rotture delle tubazioni in esercizio; eventuali interventi che si renderanno necessari per il ripristino del corretto funzionamento delle condotte saranno posti a carico dell'impresa esecutrice.

PRESCRIZIONI SPECIFICHE

ACQUA

(Rif. Tav. F 2 sottop-salpanaro sdp edile 2022-07).

Si conferma la presenza di rete acqua in Cem. Am. DN 100, in gestione ad HERA S.p.A., nel tratto di sedime stradale interessato dai lavori.

Eventuali lavorazioni di sbancamento potrebbero generare interferenze col sottoservizio.

Premesso che non essendo stati riportati gli esatti tracciati di tutti i sottoservizi sulla tavola di progetto, risulta difficoltoso dare pareri, si prescrive quindi di:

- richiedere le indicazioni sulla presenza di eventuali reti e impianti esistenti mediante l'invio all'indirizzo pec heraspaserviziotecnicoclienti@pec.gruppohera.it dell'apposito modulo "Richiesta dati cartografici su supporto digitale - clienti privati" e soprattutto "Richiesta sopralluogo per segnalazione reti", entrambi disponibili nel sito www.gruppohera.it nella sezione "Progettisti e Tecnici\Richieste Multiservizio";
- riportare sull'elaborato di progetto, da ripresentare, i tracciati dei sottoservizi al fine di verificare la presenza di effettive interferenze con le future lavorazioni.

Qualora ve ne fossero, quelle relative al servizio Acqua potrebbero eventualmente essere risolte:

- mediante lo spostamento delle reti stesse in aree adiacenti nelle disponibilità dell'Amministrazione Comunale;



con esecuzione a cura di HERA S.p.A. e onere a carico del Soggetto Richiedente lo spostamento.

Una volta riproposto il progetto e verificata la presenza di effettive interferenze, per la loro risoluzione dovrà essere richiesta valorizzazione economica mediante l'invio all'indirizzo pec heraspaserviziotecnicoclienti@pec.gruppohera.it dell'apposito modulo " RICHIESTA PREVENTIVO PER REALIZZAZIONE/SPOSTAMENTO RETI/IMPIANTI" disponibile nel sito www.gruppohera.it nella sezione "Progettisti e Tecnici\Richieste Multiservizio".

FOGNATURA

Si conferma che in tutte le aree interessate dai lavori non vi è presenza di reti fognarie in gestione ad HERA S.p.A..

GAS

Si conferma che in tutte le aree interessate dai lavori non vi è presenza di reti gas in gestione ad INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A..

ENERGIA ELETTRICA

Si conferma che in tutte le aree interessate dai lavori non vi è presenza di cavidotti elettrici in gestione ad INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A..

Per qualsiasi informazione o chiarimento in merito alla presente potete contattare il nostro tecnico sig. Vincenzo Gualtieri ai seguenti recapiti: tel. 059 407765, e-mail vincenzo.gualtieri@gruppohera.it, pec: heraspaserviziotecnicoclienti@pec.gruppohera.it, avendo cura di citare l'oggetto e l'eventuale OdL indicato nonché la data e i numeri di protocollo della presente.

Cordiali saluti.

Responsabile Progettazione Ingegneria HERAtech S.r.l.

Procuratore speciale Hera S.p.A. e INRETE S.p.A.

Dott. Ing. Luca Migliori

Firmato digitalmente

Documento conservato negli archivi informatici di Hera S.p.A. e Inrete Distribuzione Energia S.p.A.
Documento che se stampato diviene "Copia conforme all'originale informatico, valida a tutti gli effetti di legge, sottoscritto con firma digitale"

Allegati:

F 2 sottop-salpanaro sdp edile 2022-07

MD.HTC.02.00.03_R0_Richiesta_dati_cartografici_Comuni.



Stradello Sottopassaggio
da Via della Tecnica a Str.llo Cimitero



Modifica e adeguamento
asse strada

Progetto Definitivo-Esecutivo

02 Planimetria di Progetto
con quote altimetriche
lug 2022 SCALA 1:200

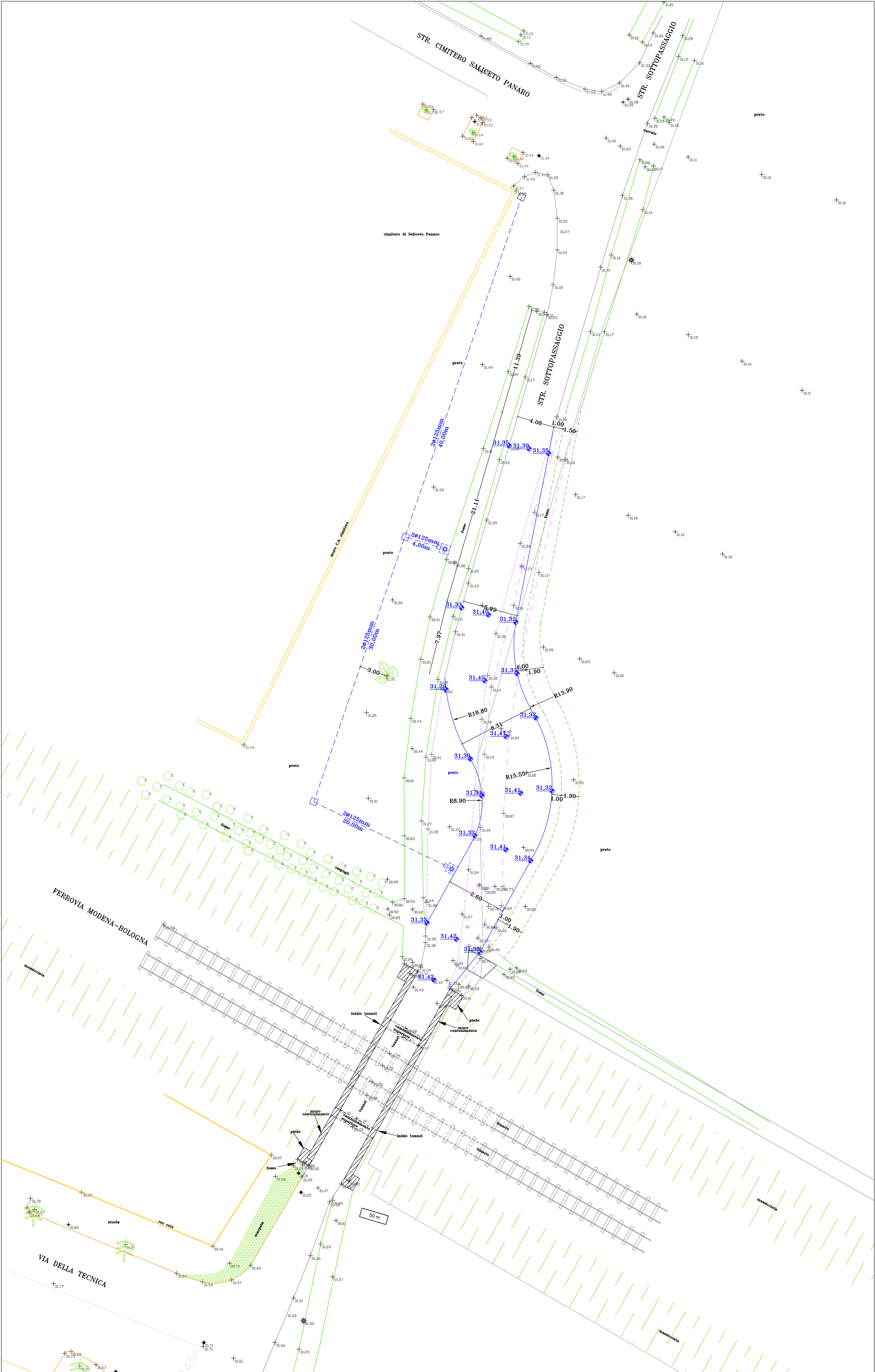
Assessore: dott. Andrea Bosi
Dirigente di Settore: ing. Gianluca Perri
Responsabile del Servizio: geom. Roberto Pieri
Responsabile Unico del Procedimento: geom. Roberto Pieri
Progettisti:
geom. Giulia Ferrari, geom. Giuseppe Visciano
Gruppo di progetto:
ing. Barbara Cremonini, ing. Dario Di Vincenzo, geom. Cristina Montanari, geom. Donato Infante,
geom. Fabrizio Cavilli
Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione: geom. Elisa Rialti

LEGENDA

ESISTENTE		FILETTA ALTA
		CIGLIO ASFALTO
		CIGLIO FOSSO
		RECINZIONE
		SEGNALETICA ORIZZONTALE
		CADITOIA
		ILLUMINAZIONE PUBBLICA
		POZZETTO FOGNATURA
		POZZETTO HERA
		POZZETTO ACQUEDOTTO
		POZZETTO TELECOM
		SARACINESCA

COSTRUZIONE		CIGLIO ASFALTO
		CIGLIO FOSSO
		ILLUMINAZIONE PUBBLICA E POZZETTO DIM. 40x40
		POLIFORA I.P.
		QUOTA ALTIMETRICA

DEMOLIZIONE		CIGLIO ASFALTO
		CIGLIO FOSSO
		PALI E I.P.



RICHIESTA DATI CARTOGRAFICI SU SUPPORTO DIGITALE

1	DATI IDENTIFICATIVI RICHIEDENTE			
	comune			
	indirizzo			
	nome referente			
	recapiti telefonici referente			
	Indirizzo e mail referente			

2	MOTIVAZIONE DELLA RICHIESTA E AMBITO TERRITORIALE				
	motivo richiesta				
	localizzazione intervento	comune		provincia	
		località/frazione			
		via/strada/p.zza			
	note				

3	LIBERATORIA
	Nel rendere disponibili al richiedente, su supporto cartaceo e/o digitale, i Dati e i Rilievi delle Reti Tecnologiche Acqua, Fognatura, e Teleriscaldamento gestite da HERA S.p.A. e delle Reti Tecnologiche Gas ed Energia Elettrica gestite da INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A. (incluso impianti e/o condutture e/o cablaggi e similari di varia tipologia e natura), si PRECISA che, pur trattandosi della rappresentazione del territorio ritenuta la più aggiornata e reale possibile, a causa di variabili dipendenti anche da terze parti, il nostro Servizio non può garantire in modo puntuale l'assoluta e totale precisione dei Rilievi forniti. Pertanto il richiedente, nella fase di esecuzione dei lavori, dovrà adottare particolare cautela, ogni necessaria precauzione e quant'altro si renda indispensabile per l'individuazione puntuale di quanto esistente nel sottosuolo, assumendosi l'onere di richiedere anche ad altri soggetti ulteriori rilievi in grado di intercettare eventuali altre interferenze non riconducibili a beni di proprietà o in gestione alle Società del Gruppo Hera. In caso di scavi e qualora il richiedente ravvisi la necessità di eseguire eventuali saggi, questi dovranno essere effettuati a totale cura e spesa del richiedente e dovranno essere eseguiti con la necessaria perizia (eventualmente anche a mano, senza quindi l'utilizzo di mezzi meccanici) al fine di non arrecare alcun tipo di danno diretto o indiretto alle Reti Tecnologiche effettivamente presenti. Sono a totale carico del richiedente tutte le eventuali spese necessarie alla rimessione in pristino dei luoghi e dei beni, gravando sul medesimo richiedente ogni eventuale onere necessario alla riparazione di guasti e/o ogni danno diretto o indiretto arrecato ad HERA S.p.A., INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A., altre società del Gruppo Hera e/o a terzi. Il richiedente non potrà invocare eventuali discordanze fra i Dati e i Rilievi visionati e/o forniti e la reale ubicazione delle Reti Tecnologiche al fine di limitare o escludere la propria responsabilità nei casi in cui dal proprio comportamento ne consegua un guasto o un danno alle Reti Tecnologiche suddette. Tutto il materiale fornito deve essere utilizzato dal richiedente esclusivamente ai fini di cui alla motivazione indicata al precedente punto [2] del presente modulo. Per nessuna ragione, qualunque sia la modalità, tale materiale potrà essere consegnato e/o utilizzato da soggetti diversi dal richiedente, fatte salve specifiche autorizzazioni formalmente rilasciate da HERA S.p.A./INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A., a loro insindacabile giudizio, solo a seguito di formale e motivata istanza del richiedente. Qualora il richiedente ponga in essere comportamenti vietati o contravvenga alle suddette prescrizioni, HERA S.p.A./INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A. si riserva di adire le vie legali al fine di richiedere il risarcimento di tutti i danni, materiali e non, diretti e/o indiretti e di tutelare ogni proprio diritto o ragione avanti le competenti Autorità. Il richiedente sarà ritenuto direttamente responsabile di ogni utilizzo improprio dei Dati e dei Rilievi rilasciati, anche nel caso in cui tale utilizzo venga effettuato da propri dipendenti e/o collaboratori diretti od indiretti.

4	PER ACCETTAZIONE DELLE CONDIZIONI PRECEDENTI di cui ai punti 3, e per presa visione della informative privacy riportate nelle pagine seguenti		
	data		firma del referente

Il presente modulo va compilato in tutte le sue parti (1,2,4) e trasmesso per mail a: servizicartografici.cessione cartografia@gruppohera.it allegando copia di: **stralcio planimetrico della zona interessata dalla richiesta (PDF)**

	Informativa Privacy ex art. 13 del Regolamento UE n. 2016/679		
	EDIZIONE <i>Luglio 2018</i>	REVISIONE 1	Pagina 1/1
	Richiedenti prestazioni tecniche servizio idrico/ teleriscaldamento/ servizi ambientali		

Protocollo n. 0068026 del 18-07-2018

Interessati

I richiedenti le seguenti prestazioni :
 Richiesta dati cartografici su supporto digitale
 Sopralluogo per segnalazione e tracciatura reti.
 Parere e preventivi per opere di urbanizzazione,

Titolare del trattamento

Hera S.p.A., con sede legale in Viale Berti Pichat 2/4, 40127 Bologna - Tel. 051.287111.

Dati Personali Raccolti

I dati personali che saranno trattati, con strumenti automatizzati e non, sono (a titolo esemplificativo) i seguenti:

- cognome, nome
- codice fiscale e/o partita IVA
- numero di telefono
- indirizzo e-mail
- fax
- indirizzo del richiedente
- eventuale recapiti aggiuntivi (per ricevere comunicazioni e fatturazione)
- ogni altro dato personale funzionale all'evasione delle richieste

Base giuridica

Il trattamento dei Suoi dati personali si fonda sull'adempimento:

- 1) dei servizi da Lei richiesti (lettere a) e b) delle "Finalità" a seguire)
- 2) dei correlati obblighi di legge (lettere c) e d) delle "Finalità" a seguire)
- 3) interesse legittimo a conoscere il livello di soddisfazione del richiedente (lettera e) delle "Finalità" a seguire)

Finalità

Il trattamento dei dati personali che intendiamo effettuare ha le seguenti finalità:

- a) consentire l'evasione delle Sue richieste, le relative attività preliminari, l'esecuzione e l'adempimento delle conseguenti prestazioni ed obbligazioni, comprese tutte le formalità amministrative e contabili (comunicazioni inizio lavori, verbali, comunicazioni inerenti la pratica sms, tel, mail ecc);
- b) acquisire le informazioni necessarie all'eventuale gestione di reclami e/o richieste di informazioni relative ai servizi;
- c) adempiere ad obblighi previsti dalla legge, regolamento, normativa comunitaria, disposizioni impartite dalle Autorità;
- d) gestire eventuali contenziosi;
- e) indagini di soddisfazione del servizio ricevuto.

Natura del conferimento

L'omessa comunicazione dei dati comporterà l'impossibilità di erogare i servizi richiesti, escluso il caso dell'indagine sulla sua soddisfazione che è indipendente dall'evasione delle sue richieste.

Modalità

I Suoi dati personali saranno trattati, con strumenti automatizzati e non automatizzati, con l'impiego di misure idonee per la sicurezza e la riservatezza dei dati medesimi.

Destinatari

I dati da Lei forniti non saranno diffusi in alcun modo.

Il trattamento o fasi di esso potranno essere eseguiti da altre Società del Gruppo Hera, che agiranno in qualità di responsabili esterni del trattamento. I dati personali potranno essere comunicati a terzi legati contrattualmente alle Società del Gruppo (quali Istituti bancari e creditizi, consulenti legali/fiscali, società di recupero crediti, ecc.). I dati saranno trattati esclusivamente da soggetti autorizzati e formalmente incaricati all'assolvimento di tali compiti, identificati, istruiti e resi edotti dei vincoli imposti dalla legge.

Periodo di conservazione dei dati. I Suoi dati saranno conservati per il periodo di tempo definito secondo i seguenti criteri: espletamento della pratica e conseguenti adempimenti di legge.

Diritti dell'interessato. Lei potrà esercitare i seguenti diritti previsti dal REG UE 2016/679 rivolgendosi con mail all'indirizzo **PEC:** heraspaserviziotecnicoclienti@pec.gruppohera.it.

Art. 15 (Diritto di accesso): Lei potrà ottenere conferma del trattamento dei suoi dati personali, l'accesso agli stessi e a tutte le informazioni contenute nella presente informativa; in particolare, il titolare del trattamento Le fornirà copia dei dati personali oggetto di trattamento dietro sua richiesta.

Art. 16 (Diritto di rettifica): Lei potrà ottenere la rettifica dei dati personali inesatti che la riguardano senza ingiustificato ritardo e potrà integrare i suoi dati personali incompleti, anche fornendo una dichiarazione integrativa.

Art. 17 (Diritto alla cancellazione): Lei potrà ottenere la cancellazione dei suoi dati personali senza ingiustificato ritardo se i dati non sono più necessari rispetto alle finalità; sono stati trattati illecitamente; per un obbligo legale; se Lei ha revocato il consenso o si oppone al trattamento.

Art. 18 (Diritto di limitazione di trattamento): Lei ha diritto di ottenere la limitazione del trattamento quando ricorre una delle seguenti ipotesi:

- a) se contesta l'esattezza dei dati personali, per il periodo necessario al titolare del trattamento per verificare l'esattezza di tali dati personali;
- b) se il trattamento è illecito e Lei si oppone alla cancellazione dei dati personali e chiede invece che ne sia limitato l'utilizzo;

c) benché il titolare del trattamento non ne abbia più bisogno ai fini del trattamento, i dati personali sono necessari a Lei interessato per l'accertamento, l'esercizio o la difesa di un diritto in sede giudiziaria;

d) Lei si è opposto al trattamento, in attesa della verifica in merito all'eventuale prevalenza dei motivi legittimi del titolare del trattamento rispetto ai suoi.

Art. 20 (Diritto alla Portabilità dei dati): Lei ha diritto di ricevere in un formato strutturato, di uso comune e leggibile da dispositivo automatico i dati personali che la riguardano e ha il diritto di trasmettere tali dati a un altro titolare del trattamento senza impedimenti da parte del titolare del trattamento cui li ha forniti, qualora il trattamento si basi sul consenso o su un contratto e il trattamento sia effettuato con mezzi automatizzati.

Art. 21 (Diritto di opposizione): Lei ha diritto di opporsi, in tutto o in parte al trattamento, quindi il titolare del trattamento si asterrà dal trattare ulteriormente i suoi dati, salvo che dimostri l'esistenza di motivi legittimi cogenti per procedere al trattamento che prevalgono sugli interessi, sui diritti e sulle sue libertà, oppure per l'accertamento, l'esercizio o la difesa di un diritto in sede giudiziaria. Qualora i dati personali siano trattati per finalità di marketing, Lei ha il diritto di opporsi in qualsiasi momento al trattamento dei dati personali che la riguardano effettuato per tali finalità, compresa la profilazione, nella misura in cui sia connessa a tale marketing. Qualora i dati personali siano trattati a fini di ricerca scientifica o storica o a fini statistici, Lei, per motivi connessi alla sua situazione particolare, ha il diritto di opporsi al trattamento, salvo se il trattamento è necessario per l'esecuzione di un compito di interesse pubblico.

Diritto di proporre reclamo all'Autorità di Controllo L'interessato ha inoltre il diritto di proporre reclamo all'Autorità Garante competente.

Data Protection Officer Il DPO è il Responsabile della funzione Privacy, Sicurezza Logica e Sviluppo Sistema di Gestione di Hera S.p.A. Lei lo potrà contattare presso Hera S.p.A. viale Berti Pichat 2/4 40127 Bologna o con mail a dataprotectionofficer@gruppohera.it o al n. telef. 0510577046.

Per il Titolare del trattamento – Hera S.p.A.
 Firmato - Ing. Marcello Guerrini

 DISTRIBUZIONE ENERGIA	Informativa Privacy ex art. 13 del Regolamento UE n. 2016/679		
	EDIZIONE Settembre 2018	REVISIONE 0	Pagina 1/1
	Richiedenti prestazioni tecniche al Distributore Servizi energia elettrica e gas		

Protocollo n. 30124 del 27/09/2018

Interessati

Richiedenti le seguenti prestazioni:
Pareri e preventivi per opere connesse ad urbanizzazione,
Sopralluoghi per tracciatura reti
Richiesta dati cartografici
Uscita impulsiva aggiuntiva
Attivazione/riattivazione della fornitura gas Delibera ARERA 40/2014/R/GAS
Preventivi e altre prestazioni da cliente finale al Distributore

Titolare del trattamento

INRETE Distribuzione Energia S.p.A. – con sede legale in Bologna, Viale Berti Pichat 2/4, 40127 Bologna

Dati Personali Raccolti

I dati personali che saranno trattati, con strumenti automatizzati e non, sono tutti quelli funzionali all'evasione delle sue richieste, come ad esempio:

- cognome, nome
- codice fiscale e/o partita IVA
- numero di telefono
- indirizzo e-mail
- indirizzo del richiedente
- eventuali recapiti aggiuntivi per ricevere le comunicazioni
- dati contenuti nel documento d'identità del richiedente
- ogni altro dato personale funzionale all'evasione delle richieste

Base giuridica

Il trattamento dei Suoi dati personali si fonda sull'adempimento:

- 1) del servizio da Lei richiesto (lettere a), b), c) delle "Finalità" a seguire)
- 2) dei correlati obblighi di legge (lettere d), e) delle "Finalità" a seguire)
- 3) interesse legittimo a conoscere il livello di soddisfazione del richiedente (lettera f) delle "Finalità" a seguire)

Finalità

Il trattamento dei dati personali che intendiamo effettuare ha le seguenti finalità:

- a) consentire l'evasione delle Sue richieste, le relative attività preliminari, l'esecuzione e l'adempimento delle conseguenti prestazioni ed obbligazioni, comprese tutte le formalità amministrative e contabili (pronto lavori, consuntivazione, verbale di sopralluogo, operazioni conseguenti, comunicazioni inerenti la pratica sms, tel, mail, WEB, ecc.);
- b) consentire di compiere tutte le attività indispensabili all'attivazione di un impianto GAS nuovo o di attivazione o riattivazione della fornitura gas di un impianto di utenza modificato o trasformato nonché la sua successiva gestione, e tutti gli adempimenti connessi alla Delibera ARERA 40/2014/R/GAS
- c) acquisire le informazioni necessarie all'eventuale gestione dei reclami e/o richieste di informazioni relative al servizio;
- d) adempiere ad obblighi previsti dalla legge, regolamento, normativa comunitaria, disposizioni impartite dalle Autorità;
- e) gestire eventuali contenziosi;
- f) indagini di soddisfazione del servizio ricevuto;

Natura del conferimento

L'omessa comunicazione dei dati comporterà l'impossibilità di evadere i servizi richiesti, escluso il caso dell'indagine sulla sua soddisfazione che è indipendente dall'evasione delle sue richieste.

Modalità

I Suoi dati personali saranno trattati, con strumenti automatizzati e non automatizzati, con l'impiego di misure idonee per la sicurezza e la riservatezza dei dati medesimi.

Destinatari

I dati da Lei forniti non saranno diffusi in alcun modo.
Il trattamento o fasi di esso potranno essere eseguiti da altre Società del Gruppo Hera che agiranno in qualità di responsabili esterni del trattamento. I dati personali potranno essere comunicati a terzi legati contrattualmente alle Società del Gruppo (quali Istituti bancari e creditizi, consulenti legali/fiscali, società di recupero crediti, ecc.). I dati saranno trattati esclusivamente da soggetti autorizzati e formalmente incaricati all'assolvimento di tali compiti, identificati, istruiti e resi edotti dei vincoli imposti dalla legge.

Periodo di conservazione dei dati. I Suoi dati saranno conservati per il periodo di tempo definito secondo i seguenti criteri: espletamento della pratica e conseguenti adempimenti di legge.

Diritti dell'interessato. Lei potrà esercitare i seguenti diritti previsti dal REG UE 2016/679 scrivendo un messaggio di posta elettronica all'indirizzo inrete_distribuzione@legaimail.it

Art. 15 (Diritto di accesso): Lei potrà ottenere conferma del trattamento dei suoi dati personali, l'accesso agli stessi e a tutte le informazioni contenute nella presente informativa; in particolare, il titolare del trattamento Le fornirà copia dei dati personali oggetto di trattamento dietro sua richiesta.

Art. 16 (Diritto di rettifica): Lei potrà ottenere la rettifica dei dati personali inesatti che la riguardano senza ingiustificato ritardo e potrà integrare i suoi dati personali incompleti, anche fornendo una dichiarazione integrativa.

Art. 17 (Diritto alla cancellazione): Lei potrà ottenere la cancellazione dei suoi dati personali senza ingiustificato ritardo se i dati non sono più necessari rispetto alle finalità; sono stati trattati illecitamente; per un obbligo legale; se lei ha revocato il consenso o si oppone al trattamento.

Art. 18 (Diritto di limitazione di trattamento): Lei ha diritto di ottenere la limitazione del trattamento quando ricorre una delle seguenti ipotesi:

- a) se contesta l'esattezza dei dati personali, per il periodo necessario al titolare del trattamento per verificare l'esattezza di tali dati personali;
- b) se il trattamento è illecito e Lei si oppone alla cancellazione dei dati personali e chiede invece che ne sia limitato l'utilizzo;
- c) benché il titolare del trattamento non ne abbia più bisogno ai fini del trattamento, i dati personali sono necessari a Lei interessato per l'accertamento, l'esercizio o la difesa di un diritto in sede giudiziaria;
- d) Lei si è opposto al trattamento, in attesa della verifica in merito all'eventuale prevalenza dei motivi legittimi del titolare del trattamento rispetto ai suoi.

Art. 20 (Diritto alla Portabilità dei dati): Lei ha diritto di ricevere in un formato strutturato, di uso comune e leggibile da dispositivo automatico i dati personali che la riguardano e ha il diritto di trasmettere tali dati a un altro titolare del trattamento senza impedimenti da parte del titolare del trattamento cui li ha forniti, qualora il trattamento si basi sul consenso o su un contratto e il trattamento sia effettuato con mezzi automatizzati.

Art. 21 (Diritto di opposizione): Lei ha diritto di opporsi, in tutto o in parte al trattamento, quindi il titolare del trattamento si asterrà dal trattare ulteriormente i suoi dati, salvo che dimostri l'esistenza di motivi legittimi cogenti per procedere al trattamento che prevalgono sugli interessi, sui diritti e sulle sue libertà, oppure per l'accertamento, l'esercizio o la difesa di un diritto in sede giudiziaria. Qualora i dati personali siano trattati per finalità di marketing, Lei ha il diritto di opporsi in qualsiasi momento al trattamento dei dati personali che la riguardano effettuato per tali finalità, compresa la profilazione, nella misura in cui sia connessa a tale marketing. Qualora i dati personali siano trattati a fini di ricerca scientifica o storica o a fini statistici, Lei, per motivi connessi alla sua situazione particolare, ha il diritto di opporsi al trattamento, salvo se il trattamento è necessario per l'esecuzione di un compito di interesse pubblico.

Diritto di proporre reclamo all'Autorità di Controllo

L'interessato ha inoltre il diritto di proporre reclamo all'Autorità Garante competente.

Data Protection Officer Il DPO è il Responsabile della funzione Privacy, Sicurezza Logica e Sviluppo Sistema di Gestione di Hera S.p.A. Lei lo potrà contattare presso Hera S.p.A. viale Berti Pichat 2/4 40127 Bologna o con mail a dataprotectionofficer@gruppohera.it o al n. telef. 0510577046

Inrete Distribuzione Energia S.p.A.
Amministratore Delegato
Firmato Ing. Alessandro Baroncini



Spett.le
COMUNE DI MODENA
Settore Lavori Pubblici e
Manutenzione della Città
Via San Cataldo, 116
41123 – Modena MO

pianificazione@cert.comune.modena.it

c.a. Ing. Gianluca PERRI

Modena, prot. n. 112346-51321 del 21/12/2022

PEC

Dir.Ing./Progettazione/Progettazione Sistemi a Rete/Pareri Complessi/FG

OGGETTO: Pratica 22410138 – (RIF: 2022/385624 PROT) AVVIO PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI DELL'ART. 53, COMMA 1, LETTERA A) DELLA L.R. 24/2017. PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DENOMINATO "STRADELLO SOTTOPASSAGGIO, MODIFICA E ADEGUAMENTO ASSE STRADA", COLLOCATO TRA VIA DELLA TECNICA E STRADELLO CIMITERO SALICETO PANARO, CON EFFETTO DI VARIANTE AGLI STRUMENTI URBANISTICI VIGENTI DEL COMUNE DI MODENA - Richiesta parere.

In riferimento alla succitata richiesta, assunta a Prot. Hera Spa 89086 e Prot. INRETE 41424 il 13/10/2022, volta all'ottenimento del parere definitivo di competenza inerente il progetto per l'esecuzione delle opere di cui all'oggetto e relative risoluzioni delle interferenze, qualora presenti, con i sottoservizi idrico integrato, gas ed energia elettrica nelle aree interessate dai lavori, eseguito il sopralluogo e l'istruttoria della pratica, fatti salvi i diritti di terzi e la piena osservanza di ogni normativa in vigore si esprime

PARERE FAVOREVOLE CONDIZIONATO

per dare corso alla progettazione esecutiva delle opere di cui all'oggetto, alle prescrizioni generali e specifiche impartite con il presente parere, da recepire negli elaborati di progetto che dovranno essere consegnati per il rilascio del successivo parere di competenza.

Il progetto nasce allo scopo di eliminare i problemi di visibilità, per mezzo di una modifica dell'asse stradale da effettuarsi a nord del manufatto ferroviario.

Non potendo agire sul manufatto ferroviario, poiché la linea ferroviaria sovrastante è ancora in attività, l'ipotesi progettuale prevede la realizzazione di un tratto stradale rettilineo di almeno 15 metri, a partire dal manufatto ferroviario in direzione nord, che si andrà poi a ricongiungere

HERA S.p.A.
Holding Energia Risorse Ambiente
Sede legale: Via Carlo Berti Pichat 2/4 40127 Bologna
tel. 051.287111 fax 051.287525
www.gruppohera.it
C.F. / Reg. Imp. 04245520376
Gruppo Iva "Gruppo Hera" P. IVA 03819031208

INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A.
Sede legale: Via Carlo Berti Pichat 2/4 40127 Bologna
tel. 051 287111 fax 051.2814289
www.inretedistribuzione.it
C.F. / Reg. Imp. BO 03479071205
Gruppo Iva "Gruppo Hera" P. IVA 03819031208

all'attuale asse strada prima di raggiungere l'intersezione con Strada Cimitero Saliceto Panaro.

PRESCRIZIONI GENERALI

Il presente parere ha validità due (2) anni dalla data del suo protocollo di emissione. Qualora l'intervento sia oggetto di variante, anche parziale, è necessario che il Soggetto Attuatore (di seguito S.A.) richieda un nuovo parere di competenza.

La responsabilità del progetto relativamente al rispetto delle normative specifiche vigenti ed alla correttezza dei dati utilizzati per i calcoli eseguiti rimane unicamente in capo al progettista che ha redatto e firmato il progetto.

Il presente parere non esime il S.A. dall'ottenere, con onere a proprio carico, tutti i nulla-osta, autorizzazioni, permessi, servitù rilasciati da Enti o da terzi necessari per l'esecuzione delle opere di progetto.

Il S.A. dovrà richiedere le indicazioni sulla presenza di eventuali reti e impianti esistenti ed interferenti con le future lavorazioni mediante l'invio all'indirizzo pec heraspaserviziotecnicoclienti@pec.gruppohera.it dell'apposito modulo "Richiesta dati cartografici su supporto digitale - clienti privati" e soprattutto dell'apposito modulo "Richiesta sopralluogo per segnalazione reti", entrambi disponibili nel sito www.gruppohera.it nella sezione "Progettisti e Tecnici\Richieste Multiservizio".

Le attività necessarie per una corretta gestione ed esecuzione delle opere in oggetto sono riassunte di seguito.

Nell'esecuzione dei lavori si dovranno adottare tutti gli accorgimenti necessari al fine di evitare danneggiamenti e/o rotture delle tubazioni in esercizio; eventuali interventi che si renderanno necessari per il ripristino del corretto funzionamento delle condotte saranno posti a carico dell'impresa esecutrice.

PRESCRIZIONI SPECIFICHE

ACQUA

(Rif. Tav. F 2 sottop-salpanaro sdp edile 2022-07).

Si conferma la presenza di rete acqua in Cem. Am. DN 100, in gestione ad HERA S.p.A., nel tratto di sedime stradale interessato dai lavori.

Eventuali lavorazioni di sbancamento potrebbero generare interferenze col sottoservizio.

Premesso che non essendo stati riportati gli esatti tracciati di tutti i sottoservizi sulla tavola di progetto, risulta difficoltoso dare pareri, si prescrive quindi di:

- richiedere le indicazioni sulla presenza di eventuali reti e impianti esistenti mediante l'invio all'indirizzo pec heraspaserviziotecnicoclienti@pec.gruppohera.it dell'apposito modulo "Richiesta dati cartografici su supporto digitale - clienti privati" e soprattutto "Richiesta sopralluogo per segnalazione reti", entrambi disponibili nel sito www.gruppohera.it nella sezione "Progettisti e Tecnici\Richieste Multiservizio";
- riportare sull'elaborato di progetto, da ripresentare, i tracciati dei sottoservizi al fine di verificare la presenza di effettive interferenze con le future lavorazioni.

Qualora ve ne fossero, quelle relative al servizio Acqua potrebbero eventualmente essere risolte:

- mediante lo spostamento delle reti stesse in aree adiacenti nelle disponibilità dell'Amministrazione Comunale;



con esecuzione a cura di HERA S.p.A. e onere a carico del Soggetto Richiedente lo spostamento.

Una volta riproposto il progetto e verificata la presenza di effettive interferenze, per la loro risoluzione dovrà essere richiesta valorizzazione economica mediante l'invio all'indirizzo pec heraspaserviziotecnicoclienti@pec.gruppohera.it dell'apposito modulo " RICHIESTA PREVENTIVO PER REALIZZAZIONE/SPOSTAMENTO RETI/IMPIANTI" disponibile nel sito www.gruppohera.it nella sezione "Progettisti e Tecnici\Richieste Multiservizio".

FOGNATURA

Si conferma che in tutte le aree interessate dai lavori non vi è presenza di reti fognarie in gestione ad HERA S.p.A..

GAS

Si conferma che in tutte le aree interessate dai lavori non vi è presenza di reti gas in gestione ad INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A..

ENERGIA ELETTRICA

Si conferma che in tutte le aree interessate dai lavori non vi è presenza di cavidotti elettrici in gestione ad INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A..

Per qualsiasi informazione o chiarimento in merito alla presente potete contattare il nostro tecnico sig. Vincenzo Gualtieri ai seguenti recapiti: tel. 059 407765, e-mail vincenzo.gualtieri@gruppohera.it, pec: heraspaserviziotecnicoclienti@pec.gruppohera.it, avendo cura di citare l'oggetto e l'eventuale OdL indicato nonché la data e i numeri di protocollo della presente.

Cordiali saluti.

Responsabile Progettazione Ingegneria HERAtech S.r.l.

Procuratore speciale Hera S.p.A. e INRETE S.p.A.

Dott. Ing. Luca Migliori

Firmato digitalmente

Documento conservato negli archivi informatici di Hera S.p.A. e Inrete Distribuzione Energia S.p.A.
Documento che se stampato diviene "Copia conforme all'originale informatico, valida a tutti gli effetti di legge, sottoscritto con firma digitale"

Allegati:

F 2 sottop-salpanaro sdp edile 2022-07

MD.HTC.02.00.03_R0_Richiesta_dati_cartografici_Comuni.





Comune di Modena

SETTORE AMBIENTE, MOBILITA', ATTIVITA' ECONOMICHE E SPORTELLI UNICI
UFFICIO MOBILITA', TRAFFICO E URBANIZZAZIONI

Modena, 21/12/2022
Prot.n. 488892 del 21/12/2022
Clas. 06.07.03, fasc. 2022/8

Alla c.a.

SEZIONE SEGRETERIA LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONE DELLA CITTA'
SEZIONE SEGRETERIA E BILANCIO SETTORE PIANIFICAZIONE

OGGETTO: PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI DELL'ART. 53, COMMA 1, LETTERA A) DELLA L.R. 24/17 PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DENOMINATO "STRADELLO SOTTOPASSAGGIO, MODIFICA E ADEGUAMENTO ASSE STRADA", COLLOCATO TRA VIA DELLA TECNICA E STRADELLO CIMITERO SALICETO PANARO, CON EFFETTO DI VARIANTE AGLI STRUMENTI URBANISTICI VIGENTI DEL COMUNE DI MODENA - RISCONTRO

In merito alla richiesta di parere di competenza del 12/10/2022, prot. 385624, in relazione al progetto definitivo di modifica e adeguamento dell'asse stradale di stradello Sottopassaggio, nel tratto compreso tra via della Tecnica e stradello Cimitero Saliceto Panaro, nell'ambito del procedimento Unico in oggetto, visionati gli elaborati trasmessi, per quanto di competenza si rilascia parere favorevole.

Per i chiarimenti che si ritengano necessari, contattare l'ing. Mirko Pradelli dell'Ufficio Mobilità, Traffico e Urbanizzazioni all'indirizzo e-mail mirko.pradelli@comune.modena.it

Cordiali saluti

Il Responsabile dell'Ufficio

GUIDO CALVARESE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 20 D.Lgs. n. 82/2005 e ss.mm.ii.)

Allegati:

(da compilare in caso di stampa)

La presente copia, composta da n. _____ fogli, è conforme all'originale digitale conservato agli atti del Comune di Modena, registrato con prot. n. _____ del _____, sottoscritto digitalmente da _____ il _____, con certificato valido dal _____ al _____ (art. 23, c. 1, D.Lgs 82/2005 e ss.mm.ii.)

Modena, li _____ L'incaricato _____
(nome) (cognome)

(firma dell'incaricato)

Comune di Modena
Commissione per la qualità architettonica e il paesaggio
NUM. 26246 DEL 20.01.2023 - VERBALE N. 3

SI SONO RIUNITI TRAMITE WEB CONFERENCE ALLE ORE 09:00 DEL 20.01.2023 I SOTTOELENCATI COMPONENTI LA COMMISSIONE PER LA QUALITA' ARCHITETTONICA E IL PAESAGGIO PER L'ESAME DI RICHIESTE DI INTERVENTI EDILIZI E URBANISTICI (Art.30.2 R.U.E.).

Componente	Presenza
Anna Allesina - Presidente	presente
Jessica Facchini - Vicepresidente	presente
Elisa Abati	presente
Cristiano Ferrari	presente
Alberto De Giovanni	assente

SONO PRESENTI SENZA DIRITTO DI VOTO:

- IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SERVIZIO TRASFORMAZIONI EDILIZIE ARCH. CORRADO GIANFERRARI
- IL SEGRETARIO DELLA C.Q. (Designato dal Dirigente) Arch. Marcella Garulli
- I TECNICI ISTRUTTORI: Geom. Bacchi - Arch. Bonanno - Geom. Ferragina - Arch. Mantovani - Geom. Varini - Geom. Venturi -
- Per titoli edilizi con inizio lavori differito all'ottenimento del parere della CQAP: - se il parere espresso nel verbale è favorevole sono efficaci alla data dell'espressione del parere - se oltre al parere della CQAP, sono differiti all'acquisizione di altri pareri o subordinati a controlli, i titoli sono effici al momento dell'ottenimento dei pareri richiesti con esito favorevole. In tal caso sarà inviata specifica comunicazione di efficacia alla conclusione delle verifiche di controllo

La commissione suddetta, risultata validamente costituita, ha espresso i pareri riportati nell'elenco che segue:

Numero Pratica	381926 / 2022 del 10.10.2022
Ubicazione	Stradello Sottopassaggio, collocato tra Via della Tecnica e Stradello Cimitero Saliceto Panaro (MO)
Proponente	Comune di Modena
Responsabile	Ing. Perri Gianluca, dirigente del Settore LLLPP
RUP	geom. Pieri Roberto -
Oggetto della domanda	Procedimento Unico ai sensi dell'art. 53, comma 1, lettera a) della L.R. 24/2017 per l'approvazione del progetto definitivo denominato "Stradello Sottopassaggio, modifica e adeguamento asse strada", collocato tra Via della Tecnica e Stradello Cimitero Saliceto Panaro, con effetto di variante agli strumenti urbanistici vigenti del Comune di Modena.
Esito	FAVOREVOLE
Parere	

Numero Pratica	6470 / 2022 del 30.11.2022
Ubicazione	VIA FRANCESCO RISMONDO 95
Referente Tecnico	
Progettista	ARCH. VENTURELLI CAROLINA
Richiedenti	COND. VIA RISMONDO-BELLEARTI 95 -
Oggetto della domanda	OPERE INTERNE DI RESTAURO IN EDIFICIO CON VINCOLO DI RESTAURO
Vincolo	RESTAURO E RISANAMENTO CONSERVATIVO (PSC)
Esito	FAVOREVOLE
Parere	



Comune di Modena

FRONTESPIZIO PROTOCOLLO

L'originale del presente documento redatto in formato elettronico è conservato dall'ENTE secondo normativa vigente. Ai sensi dell'art. 3 c4-bis D. Lgs 82/2005 e s.m.i., in assenza del domicilio digitale le amministrazioni possono predisporre le comunicazioni ai cittadini come documenti informatici sottoscritti con firma digitale o firma elettronica avanzata ad inviare ai cittadini stessi copia analogica di tali documenti sottoscritti con firma autografa sostituita a mezzo stampa predisposta secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D. Lgs 39/1993.

PROTOCOLLO N. 497053/2022 DEL 29/12/2022

CLASSIFICAZIONE 07.05.01 - /

OGGETTO: COMUNE DI MODENA. AVVIO PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI DELL'ART. 53, COMMA 1, LETTERA A) DELLA L.R. 24/2017. PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DENOMINATO "STRADELLO SOTTOPASSAGGIO, MODIFICA E ADEGUAMENTO ASSE STRADA", COLLOCATO TRA VIA DELLA TECNICA E STRADELLO CIMITERO SALICETO PANARO, CON EFFETTO DI VARIANTE AGLI STRUMENTI URBANISTICI VIGENTI DEL COMUNE DI MODENA. RELAZIONE PER VERIFICAPREVENTIVA DI INTERESSE ARCHEOLOGICO.

Allegati:

- Stradello_sottopasso_2022_.pdf
7C467CADBCA68FC6A43A56F2467108340C05AEEAC31D1B710BC2E6F4EFA7FC4A046AFB8A90585
DB5A44CD71403BE8509C8C64FDDFAF5622DD75CBA00163A820A
- Editor Carta Archeologica.pdf
5AE2BCF5F6157BD205E0AB84DA7F76FB588BB5080FF1A7B837EAF961F6A5F8C68F161C8B50CBD1
DC80FE2EDD6AD5851D4B880781B648E024DF40B2BD95318D31
- LETTERA_PROT_2022_475372.pdf
9E950E3F959D5B09F7600F0732E1BF350D12B5DF85880CAE89ADF343F61536B7FB6A24F69D864B06
DAF9C1715A40CB04345568978FA942A7616A2DB7DAD38043



Alla c.a. Soprintendente
Dott.sa MONICA MIARI
Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio
per la città metropolitana di Bologna e le province di
Modena, Reggio Emilia e Ferrara

E p.c. GIANLUCA PERRI
Settore Lavori Pubblici e Manutenzione della Città
Ufficio Amministrativo Lavori Pubblici
lavoripubblici@cert.comune.modena.it

Modena, Lì 29/12/2022
Prot. Gen. 497053 /07.05.01

Oggetto: COMUNE DI MODENA. AVVIO PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI DELL'ART. 53, COMMA 1, LETTERA A) DELLA L.R. 24/2017. PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DENOMINATO "STRADELLO SOTTOPASSAGGIO, MODIFICA E ADEGUAMENTO ASSE STRADA", COLLOCATO TRA VIA DELLA TECNICA E STRADELLO CIMITERO SALICETO PANARO, CON EFFETTO DI VARIANTE AGLI STRUMENTI URBANISTICI VIGENTI DEL COMUNE DI MODENA.

Relazione per verifica Preventiva di Interesse Archeologico.

La presente relazione storico-archeologica è stata richiesta ai sensi dell'art. 25 del D. Lgs. 50/2016, per le opere inerenti alla realizzazione di un nuovo tratto stradale, dello spostamento della pubblica illuminazione e della realizzazione di nuove polifore.

L'area in oggetto non è interessata dalla presenza di perimetri di tutela compresi nella normativa di piano urbanistico del Comune di Modena.

LOCALIZZAZIONE E TIPOLOGIA INTERVENTO

L'area di intervento si trova in Comune di Modena, frazione Saliceto Panaro, a est del corso del torrente Tiepido e circa a 1,5 km a nord della via Emilia.

La zona risulta attualmente urbanizzata verso ovest, mentre verso, ossia verso la sponda sinistra del torrente, è a destinazione.

Dal punto di vista geologico questo settore ricade all'interno dell'Unità di Modena (AES8a), caratterizzata da depositi ghiaiosi passanti a sabbie e limi di terrazzo alluvionale; in questo settore i suoli di età romana e pre-protostorica si trovano al di sotto del livello arativo.

L'intervento riguarda la realizzazione di una nuova carreggiata stradale e lo spostamento per il tratto interessato della illuminazione pubblica con scavi che raggiungeranno la profondità di circa 70 centimetri.

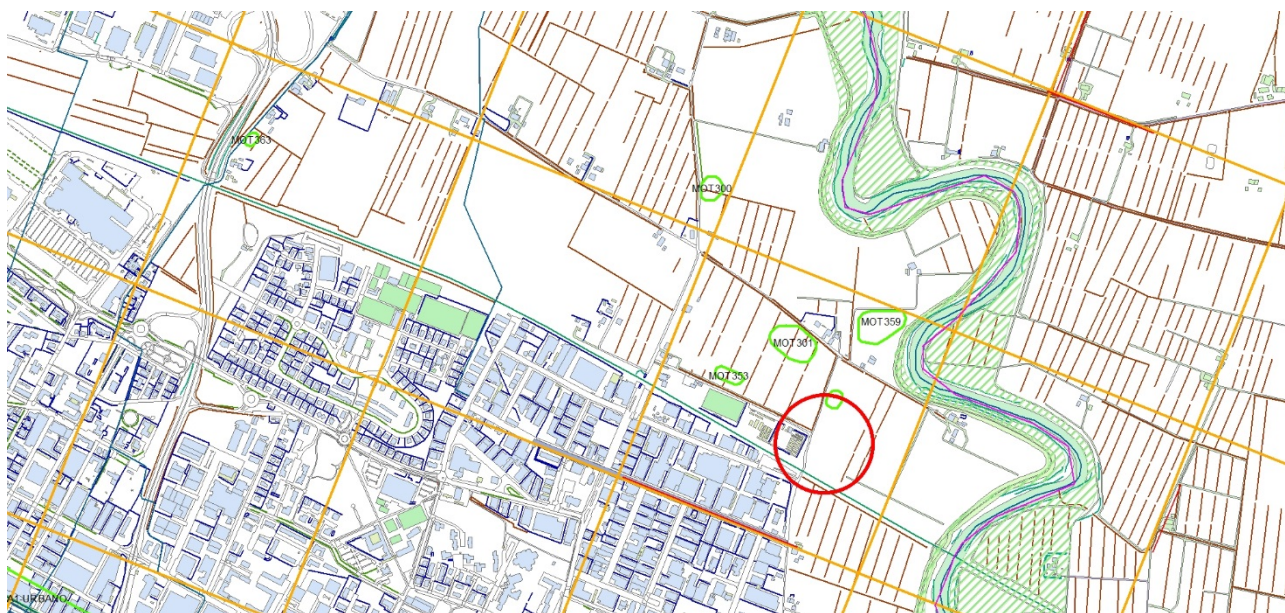


**Comune
di Modena**

Museo Civico
Modena Palazzo dei Musei
Largo Porta Sant'Agostino 337
41124 Modena

T. 059 2023122
museocivico@comune.modena.it
museocivico@cert.comune.modena.it
www.museocivicomodena.it

I DATI ARCHEOLOGICI



Particolare della carta archeologica urbana. In rosso: area di intervento. Perimetri verdi: siti archeologici noti. Sulla cartografia di base è sovrapposto il reticolo della centuriazione.

L'area di intervento si trova a est dell'attuale corso del torrente Tiepido ed è caratterizzata dalla presenza di numerosi rinvenimenti. Dal punto di vista topografico si trova a circa 1.5 km a nord della via Emilia, compreso all'interno del reticolo centuriale di età romana.

In seguito alle lavorazioni agricole e alle arature profonde sono stati documentati, sia nel settore a nord sia in quello a sud della via Emilia, insediamenti databili a partire dall'età del ferro. In quest'area, infatti, il suolo antico e i livelli d'uso sono attestati al di sotto del livello arativo.

L'insediamento di età romana è distribuito all'interno delle maglie della centuriazione e in alcuni casi si sovrappone alla fase dell'età del ferro, come nell'area di Stradello Romano, a sud della zona di intervento, in cui sono documentati resti insediativi dell'età del ferro (sito MOT323) a cui si sovrappongono le fasi di età romana (siti MOT307, MOT321, MOT306, MOT309). La documentazione archeologica, unitamente ad alcuni sondaggi geognostici eseguiti in questo settore (siti MOT2663, MOT2658, MOT2659, MOT2662, MOT2657) consentono di accertare la presenza di depositi archeologici a partire da circa 80 cm di profondità, fino a circa 3 metri.

Anche la zona a nord, tra Stradello Cimitero e Stradello Sottopassaggio, è caratterizzata dalla presenza di insediamenti di età romana (siti MOT302, MOT359, MOT301, MOT364, MOT353) affioranti in superficie in seguito agli interventi agricoli; lungo la direttrice di strada Montanara è documentata anche la presenza di una necropoli (sito MOT300).

LA CARTOGRAFIA STORICA

È stata presa in esame la cartografia storica disponibile, databile a partire dall'inizio del XIX secolo. Nella più antica carta redatta da Giuseppe Carandini e databile intorno al 1825, l'area risulta priva di edificazioni a destinazione agricola e prossima ad un'ansa del corso d'acqua.



Pianta di Modena, 1825, di Giuseppe Carandini

CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE SULLA POTENZIALITÀ ARCHEOLOGICA DELL'AREA DI INTERVENTO

Le opere prevedono scavi che raggiungeranno una profondità di circa 70 centimetri, necessaria per la realizzazione del nuovo tratto di carreggiata stradale.

In considerazione dei dati presenti nella carta archeologica urbana e della analisi storico territoriale, non è possibile escludere che le opere, seppur caratterizzate da scavi di modesta entità, possano comportare il rinvenimento di depositi e strutture archeologiche, conservate in questo settore territoriale in superficie e affioranti al di sotto del livello di suolo arativo.

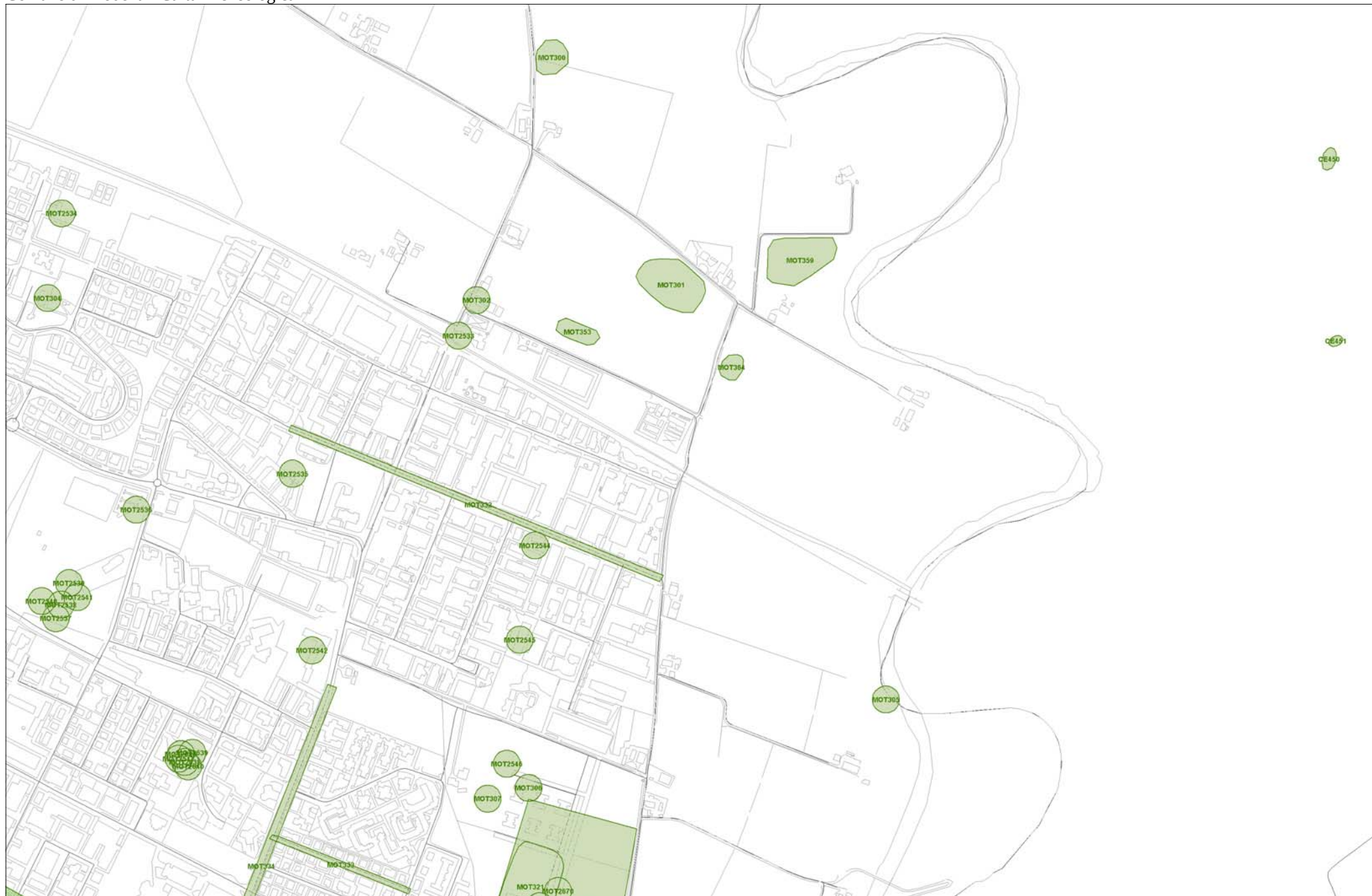
Disponibile per eventuali chiarimenti, cordiali saluti.

Dottorssa Silvia Pellegrini
Responsabile Servizio Carta archeologica

Silvia Pellegrini

Allegati

- particolare della carta archeologica urbana.
- richiesta di Valutazione archeologica preventiva.



Scala 1:10.000



Comune di Modena

SETTORE LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONE DELLA CITTA'

Modena, 14/12/2022

Prot.n. 475372 del 14/12/2022

Clas. 06.05.07, fasc. 2022/10

alla cortese attenzione:

PROVINCIA DI MODENA

Servizio Programmazione Urbanistica, scolastica e trasporti

Viale Martiri della Libertà n. 34, 41121 Modena

provinciadimodena@cert.provincia.modena.it

AUSL

Dipartimento di Sanità pubblica c/o Centro Servizi AUSL Modena

Strada Martiniana n. 21- 41126 Modena

dsp@pec.ausl.mo.it

ARPAE

Sede provinciale di Modena,

Viale Fontanelli n. 23, 41121 Modena

aomo@cert.arpa.emr.it

SOPRINTENDENZA Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Bologna e le Province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara.

(Sezione Archeologia)

via Belle Arti, 52, 40126 Bologna

sabap-bo@pec.cultura.gov.it

RFI- RETE FERROVIARIA ITALIA S.P.A.

Gruppo Ferrovie dello Stato

Direzione Produzione

Direzione territoriale Produzione Bologna

S.O. Ingegneria

Via G. Matteotti, 5 - 40129 Bologna

rfi-dpr-dtp.bo.it@pec.rfi.it

FER Srl Ferrovie Emilia Romagna

via Foro Boario 27 - Ferrara

fer@legalmail.it

TERNA S.p.a. – Rete Elettrica Nazionale

ternareteitaliaspa@pec.terna.it

PEC: PIANIFICAZIONE@CERT.COMUNE.MODENA.IT

TELECOM Italia S.p.A.
Area Operativa Rete Bologna
Via della Centralinista 3 – 40138 Bologna
telecomitalia@pec.telecomitalia.it

SNAM Rete Gas spa
Distretto Centro Orientale
distrettoceor@pec.snamretegas.it

ENEL S.p.a. – distribuzione
e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

ENEL Distribuzione S.p.A.
Divisione infrastrutture e reti
eneldistribuzione@pec.enel.it

HERA S.p.a. Servizio Acqua Gas Servizio Illuminazione
Pubblica Servizio Energia Elettrica,
via Razzaboni n. 80, 41122 Modena
heraspa@pec.gruppohera.it
p.i. Vincenzo Gualtieri
vincenzo.gualtieri@gruppohera.it
p.i. Luca Gasparini
luca.gasparini@gruppohera.it
p.i. Giuseppe Ambrosio
giuseppe.ambrosio@gruppohera.it

ACANTHO S.P.A.
Via Molino Rosso, 8 – 40026 Imola (BO)
acantho@pec.gruppohera.it

LEPIDA S.P.A.
Viale Aldo Moro, 64 - 40127 Bologna
segreteria@pec.lepida.it

OPEN FIBER SPA
Viale Certosa, 2 - 20155 Milano
openfiber@pec.openfiber.it

INRETE Distribuzione Energia SPA
Via Carlo Berti Pichat, 2/4, 40127- Bologna
inrete_distribuzione@legalmail.it

COMANDO MILITARE ESERCITO EMILIA ROMAGNA
SM- Ufficio Personale, Logistica e Servizi Militari
Via Urbana n. 8, 40123 BOLOGNA
cdo_rfc_emilia_rom@postacert.difesa.it
casezlog@cmebo.esercito.difesa.it

COMANDO TRASPORTI E MATERIALI
Reparto Trasporti - Ufficio Movimenti e Trasporti
00185 ROMA
comlog@postacert.difesa.it

ESERCITO EMILIA – ROMAGNA
Comando VI Reparto Infrastrutture
Ufficio Demanio e Servizi Militari
via Santa Margherita n. 21, 40123 BOLOGNA
infrastrutture_bologna@postacert.difesa.it

PEC: PIANIFICAZIONE@CERT.COMUNE.MODENA.IT

COMANDO DELLE FORZE OPERATIVE NORD
Ufficio Demanio e Servitù Militari
35141 PADOVA
comfopnord@postacert.difesa.it

COMANDO MARITTIMO NORD
Ufficio Demanio
19122 LA SPEZIA
marina.nord@postacert.difesa.it

AERONAUTICA MILITARE
COMANDO I^ REGIONE AEREA
Reparto Territorio e Patrimonio
Piazza E. Novelli n. 1, 20129 MILANO
aeroregione1@postacert.difesa.it

COMANDO PER LE OPERAZIONI DI RETE
REPARTO C4
00135 ROMA
cor@postacert.difesa.it

COMANDO LEGIONE CARABINIERI
EMILIA ROMAGNA
40125 BOLOGNA
tbo33944@pec.carabinieri.it

COMUNE DI MODENA:

=MUSEO CIVICO ARCHEOLOGICO ETNOLOGICO
D.ssa Silvia Pellegrini
silvia.pellegrini@comune.modena.it

=SETTORE AMBIENTE, EDILIZIA PRIVATA ED ATTIVITÀ
PRODUTTIVE
ing. Guido Calvarese
arch. Roberto Bolondi
arch. Daniela Campolieti
SEDE

e pc

=SETTORE PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL
TERRITORIO
ing. Maria Sergio
arch. Morena Croci
SEDE

=SETTORE RISORSE FINANZIARIE E PATRIMONIALI
Ufficio Patrimonio
dott.ssa Stefania Storti
arch. Magnani Tiziano
SEDE

**OGGETTO: PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI DELL'ART. 53, COMMA 1, LETTERA A) DELLA
L.R. 24/2017. PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DENOMINATO
"STRADELLO SOTTOPASSAGGIO, MODIFICA E ADEGUAMENTO ASSE**

PEC: PIANIFICAZIONE@CERT.COMUNE.MODENA.IT

**STRADA", COLLOCATO TRA VIA DELLA TECNICA E STRADELLO CIMITERO
SALICETO PANARO, CON EFFETTO DI VARIANTE AGLI STRUMENTI
URBANISTICI VIGENTI DEL COMUNE DI MODENA.
COMUNICAZIONE DELLE OSSERVAZIONI PERVENUTE DURANTE IL PERIODO DI
DEPOSITO/PUBBLICAZIONE DEL PROGETTO.**

Gentilissimi,

richiamata la nostra precedente comunicazione prot. 385624 del 12/10/2022, si comunica che **in data 12/12/2022 si è concluso il periodo di deposito/pubblicazione del progetto** in oggetto, in relazione al quale non sono pervenute osservazioni.

Si ricorda che i termini del procedimento si concluderanno il **10/01/2023**.

COME RICHIEDERE ULTERIORI INFORMAZIONI

Per qualsiasi ulteriori informazioni o chiarimenti potete rivolgervi al Responsabile del Procedimento geom. Roberto Pieri, tel. 059.203.3259, roberto.pieri@comune.modena.it , oppure alla Garante della Comunicazione e partecipazione arch. Morena Croci, tel. 059.203.2181, morena.croci@comune.modena.it, o al referente amministrativo dr. Marco Bisconti tel. 059.203.2272, marco.bisconti@comune.modena.it.

Distinti saluti

Il Dirigente responsabile

GIANLUCA PERRI

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 20 D.Lgs. n. 82/2005 e ss.mm.ii.)

PEC: PIANIFICAZIONE@CERT.COMUNE.MODENA.IT



Comune di Modena

FRONTESPIZIO PROTOCOLLO

L'originale del presente documento redatto in formato elettronico è conservato dall'ENTE secondo normativa vigente. Ai sensi dell'art. 3 c4-bis D. Lgs 82/2005 e s.m.i., in assenza del domicilio digitale le amministrazioni possono predisporre le comunicazioni ai cittadini come documenti informatici sottoscritti con firma digitale o firma elettronica avanzata ad inviare ai cittadini stessi copia analogica di tali documenti sottoscritti con firma autografa sostituita a mezzo stampa predisposta secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D. Lgs 39/1993.

PROTOCOLLO N. 395987/2022 DEL 21/10/2022

CLASSIFICAZIONE 06.05.07 - 2022/10

OGGETTO: AVVIO PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI DELL' ART.53 COMMA,1 LETTERA A.PRT L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DENOMINATO STRADELLO SOTTOPASSAGGIO,MODIFICA E ADEGUAMENTO ASSE STRADA, VIA DELLA TECNICA E STRADELLO CIMITERO SALICETO PANARO, CON EFFETTO DI VARIANTE AGLI STRUMENTI URBANISTICI VIGENTI DEL COMUNE DI MODENA [RFI-NEMI.DOIT.BO.ING\A0011\P\2022\0001544]

Allegati:

- RFI-NEMI.DOIT.BO.INGA0011P20220001544_1.pdf
0736426AFC7C71A723796C10A557584B33FC39BFD35EE061647C8E77F4584A88AE82168DEB96AEE604C6D61374061B288F91F9DF336E25864BC86C0E62ECA680
- TestodelMessaggio.html
0345AFE5747C7AC442C2A5CFE0659B1436AF6E81AC1C94F4016B962C939DD03C181323310BDC5AB5EC403AE9BA16EAC69E0A08D6EE58FD82D9874B3667FCD0D2

Vice Direzione Generale Network Management Infrastrutture
Direzione Operativa Infrastrutture
Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Bologna
S.O. Ingegneria
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 21/10/2022
RFI-NEMI.DOT.BO.INGVA00111P20
2210001544

Comune di Modena

Piazza Grande 16, 41121 Modena

PEC: PIANIFICAZIONE@CERT.COMUNE.MODENA.IT

**p.c. Unità Territoriale Emilia
Sede**

Prot. n. 385624 del 12/10/2022

Oggetto: AVVIO PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI DELL'ART. 53, COMMA 1, LETTERA A) DELLA L.R. 24/2017. PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DENOMINATO "STRADELLO SOTTOPASSAGGIO, MODIFICA E ADEGUAMENTO ASSE STRADA", COLLOCATO TRA VIA DELLA TECNICA E STRADELLO CIMITERO SALICETO PANARO, CON EFFETTO DI VARIANTE AGLI STRUMENTI URBANISTICI VIGENTI DEL COMUNE DI MODENA

Con riferimento alla Vs nota prot. n. 385624 del 12/10/2022, si esprime parere favorevole alla realizzazione delle opere in oggetto.

Nell'esecuzione delle lavorazioni si dovranno considerare i principali rischi legati all'esercizio ferroviario: pericolo investimento da rotabili, pericolo elettrocuzione da conduttori nudi in tensione e da conduttori in cunicoli, pericoli legati al lancio di oggetti dai treni e/o proiezioni di parti meccaniche a seguito di rottura di particolari di treni in transito, pericoli legati ad accidentalità del territorio.

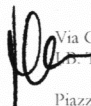
Tali possibili interferenze verranno valutate in fase di verbalizzazione, a seguito della quale dovrà essere redatto e sottoscritto uno specifico verbale di scambio rischi tra l'Impresa Appaltatrice, la Direzione lavori individuata dal Comune e l'Unità Territoriale Emilia di questa Direzione, specificando che l'eventuale impegno di risorse ferroviarie necessarie per l'esecuzione dell'intervento in parola dovrà essere economicamente sostenuto da parte di codesta Amministrazione.

Gli oneri da riconoscere a RFI per sopralluoghi, verbalizzazioni, scorte, tolta tensione, saranno comunicati e concordati mediante Verbali di Accettazione Costi da sottoscrivere prima dell'esecuzione delle attività interferenti. La sottoscrizione dei verbali è propedeutica all'autorizzazione dell'inizio lavori.

Per qualsiasi chiarimento si potrà fare riferimento all'ing. Martina Uccellatori (tel. 051 2586390, cell. 3138086253, e-mail ma.uccellatori@rfi.it) del Reparto Patrimonio Espropri e Attraversamenti di questa Direzione, mentre per le verbalizzazioni, si potrà fare riferimento al Responsabile Unità Manutentiva Massimo Di Benedetto (cell. 3138019150, e-mail. m.dibenedetto@rfi.it) dell'Unità territoriale Emilia.

Distinti saluti.

Emanuele Lolli



Via G. Matteotti, 5 - 40129 Bologna
Tel. 051.258.2327 - Fs 921.2327

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana - Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300





Comune di Modena

FRONTESPIZIO PROTOCOLLO

L'originale del presente documento redatto in formato elettronico è conservato dall'ENTE secondo normativa vigente. Ai sensi dell'art. 3 c4-bis D. Lgs 82/2005 e s.m.i., in assenza del domicilio digitale le amministrazioni possono predisporre le comunicazioni ai cittadini come documenti informatici sottoscritti con firma digitale o firma elettronica avanzata ad inviare ai cittadini stessi copia analogica di tali documenti sottoscritti con firma autografa sostituita a mezzo stampa predisposta secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D. Lgs 39/1993.

PROTOCOLLO N. 457954/2022 DEL 29/11/2022

CLASSIFICAZIONE 06.05.07 - 2022/10

OGGETTO: [P: 21958-2022] AVVIO PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI DELL'ART. 53, COMMA 1, LETTERA A) DELLA L.R. 24/2017. PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DENOMINATO STRADELLO SOTTOPASSAGGIO, MODIFICA E ADEGUAMENTO ASSE STRADA, COLLOCATO TRA VIA DELLA TECNICA E STRADELLO CIMITERO SALICETO PANARO CON EFFETTO DI VARIANTE AGLI STRUMENTI URBANISTICI VIGENTI DEL COMUNE DI MODENA.

Allegati:

- 13- _Trasm._N.O._395-22.pdf
ED6CB68AF84CEAEFDDA7EE2BB6EFE267C8002A775640D93120DC4B0EC6DD6220985BBD8ECC965E4D7DF322C6263681F089BB4EAAA586FBE5C0B3AB86D7CA3E00
- N.O.InterF._395-22.pdf
CD9D141AE62F9040AFB550FDEB2796B06281F00328DCCFC539BC390BD97675512702C2ED38C8AFB826F26454905353DF3AFF9C3EC519C5839B111075982800F5
- perstampa_13- _Trasm._N.O._395-22.pdf
F561993158B49F799E421A643C152FC40A534219DAA9F084F61D49C23AE6859B7BB0AE1624A71E7A396BB06E6DB626F2F1DFA5408DF895B35D9BA96E01A36D65
- Segnatura.xml
1D2F3CA1C7B4FF61757F608487ED885C33849AD774729E30CFF808AF690C4B5322724B887636F5616EEF2DB5784C994A86ECD6FEF5C7D4A4DC52C5DD8B6E16B4
- TestodelMessaggio.txt
A9FE99D90A73A47F5CAF99A7F2429B4C33705A4C44E294534091B60FE5EE57893F20B2B6AB58D9E12D2C10C930B3F0071E0C70440DF3E87F2C8A2F9021A6BA51



COMANDO MILITARE ESERCITO “Emilia Romagna”

SM – Ufficio Personale, Logistico e Servizi Militari

Indirizzo Telegrafico: CME EMILIA ROMAGNA BOLOGNA
pec cdo_rfc_emilia_rom@postacert.difesa.it

Cod. Id. PLSM-LOG Ind. Cl. 10.12.4.8/I3A-Viab/395-22
Allegati: 1

POC Sig.ra Degli Antoni
Tel. 051/584130 int 616 Sotrin 1351616
adnuservmil@cmebo.esercito.difesa.it

OGGETTO: AVVIO PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI DELL'ART. 53, COMMA 1, LETTERA A) DELLA L.R. 24/2017. PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DENOMINATO "STRADELLO SOTTOPASSAGGIO, MODIFICA E ADEGUAMENTO ASSE STRADA", COLLOCATO TRA VIA DELLA TECNICA E STRADELLO CIMITERO SALICETO PANARO, CON EFFETTO DI VARIANTE AGLI STRUMENTI URBANISTICI VIGENTI DEL COMUNE DI MODENA.

A COMUNE DI MODENA
Settore Lavori Pubblici
pianificazione@cert.comune.modena.it

41121 MODENA

e, per conoscenza:

COMANDO TRASPORTI E MATERIALI
Reparto Trasporti – Ufficio Movimenti e Trasporti
comlog@postacert.difesa.it

00185 ROMA

COMANDO FORZE OPERATIVE NORD
Ufficio Demanio e Servizi Militari
comfopnord@postacert.difesa.it

35141 PADOVA

^^^^^^

Rif.:

a. f. n. n. 2022/0385624 in data 12 ott. 2022 di Comune di Modena;

b. f. n. M_D A0AD369 REG2022 0152105 in data 18 ott. 2022 di Comando Trasporti e Materiali.

^^^^^^

1. In esito a quanto chiesto con il foglio in riferimento a., ed in aderenza alle disposizioni del Comando Trasporti e Materiali con il foglio in riferimento b., si invia, annesso, ai sensi dell'art. 334 del D.Lgs. 66/2010, il *Nulla Osta Interforze* per la realizzazione dell'opera in oggetto.
2. Si resta a disposizione per eventuali chiarimenti in merito.

d'ordine
IL CAPO DI STATO MAGGIORE in s.v.
Col. a.(c/a) RN Nicola PERRONE



COMANDO MILITARE ESERCITO "Emilia Romagna"

NULLA OSTA N. 395-22

ESAMINATA

La documentazione tecnica pervenuta dal comune di Modena con sede legale in piazza grande n. 5 41100 Modena, trasmessa con pec n. 2022/0385624 in data 12 ott. 2022, avente oggetto: *Avvio Procedimento Unico ai sensi dell'art. 53, comma 1, lettera a) della L.R. 24/2017, per l'approvazione del progetto definitivo denominato "stradello sottopassaggio, modifica e adeguamento asse strada", collocato tra Via della Tecnica e stradello cimitero Saliceto Panaro, con effetto di variante agli strumenti urbanistici vigenti del Comune di Modena;*

ACQUISITO

- *il parere favorevole del Comando Forze Operative Nord;*
- *il parere favorevole del Comando Marittimo Nord;*
- *il parere favorevole del Comando 1^a Regione Aerea;*
- *il parere favorevole del Comando per le operazioni in rete;*
- *il parere favorevole del 6° Reparto Infrastrutture;*

RILASCIO

il

NULLA OSTA INTERFORZE

alla realizzazione dell'opera, di cui all'istanza in argomento.

Bologna, li 25 NOV. 2022

IL COMANDANTE

Col. g.(AVES) t.ISSMI Guido ORSOLINI ORSOLINI

Il presente documento è copia informatica conforme al documento amministrativo analogico da cui è tratta (art 23ter/3 D.Lgs. 82/2005 e art. 10/1 DPCM 13/11/2014 il cui Originale è custodito dalla UO PLSM-LOG.



COMANDO MILITARE ESERCITO “Emilia Romagna”

SM – Ufficio Personale, Logistico e Servizi Militari

Indirizzo Telegrafico: CME EMILIA ROMAGNA BOLOGNA
pec cdo_rfc_emilia_rom@postacert.difesa.it

Cod. Id. PLSM-LOG Ind. Cl. 10.12.4.8/I3A-Viab/395-22
Allegati: 1

POC Sig.ra Degli Antoni
Tel. 051/584130 int 616 Sotrin 1351616
adnuservmil@cmebo.esercito.difesa.it

OGGETTO: AVVIO PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI DELL'ART. 53, COMMA 1, LETTERA A) DELLA L.R. 24/2017. PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DENOMINATO "STRADELLO SOTTOPASSAGGIO, MODIFICA E ADEGUAMENTO ASSE STRADA", COLLOCATO TRA VIA DELLA TECNICA E STRADELLO CIMITERIO SALICETO PANARO, CON EFFETTO DI VARIANTE AGLI STRUMENTI URBANISTICI VIGENTI DEL COMUNE DI MODENA.

A COMUNE DI MODENA
Settore Lavori Pubblici
pianificazione@cert.comune.modena.it

41121 MODENA

e, per conoscenza:

COMANDO TRASPORTI E MATERIALI
Reparto Trasporti – Ufficio Movimenti e Trasporti
comlog@postacert.difesa.it

00185 ROMA

COMANDO FORZE OPERATIVE NORD
Ufficio Demanio e Servizi Militari
comfopnord@postacert.difesa.it

35141 PADOVA

^^^^^^

Rif.:

a. f. n. n. 2022/0385624 in data 12 ott. 2022 di Comune di Modena;

b. f. n. M_D A0AD369 REG2022 0152105 in data 18 ott. 2022 di Comando Trasporti e Materiali.

^^^^^^

1. In esito a quanto chiesto con il foglio in riferimento a., ed in aderenza alle disposizioni del Comando Trasporti e Materiali con il foglio in riferimento b., si invia, annesso, ai sensi dell'art. 334 del D.Lgs. 66/2010, il *Nulla Osta Interforze* per la realizzazione dell'opera in oggetto.
2. Si resta a disposizione per eventuali chiarimenti in merito.

d'ordine

IL CAPO DI STATO MAGGIORE in s.v.
Col. a.(c/a) RN Nicola PERRONE


```

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?><Segnatura
xmlns:prot="http://www.agid.gov.it/protocollo/"
xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xsi:type="prot:SegnaturaInformaticaType" prot:versione="3.0.0"
prot:lang="it"><prot:Intestazione><prot:Identificatore><prot:CodiceAmministrazio
ne>M_D</prot:CodiceAmministrazione><prot:CodiceA00>AEF374D</prot:CodiceA00><prot
:CodiceRegistro>REG2022</prot:CodiceRegistro><prot:NumeroRegistrazione>0021958</
prot:NumeroRegistrazione><prot:DataRegistrazione>2022-11-
29</prot:DataRegistrazione><prot:OraRegistrazione>11:52:41</prot:OraRegistrazion
e></prot:Identificatore><prot:Oggetto>AVVIO PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI
DELL'ART. 53, COMMA 1, LETTERA A) DELLA L.R. 24/2017. PER L'APPROVAZIONE DEL
PROGETTO DEFINITIVO DENOMINATO STRADELLO SOTTOPASSAGGIO, MODIFICA E ADEGUAMENTO
ASSE STRADA, COLLOCATO TRA VIA DELLA TECNICA E
STRAD</prot:Oggetto><prot:Classifica><prot:Denominazione>IMPIEGO DELLO STRUMENTO
LOGISTICO - INFRASTRUTTURE - IMPIEGO DELLE INFRASTRUTTURE ATTIVE - NULLA
OSTA</prot:Denominazione><prot:CodiceFlat>10 - 12 -
4.8</prot:CodiceFlat></prot:Classifica><prot:Fascicolo><prot:Denominazione>000-
22 STRADELLO SOTTOPASSAGGIO ADEGUAMENTO ASSE STRADALE COM
MODENA</prot:Denominazione><prot:CodiceFascicolo>LGST2022#.0054#.00016</prot:Cod
iceFascicolo></prot:Fascicolo><prot:Riservato>>false</prot:Riservato></prot:Intes
tazione><prot:Descrizione><prot:Mittente><prot:Amministrazione><prot:Denominazio
neAmministrazione>Ministero della
Difesa</prot:DenominazioneAmministrazione><prot:CodiceIPAAministrazione
prot:descrizione="Ministero della
Difesa">M_D</prot:CodiceIPAAministrazione><prot:CodiceIPAA00
prot:descrizione="COMANDO MILITARE ESERCITO - EMILIA
ROMAGNA">AEF374D</prot:CodiceIPAA00></prot:Amministrazione></prot:Mittente><prot
:Destinatario prot:confermaRicezione="false"
prot:perConoscenza="false"><prot:PersonaGiuridica><prot:Denominazione>comune.mod
ena</prot:Denominazione></prot:PersonaGiuridica></prot:Destinatario><prot:Destin
atario prot:confermaRicezione="false"
prot:perConoscenza="true"><prot:Amministrazione><prot:DenominazioneAmministrazio
ne>Ministero della
Difesa</prot:DenominazioneAmministrazione><prot:CodiceIPAAministrazione
prot:descrizione="Ministero della
Difesa">m_d</prot:CodiceIPAAministrazione><prot:CodiceIPAA00
prot:descrizione="A00 Comando Logistico
dell'Esercito">A0AD369</prot:CodiceIPAA00></prot:Amministrazione></prot:Destinat
ario><prot:Destinatario prot:confermaRicezione="false"
prot:perConoscenza="true"><prot:Amministrazione><prot:DenominazioneAmministrazio
ne>Ministero della
Difesa</prot:DenominazioneAmministrazione><prot:CodiceIPAAministrazione
prot:descrizione="Ministero della
Difesa">m_d</prot:CodiceIPAAministrazione><prot:CodiceIPAA00
prot:descrizione="A00 Comando Forze Operative
Nord">A8AB2E0</prot:CodiceIPAA00></prot:Amministrazione></prot:Destinatario><pro
t:DocumentoPrimario prot:nomeFile="13- _Trasm._N.0._395-22.pdf"
prot:mimeType="application/pdf"><prot:Impronta prot:algoritmo="SHA-
256">ANcSDDFviXmdmBWVWNbVxck7Fw/t7+nuIdpKa+22j+M=</prot:Impronta></prot:Document
oPrimario><prot:Allegato prot:nomeFile="N.0.InterF._395-22.pdf"
prot:mimeType="application/pdf"><prot:Impronta prot:algoritmo="SHA-
256">sHzC+bC0hgyVc3/NjasnCy0So2xwABX7sVkyAsrAPxw=</prot:Impronta></prot:Allegato
></prot:Descrizione><Signature Id="XSIG1"
xmlns="http://www.w3.org/2000/09/xmldsig#"><SignedInfo><CanonicalizationMethod
Algorithm="http://www.w3.org/2001/10/xml-exc-c14n#" /><SignatureMethod
Algorithm="http://www.w3.org/2001/04/xmldsig-more#rsa-sha256" /><Reference
URI=""><Transforms><Transform
Algorithm="http://www.w3.org/2000/09/xmldsig#enveloped-signature" /><Transform
Algorithm="http://www.w3.org/TR/1999/REC-xpath-19991116"><XPath
xmlns:dsig="http://www.w3.org/2000/09/xmldsig#">not(ancestor-or-
self::dsig:Signature)</XPath></Transform><Transform
Algorithm="http://www.w3.org/2001/10/xml-exc-c14n#" /></Transforms><DigestMethod

```

[illegible]

b064LJ1f0qfiZEB00F0+MkvXVv4aZrLNJ09lvCr5kf1j5k55FZcGyEHwg0tcMo5Baf5KHSB+jBgXQ5F3LNfVBe/jHq2YI2gulbvNdkbkazw7cVr3gLeecSSneALcPTpTRcToRa0L0JTX9dq</X509Certificate></X509Data></KeyInfo><Object><xades:QualifyingProperties Target="#XSIG1" xmlns:xades="http://uri.etsi.org/01903/v1.3.2#"><xades:SignedProperties Id="XSIGADES1"><xades:SignedSignatureProperties><xades:SigningTime>2022-11-29T11:52:42.6651618+01:00</xades:SigningTime><xades:SigningCertificate><xades:Cert><xades:CertDigest><ds:DigestMethod Algorithm="http://www.w3.org/2001/04/xmlenc#sha256" xmlns:ds="http://www.w3.org/2000/09/xmldsig#" /><ds:DigestValue xmlns:ds="http://www.w3.org/2000/09/xmldsig#">BT7KpS0Ylg+Q9HFZkRrxfRKZnsq0Az80A0cgA2oKlnA=</ds:DigestValue></xades:CertDigest><xades:IssuerSerial><X509IssuerName>CN=Ministero della Difesa - CA di Firma Digitale, SERIALNUMBER=97355240587, OU=S.M.D. - C.do C4 Difesa, O=Ministero della Difesa, C=IT</X509IssuerName><X509SerialNumber>4468860783936676340</X509SerialNumber></xades:IssuerSerial></xades:Cert></xades:SigningCertificate></xades:SignedSignatureProperties></xades:SignedProperties></xades:QualifyingProperties></Object></Signature></Segnatura>

Trasmissione messaggio da AEF374D CME EMILIA ROMAGNA.
Protocollo: M_D AEF374D REG2022 0021958 29-11-2022.
Composto da 1 documento primario: 13-_Trasm._N.0._395-22.pdf e 3 Allegati.



Comune di Modena

FRONTESPIZIO PROTOCOLLO

L'originale del presente documento redatto in formato elettronico è conservato dall'ENTE secondo normativa vigente. Ai sensi dell'art. 3 c4-bis D. Lgs 82/2005 e s.m.i., in assenza del domicilio digitale le amministrazioni possono predisporre le comunicazioni ai cittadini come documenti informatici sottoscritti con firma digitale o firma elettronica avanzata ad inviare ai cittadini stessi copia analogica di tali documenti sottoscritti con firma autografa sostituita a mezzo stampa predisposta secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D. Lgs 39/1993.

PROTOCOLLO N. 387235/2022 DEL 13/10/2022

CLASSIFICAZIONE 06.05.07 - 2022/10

OGGETTO: AVVIO PROCEDIMENTO UNICO PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DENOMINATO "STRADELLO SOTTOPASSAGGIO, MODIFICA E ADEGUAMENTO ASSE STRADA", COLLOCATO TRA VIA DELLA TECNICA E STRADELLO CIMITERO SALICETO PANARO IN COMUNE DI MODENA

Allegati:

- Parere Snam.pdf
7FEAC68AA24A636377BBB0516D75B624741219D9C6EA1EAF6733A73E1E427CB2A33F88779A5E5DA
49A21B542F2DC3E20F9861163678A3D3B75F64487D75475C2
- TestodelMessaggio.html
19E5A24BDF79DDA70F095BBA7B5C263A56A53028D8BF58474DBB62805351100535454EA91682E86D
B0327D59B72357AF9297B0F3D91D71E4051B0ADC2B0BA3D5



energy to inspire the world

Spett.
Comune di Modena
SETTORE LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONE DELLA CITTA'
Piazza Grande 16
41121 Modena
PEC. loripubblici@cert.comune.modena.it

Reggio Emilia, 13/10/2022
DI-CEOR/C.RE/LAG. Prot. 382

EAM 55659

Oggetto: AVVIO PROCEDIMENTO UNICO PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DENOMINATO "STRADELLO SOTTOPASSAGGIO, MODIFICA E ADEGUAMENTO ASSE STRADA", COLLOCATO TRA VIA DELLA TECNICA E STRADELLO CIMITERO SALICETO PANARO IN COMUNE DI MODENA

Progetto opera non interferente in comune di Modena (MO)

Con riferimento alla Vostra PEC del 12/10/2022 prot. n. 385624, Vi comunichiamo che, sulla base della documentazione progettuale da Voi inoltrata, è emerso che le opere ed i lavori di che trattasi NON interferiscono con impianti di proprietà della scrivente Società.

Ad ogni buon fine, in considerazione della peculiare attività svolta dalla scrivente Società, inerente il trasporto del gas naturale ad alta pressione, è necessario, qualora venissero apportate modifiche o varianti al progetto analizzato, che la scrivente Società venga nuovamente interessata affinché possa valutare eventuali interferenze del nuovo progetto con i propri impianti in esercizio.

Si evidenzia, infine, che in prossimità degli esistenti gasdotti nessun lavoro potrà essere intrapreso senza una preventiva autorizzazione della scrivente Società e che, in difetto, Vi riterremo responsabili di ogni e qualsiasi danno possa derivare al metanodotto, a persone e/o a cose.

Distinti Saluti.

Centro di Reggio Emilia
Manager
Rosario La Pira

Snam rete gas S.p.A.
Centro di Reggio Emilia
Via L. Pasteur 10/A
42122 – Reggio Emilia
Tel. Centralino 0522/55.80.50 – 0522/55.80.62
Fax: 0522/55.81.54
www.snam.it
Pec. centroreggioemilia@pec.snam.it
Chiama Prima di Scavare numero verde (800.900.010)

Snam rete gas S.p.A.
Sede legale: San Donato Milanese (MI), Piazza Santa Barbara, 7
Capitale sociale Euro 1.200.000.000,00 i.v.
Codice Fiscale e iscrizione al Registro Imprese della CCIAA di Milano, Monza Brianza, Lodi n. 10238291008
R.E.A. Milano n. 1964271, Partita IVA n. 10238291008
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Snam S.p.A.
Società con unico socio

Internal

Comune di Modena - copia informatica per consultazione Protocollo N° 382235 del 13/10/2022



Comune di Modena

FRONTESPIZIO PROTOCOLLO

L'originale del presente documento redatto in formato elettronico è conservato dall'ENTE secondo normativa vigente. Ai sensi dell'art. 3 c4-bis D. Lgs 82/2005 e s.m.i., in assenza del domicilio digitale le amministrazioni possono predisporre le comunicazioni ai cittadini come documenti informatici sottoscritti con firma digitale o firma elettronica avanzata ad inviare ai cittadini stessi copia analogica di tali documenti sottoscritti con firma autografa sostituita a mezzo stampa predisposta secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D. Lgs 39/1993.

PROTOCOLLO N. 390005/2022 DEL 17/10/2022

CLASSIFICAZIONE 06.05.07 - 2022/10

OGGETTO: LEPIDA SCPA - AVVIO PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI DELL'ART. 53, COMMA 1, LETTERA A) DELLA L.R. 24/2017. PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DENOMINATO "STRADELLO SOTTOPASSAGGIO, MODIFICA E ADEGUAMENTO ASSE STRADA", COLLOCATO TRA VIA DELLA TECNICA E STRADELLO CIMITERO SALICETO PANARO, CON EFFETTO DI VARIANTE AGLI STRUMENTI URBANISTICI VIGENTI DEL COMUNE DI MODENA. INTEGRAZIONE RIF. PROTOCOLLO 229615/IN/GEN DEL 2022-10-14

Allegati:

- 2022.10.14_MODENA_STRADELLO SOTTOPASSAGGIO, MODIFICA E ADEGUAMENTO ASSE STRADA_, COLLOCATO TRA VIA DELLA TECNICA E STRADELLO CIMITERO SALICETO PANARO.pdf
748805CFFA8EE7C06916C29894741CC0FF0EE465A520EE7FBCB3840B81B8ADD5DD9517EB2355310FBD06CB9F3E798D55AA8B2A9C466EC422BB470490987DC21B
- TestodelMessaggio.html
B90E223B05FC17F475FFC7BA0C600B1893C7B5AD40C2DF6B713F6203B0C213917E4D6E76A094402A77A989CF502030CADF16DD4F668728A9089F55C5B9E995C2

Spett.le **Comune di Modena**

Piazza Grande 16

41121 Modena

pec

pianificazione@cert.comune.modena.it
lavoripubblici@cert.comune.modena.it

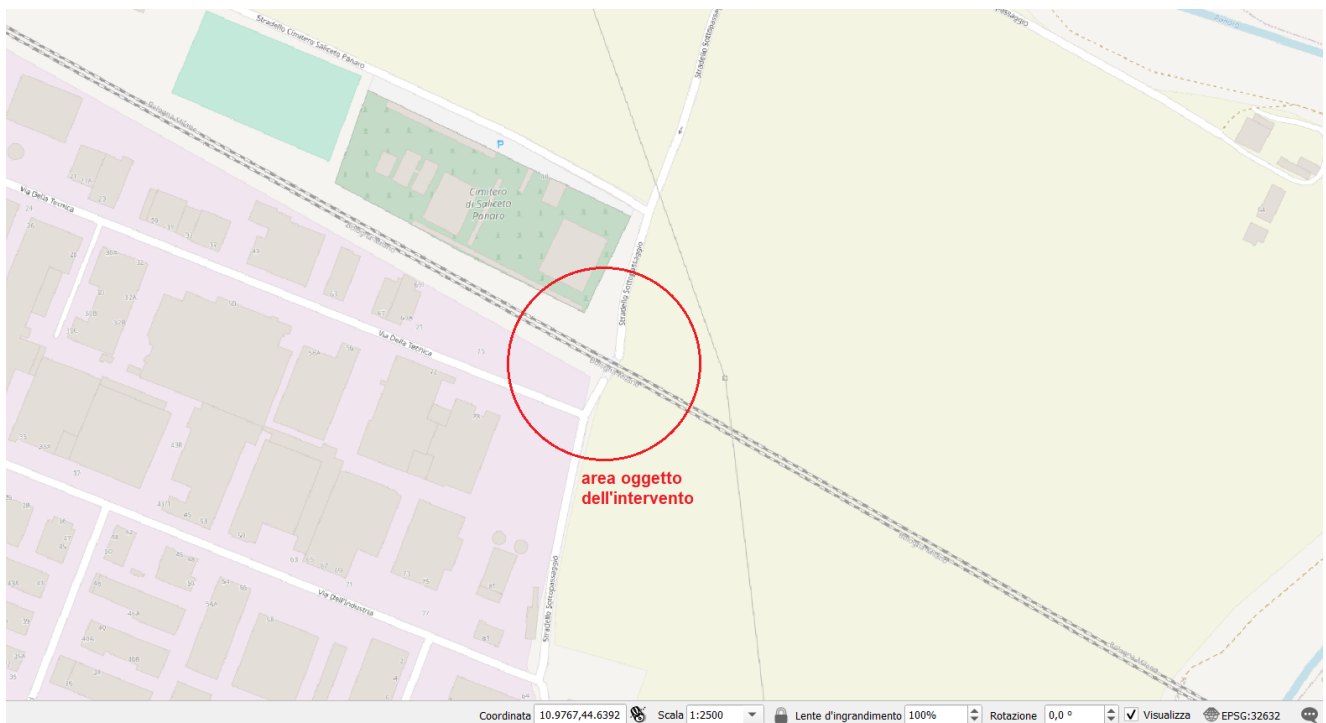
c.a di

Responsabile del Procedimento
GIANLUCA PERRI

Oggetto: Lepida ScpA – AVVIO PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI DELL'ART. 53, COMMA 1, LETTERA A) DELLA L.R. 24/2017. PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DENOMINATO "STRADELLO SOTTOPASSAGGIO, MODIFICA E ADEGUAMENTO ASSE STRADA", COLLOCATO TRA VIA DELLA TECNICA E STRADELLO CIMITERO SALICETO PANARO, CON EFFETTO DI VARIANTE AGLI STRUMENTI URBANISTICI VIGENTI DEL COMUNE DI MODENA. INTEGRAZIONE

Rif. protocollo 229615/in/GEN del 2022-10-14

In riferimento alla richiesta in oggetto relativa alla verifica della presenza di eventuali sottoservizi di competenza Lepida ScpA, con la presente informo che **NON si rilevano sottoservizi** nell'area d'intervento indicata in richiesta.



Lepida S.c.p.A. Via della Liberazione 15, 40128 Bologna
T: 051 6338800 | F: 051 4208511 | M: segreteria@lepida.it
PEC: segreteria@pec.lepida.it | www.lepida.net

Numero REA: BO 466017
Capitale Sociale interamente versato € 69.881.000,00
PI/CF e Iscrizione Registro Imprese Bologna 02770891204

Lepida ScpA non risponde di eventuali carenze o difformità degli elaborati consegnati, in quanto sono da intendersi quale rappresentazione indicativa delle reti e/o manufatti, redatta per soli fini interni.

Colgo l'occasione per informare che la cartografia di infrastrutture Lepida ScpA è consultabile liberamente sul sito <http://cartografia.lepida.it>

A disposizione per ulteriori chiarimenti.
Cordiali saluti.

Direzione Reti
Giuliano Franceschi

Bologna, 14/10/2022





Comune di Modena

FRONTESPIZIO PROTOCOLLO

L'originale del presente documento redatto in formato elettronico è conservato dall'ENTE secondo normativa vigente. Ai sensi dell'art. 3 c4-bis D. Lgs 82/2005 e s.m.i., in assenza del domicilio digitale le amministrazioni possono predisporre le comunicazioni ai cittadini come documenti informatici sottoscritti con firma digitale o firma elettronica avanzata ad inviare ai cittadini stessi copia analogica di tali documenti sottoscritti con firma autografa sostituita a mezzo stampa predisposta secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D. Lgs 39/1993.

PROTOCOLLO N. 394267/2022 DEL 20/10/2022

CLASSIFICAZIONE 06.05.07 - 2022/10

**OGGETTO: 5089/22: CONFERENZA DI SERVIZI AI SENSI DEL ART. 14 COMMA 2, LEGGE 241/90
IN FORMA SEMPLIFICATA E MODALITÀ ASINCRONA EX ART 14BIS LEGGE
241/90, PER L'APPROVAZI
STRADELLO SOTTOPASSAGGIO - MODIFICA E ADEGUAMENTO ASSE STRADA
COLLOCATO TRA VIA DELLA TECNICA E STRADELLO CIMITERO SALICETO
PANARO**

Allegati:

- 180355.pdf
62AC9D1CB81FCB9AA744D58E3E5DBE97AB7F531363A44ED67CCC9251C288C00A93A79B659D2E6
B93DB35EC0A03895B8A205C686D2A1A2E72580515767B8D3938
- TestodelMessaggio.txt
50D2B344E525443040AD3357E57757FA6C1BF348CFB21B6920777CAAC693D0C4981D920AD3032633
B233FB2F64C4A9FE2E04DB8CB2AEC4B92FD7467D0929EB13

SPETT.LE
COMUNE DI MODENA
SETTORE LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONE DELLA CITTA'
UFFICIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI
Piazza Grande 16
41121 Modena
PEC: lavoripubblici@cert.comune.modena.it
PEC: pianificazione@cert.comune.modena.it

Oggetto: Conferenza di servizi ai sensi del art. 14 comma 2, Legge 241/90 in forma semplificata e modalità asincrona ex art 14bis Legge 241/90, per l'approvazione del progetto definitivo denominato "stradello sottopassaggio, modifica e adeguamento asse strada"

Vista la Vs nota prot. 385624 del 12/10/2022 relativa all'indizione della Conferenza di Servizi, per l'approvazione del progetto definitivo denominato "stradello sottopassaggio, modifica e adeguamento asse strada", collocato tra via della Tecnica e Stradello Cimitero Saliceto Panaro.

Vista la documentazione di progetto, si prende atto che le opere oggetto della conferenza non interessano aree o fascia di rispetto ferroviaria di cui al DPR753/80, di linee ferroviarie in gestione a codesta FER.

Non avendo titolo per esprimere il parere di merito sull'intervento da realizzare, si chiede l'esclusione dall'elenco dei partecipanti alla presente conferenza dei servizi.

Distinti saluti.

Stefano Masola
Direttore Generale
(documento firmato digitalmente)

GT/lf

Si provvede ad inviare quanto in allegato.
Cordiali saluti



Comune di Modena

FRONTESPIZIO PROTOCOLLO

L'originale del presente documento redatto in formato elettronico è conservato dall'ENTE secondo normativa vigente. Ai sensi dell'art. 3 c4-bis D. Lgs 82/2005 e s.m.i., in assenza del domicilio digitale le amministrazioni possono predisporre le comunicazioni ai cittadini come documenti informatici sottoscritti con firma digitale o firma elettronica avanzata ad inviare ai cittadini stessi copia analogica di tali documenti sottoscritti con firma autografa sostituita a mezzo stampa predisposta secondo le disposizioni di cui all'art. 3 del D. Lgs 39/1993.

PROTOCOLLO N. 392818/2022 DEL 19/10/2022

CLASSIFICAZIONE 06.05.07 - 2022/10

**OGGETTO: [P: 152105-2022] PL05-43 AVVIO DEL PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI ART. 53
COMMA 1 LETT. A DELLA L.R. 24 2017 PER APPROVAZIONE DEL PROGETTO
DEFINITIVO DENOMINATO STRADELLO SOTTOPASSAGGIO MODIFICA E
ADEGUAMENTO ASSE STRADALE**

Allegati:

- pL05-43_MOTRA_Stradello_sottopass.c.Modena_attivazione_cme-bo.pdf
121E61C161B1235AC17BD8EBABC3EB9691BCBADC1CFDCB691D44068AA8059EDA05DB0067B11E
B82DAF191507005E90C74300B9EED839017CE5B36F306F7F533D
- perstamp_a_pL05-43_MOTRA_Stradello_sottopass.c.Modena_attivazione_cme-bo.pdf
285A40C233E2D265A9300F25F93E4EB8A6A4A80937933097457393BE87010FFA60ACCB30DAACB2B2
BB5CA5C1738C44761A3EE679E122F366EA4E2DA5F7BCAA36
- Segnatura.xml
571A02E1A80B7B803525DB10202AB8A6326FF3B7934A57E5D45AFAE0E11FBB4A81136110D09F5312
4E54014DE40FA2C4565FCE70AF65149158BD30F01000DF8A
- TestodelMessaggio.txt
35DE7FC90CAC994E7994DFB67A8C2E6D539E63833B25549ED17220F97EE970CC4674922A6AFF66C4
21E5E7F535B66E959C422A38A41073152F89990796AC9AE1



COMANDO TRASPORTI E MATERIALI

Reparto Trasporti

Ufficio Movimenti e Trasporti

Viale Castro Pretorio, 123 - 00185 Roma

pec: comlog@postacert.difesa.it

Cod.id.: S_CIRCON/Ind. cl. 10.6.6/pL05-43

All.: //; ann.: //.

pd: Ten. Col. Alessandro GRECO

Funz. Amm.vo Nicola DE LUCA

tel. (06-50233503)

ca3sez@motra.esercito.difesa.it

OGGETTO: Avvio del procedimento unico ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. A della L.R. 24/2017 per l'approvazione del progetto definitivo denominato "Stradello sottopassaggio, modifica e adeguamento dell'asse stradale", collocato tra Via della Tecnica e Stradello cimitero Saliceto Panaro, con effetto di variante agli strumenti urbanistici vigenti del Comune di Modena.

A COMUNE DI MODENA

Settore lavori pubblici e manutenzione della città

Ufficio Amministrativo lavoro pubblici

pec: lavoripubblici@cert.comune.modena.it

MODENA

COMANDO MILITARE ESERCITO EMILIA-ROMAGNA

SM - Ufficio Personale Logistico e Servizi Militari

pec: cdo_rfc_emilia_rom@postacert.difesa.it

BOLOGNA

e, per conoscenza:

COMANDO LOGISTICO DELL'ESERCITO

- Ufficio del Comandante

- Stato Maggiore

ROMA

ROMA

^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^

Riferimento f.n. 0385624 del 12 ott. 2022 del Comune di Modena.

^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^

1. In esito a quanto comunicato da codesta rispettabile Amministrazione comunale con il foglio in riferimento, si precisa che, sulla base della normativa vigente e della delega ricevuta dal Vertice dell'Amministrazione della Difesa (A.D.), lo scrivente è delegato ad esprimere il parere per conto dell'A.D. solo in caso di Conferenze di Servizi indette dalle Strutture centrali e periferiche del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e dalla Società Rete Ferroviaria Italiana per i programmi di soppressione dei passaggi a livello presenti sul territorio nazionale.
2. Per quanto precede, si comunica che il parere interforze in merito al progetto, ai sensi di quanto previsto dall'art. 334 del D. Lgs. n. 66/2010, verrà emesso direttamente dal Comando Militare Esercito Emilia-Romagna, competente per territorio, tenendo informato lo scrivente.
3. Si resta a disposizione per ogni eventuale approfondimento ritenuto utile al riguardo.

IL CAPO UFFICIO

(Col. tramat s.SM Vincenzo TUCCI)



COMANDO TRASPORTI E MATERIALI

Reparto Trasporti

Ufficio Movimenti e Trasporti

Viale Castro Pretorio, 123 - 00185 Roma

pec: comlog@postacert.difesa.it

Cod.id.: S_CIRCON/Ind. cl. 10.6.6/pL05-43

All.: //; ann.: //.

pd: Ten. Col. Alessandro GRECO

Funz. Amm.vo Nicola DE LUCA

tel. (06-50233503)

ca3sez@motra.esercito.difesa.it

OGGETTO: Avvio del procedimento unico ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. A della L.R. 24/2017 per l'approvazione del progetto definitivo denominato "Stradello sottopassaggio, modifica e adeguamento dell'asse stradale", collocato tra Via della Tecnica e Stradello cimitero Saliceto Panaro, con effetto di variante agli strumenti urbanistici vigenti del Comune di Modena.

A COMUNE DI MODENA

Settore lavori pubblici e manutenzione della città

Ufficio Amministrativo lavoro pubblici

pec: lavoripubblici@cert.comune.modena.it

MODENA

COMANDO MILITARE ESERCITO EMILIA-ROMAGNA

SM - Ufficio Personale Logistico e Servizi Militari

pec: cdo_rfc_emilia_rom@postacert.difesa.it

BOLOGNA

e, per conoscenza:

COMANDO LOGISTICO DELL'ESERCITO

- Ufficio del Comandante

- Stato Maggiore

ROMA

ROMA

^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^

Riferimento f.n. 0385624 del 12 ott. 2022 del Comune di Modena.

^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^

1. In esito a quanto comunicato da codesta rispettabile Amministrazione comunale con il foglio in riferimento, si precisa che, sulla base della normativa vigente e della delega ricevuta dal Vertice dell'Amministrazione della Difesa (A.D.), lo scrivente è delegato ad esprimere il parere per conto dell'A.D. solo in caso di Conferenze di Servizi indette dalle Strutture centrali e periferiche del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e dalla Società Rete Ferroviaria Italiana per i programmi di soppressione dei passaggi a livello presenti sul territorio nazionale.
2. Per quanto precede, si comunica che il parere interforze in merito al progetto, ai sensi di quanto previsto dall'art. 334 del D. Lgs. n. 66/2010, verrà emesso direttamente dal Comando Militare Esercito Emilia-Romagna, competente per territorio, tenendo informato lo scrivente.
3. Si resta a disposizione per ogni eventuale approfondimento ritenuto utile al riguardo.

IL CAPO UFFICIO

(Col. tramat s.SM Vincenzo TUCCI)

```

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?><Segnatura
xmlns:prot="http://www.agid.gov.it/protocollo/"
xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xsi:type="prot:SegnaturaInformaticaType" prot:versione="3.0.0"
prot:lang="it"><prot:Intestazione><prot:Identificatore><prot:CodiceAmministrazio
ne>M_D</prot:CodiceAmministrazione><prot:CodiceA00>A0AD369</prot:CodiceA00><prot
:CodiceRegistro>REG2022</prot:CodiceRegistro><prot:NumeroRegistrazione>0152105</
prot:NumeroRegistrazione><prot:DataRegistrazione>2022-10-
18</prot:DataRegistrazione><prot:OraRegistrazione>15:23:32</prot:OraRegistrazion
e></prot:Identificatore><prot:Oggetto>pL05-43 Avvio del procedimento unico ai
sensi art. 53 comma 1 lett. A della L.R. 24 2017 per approvazione del progetto
definitivo denominato Stradello sottopassaggio modifica e adeguamento asse
stradale </prot:Oggetto><prot:Classifica><prot:Denominazione>IMPIEGO DELLO
STRUMENTO LOGISTICO - MOVIMENTI E TRASPORTI - DELEGHE
ISTITUZIONALI</prot:Denominazione><prot:CodiceFlat>10 - 6 -
6</prot:CodiceFlat></prot:Classifica><prot:Fascicolo><prot:Denominazione>2022
Cds locali 05 Emilia Romagna</prot:Denominazione><prot:CodiceFascicolo>2022 -
10/6/6.00005#</prot:CodiceFascicolo></prot:Fascicolo><prot:Riservato>>false</prot
:Riservato></prot:Intestazione><prot:Descrizione><prot:Mittente><prot:Amministra
zione><prot:DenominazioneAmministrazione>Ministero della
Difesa</prot:DenominazioneAmministrazione><prot:CodiceIPAAministrazione
prot:descrizione="Ministero della
Difesa">M_D</prot:CodiceIPAAministrazione><prot:CodiceIPAA00
prot:descrizione="Comando Logistico
dell'Esercito">A0AD369</prot:CodiceIPAA00></prot:Amministrazione></prot:Mittente
><prot:Destinatario prot:confermaRicezione="false"
prot:perConoscenza="false"><prot:PersonaGiuridica><prot:Denominazione>Comune di
Modena settore lavori pubblici e manutenzione della
citta'</prot:Denominazione></prot:PersonaGiuridica></prot:Destinatario><prot:Des
tinatario prot:confermaRicezione="false"
prot:perConoscenza="false"><prot:Amministrazione><prot:DenominazioneAmministrazi
one>Ministero della
Difesa</prot:DenominazioneAmministrazione><prot:CodiceIPAAministrazione
prot:descrizione="Ministero della
Difesa">m_d</prot:CodiceIPAAministrazione><prot:CodiceIPAA00
prot:descrizione="A00 Comando Militare Esercito 'Emilia
Romagna'">AEF374D</prot:CodiceIPAA00></prot:Amministrazione></prot:Destinatario>
<prot:Destinatario
prot:perConoscenza="false"><prot:Amministrazione><prot:DenominazioneAmministrazi
one>Ministero della
Difesa</prot:DenominazioneAmministrazione><prot:CodiceIPAAministrazione
prot:descrizione="Ministero della
Difesa">M_D</prot:CodiceIPAAministrazione><prot:CodiceIPAA00
prot:descrizione="Comando Logistico dell'Esercito - UFFICIO DEL
COMANDANTE">A0AD369</prot:CodiceIPAA00></prot:Amministrazione></prot:Destinatari
o><prot:Destinatario
prot:perConoscenza="false"><prot:Amministrazione><prot:DenominazioneAmministrazi
one>Ministero della
Difesa</prot:DenominazioneAmministrazione><prot:CodiceIPAAministrazione
prot:descrizione="Ministero della
Difesa">M_D</prot:CodiceIPAAministrazione><prot:CodiceIPAA00
prot:descrizione="Comando Logistico dell'Esercito - ENTRY POINT
SM">A0AD369</prot:CodiceIPAA00></prot:Amministrazione></prot:Destinatario><prot:
DocumentoPrimario prot:nomeFile="pL05-
43_MOTRA_Stradello_sottopass.c.Modena_attivazione_cme-bo.pdf"
prot:mimeType="application/pdf"><prot:Impronta prot:algoritmo="SHA-
256">3Zv5xmuc9EWsqNR6mMbJ8eYo9/bJbwFIDXAT/zNH3l4=</prot:Impronta></prot:Document
oPrimario></prot:Descrizione><Signature Id="XSIG1"
xmlns="http://www.w3.org/2000/09/xmldsig#"><SignedInfo><CanonicalizationMethod
Algorithm="http://www.w3.org/2001/10/xml-exc-c14n#" /><SignatureMethod
Algorithm="http://www.w3.org/2001/04/xmldsig-more#rsa-sha256" /><Reference
URI=""><Transforms><Transform

```

Comune di Modena - copia informatica per consultazione Protocollo N° 352818 del 27/01/2022

Z7qCAa2rUQpW5YXayXkz1XeXDGSiTfdDX8DEpbnHQF/VB+/XMV7E/NqVaKCKRRmn0/k0hjxRk9sKR0zg
 0w0igq00nHVI/CdfJwGsaP0uLlgPBX3DLcyytkxTKWodRA7ZzJ/y441orpQ7ZDnXlYaDmhpTFNjYLLWJ
 EwatxHmSGFTtMHQJAGJ2P+YLL/yS28ki37jq8NzKL18tY/u2ydaAaR4r7B/r+QqisfHp+TjSwJvLPmTm
 WISb2BHWJPA+0dx8uRK8rDM1bNH7ToKfDghoZZjS/ZGvhlZulBS1vlexvI0+N1/C+3vgsQnnPDtSg+vF
 nRT+P+WT883dMG0nWnTnVUK7YoAlT0IAnrE0woRUoVnhla7yvRaYL8Ah2gunGcNvrhhZm7ZSdeCzDrz
 2kA96v/TCxbtP96Uwt9llFYd2B8CKpZJXQqoBMo6ZcZCJgqp35E09T5yYgFoAoJzRsBaGGlzIAYAcMkM
 kdFd/rryt/41+pxDbZD4pwWeFoGcPBEpCViZhs/11GZkFtyMEZBw4T5+j7g==</X509Certificate><
 /X509Data></KeyInfo><Object><xades:QualifyingProperties Target="#XSIG1"
 xmlns:xades="http://uri.etsi.org/01903/v1.3.2#"><xades:SignedProperties
 Id="XSIGXADES1"><xades:SignedSignatureProperties><xades:SigningTime>2022-10-
 18T15:23:35.5654903+02:00</xades:SigningTime><xades:SigningCertificate><xades:Ce
 rt><xades:CertDigest><ds:DigestMethod
 Algorithm="http://www.w3.org/2001/04/xmldsig#sha256"
 xmlns:ds="http://www.w3.org/2000/09/xmldsig#" /><ds:DigestValue
 xmlns:ds="http://www.w3.org/2000/09/xmldsig#">jhwDEdnXPTGjDHqe0zAzRZw6u2eQnDC8R/
 V1yyCsqr0=</ds:DigestValue></xades:CertDigest><xades:IssuerSerial><X509IssuerNam
 e>CN=Ministero della Difesa - CA di Firma Digitale, SERIALNUMBER=97355240587,
 OU=S.M.D. - C.do C4 Difesa, O=Ministero della Difesa,
 C=IT</X509IssuerName><X509SerialNumber>3763243079319090823</X509SerialNumber></x
 ades:IssuerSerial></xades:Cert></xades:SigningCertificate></xades:SignedSignatur
 eProperties></xades:SignedProperties></xades:QualifyingProperties></Object></Sig
 nature></Segnatura>

Trasmissione messaggio da A0AD369 COMLOG.
Protocollo: M_D A0AD369 REG2022 0152105 18-10-2022.
Composto da 1 documento primario: pL05-
43_MOTRA_Stradello_sottopass.c.Modena_attivazione_cme-bo.pdf e 2 Allegati.



COMANDO MARITTIMO NORD

Ufficio Infrastrutture e demanio

Indirizzo Telegrafico: MARINA NORD LA SPEZIA

e-mail pei: marina.nord@marina.difesa.it

e-mail pec: marina.nord@postacert.difesa.it

pr. di c.: Ass. Amm. Francesco MAZZOTTA ☎ 0187784344

francesco_mazzotta@marina.difesa.it

Allegati nr. //

Al. COMUNE DI MODENA - Settore Lavori Pubblici (PEC)

e, per conoscenza: MARISTAT 4° REP. INFR. E LOG. - (PEC)
MARICOMLOG NAPOLI (PEC)
COMANDO MILITARE ESERCITO EMILIA ROMAGNA -BOLOGNA (PEC)

Argomento: PROGETTO DEFINITIVO DENOMINATO "STRADELLO SOTTOPASSAGGIO, MODIFICA E ADEGUAMENTO ASSE STRADA", COLLOCATO TRA VIA DELLA TECNICA E STRADELLO CIMITERO SALICETO PANARO, CON EFFETTO DI VARIANTE AGLI STRUMENTI URBANISTICI VIGENTI DEL COMUNE DI MODENA.

Riferimenti: foglio n° 385624 del 12 ottobre 2022 di codesto Comune (*non a tutti*).

Si prende atto di quanto comunicato con il foglio di riferimento.

d'ordine

IL CAPO SEZIONE TUTELA AMBIENTALE
(C.F. Alessandro BERTOLOTTO)

Documento firmato digitalmente