Provincia di Modena

2008 PTCP

STRATEGIA DI GOVERNO DEL TERRITORIO PER UN FUTURO SOSTENIBILE

Variante Generale (artt. 26-27 LR 20/00) del

Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale

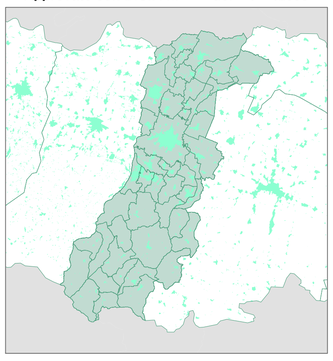
CARTE 5
Carte della mobilità

5.2 Carta della mobilità: rete del trasporto pubblico

Tavola 5.2

Scala 1:100.000

Adottato con D.C.P. n.112 del 22/07/2008
Approvato con D.C.P. n. del / /2008



AREA PROGRAMMAZIONE E PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

SISTEMA INFORMATIVO TERRITORIALE
PROVINCIA DI MODENA

640000 650000 660000 670000 680000 690000

970000 960000 950000 940000 930000 920000 910000 900000 890000

VOCI DI LEGENDA

- Linea ferroviaria ad alta capacità in costruzione
- Linea ferroviaria ordinaria a binario semplice esistente
- Linea ferroviaria ordinaria a binario doppio esistente
- Linea ferroviaria ordinaria a binario doppio in costruzione
- Proposta di raddoppio binario ferroviario
- Tratto di linea ferroviaria in dismissione
- Nuove linee ferroviarie inserite in PRIT98
- Stazioni e fermate di 1° livello esistenti
- Stazioni e fermate di 2° livello esistenti
- Stazioni e fermate di 3° livello esistenti e in progetto
- Stazioni e fermate fuori provincia esistenti
- Nodo di interscambio per la mobilità delle persone
- Bacini di influenza diretta delle fermate/stazioni di primo livello (accessibilità pedonale 800 m - accessibilità ciclabile 5 km)
- Bacini di influenza diretta delle fermate/stazioni di secondo e terzo livello (accessibilità pedonale 500 m - accessibilità ciclabile 3 km)
- Assi forti della rete automobilistica del trasporto pubblico extraurbano di primo livello
- Assi forti della rete automobilistica del trasporto pubblico extraurbano di secondo livello
- Stazioni autocorriere esistenti e in progetto
- Rete stradale primaria
- Rete stradale di supporto

LIMITI AMMINISTRATIVI

- Limite di Regione
- Limite di Provincia
- Limite di Comune

620000 630000 640000 650000 660000 670000 680000 690000