



UNIONE DEI COMUNI DEL FRIGNANO

PROVINCIA DI MODENA
REGIONE EMILIA ROMAGNA



RODOLFO BIONDI INGEGNERE



Organizzazione con sistema di gestione certificato
UNI EN ISO 9001:2015 Certificato n° C2018-04507

DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI PER LA REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA VIABILITA' DI ATTRAVERSAMENTO DEL CENTRO ABITATO DI PAVULLO IN VARIANTE ALLA SS 12

IL PROGETTISTA
DOTT.
Ing. Rodolfo Biondi
BIONDI
INGEGNERE
Sezione A
N. 1256

Rodolfo Biondi

SCHEDA TECNICA

A	29/11/2021	EMISSIONE
REV.	DATA	DESCRIZIONE
CODICE DOCUMENTO		

S.C. IN
COSTRUZIONE

SOTTOPASSO L=20 m

ASSE - F

TRATTO
TIPOLOGIA C2

VIADOTTO L=270 m

TRATTO
TIPOLOGIA F1*

INIZIO INTERVENTO



SCHEMA TECNICA

Lo studio del sistema viabilistico, alla luce delle esigenze del territorio del comune di Pavullo n/F e dei comuni a monte dello stesso, ha portato a prevedere l'individuazione di un corridoio territoriale in cui studiare una nuova viabilità in alternativa all'attraversamento del centro abitato di Pavullo della S.S.12.

Il tracciato F è emerso il migliore a seguito del confronto a coppie di sei possibili tracciati mediante l'esame di quattro indicatori significativi: 1_Inserimento ambientale, 2_Inserimento geologico, 3_Costi di costruzione e manutenzione, 4_Funzionalità viabilistica.

Il corridoio F prevede:

- l'utilizzo con adeguamento della strada comunale Pratinolo – Malandrone fino alla SP.33 (tipo F1*) con larghezza di piattaforma asfalta pari a 800 cm (50 cm banchina, 350 cm corsia, 350 cm corsia e 50 cm banchina) **L= 1372 m circa**
- realizzazione di nuovo tratto stradale fuori sede tipo C2 (velocità di progetto massima 80 km/h) con larghezza di piattaforma asfalta pari a 950 cm (125 cm banchina, 350 cm corsia, 350 cm corsia e 125 cm banchina) dalla SP.33 fino alla nuovo tracciato della S.C. per Montebonello nei pressi di Madonna dei Baldaccini, **L=5030 m circa**
- lunghezza totale dell'intervento è di **L=6402 m circa**
- opere d'arte principali: viadotto sul Torrente Cogorno L=270 m; sottopasso via Bottegone L=20 m
- **costo totale € 38,64 milioni**

Vantaggi:

- a) risolve il problema dell'attraversamento di S. Antonio
- b) la nuova strada diventa il collegamento diretto fra SP.3 ed SP.33, assumendo di fatto una valenza provinciale
- c) si sviluppa in aree mediamente stabili
- d) risolve il problema dell'attraversamento della zona industriale in cui la SS.12 presenta un forte traffico, specialmente di mezzi pesanti in fase di manovra per accedere agli ingressi degli stabilimenti

Svantaggi:

- a) ha un'estesa maggiore e quindi un costo superiore alla soluzione E (che in graduatoria del confronto a coppie è la seconda classificata); si deve però considerare che si sostituisce alla SS.12 nella zona industriale (lunghezza du circa 1900 m) per cui di fatto la maggior lunghezza è giustificata dalla creazione di un bypass della SS.12 stessa fino alla S.C. per Montebonello in fase di realizzazione che si innesterà nella costruenda rotatoria fra SS.12 ed SP.3

