



Seconda prova scritta

1. Il candidato descriva gli inquinanti prodotti dai motori a combustione interna. Illustri gli accorgimenti e i dispositivi atti a ridurre le emissioni inquinanti nei veicoli e le misure che si possono adottare in ambito urbano.
2. Il candidato descriva il comportamento dei veicoli in curva (deriva, slittamento, ribaltamento) puntualizzando come questo può essere influenzato dalla condizione dei pneumatici, dalle sospensioni e dalla posizione del carico.
3. Il candidato si metta nelle vesti di “conducente di un veicolo” ed illustri genericamente il comportamento da tenere in caso di incidente stradale comunque ricollegabile al suo comportamento. In particolare si soffermi sull’ipotesi di aver cagionato “lesioni personali colpose” all’altro coinvolto.

*Prova non estratta
(busta n. 2)*



Seconda prova scritta

1. Il candidato illustri quali sono i compiti delle autoscuole, i requisiti soggettivi del titolare e quelli oggettivi dell'autoscuola, soffermandosi inoltre sugli argomenti che ritiene più importanti per l'insegnamento.
2. Con moderazione del traffico si intendono tutte le tipologie di intervento (singole o combinate tra loro) realizzate ovunque si vogliano ridurre gli effetti negativi prodotti dal traffico e dalla velocità dei veicoli. Illustrare le soluzioni adottate dalle pubbliche amministrazioni e le relative modalità di insegnamento al fine di trasmettere le peculiarità degli interventi e aumentare la sensibilità dei futuri utenti.
3. Utilizzo delle corsie di marcia in relazione alle diverse categorie di strade così come classificate nel Codice della strada, con particolare riguardo alle loro caratteristiche costruttive, tecniche e funzionali.

*Prova non estratta
(busta n. 3)*