

PROVINCIA DI MODENA

Viale Martiri della Libertà, 34 - 41100 Modena



C						
B						
A						
-	LUGLIO 2021	Emissione	-	EXUP	EXUP	EXUP
REV.	DATA	EMISSIONE/AGGIORNAMENTO	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

Progetto

LICEO STATALE "A. F. FORMIGGINI" SASSUOLO (MO). NUOVA COSTRUZIONE IN SOSTITUZIONE DELL'EDIFICIO ESISTENTE DI VIA BOLOGNA. SECONDO E TERZO STRALCIO

Livello di progettazione

PROGETTO DEFINITIVO

RTP AGGIUDICATARIO
Capogruppo Mandataria

EXUP s.r.l.
via S. Pertini, 12 - 06019 Umbertide (PG)
tel. 075 941 58 71 info@exup.it www.exup.it



Mandante

Dott. Geol. GIORGIO PIAGNANI
via Vittorio Veneto, 14 - 06083 Bastia Umbra (PG)
tel. 075 372 31 77

COORDINAMENTO E INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Matteo LUCARELLIRILIEVI E SICUREZZA
Geom. Giacomo PALAZZINIIMPIANTISTICA, ANTINCENDIO E ACUSTICA
Ing. Michele MAGRINI ALUNNOARCHITETTURA E PAESAGGISTICA
Arch. Diego GIUBILEI
Arch. Eugenia CECCHETTISTRUTTURE E GEOTECNICA
Ing. Emanuele MARCHEGGIANIIMPIANTISTICA E ANTINCENDIO
Ing. Francesco VITALIGEOLOGIA E GEOFISICA
Geol. Giorgio PIAGNANI

PROVINCIA DI MODENA
RUP
Ing. Annalisa Vita
Direttore dell'Area Tecnica

Nome file
20064_Impaginazione PD.pln

Commessa
20064

Scala

Elab
d-RE

Oggetto

RELAZIONI

Relazione tecnica sull'abbattimento delle barriere architettoniche L.13/89

Tav

03

INDICE

1. OGGETTO	2
2. PREMESSA	2
3. VERIFICA DELLE PRESCRIZIONI DEL D.M. 236/1989	2

1. OGGETTO

La presente relazione illustra gli aspetti riguardanti il superamento delle barriere architettoniche relativamente al progetto definitivo per la realizzazione del secondo e terzo stralcio del Liceo Statale "A. F. Formigginì" sita in Piazza Falcone-Borsellino a Sassuolo (MO), di proprietà della Provincia di Modena.

2. PREMESSA

Ai sensi del decreto del Ministero dei Lavori Pubblici del 14/06/1989 n. 236, inerente i criteri di progettazione, il suddetto edificio ricade tra quelli indicati come "Edifici pubblici destinati ad attività scolastiche", pertanto dovrà rispondere ai requisiti di ACCESSIBILITA', cioè ***"garantire la possibilità, anche per persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale, di raggiungere l'edificio e le sue singole unità immobiliari e ambientali, di entrarvi agevolmente e di fruirne spazi e attrezzature in condizioni di adeguata sicurezza e autonomia"***.

I principali riferimenti assunti per la progettazione del nuovo edificio scolastico sono:

- DM 20/1975 *Norme tecniche aggiornate relative all'edilizia scolastica, ivi compresi gli indici minimi di funzionalità didattica, edilizia ed urbanistica da osservarsi nella esecuzione di opere di edilizia scolastica*
- DM 236/1989 *Prescrizioni tecniche necessarie a garantire l'accessibilità, l'adattabilità e la visitabilità degli edifici privati e di edilizia residenziale pubblica sovvenzionata e agevolata, ai fini del superamento e dell'eliminazione delle barriere architettoniche*
- Norme di Attuazione del Piano urbanistico comunale (PSC e POC)
- Norme e relativi allegati del Regolamento Urbanistico Edilizio del Comune di Sassuolo

In particolare per l'accesso alla scuola tutti i percorsi sono agevolmente fruibili anche da persone con ridotte o impedito capacità motorie o sensoriali e tutti i locali interni risultano accessibili.

Di seguito si descrivono i principali punti del D.M. 236 pertinenti alla verifica di accessibilità e illustrativi della rispondenza del progetto alle altre prescrizioni normative per l'abbattimento delle barriere architettoniche.

3. VERIFICA DELLE PRESCRIZIONI DEL D.M. 236/1989

Punto 3.2. Accessibilità spazi esterni e parti comuni

È previsto un percorso con pavimentazione antisdrucciolevole fruibile anche a persone con ridotte capacità motorie e sensoriali per l'accesso all'edificio. La presenza di un elevatore avente dimensione minima della cabina pari a 1100x1400 mm garantisce l'accessibilità di tutti i piani dell'edificio (*punto 4.1.12. Ascensore*)

4.2.1. Percorsi

Tutti i percorsi esterni, limitrofi all'edificio e all'area parcheggio sono accessibili a persone su sedia a ruote grazie alla presenza di marciapiedi in piano o raccordati da rampe a norma.

Punto 4.2.3 Parcheggio.

L'area di parcheggio è esistente e si trova ad una quota 120 cm più bassa rispetto agli ingressi pedonali, che sarà superata grazie a rampe a norma per sedia a ruote (8%). Come prescritto dal *punto 8.2.3 Parcheggio* all'interno dell'intera area di parcheggio con 151 posti auto ne esistono 7 riservati ai veicoli al servizio di persone disabili, ubicati in aderenza al percorso pedonale principale nelle vicinanze dell'accesso dell'edificio.

Punto 8.1.1 Porte

In tutto l'edificio la luce netta delle porte è pari o superiori a 80 cm con ante di larghezza non superiore a 120 cm. In alcuni casi le porte dei servizi igienici accessibili sono scorrevoli o con apertura verso l'esterno per permettere una migliore fruizione dell'ambiente interno.

Punto 8.1.2. Pavimenti

Nella pavimentazione degli ambienti interni e dei percorsi esterni non sono previsti dislivelli superiori a 2.5 cm. Per tutte le pavimentazioni saranno utilizzati materiali antiscivolo R10 e R11 nei luoghi con presenza di acqua.

Punto 8.1.3 Infissi esterni

Le maniglie della maggior parte degli infissi sono previste ad altezza compresa tra 100 e 130 cm (100 cm le maniglie delle porte e porte/finestre, 130 cm le maniglie delle finestre). La quota di imposta delle finestre e la scansione dei telai degli infissi di progetto è tale da permettere la visuale anche a persona seduta.

Punto 8.1.5 Terminali degli impianti

Gli apparecchi elettrici, i quadri generali, le valvole e i rubinetti di arresto delle varie utenze, i regolatori di impianti di riscaldamento e di condizionamento, i campanelli di allarme sono da posizionare ad una altezza compresa tra i 40 e i 140 cm.

Punto 8.1.6 Servizi igienici.

All'interno dell'ampliamento sono previsti in totale 4 bagni (due per piano) accessibili anche a persone con ridotta capacità motoria e sensoriale, due riservati agli alunni e due al personale didattico. Ai piani inoltre sono previsti anche quattro bagni adattabili.

I bagni accessibili sono dotati di lavabo e wc con spazi adeguati all'accostamento frontale al lavabo e laterale al wc. È prevista l'installazione di corrimano a 80 cm dal pavimento e diametro 4 cm nei casi di distanza dell'asse del wc dalla parete superiore ai 40 cm. I lavabi sono del tipo sospeso senza colonna e disposti ad una quota di 80 cm dal calpestio.

Punto 8.1.9. Percorsi orizzontali e corridoi

I corridoi e i percorsi orizzontali, compresi i percorsi interni ai bagni, sono di larghezza pari o superiore ai 120 cm. Per i percorsi su cui si aprono porte sono rispettati i requisiti dimensionali prescritti al punto 9.1.1 del DM 236 e sono previsti spazi che permettono la rotazione completa e l'inversione di marcia di persona su sedia a ruote (diametro rotazione 150 cm).

8.2.1. Percorsi esterni

Il percorso pavimentato esterno di connessione tra il parcheggio interno al lotto e l'ingresso non presenta pendenze longitudinali, il dislivello è superato grazie a dei sistemi di rampe con pendenza inferiore all'8%.

Le caratteristiche delle pavimentazioni dei marciapiedi e delle rampe dovranno essere tali da rispettare le prescrizioni per la pavimentazione antisdrucciolevole prescritte al punto 8.2.2. del DM 236/1989 e s.m.i.. Le stesse caratteristiche assicurate per i percorsi di nuova realizzazione in corrispondenza delle uscite di sicurezza.

In generale il piano primo dell'edificio sarà fruito da un numero minore di persone su sedia a ruote rispetto al piano terra, tuttavia per motivi di sicurezza sono state ricavate alcune aree al fine di garantire un luogo sicuro di attesa in situazioni di emergenza anche a persone con deficit motori:

- due aree sono raggiungibili in fondo ai connettivi centrali dell'ampliamento, in corrispondenza dei due vani scala antincendio esterni (attesa)
- un'altra area è stata ricavata nel volume esistente, in fondo al connettivo centrale, grazie alla realizzazione di un'area aperta (terrazza).

Per ulteriori specifiche si rimando all'elaborato *d-PA 08 – Pianta abbattimento barriere architettoniche*.