

PROVINCIA DI MODENA

SELEZIONE PUBBLICA, PER SOLI ESAMI, PER LA COPERTURA A TEMPO
INDETERMINATO E A TEMPO PIENO DI N. 1 POSTO AL PROFILO
PROFESSIONALE DI **ASSISTENTE TECNICO VIABILITA'** CATEGORIA C,
CON RISERVA INTEGRALE PER I VOLONTARI DELLE FORZE ARMATE

VERBALE DELLA COMMISSIONE ESAMINATRICE

SEDUTA DEL 13 maggio 2021

SEDUTA N. 3

Addì 13 (tredici) del mese di Maggio 2021 (duemilaventuno) alle ore 8.30 presso l'Ufficio del Presidente della Commissione nella sede della Provincia di Modena in Viale Barozzi 340, si è riunita la Commissione giudicatrice della selezione pubblica, per soli esami, per la copertura a tempo indeterminato e a tempo pieno di n. 1 posto al profilo professionale di **Assistente tecnico viabilità** categoria C, con riserva integrale a favore dei volontari delle Forze Armate, per procedere alle operazioni inerenti alla prova scritta.

Sono presenti tutti i Componenti, nelle persone dei Sigg.:

Dr. LUCA ROSSI PRESIDENTE
Dirigente Servizio Lavori speciali e
manutenzione opere pubbliche
Provincia di Modena

Geom. ALESSANDRO MAGAGNOLI COMPONENTE
Istruttore direttivo geometra cat. D dell'Area
Lavori pubblici della Provincia di Modena

Ing. ANNA MARIA FERRARI COMPONENTE
Funzionario Tecnico Responsabile del Servizio
viabilità e infrastrutture c/o Sassuolo Gestioni
Patrimoniali s.r.l.

Dr.ssa IDA CATERINA GEMMA SEGRETARIA
Istruttore Direttivo Amministrativo cat. D
Servizio Personale e Sistemi informativi e
telematica della Provincia di Modena

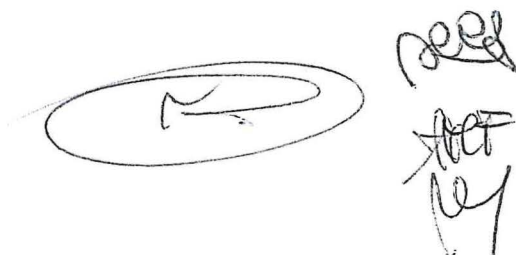
Il Presidente rammenta che i candidati risultano convocati per il giorno

Giovedì 13 Maggio 2021 ore 11.30

presso Polisportiva Formiginese via Caduti di Superga 2, Formigine come da comunicazione pubblicata in data 28 aprile 2021, sul sito istituzionale dell'Ente nella pagina relativa alla selezione concorsuale.

Il Presidente dà atto che in conformità a quanto previsto dal Protocollo per lo svolgimento dei concorsi pubblici emanato dalla Dipartimento della Funzione Pubblica il 15 aprile 2021, è stato redatto dal RSPP della Provincia di Modena un piano operativo specifico della procedura concorsuale contenente descrizione dettagliata delle varie fasi della procedura concorsuale e di tutti gli adempimenti di sicurezza previsti dalla normativa vigente. (All. 1 al presente verbale).

Il piano operativo è stato pubblicato con i relativi allegati (segnaletica e opuscolo informativo), unitamente al Protocollo del DFP sul sito istituzionale della Provincia nella pagina web dedicata alla procedura concorsuale il giorno 3 maggio 2021 pertanto entro 10 giorni dallo svolgimento della prova. Esso costituisce integrazione del piano operativo redatto sulla base del precedente Protocollo del 03/02/2021.

A handwritten signature is written over a large, oval-shaped stamp. To the right of the stamp, there are additional handwritten marks, possibly initials or a second signature.

Il dirigente responsabile dell'organizzazione concorsuale ha altresì inviato con comunicazione prot. 14172 in data 06/05/2021 al Dipartimento per la Funzione Pubblica a mezzo PEC una autodichiarazione, ai sensi degli artt. 46 e 47 del DPR 445/2000, attestante la piena e incondizionata conformità del Piano alle prescrizioni del Protocollo, comprensiva dei link alla sezione del sito istituzionale dove esso è pubblicato. (All.2)

Si passa quindi all'esame ed alla predisposizione delle proposte per la prova scritta che, come previsto nella seduta del 28.04.2021 consisterà nello svolgimento di un tema aperto riguardante la messa in sicurezza di carreggiata stradale a seguito dell'insorgenza di una situazione d'emergenza che ne ha comportato la parzializzazione del traffico veicolare sulla stessa ed il successivo ripristino.

La Commissione formula all'unanimità n. 3 distinte prove, di equivalente difficoltà, una delle quali sarà assegnata ai candidati tramite sorteggio e dovrà essere svolta nel tempo massimo di 1 ora come previsto dal Protocollo per lo svolgimento dei concorsi pubblici in presenza emanato dal Dipartimento della Funzione Pubblica del 15.04.2021.

La Commissione valuta di integrare/modificare i criteri di valutazione della prova scritta approvati nella seduta del 28.04.2021 attribuendo contestualmente agli stessi un diverso punteggio in relazione agli aspetti che la stessa ha valutato più importanti in funzione del ruolo da ricoprire. Ogni singola prova verrà valutata con un massimo complessivo di 30 punti secondo i criteri che di seguito si riportano:

- capacità di valutazione del contesto nella sua globalità e di immedesimazione nel ruolo (*massimo 8 punti*);
- corretta individuazione delle fasi operative (*massimo 6 punti*);
- capacità di individuazione della soluzione corretta per la messa in sicurezza della circolazione stradale e della relativa segnaletica di cantiere (*massimo 6 punti*);
- corretta individuazione delle lavorazioni, delle attrezzature, dei mezzi d'opera/macchine operatrici e dei DPI da impiegare nella fase di ripristino della sede stradale (*massimo 6 punti*);
- capacità espositiva e di sintesi massimo (*4 punti*).

Lo svolgimento dell'elaborato dovrà essere contenuto in un numero di righe non superiore a quelle presenti in un foglio protocollo.

OMISSIS



M
2021
10/05