

REALIZZAZIONE DEL RACCORDO VIARIO NORD-SUD A SAN CESARIO SUL PANARO (MO) IN
VARIANTE ALLA SP N.14 - CUP G41B15000090005 – CIG 8469784EDA

Il dimensionamento del pacchetto stradale di progetto viene condotto utilizzando il metodo “AASHTO Guide Design of Pavement Structures”. Conseguentemente, il foglio di calcolo è predisposto per fornire il numero di assi standards da 8.16 t transitabili nel corso della vita utile dell’infrastruttura, in funzione dello spessore e del tipo di stratificazioni costituenti il pacchetto stradale.

Esso è organizzato su due fogli:

- Foglio “W18” che costituisce la procedura di calcolo;
- Foglio “Tabelle” che riporta i dati di input, con particolare riferimento alla tabella 3, che riporta i coefficienti di spessore fra i quali il concorrente può scegliere quelli ritenuti più idonei a rappresentare gli strati proposti.

Al fine di garantire risultati tra loro omogenei e confrontabili, **il concorrente può intervenire esclusivamente sulla tipologia e sullo spessore dei vari strati costituenti il pacchetto proposto**. A tal fine, i parametri riferiti al CBR del sottofondo, all’affidabilità $R_{\%}$, S_0 e Z_R e al decadimento limite ammissibile $PSI_{iniz.}$ e $PSI_{fin.}$ sono fissi e non modificabili.

Sono dunque compilabili esclusivamente le celle:

- **B4÷B13 con la descrizione sintetica degli strati proposti;**
- **C4÷C13 con lo spessore in millimetri di ognuno degli strati proposti;**
- **E4÷E13 con i coefficienti di spessore di ognuno degli strati proposti.**

I coefficienti di drenaggio sono assunti prudenzialmente sempre uguali a 1 indipendentemente dal tipo di strato e non sono modificabili. Essi sono inseriti in automatico per ogni strato proposto.

Non appena viene compilata una delle celle B4÷B13, le corrispondenti celle delle colonne D ed F vengono evidenziate e si autocompilano, rispettivamente, all’inserimento dello spessore dello strato (compare il coefficiente di drenaggio 1) e all’inserimento del relativo coefficiente di spessore (compare il prodotto $s_i \times d_i \times a_i$).

Al termine dell’implementazione il foglio fornisce il numero di assi standards da 8.16 t caratteristico del pacchetto proposto.

Il numero di assi standards da 8.16 t caratteristico del pacchetto a base d’appalto è pari a 3.22×10^6 .