

IL TRICOLORE MARCIANTE PIÙ LUNGO DEL MONDO

Lunghezza: mt. 1797; larghezza: mt. 4,80; superficie: mq. 8.625; peso: kg. 500; reggitori: 2.000.

Il Tricolore, verde, bianco e rosso, fu adottato, il 7 gennaio 1797, quale Bandiera nazionale della neonata Repubblica Cispadana, dai Deputati di Bologna, Ferrara, Modena e Reggio riuniti a congresso a Reggio Emilia, su proposta del fervente intellettuale lughese, Giuseppe Compagnoni. Tale decisione venne ratificata dallo stesso congresso, tornato a Modena, il 21 gennaio 1797.

E 1797 sono i metri che misura il Drappo tricolore che defilerà per le vie di Modena, portato da 800 Lions del Distretto 108Tb e circa 1.200 Cittadini di ogni estrazione sociale e di ogni categoria: uomini e donne, anziani e giovani, lavoratori, studenti, sportivi, gregari e dirigenti, militari e civili, con la pelle bianca e di colore, ..., vicini gli uni agli altri intorno al Tricolore e accomunati tutti dal rispetto per la Bandiera e dal senso di appartenenza alla Patria italiana.

È la Bandiera più lunga del mondo. Ideata e realizzata dall'Associazione Nazionale Reduci dalla Prigionia, dall'Internamento e dalla Guerra di Liberazione (A.N.R.P.). Alla sua prima sortita, a Roma, il 10 gennaio 1999, misurava 1570 metri e venne iscritta nel Guinness dei Primati. Poi ha sfilato:

- a New York, l'11 ottobre 1999, nel "Columbus Day" (300.000 spettatori),
 - a Buenos Aires, il 5 novembre 2000 (con la partecipazione di oltre 30.000 connazionali residenti),
 - a Saluzzo, il 2 giugno 2002,
 - a Villacidro, in Sardegna, il 12 ottobre 2002, allungato fino a 1.670 metri, dove ha stabilito il nuovo record nel Guinness.
- Nel 2003, il Drappo, **ulteriormente allungato agli attuali 1797 metri** (evocativi dell'anno di nascita del Primo Tricolore), avrebbe dovuto sfilare a Napoli, ma la manifestazione venne annullata a seguito di un evento luttuoso nazionale.

In tale configurazione si appresta a sfilare per le vie di Modena, il 2 giugno 2011, e a stabilire un nuovo primato.

SPONSOR



FONDAZIONE
Cassa di Risparmio di Modena



Banca popolare
dell'Emilia Romagna

GRUPPO BPER

**BANCO S.GEMINIANO
E S.PROSPERO**

ASSICURATRICE MILANESE S.p.A.
COMPAGNIA DI ASSICURAZIONI



Confindustria Modena



Automobile Club d'Italia



Croce Rossa Italiana



SEZIONE ANA MODENA

SIGEM
stampa informatica editoria grafica
CELLONI EDITORI

STAMPA DIGITALE
PROVVIS
SERVIZIO GRAFICO PROFESSIONALE

tris
agenzia di comunicazione



EDVIC CONSULTA PROVINCIALE
del VOLONTARIATO per
la PROTEZIONE CIVILE
PROVINCIA di MODENA

WATER TIME
solo d'acqua



MESTIERI E MESTIERISTI

Salumificio Valpa



con macellazione
propria di
suini nostrani

Pensacola
CarpiPromo S.r.l.



CLUB MONDO 2000



PROTEZIONE CIVILE



IMVCC

BARALDINI
GRAFICA - LITOGRAFIA - EDITORIA - ETICHETTE - DIGITALE



CONSORZIO DEL PROSCIUTTO DI MODENA



Consorzio del Prosciutto di Modena



Consorzio Teatrale



PARMIGIANO REGGIANO

Si ringraziano inoltre:

- ▶ ACAE
- ▶ ACCADEMIA MILITARE
- ▶ BANDA DI CASTELVETRO
- ▶ BANDA DI MODENA
- ▶ BANDA DI MONTEFIORINO
- ▶ BANDA DI SPILAMBERTO
- ▶ BANDA DI VEZZANO LIGURE
- ▶ CORO FOLK SAN LAZZARO
- ▶ CVS
- ▶ ELICOMPANY
- ▶ GUARDIA CIVICA DI REGGIO E.
- ▶ GRUPPO TEATRO CALAFIORE
- ▶ PROFESSIONAL VIDEO
- ▶ SBANDIERATORI DI FERRARA
- ▶ SBANDIERATORI DI CENTO
- ▶ SEZIONE ANPd'I Carpi
- ▶ SMOM
- ▶ UNITALSI



Distretto 108 Tb



Comune di Modena

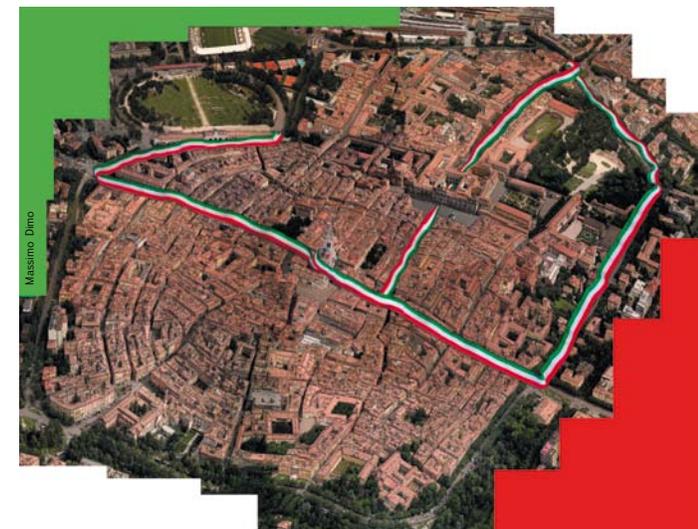
d'intesa con

L'ASSOCIAZIONE NAZIONALE REDUCI DALLA PRIGIONIA,
DALL'INTERNAMENTO E DALLA GUERRA E LORO FAMILIARI
e con la collaborazione della
UNIONE NAZIONALE UFFICIALI IN CONGEDO D'ITALIA



ANNI DI UNITÀ D'ITALIA

DEFILAMENTO DI UN DRAPPO TRICOLORE LUNGO 1797 METRI



Massimo D'Imo

MODENA, 2 GIUGNO 2011



RACCOMANDAZIONI

AFFINCHÈ IL DEFILAMENTO SI SVOLGA SENZA PROBLEMI I REGGITORI DEVONO ATTENERSI ALLE REGOLE SEGUENTI:

valutare bene su quale lato del Drappo posizionarsi onde evitare l'attraversamento;

posizionarsi a 4/5 passi di distanza dal reggitore che precede e alla stessa altezza del reggitore dell'altro lato e mantenere il Drappo teso senza mai fargli toccare terra e senza tirarlo eccessivamente (potrebbe strapparsi);

nelle curve più strette i reggitori sul lato esterno devono allungare il passo per non creare effetti "fisarmonica", antiestetici e a rischio di danneggiamento del Drappo;

è possibile chiedere la sostituzione nei punti di cambio (PC1, 2 e 3).

NON ABBANDONARE IL PROPRIO POSTO LUNGO IL DRAPPO SENZA AVER TROVATO UN SOSTITUTO.

LEGENDA

PP = Parcheggio pullman – PAP = Parcheggio auto private –
 RAM = Raduno auto e moto storiche – ZAR = Zone attesa reggitori – ZAA = Zona attesa avancorpo – PA = Partenza e arrivo del Drappo – = Percorso del Drappo (circa 4.000 m.) – = Deviazione delle auto e moto – SAM = Sosta auto e moto – A-E = Postazioni bande – PC = Punti cambio reggitori – R = Punti ristoro

ORARI PASSAGGIO DEL DRAPPO

Largo S. Agostino:	dalle 10,30	alle 11,30
Porta Bologna:	dalle 11,00	alle 12,00
P.le N. Bruni:	dalle 11,20	alle 12,20
Piazza Roma:	dalle 11,40	alle 12,40
Piazza Matteotti:	dalle 12,00	alle 13,00



Distretto 108 Tb



Comune di Modena