



Piano per la sicurezza stradale

Interventi per oltre 7,5 milioni di euro in interventi sulle strade provinciali per ridurre gli incidenti

Il piano provinciale 2007 per la sicurezza stradale prevede interventi mirati in alcuni punti cruciali della viabilità modenese per una spesa totale di circa 7 milioni e mezzo di euro.

L'intervento più rilevante è quello sulla SP 623 Vignolese nel tratto da Modena a Spilamberto per un totale di 4 milioni di Euro (due milioni da parte della Provincia di Modena, un milione e mezzo dalla Regione, 550 mila dal Comune di Modena e 150 mila dal Comune di Spilamberto).

L'intervento sulla via Vignolese è divenuto indispensabile perchè su questa arteria nella fascia oraria dalle 7 alle 19 transitano quasi 16 mila veicoli di cui quasi tre mila pesanti con un aumento in dieci anni di circa il 40 per cento del traffico. In questa nuova situazione la pericolosità della via Vignolese è aumentata perchè la carreggiata è stretta e vi sono numerosi incroci ed immissioni viarie.

La soluzione individuata riguarda l'allargamento dell'asse viario e la creazione di tre nuove rotato-

rie. Con il tombamento del canale Diamante la carreggiata viene allargata dagli attuali 6,50 metri a 9,50 metri con una banchina laterale di oltre un metro. Sono previsti anche interventi sulle curve e per aumentare la visibilità delle intersezioni con la strade comunali e interpoderali. Le tre rotatorie vengono costruite agli incroci con la via Gherbella a San Donnino, con la strada comunale delle Medicine, sempre a San Donnino, e con la provinciale 16 a Spilamberto, ora regolato da semaforo con forti rallentamenti.

Complessivamente gli altri investimenti previsti da parte della Provincia nel piano della sicurezza stradale ammontano a tre milioni di euro a cui si aggiungono altri 750 mila euro di contributi ai Comuni. I principali interventi in programma sono a Zocca, Monteombraro, sulla strada provinciale 1 Sorbarese a Ravarino e la definitiva sistemazione della Cappelletta del Duca entro l'estate

Altri importanti interventi riguardano la graduale sostituzione e la realizzazione di nuovi guardrail su tutta la rete viaria provinciale, la installazione sperimentalmente a favore della sicurezza dei motociclisti sulla provinciale 3 Giardini tra Maranello e Serramazzoni di

barriere protettive per attenuare l'impatto contro i guardrail in caso di scivolata e l'abbattimento degli alberi "morti" ai lati delle strade della provincia che in alcuni casi possono costituire un serio pericolo. Vengono inoltre abbattute altre piante che ostacolano la visibilità in prossimità di incroci. Si compensa l'abbattimento di ciascuna pianta con la piantumazione di nuovi alberi in parchi e aree verdi cittadine, nei comuni di Carpi, Finale, Mirandola e Spilamberto.

Dopo una fase di sperimentazione è prevista infine l'introduzione in diverse strade provinciali di speciali asfalti del tipo "microtappeti a freddo". Vengono così migliorate l'aderenza e l'impermeabilità, si riducono l'effetto acquaplaning e gli spazi di frenata.

"Abbiamo posto il tema della sicurezza al primo posto - spiega Egidio Pagani, assessore provinciale alla Viabilità - negli interventi sulla rete di oltre mille chilometri di strade provinciali. Questi interventi, accompagnati da una maggiore consapevolezza da parte degli automobilisti sui rischi della velocità, possono contribuire a ridurre gli incidenti e il pesante bilancio in termini di morti e feriti che ogni anno dobbiamo registrare sulle strade modenese".

