

**Servizio trasporto studenti istituti superiori  
per attività di Educazione fisica**

**Anni scolastici  
2008/2009  
2009/2010**

**Capitolato      Prestazionale**

<i>giugno 2008</i>
--------------------

**Servizio trasporto studenti istituti superiori per attività di Educazione fisica**  
**Di competenza dell' Amministrazione Provinciale ai sensi della legge 23/96**  
**Anno scolastico 2008/2009 e 2009/2010**

**Art. 1 natura del servizio oggetto dell' appalto**

1. Il presente capitolato disciplina la fornitura di servizi di trasporto relativi all'istruzione media superiore, di competenza Provinciale come da legge 23/96, di cui ai sensi dell'atto deliberativo n. 83/2004 l' Agenzia per la Mobilità e il TPL di Modena S.P.A ne assume le funzioni di stazione appaltante, controllo e gestione tecnico/amministrativa del servizio.

La disciplina dell'attività contrattuale è regolamentata dalle norme relative alla fornitura di servizi ai sensi del D.lgs. 163/2006 e successive modifiche e integrazioni.

2. La prestazione di servizio richiesta riguarda il trasporto di studenti delle Scuole Superiori ubicate nelle località indicate nel successivo punto 4, dalla sede dell' edificio scolastico agli impianti sportivi, e viceversa, per consentire l'espletamento dell'attività didattica di educazione fisica alle quali possono eventualmente aggiungersi le località di Carpi e Pavullo.

Il presente capitolato ha durata di due anni scolastici con inizio il 15 settembre 2008 e termine 5 giugno 2010 e/o in conformità al calendario previsto dalle autorità scolastiche.

3. Complessivamente il servizio si svolge secondo i percorsi e programma di esercizio predefinito che vengono comunicati per iscritto alla Ditta aggiudicataria, all'inizio dell' anno scolastico, dalla Stazione Appaltante su indicazione del Settore Istruzione della Provincia di Modena.

**4. Descrizione del servizio**

<b>partenza</b>	<b>AND.</b>	<b>rit.</b>	<b>LU</b>	<b>MA</b>	<b>ME</b>	<b>GI</b>	<b>VE</b>	<b>SA</b>	<b>destinazione</b>	<b>km./corsa</b>	<b>Bus</b>
<b>Modena</b>  ISTITUTO LICEO TASSONI	8.15		x	x	x	x	x	x	palestra via Braghiroli	3,18	1
		9.45	x	x	x	x	x	x		3,18	1
	10.15		x	x	x	x	x	x		3,18	1
		11.50	x	x	x	x	x	x		3,18	1
	12.10		x	x	x	x	x			3,18	1
		13.30	x	x	x	x	x			3,18	1

<b>Modena</b>  ISTITUTO LICEO SAN CARLO	8.10		x		x	x				7,31	1
		9.50	x		x	x				7,31	1
	10.05		x	x	x	x	x	x	Polisportiva	7,31	1
		11.50	x	x	x	x	x	x	Modena EST	7,31	1
	12.10			x	x	x	x			7,31	1
		13.40		x	x	x	x			7,31	1

<b>Modena</b>  ISTITUTO D' ARTE A. VENTURI carico Bella Arti e/o c. Vitt. Emanuele	8.25			x	x		x	x		2,35	1
		9.40		x	x		x	x		2,35	1
	10.10		x	x	x	x	x		Polisportiva	2,35	1
		11.35	x	x	x	x	x		sacca	2,35	1
	12.05		x		x	x				2,35	1
		13.20	x		x	x				2,35	1
	15.00					x				2,35	1
		16.15				x				2,35	1
<b>ISTITUTO D' ARTE A. VENTURI carico via Rimembranze</b>	8.25					x				9,95	1
		9.40				x				9,95	1
	10.10							x	Polisportiva	9,95	1
		11.35						x	sacca	9,95	1
	12.05			x			x	x		9,95	1
		13.20		x			x	x		9,95	1

partenza	andata	ritorno	LU	MA	ME	GI	VE	SA	destinazione	km./corsa	Bus
<b>Modena</b>  Istituto IPSIA Corni	8.15										1
		9.45									1
	10.15								palestra		1
		11.50							S. Faustino		1
	12.10										1
		13.30									1
<b>Sassuolo</b>  ISTITUTO FORMIGGINI Via Bologna	7.58		x							5,5	1
		9.35	x							5,5	1
	9.53		x						palestra	5,5	1
		11.35	x						bursi	5,5	1
	11.53		x						Fiorano	5,5	1
		13.20	x							5,5	1
<b>Sassuolo</b>  ISTITUTO FORMIGGINI Via Bologna	7.58			x	x	x	x	x		5,8	1
		9.35		x	x	x	x	x		5,8	1
	9.53			x	x	x	x	x	palestra	5,8	1
		11.35		x	x	x	x	x	S. Michele	5,8	1
	11.53			x	x	x	x	x		5,8	1
		13.25		x	x	x	x	x		5,8	1
<b>Sassuolo</b>  ISTITUTO E. Morante		9.35				x				2,8	1
	9.45					x			palestra	2,8	1
		11.25				x			S. Francesco	2,8	1
	9.45						x		palestra	4,2	1
		11.25					x		S. Francesco	4,2	1
	11.35						x		e/o stadio	4,2	1
<b>Vignola</b>  ISTITUTO LEVI	8.20			x		x		x		1,3	1
		9.45		x		x		x		1,3	1
	9.55			x		x		x	palestra	1,3	1
		11.25		x		x		x	oratorio	1,3	1
	11.50			x		x		x		1,3	1
		13.15		x		x		x		1,3	1
<b>Vignola</b>  ISTITUTO AGRARIO Spallanzani	8.25			x		x				3,8	1
		9.45		x		x				3,8	1
	10.05			x	x	x			palestra	3,8	1
		11.25		x	x	x			Mazzini/2	3,8	1
	11.45		x	x	x	x				3,8	1
		13.05	x	x	x	x				3,8	1
<b>Vignola</b>  ISTITUTO PARADISI	8.05			x						1,3	1
		9.50		x						1,3	1
	9.55			x					palestra	1,3	1
		11.40		x					mazzini	1,3	1
	11.50			x	x					1,3	1
		13.30		x	x					1,3	1

La fascia oraria in cui si svolge il servizio di norma è compresa tra le ore 8.00 e le ore 13.30 nei giorni fer. Scol. con un massimo di 3 Coppie di Corse A/R per istituto.

Possono essere chiesti servizi di trasporto pomeridiani tra le ore 14.00 e le 17.30 nei giorni di lun/mar/mer/giov/ven - fer. Scol.

Il servizio, di norma si effettua con 9 autobus.

## **Art. 2. Modalità per l'aggiudicazione del servizio**

OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA, così determinata:

- 40% OFFERTA TECNICA : qualità della flotta bus, **composta da un numero di autobus non inferiore a 14 e non superiore a 18**, valutata secondo i seguenti parametri disposti in ordine discendente di importanza:

1. età media;
2. modalità di alimentazione;
3. accessibilità, comfort, capienza e informazioni;

- 60% OFFERTA ECONOMICA (prezzo più basso riferito al costo a km. di **€/km. 6,75** sull'itinerario scuola/impianti sportivi e viceversa).

Non sono ammesse offerte in aumento.

Si procederà alla verifica della congruità dell'offerta economicamente più vantaggiosa secondo quanto indicato all'art. 86 commi 2 e 5 del D.Lgs. 163/2006.

## **Art. 3 Condizioni di trasporto, variazioni e flessibilità del programma di esercizio.**

1. La gara in oggetto riguarda il servizio di trasporto riferito all' anno scolastico 2008/2009 e 2009/2010 con inizio il 15 settembre 2008.

2. Dovranno essere garantite tutte le corse, all'inizio dell' anno scolastico in via provvisoria poi in via definitiva al completamento dell'orario dei singoli Istituti, rispettando scrupolosamente gli orari concordati con gli Istituti Scolastici, le fermate autorizzate e il calendario scolastico in conformità a quanto comunicato dalla stazione appaltante.

3. Dovrà essere assicurato un numero di automezzi sufficiente a garantire il regolare svolgimento del servizio predisponendo una scorta adeguata di autobus regolarmente autorizzati, sia per sopperire ad eventuali guasti che al numero di studenti per corsa in quanto è rigorosamente vietato un carico superiore a quanto consentito dalla carta di circolazione.

4. E' autorizzato lo svolgimento del servizio ad agente unico.

5. Non può essere accolta nessuna richiesta di variazione di percorso o programma di esercizio formulata da Docenti o eventualmente da studenti, se non autorizzata dall' Agenzia per la Mobilità in qualità di stazione appaltante.

6. L' Agenzia si riserva la facoltà di apportare modifiche al programma di esercizio base in corso d'anno scolastico a seguito di motivate proposte del Settore Istruzione della Provincia di Modena o dei vari Istituti scolastici a seguito di aumento o diminuzione delle classi per sopraggiunte esigenze scolastiche, di ogni scuola, senza che la Ditta aggiudicataria possa pretendere ulteriori compensi oltre a quello spettante, fatto salvo quanto previsto dai commi successivi.

7. Le Modifiche programmate di orari, percorsi e programma di esercizio dovranno entrare in vigore non oltre il terzo giorno lavorativo dalla data di comunicazione, anche a mezzo fax, alla Ditta aggiudicataria.

8. Le variazioni al Programma di esercizio base di riferimento ( bus/km. ) nell'ambito di una flessibilità del +/- 5%, e/o che richiedono l'aggiunta di un mezzo, non comportano alcun incremento/decremento del corrispettivo rispetto al maggiore /minore numero di km. /Bus percorsi.

9. Variazioni al programma di esercizio che non comportano l'aggiunta superiore a n. 1 ( uno ) mezzo, predisposte e autorizzate dall' Agenzia, e con percorrenza eccedente il 5% dei bus/km, previsti , e fino a un massimo del 20% , danno luogo a proporzionali integrazioni dei corrispettivi previsti.

10. Variazioni al programma di esercizio, predisposte e autorizzate dall' Agenzia, e con decremento delle percorrenze eccedente il 5% dei bus/km. e fino a un massimo del 20% , danno luogo a una proporzionale diminuzione del corrispettivo corrispondente ai km. di servizio non effettuati moltiplicato il costo dell'offerta/km..

11. Qualora le variazioni comportino un aumento o una diminuzione del chilometraggio complessivo superiore al 20%, e/o l'aggiunta superiore a n. 1 automezzo/giorno, saranno oggetto di revisione, da parte dell'Agenzia, i termini economici del presente contratto.

In mancanza di un accordo tra le parti la Ditta aggiudicataria potrà recedere dagli impegni assunti senza alcuna penale e con il solo diritto al pagamento dei km. di servizio effettuati.

#### **Art. 4 Trasporto studenti disabili**

1. Alla Ditta aggiudicataria, può essere chiesto l'utilizzo di due autobus attrezzati per il trasporto disabili munito di opportuna pedana per la salita/discesa.

2. Lo studente deve comunque essere assistito nel viaggio da un insegnante o persona autorizzata dagli organi scolastici.

3. Nel caso siano necessari ulteriori automezzi attrezzati L'Amministrazione Provinciale e l'Agenzia valuteranno caso per caso e potranno essere adottate soluzioni diverse svincolando la Ditta aggiudicataria da ulteriori obblighi.

#### **Art. 5 Corrispettivo**

1. La Ditta aggiudicataria avrà diritto, per l'effettuazione delle corse previste ad un importo a km. corrispondente a quello dell'offerta.

2. Per l'effettuazione del servizio, la Ditta aggiudicataria avrà diritto al pagamento di un importo corrispondente al valore dell'offerta/km. moltiplicato per i km. della tratta Istituto scolastico/impianto sportivo e il numero di corse/anno svolte nel rispetto delle disposizioni di cui all'articolo seguente.

3. Il corrispettivo complessivo annuale stimato:

**€ 185.000 +IVA riferito al costo di €/km. 6,75 e vett.-km./ anno di circa 27.407**

#### **Art. 6 modalità di erogazione del corrispettivo**

Il corrispettivo per servizio reso verrà liquidato, su presentazione di regolari fatture, in 3 rate:

- ✓ prima rata riferita ai mesi settembre, ottobre, novembre e dicembre di ogni anno scolastico.
- ✓ seconda rata riferita ai mesi di gennaio, febbraio e marzo di ogni anno scolastico.
- ✓ terza rata a congruaglio riferita ai mesi di Aprile – maggio e giugno di ogni anno scolastico.

Per le prime 2 rate sarà corrisposto alla Ditta aggiudicataria il 90% del costo medio mensile calcolato pari a € 20.500.

Con la terza rata, con data di emissione 30 Giugno, si procederà, a congruaglio, al calcolo della quota rimanente spettante.

2. In caso di soppressioni parziale/totale del servizio in ambito giornaliero con preavviso inferiore a due giorni lavorativi non sarà applicata nessuna trattenuta dal corrispettivo e il servizio viene considerato come regolarmente svolto.

3) Per i servizi soppressi con un preavviso di almeno 2 giorni lavorativi non saranno corrisposti i km/bus non effettuati secondo le modalità di cui all'art. 3 punto 9.

4. L'onere relativo al costo del servizio viene assunto a carico della Agenzia per la Mobilità, in qualità di Stazione Appaltante delegata, dalla Provincia.

5. La fattura dovrà pervenire all'Agenzia della Mobilità entro il mese successivo a quello relativo alla prestazione di servizio fornita al fine di garantire il rispetto dei termini di cui sopra pena lo slittamento di ulteriori 30 giorni dall'operazione di liquidazione senza che l'affidatario possa avanzare pretese economiche di eventuali interessi passivi.

#### **Art. 7. Obblighi e responsabilità della Ditta Affidataria del servizio**

1. La Ditta affidataria si obbliga ad effettuare il servizio di cui all'art. 1 nonché le eventuali maggiori corse derivanti dalle modifiche apportate, in conformità a sopraggiunte esigenze scolastiche nel corso dell'anno scolastico, alle condizioni previste dal precedente art. 3.

2. La Ditta aggiudicataria dichiara di essere, all'atto dell'assunzione del servizio, a perfetta conoscenza di tutto il territorio su cui si deve svolgere il trasporto oggetto del presente capitolato.

3. Il servizio di trasporto deve essere svolto da personale dipendente della ditta aggiudicataria. La Ditta aggiudicataria si impegna ad occupare esclusivamente personale in possesso dei seguenti requisiti:

- a) Patente di guida di categoria adeguata al mezzo necessario per l'effettuazione del servizio.
- b) Certificato di idoneità professionale di cui alla normativa vigente ( CAP )
- c) Possesso di idoneità psicofisica, alla conduzione del mezzo, attestata da apposita certificazione medica.

Sarà cura e responsabilità della Ditta stessa verificare la permanenza dei suddetti requisiti senza soluzione di continuità

La Ditta aggiudicataria deve comunicare, almeno 5 giorni lavorativi prima dell'avvio del servizio, il nominativo del Direttore di Esercizio in possesso dell'attestato di abilitazione professionale rilasciato dal competente Ispettorato per la Motorizzazione Civile, ai sensi dell'art. 6 del D.M. 448/1991; l'elenco nominativo del personale abilitato al servizio, Il mancato rispetto di tale scadenza comporterà l'applicazione della penale di cui all'art. 17, p.to 6

Alla Ditta aggiudicataria è fatto divieto di utilizzare personale conducente non compreso negli elenchi forniti all'Agenzia. Il mancato rispetto di tale divieto, accertato dall'Agenzia, comporta l'applicazione della penale di cui all'art. 17, p.to 4. Dopo tre irregolarità riscontrate può essere chiesto la risoluzione del contratto.

4. La Ditta aggiudicataria è responsabile di tutte le attività accessorie alla fornitura del servizio e in particolare:

- a) Della manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi utilizzati.
- b) Della sicurezza, pulizia , efficienza operativa.
- c) Della revisione periodica degli autobus utilizzati in conformità alla vigente normativa.

Qualsiasi responsabilità civile verso terzi per danni arrecati a persone e a cose nello svolgimento del servizio o in conseguenza dello stesso è a carico della ditta aggiudicataria che terrà indenne l'Agenzia da qualsiasi pretesa o molestia.

La Ditta aggiudicataria è tenuta a dare immediata comunicazione all'Agenzia di tutti gli incidenti verificatesi, come sinistri, collisioni ed altro, qualunque importanza essi rivestano ed anche nel caso non vi sia stato alcun danno. Il mancato rispetto di tale disposizione comporterà l'applicazione della penale di cui all'art. 17, p.to 6.

Per le responsabilità dell'impresa aggiudicataria si richiama l'art. 1681 del Codice Civile, precisando che si devono intendere avvenute durante il viaggio anche i sinistri che colpiscono la persona del viaggiatore durante le operazioni preparatorie o accessorie del trasporto quali le soste e le fermate.

5. La ditta aggiudicataria si impegna:

- a) ad osservare tutte le norme previste dal presente capitolato;
- b) ad avere la legittima disponibilità, entro la data di stipula del Contratto, di un deposito – rimessa bus avente una capienza di almeno 14 mezzi di lunghezza 12 metri, nell'ambito del bacino provinciale di Modena. Il venir meno di detta disponibilità nel corso del rapporto determinerà la risoluzione automatica dello stesso.
- c) a comunicare immediatamente e per iscritto, anche a mezzo fax, all'Agenzia per la Mobilità e agli istituti scolastici interessati l'impossibilità momentanea di garantire il servizio di trasporto per cause di forza maggiore (quali calamità naturali, terremoti, incendi, impraticabilità dei percorsi);
- d) Il nominativo e numero di telefono del funzionario referente, o di un suo sostituto, al quale fare riferimento per ogni eventuale comunicazione riguardante la gestione quotidiana del servizio e coordinare la gestione dell'attività regolata dal presente capitolato.

6. In caso di sciopero del personale della Ditta aggiudicataria, la medesima dovrà provvedere a comunicarlo tempestivamente all'Agenzia che provvederà ad informare il Servizio Istruzione della Provincia di Modena. In tale caso Il corrispettivo relativo ai km. di servizio non svolto, non sarà erogato, indipendentemente da quanto normato all'art. 3.

7. La ditta aggiudicataria dovrà trasmettere alla Stazione Appaltante un resoconto mensile dei servizi svolti articolato come segue:

- corse effettivamente svolte, suddivise per Istituto Scolastico;
- corse non effettuate, suddivise per Istituto Scolastico, per soppressioni parziali/totali del servizio in ambito giornaliero con preavviso inferiore a due giorni lavorativi;
- corse non effettuate, suddivise per Istituto Scolastico, per servizi soppressi con un preavviso di almeno 2 giorni lavorativi.

#### **Art. 8 Automezzi utilizzati per il trasporto**

1. Dovranno essere utilizzati autobus in numero adeguato in rapporto al numero di studenti interessati in ogni singolo viaggio . Il numero di studenti trasportati non deve comunque eccedere quanto previsto dalla carta di circolazione del mezzo utilizzato.

2. Dovranno essere impiegati autobus regolarmente immatricolati per servizio di noleggio con conducente o immatricolati come servizi di trasporto pubblico di linea regolari muniti di autorizzazione alla distrazione ai sensi del' art. 37 della L.R 2/10/98 n. 30 e art. 87 del D. Lgs. 30/04/92 n. 285 o specializzati.

La Ditta aggiudicataria è tenuta ad osservare scrupolosamente le disposizioni circa i veicoli in servizio pubblico e tutte le altre disposizioni in materia di circolazione sulle strade e aree pubbliche ( velocità, sicurezza, stato di efficienza dei mezzi, condotta di marcia ecc. ), nonché le prescrizioni generali e particolari vigenti o che successivamente verranno emanate.

Copia dei certificati di circolazione dei mezzi adibiti al servizio dovranno essere trasmessi alla stazione appaltante almeno 5 giorni lavorativi prima dell'inizio del servizio. Il non rispetto di tale scadenza comporterà l'applicazione della penale di cui all'art.17, p.to 6

3. Il Gestore è tenuto a possedere almeno due autobus attrezzati per il carico di persone disabili.

4. Sono a carico dell'impresa aggiudicataria tutti i costi di gestione della flotta bus non previsti specificatamente dal presente capitolato come corrispettivo del servizio.

5. Per ogni veicolo adibito al servizio di trasporto oggetto del presente capitolato la Ditta aggiudicataria dovrà essere in possesso di polizza assicurativa R.C.A., R.C.T. e R.C.O. con massimali in termini di legge. La Ditta aggiudicataria risponderà per intero dei sinistri che possono colpire i trasportati esonerando l'Agenzia da ogni addebito civile e penale.

Tale assicurazione dovrà comprendere anche la copertura d'infortunio in salita e discesa dagli automezzi degli studenti e accompagnatori.

La Ditta aggiudicataria è tenuta a documentare all'Agenzia, almeno 5 giorni lavorativi prima dell'avvio del servizio l'adempimento dei su indicati obblighi assicurativi.

Il non rispetto di tale scadenza comporterà l'applicazione della penale di cui all'art. 17, p.to 6.

6. L' Agenzia si riserva di effettuare ogni tipo di controllo sul veicolo, sul suo conducente e sullo svolgimento del servizio. Resta comunque inteso che l'Agenzia è del tutto esonerata da ogni responsabilità derivante dalla gestione del servizio.

#### **Art. 9 Requisiti tecnico-economici.**

Le Ditte interessate all'offerta dovranno essere in possesso dei seguenti requisiti e a tal fine dichiarare:

- 1) di possedere tutti i requisiti di ordine generale previsti dall'art. 38, D. Lgs. 163/2006 ed in più:
- 2) di avere preso conoscenza delle condizioni locali nonché di tutte le circostanze generali e particolari che possono avere influito sulla determinazione dell'offerta in relazione alle modalità esecutive della fornitura del servizio di trasporto richiesto, nonché di aver preso piena ed integrale conoscenza di tutte le disposizioni contenute nel Bando, nel Capitolato Prestazionale, nelle norme di gara, e di accettarne tutte le condizioni;
- 3) di aver effettuato una verifica della disponibilità della mano d'opera necessaria per l'esecuzione, nonché della disponibilità di automezzi adeguati all'entità e alla tipologia del servizio in appalto;
- 4) di non aver commesso gravi infrazioni debitamente accertate alle norme in materia di sicurezza e a ogni altro obbligo derivante dai rapporti di lavoro, risultanti dai dati in possesso dell'Osservatorio dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;

5) di aver tenuto conto, nella formulazione dell'offerta, degli oneri previsti e degli obblighi connessi alle disposizioni in materia di sicurezza e protezione dei lavoratori, nonché degli oneri assicurativi e previdenziali previsti dalle leggi, dai contratti e dagli accordi locali vigenti nel luogo in cui verranno eseguito il servizio e che l'impresa mantiene le seguenti posizioni previdenziali e assicurative:

INAIL - Codice Ditta		INAIL – posizioni assicurative territoriali	
INPS – matricola azienda		INPS – sede competente	
INPS – posizione contributiva individuale titolare / soci imprese artigiane		INPS – sede competente	

6) di applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro e nei relativi accordi integrativi/aziendali;

7) che la ditta risulta iscritta al registro delle imprese presso la competente camera di commercio, agricoltura e artigianato, ovvero presso i registri professionali dello Stato di provenienza, con indicazione della specifica attività di impresa, (attività che deve essere coerente e consentire l'assunzione dell'appalto in oggetto) , nonché forma giuridica della stessa e relativo codice di attività (quest'ultimo necessario ai fini della compilazione modello GAP). I candidati che, ai sensi di legge, non sono tenuti all'iscrizione dovranno dichiarare tale circostanza anche in rapporto alla possibilità di esercitare legalmente le attività oggetto di gara.

Avvertenza: Se trattasi di impresa individuale la presente dichiarazione deve contenere: i nominativi del titolare, del/i direttore/i tecnico/i;- se si tratta di Società in nome collettivo deve contenere: i nominativi di tutti i soci e del/i direttore/i tecnico/i; - se si tratta di Società in accomandita semplice, deve contenere: i nominativi del/i direttore/i tecnico/i e dei soci accomandatari, per tutti gli altri tipi di società o consorzio deve contenere: i nominativi del direttore/i tecnico/i, degli Amministratori muniti dei poteri di rappresentanza;

7bis) che la ditta è titolare di licenze da noleggio con conducente e/o di concessioni di servizi di trasporto pubblico di linea, e/o titolare di Contratti di Servizio e/o subconcessioni/subaffidamenti, previsti dalle vigenti legislazioni regionali;

8) i nominativi dei soggetti cessati dalle rispettive cariche nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando;

9) l'assenza ( per ciascuno dei soggetti indicati alla "Avvertenza" del precedente punto 7) di procedimenti in corso per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all'art. 3 della legge 27.12.1956 o di una delle cause ostative previste dall'art. 10 della legge 31.5.1965 n. 575;

10) l'inesistenza (per ciascuno dei soggetti indicati alla "Avvertenza" del precedente punto 7) di sentenze di condanna passate in giudicato o emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile, ovvero sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'art.444 del codice di procedura penale, per reati gravi in danno allo stato o della comunità, che incidono sulla moralità professionale; è comunque causa di esclusione la condanna, con sentenza passata in giudicato, per uno o più reati di partecipazione a un organizzazione criminale, corruzione, frode, riciclaggio, come definiti dagli atti comunitari ( Direttiva Ce 2004/18). L'inesistenza delle condanne di cui al presente punto deve operare anche nei confronti dei soggetti cessati dalle cariche nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando, fatta salva la dimostrazione da parte dell'impresa di aver adottato atti o misure di completa dissociazione dalla condotta penalmente sanzionata. Detta dimostrazione dovrà essere resa a mezzo autocertificazione dell'elenco dettagliato degli atti e misure di dissociazione adottati dall'impresa con i relativi estremi identificativi - vedi lettera h-bis dell'ALL. 1);

**N.B. – Se gli elementi di cui al presente punto non sono di piena e diretta conoscenza del dichiarante è necessario che tali dichiarazioni vengano rese dai singoli soggetti con le medesime modalità.**



11) di non trovarsi nello stato di fallimento, liquidazione coatta, concordato preventivo, o in qualsiasi altra situazione equivalente secondo la legislazione del paese in cui è stabilita l'impresa e di non avere in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni;

12) di non aver violato il divieto di intestazione fiduciaria posto all'art.17 della Legge 19 marzo 1990, n. 55;

13) di non aver commesso grave negligenza o malafede nell'esecuzione delle prestazioni affidate dall'Agenzia; né di aver commesso errore grave nell'esercizio della propria attività professionale accertato con qualsiasi mezzo dalla medesima stazione appaltante;

14) di non aver commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, alle norme in materia di contributi previdenziali e assistenziali, secondo la legislazione italiana o quella dello Stato in cui è stabilita l'impresa;

15) di non aver commesso violazioni, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse secondo la legislazione italiana o quella dello Stato in cui è stabilita l'impresa;

16) di non aver reso, nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara, false dichiarazioni in merito ai requisiti e alle condizioni rilevanti per la partecipazione alle procedure di gara, risultanti dai dati in possesso dell'Osservatorio dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;

17) che a carico dell'impresa, non è stata applicata la sanzione interdittiva di cui all'art. 9, comma 2 lettera c) del D.Lgs. 231/01 o altra sanzione che comporta il divieto di contrarre con la pubblica amministrazione;

18) di dichiarare espressamente ai sensi dell'art. 118 del D.Lgs163/06 e delle norme di gara, quali interventi o parte di essi intenda subappaltare o affidare in cottimo (la mancata dichiarazione comporterà necessariamente il diniego dell' autorizzazione al subappalto o cottimo, ai sensi dell'art. 118 del D.Lgs163/06 );

Nell'ipotesi di raggruppamento temporaneo di imprese o di consorzi, la dichiarazione di cui al presente punto e del successivo (lettera 19), deve essere rilasciata dalla sola ditta capogruppo o dal legale rappresentante del consorzio;

19) di impegnarsi, quale eventuale aggiudicatario, in caso di subappalto o di cottimo:

- a depositare presso l'Agenzia il contratto di subappalto, almeno venti giorni prima dell'inizio delle relative lavorazioni;
- a trasmettere all' Agenzia, copia delle fatture quietanzate relative ai pagamenti da esso aggiudicatario corrisposti al subappaltatore o cottimista, con l'indicazione delle ritenute di garanzia effettuate, entro 20 (venti) giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato;

20) di non trovarsi nello stato di impresa controllante e/o controllata, ai sensi dell'art. 2359 del Codice Civile, ovvero qualora l'impresa si trovasse in detto stato, dichiarazione attestante l'elenco delle imprese controllanti e/o controllate;

21) che non esistono forme di collegamento sotto il profilo sostanziale con altre imprese concorrenti;

22) che l'impresa, in quanto soggetta, è in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili e le altre categorie protette, ai sensi della Legge 12.3.1999 n. 68;

o in alternativa

che l'impresa, non è soggetta alle disposizioni di cui alla Legge 12.3.1999 n. 68:

- avendo un numero di dipendenti inferiore a 15;
- oppure
- avendo alle dipendenze un numero di dipendenti compreso tra 15 e 35 e non avendo effettuato nuove assunzioni ad incremento dell' organico dopo il 18/1/2000;

23) per le sole Cooperative o Consorzi dichiarazione rispettivamente :

1. di iscrizione nel Registro Prefettizio
2. di iscrizione nell'Albo Nazionale delle Società Cooperative e dei Consorzi Cooperativi a mutualità prevalente;

24) di prendere atto di quanto disposto dal bando di gara relativamente al D.Lgs. 196/03 (tutela della privacy);

24bis) di non essersi avvalsi di piani di emersione di cui alla Legge n°383/2001 o in alternativa di essersi avvalsi di piani individuali di emersione di cui alla Legge n°383/2001 ma che il periodo di emersione si è concluso;

**per l'esecuzione del servizio ( capacità economico - finanziaria e tecnico - professionale):**

25) di possedere consolidata esperienza documentando un volume di affari medio, con riferimento al triennio 2005/2007, con fatturato non inferiore a:

**500.000,00 euro IVA esclusa;**

come risulta dalla dichiarazione IVA o imposta equivalente per i concorrenti in ambito U.E.

26) di avere svolto servizi di trasporto pubblici analoghi: noleggio con conducente. e/o concessioni di servizi di trasporto pubblico di linea, e/o titolare di contratti di servizio e/o subconcessione/subaffidamento, previsti dalle vigenti legislazioni regionali;

con buon esito nel triennio 2005-2007, di valore complessivo non inferiore a:

**200.000,00 euro all'anno IVA esclusa;**

(riportare altresì l'elenco dei principali servizi analoghi prestati con buon esito, con riferimento al triennio 2005-2007 con l'indicazione degli importi dei destinatari pubblici o privati dei servizi stessi);

#### **Art. 10 Stipulazione del contratto**

1. L'aggiudicazione definitiva e la stipulazione del contratto avranno luogo, indicativamente entro il 30/08/2008, e comunque entro 10 giorni dalla data comunicata dall'Agenzia per la Mobilità .

#### **Art. 11 Documenti facenti parte del contratto**

1. Il presente Capitolato sarà parte integrante del contratto.

#### **Art. 12 Spese contrattuali**

1. Le spese, imposte e tasse relative al contratto, nessuna esclusa, saranno a carico dell'impresa contraente senza diritto di rivalsa.

#### **Art. 13 Fallimento della Ditta aggiudicataria o morte del titolare**

1. La Ditta aggiudicataria si obbliga per sé, per i suoi eredi ed aventi causa. In caso di fallimento della Ditta, la stazione appaltante provvederà alla revoca del contratto.

2. In caso di morte del titolare di Ditta individuale, sarà facoltà dell'amministrazione scegliere, nei confronti degli eredi ed aventi causa, tra la continuazione o recesso del contratto.

#### **Art. 14 Domicilio e Foro competente**

1. Il domicilio ad ogni effetto di legge viene eletto dai contraenti presso la sede legale dell'Agenzia per la Mobilità.

2. Per ogni controversia che dovesse insorgere e non risolta in accordo bonario, il foro competente sarà esclusivamente quello di Modena.

#### **Art. 15 Cauzione**

È richiesta una garanzia fideiussoria, a titolo di cauzione definitiva, pari al 10% (dieci) dell'importo contrattuale.

L'impresa aggiudicataria dovrà provvedere alla costituzione della stessa in uno dei modi di seguito previsti:

1. mediante polizza assicurativa rilasciata da imprese di assicurazione autorizzate a norma di legge all'esercizio del ramo cauzioni;

2. mediante fideiussione bancaria rilasciata da azienda di credito autorizzata a norma di legge;

3. mediante bonifico bancario a favore della Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Locale-Ufficio di Tesoreria presso Unicredit Banca d' Impresa S.p.A – Modena Centro sul C/C n 000030012364 corrispondente alle Coordinate Bancarie:

paese	Cin Eur	CIN	ABI	CAB	n. Conto
<b>IT</b>	<b>54</b>	<b>D</b>	<b>3226</b>	<b>12901</b>	<b>000030012364</b>

La polizza assicurativa e la fideiussione bancaria dovranno espressamente prevedere:

- a) rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e la sua operatività entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta dell'Amministrazione;
- b) durata fino alla due mesi successivi la scadenza del contratto di servizio.

La cauzione definitiva è presentata a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi derivanti dal presente Capitolato e del Contratto di Appalto, nonché del risarcimento dei danni diretti ed indiretti derivanti dall'inadempimento degli obblighi stessi. La stazione appaltante può avvalersi della garanzia fideiussoria, parzialmente o totalmente.

L'incameramento della garanzia avviene con atto unilaterale della stazione appaltante senza necessità di dichiarazione giudiziale, fermo restando il diritto della ditta affidataria di proporre azione innanzi l'autorità giudiziaria ordinaria.

La garanzia fideiussoria è tempestivamente reintegrata qualora, in corso d'opera, sia stata incamerata, parzialmente o totalmente, dalla Agenzia.

La cauzione definitiva nella misura del 10% dell'importo contrattuale rimane vincolata fino alla scadenza del periodo di cui alla lettera b) del presente articolo.

#### **Art. 16 Subappalto**

1. Il subappalto del servizio è consentito ai sensi dell'art. 118 del D.Lgs. 163/06;

#### **Art. 17 Penalità**

1. In caso di comportamento scorretto o lesivo dell'incolumità, della moralità e della personalità dei passeggeri ( ad esempio molestie, fumo alla guida, uso del telefono personale non per motivi di emergenza, velocità pericolosa ) segnalata all'Agenzia e da questa accertata, essa potrà applicare una sanzione pecuniaria di € 200 e alla terza infrazione accertata verso lo stesso autista potrà essere richiesta la rimozione dello stesso dal servizio.

2. Nel caso di irregolarità rilevate nello svolgimento del servizio ( ritardi oltre i dieci minuti per singole corse, o loro mancata effettuazione, senza un giustificato motivo o per causa di forza maggiore ) verrà applicata una penalità di € 200 a corsa. L' Agenzia per la Mobilità potrà applicare, con l'unica formalità della contestazione dell'addebito, per ogni disservizio causato , la penale sopra evidenziata, che verrà contabilizzata in detrazione ai pagamenti dovuti alla Ditta aggiudicataria o, in caso di insufficienza, sulla cauzione prestata.

3. In caso di mancato servizio giornaliero, oltre all'applicazione di una penale pari a 300 € l'Agenzia si riserva la facoltà di fare eseguire da altri il servizio non svolto dalla Ditta aggiudicataria, con addebito delle spese sostenute direttamente sul corrispettivo mensile o con rivalsa sulla garanzia fideiussoria.

4. Utilizzo di personale conducente non iscritto sul libro matricola e/o non comunicato all'Agenzia € 100 per ogni conducente non autorizzato.

5. Utilizzo di mezzi non autorizzati per l'espletamento del servizio € 200 per ogni infrazione accertata.

6. In caso di Inadempienze amministrative previste dal presente capitolato sarà applicata una penale di € 500.

Le penali non potranno complessivamente superare il 10% dell'importo contrattuale per anno.

L'Agenzia provvede a contestare le violazioni di cui sopra notificandole alla Ditta aggiudicataria con lettera, raccomandata A/R, da inoltrarsi entro 10 giorni lavorativi dalla data in cui si è verificata la violazione stessa.

La Ditta aggiudicataria entro 5 giorni dalla data di ricevimento della notifica della violazione ha facoltà di fare pervenire scritti difensivi e /o chiedere un colloquio chiarificatore.

Qualora l' Agenzia esaminate le eventuali comunicazioni e/o ascoltato la ditta aggiudicataria, ritenga fondato l'accertamento delle violazioni contestate, provvede, dandone preventiva comunicazione alla parte interessata, a detrarre gli importi dovuti a titolo di penali.

## **Art. 18 Rinuncia all' assegnazione**

Si fa presente che qualora la Ditta aggiudicataria rinunci all'assegnazione dei servizi assegnati, l' Agenzia si riserva la facoltà di:

- a) assegnare il servizio alla seconda classificata od altra impresa, con conseguente addebito del maggior costo derivante dalla nuova assegnazione.
- b) Indire una nuova gara alla quale non verrà invitata la Ditta rinunziataria, addebitando il danno subito dall' Agenzia e l'eventuale maggior costo/km. derivante dalla nuova assegnazione del servizio.

## **Art. 19 Clausola risolutiva**

1. L'Agenzia per la Mobilità ha facoltà di risolvere il contratto ( di diritto ex art. 1456 del Codice Civile) mediante semplice lettera raccomandata senza bisogno di messa in mora e di intervento dell'autorità giudiziaria, nei seguenti casi:

- a) frode nell'esecuzione del contratto;
- b) inosservanza per almeno due volte delle disposizioni, comunicate per iscritto, del Responsabile del procedimento;
- c) manifesta incapacità nell'esecuzione del servizio o il verificarsi di inadempienze tali da rendere insoddisfacente il servizio di trasporto offerto;
- d) inadempienza accertata alle norme di legge sull' assunzione del personale di guida, sulla prevenzione degli infortuni, la sicurezza sul lavoro e le assicurazioni obbligatorie delle maestranze;
- f) mancata corrispondenza delle caratteristiche degli automezzi alle prescrizioni tecniche di cui al presente capitolato;
- g) cessione totale o parziale del contratto.

2. Ogni contestazione in merito alla legittimità del provvedimento di risoluzione del contratto o d'esecuzione d'ufficio può riguardare soltanto il risarcimento e non l'annullamento del provvedimento adottato dall'Amministrazione.

## **Art. 20 Oneri ed obblighi diversi a carico della Ditta Aggiudicataria**

1. Sono a carico della Ditta aggiudicataria tutti gli oneri sotto indicati:

- a) La predisposizione del piano delle misure per la sicurezza fisica dei lavoratori, nonché la sua trasmissione e messa a disposizione delle autorità competenti, il suo aggiornamento e legge 626/1994 e loro successive modifiche ed integrazioni per quanto applicabili e compatibili;
- b) L'adozione di tutti i provvedimenti e di tutte le cautele necessarie per garantire la vita e l'incolumità alle persone addette ai lavori ed ai terzi, nonché per evitare danni ai beni pubblici e privati. Ogni responsabilità, sia civile che penale nel caso di infortuni o danni, ricadrà pertanto sulla Ditta aggiudicataria del servizio, con pieno sollievo dell'Agenzia per la Mobilità quanto del personale da essa preposto alla sorveglianza.
- c) La Ditta aggiudicataria si obbliga ad attuare nei confronti dei lavoratori dipendenti occupati nel servizio oggetto del presente contratto, condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro applicabili alla data dell'offerta, dalla categoria, nella località in cui si svolge il servizio, nonché le condizioni, risultanti dalle successive modifiche ed integrazioni ed in genere da ogni altro contratto collettivo applicabile nella località, che per la categoria venga successivamente stipulato.

Inoltre la Ditta si obbliga ad effettuare i versamenti dei contributi stabiliti per fini mutualistici nonché delle competenze spettanti agli operai per ferie, gratifiche, ecc., in conformità alle clausole contenute nei patti nazionali.

2. La Ditta aggiudicataria è responsabile, in rapporto all' Agenzia per la Mobilità, dell'osservanza delle norme di cui ai precedenti commi da parte degli eventuali collaboratori nei confronti dei rispettivi loro dipendenti.

3. In caso di inottemperanza, degli obblighi sopraindicati, accertata dall' Agenzia per la Mobilità o a questa segnalata dall'Ispettorato del Lavoro, alla sospensione del pagamento del corrispettivo, destinando le somme così accantonate a garanzia dell'adempimento degli obblighi di cui sopra.

4. Il pagamento alla Ditta delle somme accantonate non sarà effettuato sino a quando dall'Ispettorato del Lavoro non sia stato accertato che ai dipendenti sia stato corrisposto quanto loro dovuto, ovvero che la vertenza è stata definita.

5. Per le detrazioni, la sospensione o il ritardo nel pagamento di cui sopra, la Ditta non può opporre eccezioni all' Agenzia e all' Amministrazione Provinciale e non ha titolo a risarcimento danni.

IL DIRETTORE  
ing. Enrico Levizzani