

INAUGURATA la Nuova Pedemontana

Il 14 febbraio apre la nuova Pedemontana a Vignola nel tratto che da Bazzano nel bolognese arriva fino a Ergastolo nel comune di Spilamberto, in pratica la variante di Savignano sul Panaro e Vignola.

La cerimonia di inaugurazione avverrà sul nuovo ponte sul Panaro alla presenza di Emilio Sabattini, Presidente della Provincia di Modena, di Alfredo Peri, Assessore Mobilità e Trasporti della Regione Emilia-Romagna, di Roberto Adani, Presidente Unione Terre di Castelli e di Egidio Pagani, Assessore Viabilità, Mobilità, Edilizia e Patrimonio della Provincia di Modena.

«La nuova Pedemontana – ha spiegato l'assessore Egidio Pagani – permette di liberare dal traffico, soprattutto pesan-

te, i centri di Vignola e Savignano sul Panaro, migliorando la qualità della vita dei cittadini. Inoltre saranno più snelli i collegamenti est-ovest in questa parte del territorio modenese dove la Provincia negli ultimi cinque anni ha investito oltre 37 milioni di euro sulla viabilità. A questi si aggiungono altri 14 milioni di opere in corso di realizzazione e quasi 40 milioni già programmati».

La responsabilità dell'opera è stata "ereditata" dall'Anas per accelerare le procedure, garantendo la conclusione dei lavori nel rispetto dei tempi previsti.

Tra le altre opere in corso nella area pedecollinare spiccano i lavori del prolungamento della Pedemontana tra Maranello e Solignano e da Ergastolo a S.Eusebio oltre alla nuova rotatoria sulla

Vignolese a Spilamberto all'incrocio con la provinciale 16, che sarà aperta nelle prossime settimane nell'ambito di un progetto di allargamento e messa in sicurezza della Vignolese tra il casello di Modena sud e Spilamberto.

BY PASS VIGNOLA-SAVIGNANO

Sei chilometri e mezzo, questa la lunghezza del tratto della Pedemontana recentemente concluso, un percorso complesso e molto importante perché costituisce una efficace variante per il traffico che fino ad oggi transitava da Vignola in direzione Savignano e Bazzano. Complesso perché sviluppandosi in un'area già fortemente urbanizzata ha dovuto superare o con cavalcavia o sottopassi o roatorie numerose strade provinciali e comunali.

Sono infatti ben 7 i cavalcavia, 5 i sottopassi e 5 gli scatolari per superare altrettanti canali, oltre a 4 grandi roatorie e 3 svincoli.

Ma l'opera certamente più rilevante di questo tratto è il ponte di oltre 440 metri che scavalca il fiume Panaro, un viadotto moderno realizzato su 10 grandi pile che collegano le due sponde e portando in pochi minuti direttamente sulla Bazzanese in direzione Bologna, al posto degli oltre 15 minuti necessari per attraversare Vignola e raggiungere Savignano.

Il 14 febbraio apre il tratto Ergastolo-Bazzano.

Questo tratto della nuova Pedemontana rappresenta la variante di Savignano sul Panaro, Spilamberto e Vignola

