

*Inaugurato
il raddoppio
del tratto
Sassuolo-
Fiorano
della
Pedemontana*



«**S**ulla Pedemontana realizzeremo le quattro corsie anche lungo il tratto tra la superstrada e lo svincolo di via Ghiarola vecchia verso Maranello. Il progetto è già pronto». Lo ha annunciato Egidio Pagani, assessore alle Infrastrutture della Provincia di Modena inaugurando, il raddoppio del tratto della Pedemontana tra la circonvallazione di Sassuolo e la superstrada Modena-Fiorano. Alla cerimonia hanno partecipato, oltre a Pagani, Alfredo Peri, assessore regionale alla Mobilità, il sindaco di Sassuolo Luca Caselli, il sindaco di Fiorano Claudio Pistoni, il sindaco di Formigine Franco Richeldi e Patrizia Caselli, assessore alle Opere pubbliche del Comune di

Maranello. «Con questo intervento - sottolinea **Egidio Pagani** - si completa un piano che in questi ultimi tre anni ha consentito di snellire il traffico in tutta l'area del distretto ceramico, compresi i collegamenti con Modena e

Maranello. Con la nuova Pedemontana, inoltre, che in parte abbiamo già realizzato, è fin da ora più facile raggiungere anche Vignola e il territorio bolognese».

L'intervento, realizzato dalla Provincia di Modena, con un investimento di oltre otto milioni euro, «consente - ha spiegato Pagani - una circolazione più scorrevole su quattro corsie in uno dei tratti più trafficati della viabilità modenese, soprattutto dopo l'apertura del tratto fino a Fiorano della superstrada».

In occasione dell'inaugurazione è stato aperto anche il sovrappasso pedonale all'altezza delle pesa Scianchi.

Il **sindaco di Sassuolo Caselli** ha sottolineato i «vantaggi anche sulla viabilità del centro di Sassuolo, senza trascurare che ora si arriva a Modena in dieci minuti», mentre il **sindaco di Fiorano Pistoni** ha posto l'accento sullo snellimento del traffico in tutto il distretto ceramico «soprattutto in un momento di crisi come questo».

Le corsie di marcia del nuovo tratto della Pedemontana sono larghe 3,50 metri ciascuna, con spartitraffico centrale, una banchina laterale, marciapiedi su entrambi i lati e una pista ciclabile sul lato sud larga due metri e mezzo. La larghezza complessiva della strada è così di quasi 19 metri.

Nell'ambito del raddoppio sono state costruite, sempre sulla Pedemontana, anche una rotonda a Sassuolo, all'incrocio con la circonvallazione nella zona del cimitero, e la rotonda su via Ghiarola nuova.

ZOCCA, NUOVA ROTATORIA A MONTEOMBRARO



Monica Amici, sindaco di Guiglia, Emilio Sabattini, presidente della Provincia di Modena, Carlo Leonelli, sindaco di Zocca e Egidio Pagani, assessore provinciale alle Infrastrutture al taglio del nastro.

RAVARINO, ROTATORIA SULLA SORBARESE

È stata aperta al traffico a Ravarino la nuova rotonda all'intersezione tra la strada provinciale 1 "Sorbarese", la strada provinciale 568 di Crevalcore e la comunale Rugginenta. L'intervento, costato 920 mila euro, fa parte di un piano di adeguamento e messa in sicurezza della Sorbarese che ha avuto un costo complessivo di oltre due milioni di euro. La nuova rotonda ha un raggio interno di 25 metri, un piano viabile di 11 metri ed è

dotata di illuminazione. Gli altri due stralci dell'intervento sulla Sorbarese già realizzati hanno riguardato il completamento della rotonda all'intersezione con via Forcole (località Moro Torto, con un costo di 185 mila euro), realizzata dal Comune di Crevalcore nell'ambito della costruzione della tangenziale, e la ristrutturazione dell'arteria nel tratto tra le due rotonde, con un allargamento della sede stradale (costo 966 mila euro).