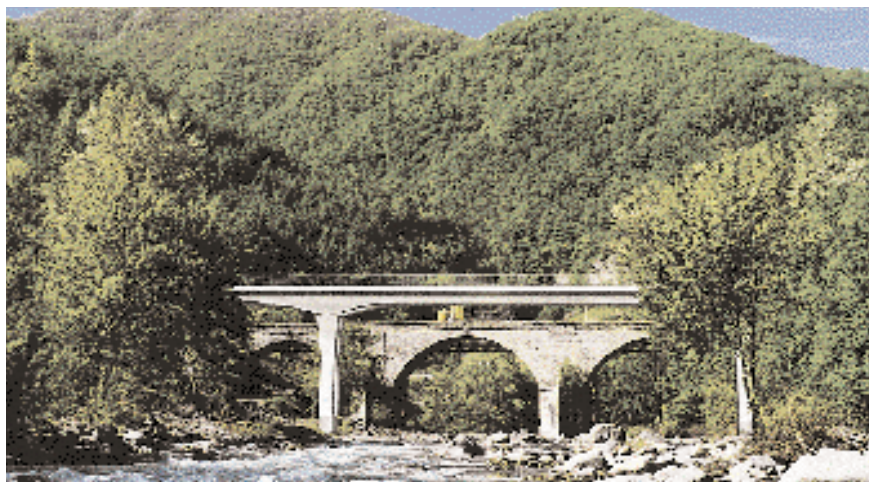


Un nuovo ponte sullo Scoltenna collegherà la galleria di Strettara con la strada provinciale di Vaglio



Il ponte costruito coi Bop

Vecchio ponte dei Leoni addio: nei primi mesi del 1999 partiranno i lavori di costruzione di un nuovo ponte sul torrente Scoltenna in località Strettara in comune di Montecreto. A metà novembre è arrivato il via libera al progetto esecutivo per la sua costruzione. Il costo complessivo dell'opera, prevista nel Piano investimenti per il 1998-2001 dell'Amministrazione provinciale, è di tre miliardi e mezzo e sarà finanziato con l'emissione di Buoni ordinari provinciali, i cosiddetti Bop, un nuovo strumento economico a disposizione degli enti locali che talvolta risulta ben più vantaggioso di quelli tradizionali.

«Auspicio che al finanziamento dei lavori di costruzione del ponte possano partecipare - ha sottolineato il presidente della Provincia Graziano Pattuzzi - anche gli enti locali dell'area tra cui la Comunità Montana del Frignano».

L'infrastruttura contribuirà al miglioramento della circolazione nella zona soprattutto alla luce del completamento del raccordo tra la galleria di Strettara sulla Sp n° 40 e la Ss n° 324 del Passo delle Radici aperto al transito dal 20 dicembre da parte del Compartimento Anas di Bologna.

Il ponte - la cui progettazione è stata realizzata dall'ingegnere Alessandro Manni,

dirigente del settore Viabilità della Provincia di Modena - sarà a tre campate e realizzato in cemento armato compresso con impalcato a doppia curvatura.

La struttura sostituirà l'attuale ponte bailey sul quale è vietato il transito ai pedoni e ai veicoli di massa a pieno carico superiore ai 35 quintali e sul quale, inoltre, è in vigore il limite di velocità di 30 chilometri orari con passaggio a senso unico alternato. Il ponte bailey, a sua volta, da anni sostituiva l'antico ponte in pietra detto dei "Leoni": sculture raffiguranti il re della foresta erano state poste all'inizio della struttura pontile, quasi fossero a guardia e protezione di coloro che si accingevano ad attraversare. Oggi le statue raffiguranti i leoni sono conservate presso il comune di Montecreto.

Per quanto riguarda, invece, i lavori di adeguamento della Sp n° 40 di Vaglio l'Amministrazione provinciale ha già accantierato, fino ad oggi, tre miliardi e 200 milioni di interventi per il completamento dell'arteria. Per il quinto stralcio dei lavori (1,5 miliardi) l'apertura del cantiere è prevista per i primi del '99. Anche questi lavori saranno finanziati con l'emissione di Bop.

La Sp n° 40 di Vaglio - che si snoda tra Lama Mocogno, Vaglio e Strettara - è oggi il collegamento più diretto tra la Ss n° 12 Giardini e la Nuova Estense in località Strettara e costituisce una valida alternativa all'attuale via Giardini per raggiungere i comuni dell'Alto Frignano. ❖