

EDDA
ANSALONI

Stagione trionfale per la Casa di Maranello. Campioni del mondo piloti e costruttori con largo anticipo. Modena città simbolo della velocità



FERRARI SEMPRE IN TESTA

Anche quest'anno la Ferrari ha vinto sia il Campionato Costruttori che quello Condu-ttori, portando così Michael Schumacher a conquistare tutta una serie di record, non ultimo avere eguagliato Juan Manuel Fangio nei 5 titoli iridati vinti. Grazie ai recenti successi, la Casa del Cavallino, già Mito riconosciuto a livello mondiale da molti anni, ha rafforzato il suo prestigio, imponendosi nella moderna F.1, come leader incontrastato.

La F.2002 ha dimostrato, nel corso dell'intera annata, di essere una macchina imbattibile. Il merito di ciò va sicuramente ai tecnici della Ferrari, che hanno fatto un lavoro eccellente, sbaragliando la concorrenza in modo netto. Tra questi straordinari tecnici non possiamo dimenticare l'ing. Paolo Martinelli, nostro concittadino, che ha progettato il potentissimo motore Ferrari e l'ing. Rory Birne, che ha realizzato un telaio eccezionale. E' chiaro che anche le gomme svolgono un ruolo fondamentale e anche in questo caso la Ferrari ha fatto la scelta vincente.

La netta superiorità che ha dimostrato la casa del cavallino in queste ultime stagioni di F.1, ha contribuito alla valorizzazione della



tecnologia italiana a livello mondiale, laureando Modena città simbolo della velocità. La Ferrari non è però solo F.1; lo stabilimento di Maranello produce, infatti, vetture sportive sono richieste in tutto il mondo. La Ferrari ha notevolmente contribuito a mantenere alto il nome della nostra città nel mondo anche con l'acquisizione di un altro marchio storico di Modena: la Maserati. Nello stabilimento di Maranello sono prodotte ogni anno quattromila vetture, cui vanno aggiunte le serie speciali, che esulano da questo numero. Ora la Ferrari ha in produzione la Ferrari 360 Modena, che è prodotta in versione coupè e spider, la 456, la nuova 575 Maranello e la Enzo Ferrari, una delle serie speciali, che sarà prodotta in soli 349 esemplari. I dipendenti della Ferrari sono ora 2.400, dei quali 750 impegnati al reparto corse.

L'azienda di Maranello è stata interessata in questi ultimi anni da un processo innovativo. Il primo passo è avvenuto con la costruzione della

Galleria del Vento di Renzo Piano, il successivo è stato l'inaugurazione della Nuova Meccanica e sono già in cantiere la nuova palazzina della direzione tecnica, una costruzione molto avveniristica. Il tutto seguirà la politica adottata dalla Ferrari nel rinnovamento che si basa, sicuramente sull'eccellenza del prodotto, ma nell'organizzazione dei reparti dell'azienda. Il presidente Montezemolo ha recentemente affermato che coloro che operano in Ferrari devono vivere in un ambiente particolarmente curato, anche dal punto di vista ambientale. Una impostazione già presente nella realtà, nello stabilimento Ferrari non solo sono attuate tutte le misure per ridurre le emissioni inquinanti, ma anche gli spazi di lavoro studiati per assicurare il massimo confort ambientale possibile. Primi non solo sulle piste.

LA GALLERIA DELLE MERAVIGLIE

Enzo Ferrari ha sempre rifiutato l'idea di creare un Museo che portasse il suo nome. Ha dato invece consentito al Comune di Maranello di realizzare una struttura caratterizzata da un'alternanza d'eventi che rendessero vivo il luogo ove era custodito il "Mito". Enzo Ferrari sarebbe felice di vedere come il suo sogno di vitalità e continua evoluzione è stato portato avanti in questi anni. Giovanni Perfetti, responsabile della Galleria Ferrari, ci ha fornito alcuni dati: "Quest'anno i visitatori sono aumentati del 10% rispetto allo scorso anno, quando abbiamo registrato 173.000 presenze. Siamo molto soddisfatti, anche in considerazione che prima del 1995, anno in cui la Ferrari ha iniziato a gestire la Galleria, le presenze annue si aggiravano sulle 58.000". Questo incremento è stato possibile certamente grazie ai trionfi nei Gran prix, ma anche grazie alle varie iniziative promosse e alle mostre che riscuotono il consenso dei frequentatori della Galleria. Fino a dicembre è possibile vedere la mostra delle 250 GT, in occasione del 50° del modello. La prima di queste vetture fu, infatti, costruita nel 1952. La mostra permetterà di vedere a rotazione tutte le vetture costruite. Molto interessante è il punto sull'Innovazione Tecnologica, che effettua un percorso che abbraccia tutta la storia competitiva della Ferrari". La Galleria Ferrari è aperta tutti i giorni (escluso il 1° gennaio e il giorno di Natale) con orario continuato dalle ore 9,30 alle 18.

www.comune.maranello.mo.it/gallery.htm



UNA FERRARI DI NOME ENZO

Si attendeva da tempo una regina vestita di rosso, più bella e più potente di tutte le sue sorelle, che avesse il privilegio di portare il nome del fondatore della Casa del Cavallino Rampante. La "Enzo Ferrari", questo è il suo nome, è finalmente stata creata!

Ad annunciare il suo arrivo è stato lo stesso Luca Di Montezemolo, presidente della Ferrari SPA, in occasione della consegna dei Podi Ferrari.

La "Enzo Ferrari" è una vettura attesa dagli appassionati di tutto il mondo dal 1988, anno della scomparsa del Fondatore della Casa del cavallino.

Il privilegio di vederla in anteprima è stato concesso ai collezionisti Ferrari, coloro che potranno acquistare uno dei 349 esemplari che saranno prodotti. I futuri possessori hanno potuto provarla sulla pista di Fiorano.

E' pur vero che sulle nostre strade e in pista ha girato per molti mesi, la nuova vettura del Cavallino, ma il suo aspetto era velato e il nome in codice era "FX". La "Enzo Ferrari" sintetizza la massima capacità tecnologica e prestazionale che la Ferrari può offrire ai suoi clienti per uso stradale. E' una vettura interamente nuova che sfrutta le esperienze maturate in F.1: il V 12 da 5.998 eroga una potenza di oltre 650 cv e permette di raggiungere una velocità massima superiore a 350 Km/h. Ognuna di queste vetture sarà un concentrato di ricerca, innovazione ed estetica, sarà un straordinaria opera d'arte.