



Inaugurata a Maranello la Nuova Galleria Ferrari

# LE ROSSE IN GALLERIA

**G**li oltre 180.000 visitatori Ferrari, provenienti da ogni parte del mondo, che ogni anno si recano alla Galleria, da oggi hanno un motivo in più per visitare il museo della Casa di Maranello.

È stata infatti inaugurata la nuova ala della Galleria che consente di portare la superficie a 2500 metri quadri, arricchendo ulteriormente la già ampia area espositiva.

La Galleria è strutturata in quattro aree, ognuna in grado di soddisfare le aspettative sia dell'appassionato di competizioni sia del competente conoscitore di auto storiche: la Formula Uno, le mostre a tema, l'innovazione tecnologica e le mostre fotografiche.

## La Formula Uno

Entrando dal nuovo ingresso della Galleria si può iniziare la visita accedendo alla sala dove sono esposte le automobili che hanno fatto la storia della Ferrari sulle piste di tutto il mondo: dalla monoposto con cui Froilan Gonzalez conquistò il primo successo della marca nel Campionato del Mondo, nel 1951 a Silverstone, alle ultime F1 plurivittoriose di Michael Schumacher e Rubens Barrichello. Oltre a queste, alcune rarità come la 246 con cui Mike Hawthorn conquistò il titolo nel 1958, la 126C di Gilles Villeneuve e le macchine di Michele Alboreto, Gerhard Berger.

Non poteva mancare la suggestiva e fedele ricostruzione dell'ufficio di Enzo Ferrari nella prima storica sede della Scuderia Ferrari in Viale Trento Trieste, a Modena.

## Le mostre tematiche

Proseguendo nella sala successiva, si possono ammirare alcune fra le ultime vetture prodotte dalla



Ferrari, fra cui la 612 Scaglietti, la 575 e la 360 spider insieme alla loro progenitrice, la 125S del 1947, prima vettura prodotta dalla Casa di Maranello.

Da qui si può accedere all'anfiteatro, dedicato a mostre tematiche, che in questi giorni ospita una speciale rassegna sulle Ferrari 8 cilindri, tra le quali spicca la monoposto D50 del mondiale di Manuel Fangio nel 1956, la 158 F1 del mondiale di John Surtees nel 1964, il prototipo di una Formula Indy fatto realizzare da Enzo Ferrari nel 1987. Non poteva mancare fra le 8 cilindri l'ultima nata, la F430. Nell'anfiteatro si trovano anche due simulatori di guida ricavati da vere Formula 1.

## L'innovazione tecnologica

Accedendo al piano superiore, si entra nell'area dedicata all'innovazione tecnologica. Questo spazio ospita, oltre ad alcune vetture speciali della marca come la F50 e la 550 Barchetta Pininfarina e alcuni motori sperimentali, una rappresentazione della galleria del vento

con i modelli delle F1 utilizzati per gli studi aerodinamici delle monoposto che hanno corso dal 1981 ad oggi e un'esposizione dei componenti che esemplificano il trasferimento tecnologico dalle vetture di F1 alle vetture stradali, qui rappresentate dalla nuovissima F430. Altro pezzo forte di questa sala, la raccolta completa di motori di Formula 1 della Ferrari dal 1981 ad oggi. Da non perdere anche l'esposizione dei cambi di velocità tipo F1, inventati da Ferrari nel 1989 e oggi utilizzati da tutte le squadre. Anche in questo caso appare evidente il progresso fatto con i materiali, dai metalli ai compositi, ed alla disposizione a bordo vettura in funzione anche delle esigenze aerodinamiche delle moderne monoposto.

## Le mostre fotografiche

Entrando poi nella nuova sala espositiva al primo piano, direttamente sopra l'ingresso, si accede ad un'area destinata a mostre d'arte e fotografiche. Oggi ospita una rassegna dedicata alla 156 "Shark Nose" del 1961 che ha vinto il mondiale con Phil Hill, alla 196 e alla 268 SP, quest'ultima presente fisicamente in sala.

## I servizi per il visitatore

La visita alla Galleria si conclude ritornando nell'area di ingresso dove è possibile trovare il Ferrari Shop e la libreria dove è possibile acquistare tutte le pubblicazioni della Casa. Inoltre, il photopoint per le foto ricordo con i propri beniamini ed una confortevole caffetteria. Questa è una novità molto attesa: con l'apertura continuata i visitatori potranno anche consumare pasti, ovviamente veloci..., o fermarsi a respirare l'atmosfera speciale che si vive solo a Maranello.

Galleria Ferrari è aperta tutti i giorni dell'anno, esclusi Natale e Capodanno, dalle 9.30 alle 18.00 (alle 19.00 nella stagione estiva). Prezzo del biglietto: 12 euro intero, o due tipi di ridotto a 7 e 9 euro. Per informazioni [www.galleria.ferrari.com](http://www.galleria.ferrari.com)