

PROVA SCRITTA del 25/11/2019

L'Assistente Tecnico di una Zona di manutenzione della Provincia di Modena, a seguito della segnalazione da parte dei Carabinieri riguardante una frana che ha coinvolto la sede stradale della SP n. xx (strada di categoria C - extraurbana secondaria, con limite massimo di velocità di 90 km/h) in prossimità del Km. 16+350, si reca sul posto utilizzando Pautovettura di servizio che è dotata di dispositivi supplementari a luce lampeggiante. Una volta giunto sul posto ed aver constatato che il movimento franoso ha avuto origine sul versante di monte della scarpata (in quel tratto la Strada Provinciale è a mezza costa) ed aver accertato che non sono stati coinvolti veicoli e/o persone, prende atto che il materiale franato sulla carreggiata stradale è tale da non permettere la circolazione dei veicoli nel doppio senso di marcia (sezione disponibile inferiore a m. 5,60). Il tratto di strada in cui è avvenuta la frana è rettilineo e garantisce ampia visibilità in entrambi i sensi di marcia.

Il Candidato, nel ruolo di Assistente Tecnico Viabilità, sviluppi i temi di seguito proposti, utilizzando il presente foglio fronte/retro:

- a) segnalazione della situazione di emergenza da parte dello stesso Assistente Tecnico Viabilità giunto per primo sul posto;
- b) gestione della fase di messa in sicurezza della circolazione stradale; descrizione in sequenza della segnaletica di cantiere ai sensi del DM 10/7/2002, tenuto conto che la rimozione del materiale in strada richiederà 10 giorni di lavoro e che il tratto di strada coinvolto ha uno sviluppo longitudinale di 60 metri;
- c) individuazione e descrizione delle lavorazioni da svolgere in amministrazione diretta (personale e mezzi della Provincia) che si rende necessario realizzare per ripristinare la sede stradale; elencazione delle attrezzature, dei mezzi d'opera e delle macchine operatrici che dovranno essere impiegate nel corso dei lavori; elenco dei DPI che dovranno utilizzare i lavoratori.



[Handwritten signature]
Serabellone

L'Assistente Tecnico di una Zona di manutenzione della Provincia di Modena, a seguito della segnalazione della Polizia Stradale riguardante una perdita di carico da parte di un mezzo pesante che ha coinvolto la sede stradale della SP n. xx (strada di categoria F - locale extraurbana, con limite massimo di velocità di 50 km/h) in prossimità del Km. 5+200, si reca sul posto utilizzando l'autovettura di servizio che è dotata di dispositivi supplementari a luce lampeggiante. Una volta giunto sul luogo del sinistro ed aver accertato che non sono stati coinvolti veicoli e/o persone, prende atto che il materiale presente sulla carreggiata stradale (piastrelle in gres porcellanato) è tale da non permettere la circolazione dei veicoli nel doppio senso di marcia (sezione disponibile inferiore a m. 5,60). Constata inoltre che il mezzo che ha perduto il carico non è presente sul luogo del sinistro. Il tratto di strada in cui è avvenuta la perdita di carico è curvilineo in ambito pedemontano (cantiere non visibile dietro una curva).

Il Candidato, nel ruolo di Assistente Tecnico Viabilità, sviluppi i temi di seguito proposti, utilizzando il presente foglio fronte/retro:

- a) segnalazione della situazione di emergenza da parte dello stesso Assistente Tecnico Viabilità giunto per primo sul posto;
- b) gestione della fase di messa in sicurezza della circolazione stradale; descrizione in sequenza della segnaletica di cantiere ai sensi del DM 10/7/2002, tenuto conto che la rimozione del materiale in strada richiederà mezza giornata di lavoro e che il tratto di strada coinvolto ha uno sviluppo longitudinale di 20 metri;
- c) individuazione e descrizione delle lavorazioni da svolgere in amministrazione diretta (personale e mezzi della Provincia) che si rende necessario realizzare per ripristinare la sede stradale; elencazione delle attrezzature, dei mezzi d'opera e delle macchine operatrici che dovranno essere impiegate nel corso dei lavori; elenco dei DPI che dovranno utilizzare i lavoratori.



[Handwritten signature]
Sera d'Aliga

[Handwritten signature]
Canton Marco

L'Assistente Tecnico di una Zona di manutenzione della Provincia di Modena, nell'ambito di un'allerta meteo per forti raffiche di vento, a seguito della segnalazione da parte dei Vigili del Fuoco riguardante l'abbattimento di alcune alberature poste a margine della sede stradale della SP n. xx (strada di categoria B - extraurbana principale a due corsie per senso di marcia, con limite massimo di velocità di 110 km/h) in prossimità del Km. 14+000, si reca sul posto utilizzando l'autovettura di servizio che è dotata di dispositivi supplementari a luce lampeggiante. Una volta giunto sul posto ed aver constatato che sono presenti sulla carreggiata stradale alcuni alberi ad alto fusto ed aver accertato che non sono stati coinvolti veicoli e/o persone, prende atto che i detriti presenti sulla carreggiata stradale sono tali da non permettere la circolazione dei veicoli nella corsia di marcia normale. Il tratto di strada in cui è avvenuto il sinistro è rettilineo, non ci sono svincoli nelle vicinanze ed è presente una banchina pavimentata larga 1,5 metri.

Il Candidato, nel ruolo di Assistente Tecnico Viabilità, sviluppi i temi di seguito proposti, utilizzando il presente foglio fronte/retro:

- a) segnalazione della situazione di emergenza da parte dello stesso Assistente Tecnico Viabilità giunto per primo sul posto;
- b) gestione della fase di messa in sicurezza della circolazione stradale; descrizione in sequenza della segnaletica di cantiere ai sensi del DM 10/7/2002, tenuto conto che la rimozione del materiale in strada richiederà una giornata di lavoro e che il tratto di strada coinvolto ha uno sviluppo longitudinale di 100 metri;
- c) individuazione e descrizione delle lavorazioni da svolgere in amministrazione diretta (personale e mezzi della Provincia) che si rende necessario realizzare per ripristinare la sede stradale; elencazione delle attrezzature, dei mezzi d'opera e delle macchine operatrici che dovranno essere impiegate nel corso dei lavori; elenco dei DPI che dovranno utilizzare i lavoratori.




Sera Valente