

**PROVINCIA DI MODENA**  
**AREA LLPP-SERVIZIO AMMINISTRATIVO LLPP**  
**UO ACQUISTI ECONOMICI**



**PROGETTO ex art 279 del D.P.R. 207/2010**

**RELATIVO ALL'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI GESTIONE E MANUTENZIONE DEL PARCO VEICOLI DI PROPRIETA' PROVINCIALE MEDIANTE PROCEDURA APERTA SOTTO SOGLIA COMUNITARIA - CIG 6157067C69**

**RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA**

Fra le tipologie di attività di competenza della U.O Acquisti Economici è compresa l'acquisizione di tutti i beni e i servizi rientranti nella tipologia tipica della struttura, nel rispetto della normativa e dei regolamenti vigenti in materia, fra cui quella del servizio di gestione e manutenzione del parco veicoli dell'Ente, il cui contratto risulta in scadenza il prossimo 30/04/2015.

Occorrendo, quindi, procedere all'affidamento dello stesso e individuare la tipologia di procedura più idonea al fine di perseguire l'obiettivo di garantire un servizio di gestione del parco veicoli ottimale nell'ambito di un contenimento della spesa.

Le disposizioni dettate dalle leggi note sotto il nome di "Spending Review", D.L. 52/2012 convertito nella L. 94/2012 ("Spending Review 1") e D.L. 95/2012 convertito nella Legge 135/2012 ("Spending Review 2"), prevedono il prioritario utilizzo, ove possibile, degli strumenti di procurement messi a disposizione sui portali di CONSIP e di Intercent-ER.

Dalla consultazione dell'apposito sito internet per gli acquisti in rete delle P.A. [www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it) non risulta attiva alcuna convenzione CONSIP di pari oggetto. La stessa situazione si riscontra sul portale della centrale di committenza regionale Intercent-ER, [www.intercent.it](http://www.intercent.it), dove non sono attive convenzioni concernenti il servizio in argomento. Tale tipologia di servizio non è, inoltre, presente in alcun bando attivabile sui rispettivi mercati elettronici delle citate Centrali di Committenza.

Pertanto, risulta necessario provvedere autonomamente all'affidamento del servizio medesimo.

L'importo del servizio in oggetto desunto dalla pregressa esperienza è pari ad Euro 155.000,00.

Detto importo viene tenuto quale base per la richiesta del CIG (Codice Identificativo Gara), per l'individuazione dell'importo delle cauzioni, provvisoria e definitiva, nonché per il calcolo del contributo da versare all'AVCP.

In relazione all'importo sopra indicato, il presente affidamento viene collocato dalla vigente normativa, negli appalti al di sotto della soglia comunitaria, ovvero, in economia.

Pur rientrando quindi l'affidamento di cui trattasi anche nei limiti previsti per l'acquisizione di beni e servizi in economia, e nonostante l'art. 55 comma 2 del predetto D.Lgs. 163/2006, reciti "Le stazioni appaltanti utilizzano di preferenza le procedure ristrette quando il contratto non ha per oggetto la sola esecuzione, o quando il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa", la forma di gara più idonea per l'affidamento del servizio in argomento risulta essere quella della **procedura aperta sotto soglia di rilievo comunitario**, garantendo la massima partecipazione e quindi concorrenzialità fra le società del settore.

Considerata la natura dell'affidamento di cui trattasi, si è inoltre ritenuto di individuare quale criterio di aggiudicazione quello **del prezzo più basso**, previsto dall'art. 82 del D.Lgs. 163/2006 e ss.ii.mm.

#### **DOCUMENTI INERENTI LA SICUREZZA**

Il servizio in oggetto si configura come "servizio svolto al di fuori delle pertinenze dell'Ente", di conseguenza non risulta necessario provvedere alla redazione del D.U.V.R.I. (Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze), dall'art. 26 del D.Lgs. 81/2008; conseguentemente non è previsto alcun onere per la sicurezza da sottrarre al ribasso di gara, ma resteranno a carico della ditta aggiudicataria i costi della sicurezza propri dell'esecuzione del servizio, come previsto dalle vigenti leggi in materia.

#### **CALCOLO DELLA SPESA E PROSPETTO ECONOMICO**

Il quadro economico complessivo dell'appalto del servizio in argomento è, pertanto, quello sotto riportato:

Oneri della sicurezza: Euro zero

Contributo ANAC (Autorità Nazionale Anticorruzione Delibera n. CP del 9 dicembre 2014): Euro 225,00 a carico della Stazione Appaltante ed Euro 20,00 a carico di ciascun operatore economico.

Spese di pubblicazione del bando sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana: Euro 394,05 (imposte e bolli compresi).