



Area Lavori pubblici - Servizio Manutenzione Opere Pubbliche

telefono 059 209 623 fax 059 343 706

Viale Jacopo Barozzi 340, 41124 Modena c.f. e p.i. 01375710363

centralino 059 209 111 www.provincia.modena.it provinciadimodena@cert.provincia.modena.it

Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2008 - Registrazione N. 3256 -A-

Fra i compiti istituzionali del Servizio Manutenzione OO.PP. vi è anche quello di predisporre e gestire il progetto inerente la gestione invernale riguardante la sparsa sale e la spalata neve di tutte le strade provinciali di proprietà di questo Ente.

Il Servizio Manutenzione OO.PP. per facilitare l'espletamento di questo compito istituzionale ha suddiviso il territorio provinciale in tre Aree (Nord – Sud Est - Sud Ovest) e ciascuna Area è articolata in tre zone secondo il seguente schema:

AREA NORD: Mirandola - Carpi - Modena

AREA SUD EST: Vignola - Valle Panaro - Frignano

AREA SUD OVEST: Lama Mocogno - Frassinoro - Serramazzoni

Inoltre ciascuna strada provinciale di ogni zona è stata ulteriormente suddivisa in:

lotti	tratti	PERCORSI COMBINATI
servizio di spalata neve	servizio di sparsa sale antigelo	per quei percorsi stradali sui quali è richiesta la contemporaneità della spalata neve e sparsa sale

In merito ai percorsi combinati (individuati in base alla peculiarità della strada, all'altitudine della stessa, all'importanza di collegamento fra capoluoghi, all'intensità di traffico e alla massiccia presenza di mezzi pesanti e pubblici) sarà il Direttore dell'Esecuzione del Servizio, nonché il personale addetto presente in zona, a stabilire di volta in volta la necessità o meno della contemporaneità dei servizi.

Per il servizio in oggetto viene predisposto un unico Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale in quanto le prescrizioni, le modalità e la gestione globale del servizio stesso coincidono su tutto il territorio.

Nonostante il progetto sia unico, e stante l'impossibilità di ricorrere al mercato elettronico sul quale non compare la tipologia di appalto che risponda alle caratteristiche e prescrizioni richieste, l'affidamento del servizio avverrà mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 54 D.lgs. 163/2006, con suddivisione dell'appalto in lotti ai sensi dell'art. 2 del precitato decreto legislativo, essendo la gestione economicamente più conveniente.

In particolare, risulta maggiormente funzionale l'organizzazione e gestione dell'appalto in oggetto, secondo le caratteristiche territoriali suddivise per Aree.

I Referenti Tecnici che, rispettivamente per la propria area di appartenenza (evidenziata nella tabella sottostante), hanno provveduto alla progettazione del servizio, provvederanno in qualità di Direttore dell'esecuzione, anche alla gestione dell'intera fase esecutiva.

AREA	Referenti Tecnici di Area	Collaboratori Tecnici
NORD	ing. Massimo Grimaldi	geom. Bartuzzi Davide geom. Quarenghi Pierluigi geom. Dieci Sergio
SUD EST	geom. Bursi Mauro	geom. Magagnoli Alessandro geom. Asciano Marco
SUD OVEST	geom. Vaccari Sarto Franco	geom. Gamberini Giorgio geom. Battaglia Simone

In questo modo ogni singolo Referente Tecnico di Area sarà nelle condizioni di disporre autonomamente della gestione globale del servizio in base alle esigenze e caratteristiche peculiari proprie della zona di competenza (lotti, tratti e percorsi combinati) in modo da assicurare l'espletamento del servizio con fluidità, coerenza e massima efficienza in termini di intervento e controllo.

La durata dell'appalto sarà biennale, condizione ritenuta funzionale per l'Amministrazione e necessaria alle ditte appaltatrici per avere idoneo ammortamento delle attrezzature in dotazione in considerazione dell'eventuale scarso impiego delle medesime legato all'andamento stagionale.

L'amministrazione si riserva la facoltà, qualora ne sussistono i presupposti di legge, di procedere al rinnovo del presente servizio. A tal fine viene considerato l'ulteriore corrispondente importo per l'applicazione delle norme del codice degli appalti.

L'amministrazione si riserva altresì, la facoltà di recedere dal contratto in considerazione della situazione finanziaria dell'ente ed in relazione alle norme che saranno emanate sulle nuove funzioni della Provincia o al trasferimento delle funzioni stesse ad altri enti, senza che l'affidatario possa pretendere alcun compenso né sollevare eccezioni o riserve al riguardo.

La tabella sottostante, per il biennio 2016 - 2018, riassume l'organizzazione e la distribuzione dei lotti, dei tratti, dei percorsi combinati e dei mezzi delle ditte esterne, sulle nove zone del territorio provinciale:

BIENNIO 2016 - 2018					MEZZI DITTE ESTERNE			TOTALE MEZZI
AREA	ZONE	LOTTI	TRATTI	PERCORSI MISTI	SPALATA NEVE	SPARSA SALE	COMBINATI (percorsi misti)	
NORD	MIRANDOLA	10	3	----	17	4	----	21
	CARPI	10	2	----	16	4	----	20
	MODENA	5	4	4	20	6	4	30
SUD EST	SERRAMAZZONI	9	3	----	16	3	----	19
	FRASSINORO	0	0	7	7	----	7	14
	LAMA MOCOGNO	8	3	----	12	3	----	15
SUD OVEST	FRIGNANO	10	5	----	14	5	----	19
	VALLE PANARO	9	4	----	18	4	----	22
	VIGNOLA	4	4	2	12	4	2	18
		65	28	13	132	33	13	178
		106			178			

Se non prorogato, l'espletamento del servizio in oggetto avrà durata biennale, come di seguito descritto:

AREA	ZONE	PERIODO
NORD	Mirandola	PIANURA
	Carpi	
	Modena	
SUD EST	Vignola	MONTAGNA
	Frignano	
	Valle Panaro	
SUD OVEST	Serramazzoni	dal 1° novembre 2016 al 30 aprile 2017 dal 1° novembre 2017 al 30 aprile 2018
	Frassinoro	
	Lama Mocogno	

Per i percorsi che resteranno scoperti e quindi deserti, come previsto dal Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale si procederà con affidamento diretto a seguito di ricerche effettuate e riguardanti ditte dotate di automezzi idonei e disponibili all'effettuazione del servizio.

Taluni mezzi ed attrezzature operanti sui tronchi stradali (lotti/tratti/percorsi combinati) particolarmente impegnativi, soggetti ad un'alta intensità di traffico, soggetti al passaggio frequente di mezzi pesanti e di mezzi pubblici o interessati da particolari condizioni atmosferiche locali, sono soggetti ad alcune prescrizioni previste per eseguire il servizio di sparsa sale e spalata neve.

Tali prescrizioni, riguardano: mezzi con una potenza minima ben specificata, mezzi a doppia trazione, spargisale trainati o carrabili di una capacità in mc. ben precisa, lotti in cui è prescritta la rimozione della neve con due mezzi appaiati, ecc. La Ditta aggiudicataria dovrà pertanto essere attrezzata in tal senso.

Il numero dei mezzi prescritti da utilizzare per l'esecuzione del servizio, verrà deciso di volta in volta a insindacabile giudizio del Direttore dell'Esecuzione del Servizio nonché del personale addetto presente in zona. In qualsiasi momento sia la durata del servizio, sia la lunghezza dei percorsi sopra citati, sia il relativo numero dei mezzi richiesti nonché le singole prescrizioni, possono subire variazioni in base alle esigenze di questo Ente.

Le ditte aggiudicatarie del servizio di sparsa sale, non munite di box appositi, dovranno comunque mettere a disposizione dell'Amministrazione un piazzale MUNITO DI PROPRIA PALA CARICATRICE, il più vicino possibile al proprio deposito mezzi, idoneo a stoccare almeno 30 tonnellate di sale antigelo che verrà fornito dall'amministrazione provinciale.

Il carico del sale sui propri mezzi sarà a cura e spese della ditta aggiudicataria, tale compenso è riconosciuto all'interno dell'importo forfettario di seguito descritto.

L'Amministrazione provinciale riconoscerà e quindi liquiderà alle ditte aggiudicatarie del servizio una somma forfettaria mensile, per ogni automezzo impiegato e autorizzato, quale contributo per le spese sopportate per l'acquisto delle attrezzature, per la quota di ammortamento relativa all'assicurazione dell'automezzo, per lo smontaggio e montaggio delle attrezzature, la sostituzione periodica dei coltelli della lama spartineve, il carico del sale sui propri mezzi, la reperibilità e la disponibilità del mezzo nei periodi invernali e se necessaria e richiesta dalla stazione appaltante, per l'installazione in modo permanente del dispositivo GPS all'alimentazione del mezzo,

Detta somma forfettaria, **soggetta a ribasso**, scaturisce dai singoli importi mensili netti (iva esclusa) riportati nel Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale e di seguito evidenziati:

AREA	ZONE	PERIODO	IMPORTI MENSILI NETTI (IVA ESCLUSA)						
			novembre	dicembre	gennaio	febbraio	marzo	aprile	
NORD	Mirandola	PIANURA	dal 15 novembre 2016 al 15 aprile 2017	245,90	491,80	491,80	491,80	491,80	245,90
	Carpi								
	Modena								
SUD EST	Vignola	MONTAGNA	dal 1° novembre 2016 al 30 aprile 2017	327,87	327,87	327,87	327,87	327,87	327,87
	Frignano								
SUD OVEST	Valle Panaro	MONTAGNA	dal 1° novembre 2017 al 30 aprile 2018	327,87	327,87	327,87	327,87	327,87	327,87
	Serramazzone								
	Frassinoro								
	Lama Mocogno								

Dal momento che la particolare natura del servizio è legata all'andamento delle condizioni climatiche, non è esattamente prevedibile l'ammontare contrattuale di ogni singolo appalto che pertanto è puramente indicativo e potrà di conseguenza variare in aumento o in diminuzione senza limitazione alcuna e senza che si abbia diritto ad ulteriori compensi se non quelli stabiliti dal Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale, conseguentemente, viene indicato sulla base della spesa sostenuta nel biennio precedente.

Tale importo, per quei lotti/tratti/percorsi combinati di nuova istituzione, viene individuato in base ai criteri dei tronchi stradali limitrofi, analoghi e con pari caratteristiche tecniche e climatiche.

Il solo importo certo è la quota forfettaria mensile corrisposta dall'Amministrazione (nei mesi da novembre ad aprile compresi) per reperibilità e disponibilità di ciascun mezzo impiegato nel Servizio e pari a € 400,00 I.V.A. inclusa per le zone di montagna ed € 600,00 I.V.A. inclusa per le zone di pianura (perle zone di pianura e per i mesi di novembre e aprile tale quota è ridotta del 50%).

Complessivamente per il biennio 2016 - 2018 tale importo, relativo alla sola quota forfettaria, ammonterà a € 961.200,00 I.V.A. inclusa come riportato nella seguente tabella:

IMPEGNO FISSO LORDO (IVA INCLUSA)							
Area	Zone		nov. dic. 2016	genn. apr. 2017	nov. dic. 2017	genn. apr. 2018	importo lordo Zone
NORD	Mirandola	PIANURA	18.900,00	44.100,00	18.900,00	44.100,00	126.000,00
	Carpi		18.000,00	42.000,00	18.000,00	42.000,00	120.000,00
	Modena		27.000,00	63.000,00	27.000,00	63.000,00	180.000,00
SUD EST	Vignola	MONTAGNA	16.200,00	37.800,00	16.200,00	37.800,00	108.000,00
	Frignano		15.200,00	30.400,00	15.200,00	30.400,00	91.200,00
	Valle Panaro		17.600,00	35.200,00	17.600,00	35.200,00	105.600,00
SUD OVEST	Serramazzone	MONTAGNA	15.200,00	30.400,00	15.200,00	30.400,00	91.200,00
	Frassinoro		11.200,00	22.400,00	11.200,00	22.400,00	67.200,00
	Lama Mocogno		12.000,00	24.000,00	12.000,00	24.000,00	72.000,00
	TOTALE		151.300,00	329.300,00	151.300,00	329.300,00	961.200,00
			961.200,00				

Verrà corrisposto un solo compenso forfettario, qualora per l'effettuazione della spalata neve e la sparsa sale venga usato il medesimo automezzo. Il compenso forfettario verrà liquidato in due soluzioni (alla fine di aprile di ciascun semestre).