

## **Quesito n. 5 pervenuto in data 02.05.2016**

- 1) Dal progetto allegato ai documenti da gara non è ben chiaro quali sono gli esatti punti di inizio e fine dalla pista ciclabile. Si prega di definire tali punti, poiché tale dato può influire sui metri massimi di realizzazione di pista ciclabile oggetto di offerta.
- 2) C'è un'incongruenza sul percorso della pista ciclabile fra la tav. 1 del progetto della pista ciclabile e la tav. 3.1 planimetria generale del progetto stradale. Si prega di chiarire come debba terminare la pista ciclabile sul nuovo progetto stradale in prossimità del ponte.
- 3) Mancano le tavole delle sezioni trasversali (SEZ6). Tali tavole potrebbero chiarire se nelle sezioni a valle del ponte lato est Casoni sia già previsto l'allargamento per ospitare la ciclabile che poi prosegue sul ponte (2 corsie x lato di 1,5 m). Dalle restanti tavole (planimetrie) non è dato capire se si è tenuto conto di questo allargamento che dipende anche da dove si trova esattamente il punto di inizio della pista ciclabile (vedi punto 1)
- 4) Manca l'elaborato 9.1 Planimetria Catastale (è stato inserito 2 volte il 9.2)

## **Risposta al quesito n.5 – 05.05.2016**

1. Il punto di inizio della pista ciclabile è, nel lato di Ravarino, lato monte idraulico del nuovo ponte, il lato esterno della spalla del nuovo ponte. Il punto di fine della pista ciclabile è il limite est del mappale 450 del foglio 26 Ravarino – praticamente l'ultima proprietà interessata dagli accordi previsti dal progetto preliminare del Comune di Ravarino.
2. La lunghezza totale è pari a 800 ml. Sono state inserite negli elaborati di gara, per maggiore dettaglio, gli elaborati grafici del piano particellare d'esproprio dei fogli 25 e 26 del Comune di Ravarino come da quadro generale già presente nei documenti pubblicati.
3. La tavola 3.1 è stata adeguata perché riportava una scala non corrispondente e un percorso in un tratto iniziale non compatibile con quello del progetto preliminare del Comune di Ravarino. La Tavola 3.6 del progetto esecutivo riportava già le indicazioni richieste dalla seconda parte del quesito.
4. Nel raggruppamento 6 delle tavole pubblicate sono presenti le sezioni dalla n.39 alla n.45 (tavola 6.1.5) dell'asse principale in cui è evidente nel lato valle del nuovo ponte l'allargamento di ml.2,10 per il tratto di pista ciclabile presente nel progetto generale, mentre nel lato monte del ponte non è presente l'allargamento del rilevato poiché risulta facente parte dell'offerta migliorativa complessiva della pista ciclabile in direzione Casoni.
5. L'elaborato 9.1 Planimetria catastale è già stato inserito negli elaborati di gara, ma si tratta solamente dello stato di fatto catastale.

f.to Il Responsabile del procedimento  
Dott. Luca Rossi