

PROVINCIA DI MODENA

SELEZIONE PUBBLICA PER SOLI ESAMI, PER LA COPERTURA A TEMPO
INDETERMINATO E A TEMPO PIENO DI N. 2 POSTI AL PROFILO PROFESSIONALE DI
OPERATORE SORVEGLIANZA E SICUREZZA STRADALE CON RISERVA
INTEGRALE PER I VOLONTARI DELLE FORZE ARMATE
CATEGORIA B1

VERBALE DELLA COMMISSIONE ESAMINATRICE

SEDUTA DEL 12 DICEMBRE 2019

SEDUTA N. 2

Addì 12 (dodici) del mese di Dicembre 2019 (duemiladiciannove) alle ore 7,10 presso il Centro operativo della Provincia di Modena, ubicato in Via Dalton angolo Via Santa Caterina - Modena, si è riunita la Commissione giudicatrice della selezione pubblica, per soli esami, per la copertura a tempo indeterminato e a tempo pieno di n. 2 posti al profilo professionale di Operatore sorveglianza e sicurezza stradale categoria B1, con riserva integrale per i volontari delle Forze Armate, per procedere alle operazioni inerenti alla prova pratico-attitudinale.

Sono presenti tutti i Componenti ed assiste il Segretario.

La Commissione formula all'unanimità n. 3 distinte prove, allegate al presente verbale quale parte integrante, una delle quali sarà assegnata ai candidati tramite sorteggio e dovrà essere svolta nel tempo massimo di 10 (dieci) minuti. Ogni singola prova verrà valutata con un massimo complessivo di 30 punti in base ai criteri stabiliti nella seduta di insediamento del 13 novembre 2019. Preso atto delle caratteristiche e peculiarità marcatamente operative presenti nelle prove predisposte, tenuto conto dei criteri generali stabiliti nella seduta del 13.11.2019, la Commissione concorda nell'individuare alcuni criteri puntuali di valutazione, assegnando anche il relativo peso specifico e precisamente:

PROVA A

- con riferimento all'utilizzo dell'autocarro: capacità di guida, correttezza delle manovre e giusta consequenzialità delle stesse, corretto posizionamento del mezzo per l'esecuzione delle lavorazioni e delle operazioni di scarico, rispetto delle tempistiche assegnate (**max 10 punti**);
- con riferimento all'utilizzo della terna: capacità di guida, correttezza delle manovre e giusta consequenzialità delle stesse, corretto posizionamento del mezzo per l'esecuzione delle lavorazioni e delle operazioni di carico, rispetto delle tempistiche assegnate (**max 20 punti**);

PROVA B

- con riferimento all'utilizzo dell'autocarro: capacità di guida, correttezza delle manovre e giusta consequenzialità delle stesse, corretto posizionamento del mezzo per l'esecuzione delle lavorazioni e delle operazioni di carico/scarico, rispetto delle tempistiche assegnate (**max 10 punti**);
- con riferimento al montaggio del segnale stradale: correttezza del montaggio e le altre attività previste dalla prova per l'esecuzione delle lavorazioni anche in considerazione delle tempistiche assegnate (**max 20 punti**);

PROVA C

- con riferimento all'utilizzo dell'autocarro: capacità di guida, correttezza delle manovre e giusta consequenzialità delle stesse, corretto posizionamento del mezzo per l'esecuzione delle lavorazioni e delle operazioni di scarico, rispetto delle tempistiche assegnate (**max 10 punti**);

- con riferimento all'utilizzo della terna: capacità di guida, correttezza delle manovre e giusta consequenzialità delle stesse, corretto posizionamento del mezzo per l'esecuzione delle lavorazioni e delle operazioni di carico, rispetto delle tempistiche assegnate (**max 20 punti**).

La Commissione concorda inoltre che qualora non si pervenga all'attribuzione unanime del punteggio, al candidato verrà riconosciuto quello risultante dalla media dei voti assegnati dal singolo componente risultanti dalla somma e nei limiti massimi previsti, dei criteri sotto specificati.

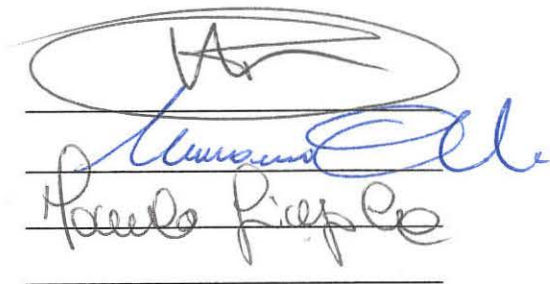
Verbale letto, approvato e sottoscritto.

Presidente (Rossi Luca)

Componente (Grimaldi Massimo)

Componente (Giurgola Manuela)

Segretario (Pinzi Alberto)



Handwritten signatures in blue ink on a lined document. The top signature is circled in black. Below it are two more signatures.