



Provincia di Modena

Area Lavori pubblici - Servizio Manutenzione Opere Pubbliche

telefono 059 209 623 fax 059 343 706

Viale Jacopo Barozzi 340, 41124 Modena c.f. e p.i. 01375710363

centralino 059 209 111 www.provincia.modena.it provinciadimodena@cert.provincia.modena.it

Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2008 - Registrazione N. 3256 -A-

MANUTENZIONE STRADE PROVINCIALI
SERVIZIO SPALATA NEVE E SPARSA SALE
BIENNIO 2016 / 2018

CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO
E PRESTAZIONALE

Indice generale:

CAPO I° - PARTE AMMINISTRATIVA.....	3
ARTICOLO 01 - OGGETTO DEL SERVIZIO.....	3
ARTICOLO 02 - AMMONTARE DEL CONTRATTO.....	3
ARTICOLO 03 - DURATA DEL SERVIZIO.....	8
ARTICOLO 04 - MODALITÀ DI AGGIUDICAZIONE.....	8
ARTICOLO 05 – MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL’OFFERTA E AFFIDAMENTI MULTIPLI.....	9
ARTICOLO 06 – DOCUMENTAZIONI E REQUISITI PER LA CONSEGNA.....	9
ARTICOLO 07 - CONSEGNA DELLE PRESTAZIONI.....	9
ARTICOLO 08 - INTERPRETAZIONE DEL CONTRATTO E DEL CAPITOLATO.....	10
ARTICOLO 09 - DOCUMENTI CHE FANNO PARTE DEL CONTRATTO.....	10
ARTICOLO 10 - STIPULAZIONE DEL CONTRATTO.....	10
ARTICOLO 11 - GARANZIE A CORREDO DELL’OFFERTA E DEL CONTRATTO.....	10
ARTICOLO 12 - DIVIETO DI SUBAPPALTO.....	11
ARTICOLO 13 - OBBLIGHI ED ONERI A CARICO DELL'APPALTATORE.....	11
ARTICOLO 14 - PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI ED IGIENE DEL LAVORO.....	11
ARTICOLO 15 - PENALI.....	12
ARTICOLO 16 - RINUNCIA ALL'ESECUZIONE DEL SERVIZIO.....	13
ARTICOLO 17 - REVISIONE PREZZI.....	13
ARTICOLO 18 - PREZZI A MISURA E FORFETTARI.....	13
ARTICOLO 19 - DANNI DI FORZA MAGGIORE.....	13
ARTICOLO 20 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO.....	13
ARTICOLO 21 - CONTROVERSIE E FORO COMPETENTE.....	14
CAPO II° - PARTE TECNICA.....	15
ARTICOLO 22 - ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO.....	15
ARTICOLO 23 - MODALITÀ DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO.....	16
Spalata neve.....	16
Sparsa sale.....	16
ARTICOLO 24 - PERSONALE.....	17
ARTICOLO 25 - DEPOSITO - AUTOMEZZI - ATTREZZATURE.....	17
Deposito.....	17
Automezzi.....	17
Attrezzature: lame sgombraneve.....	18
Attrezzature: Spargisale.....	18
ARTICOLO 26 - DISPOSITIVI DI LOCALIZZAZIONE SATELLITARE GPS.....	18
ARTICOLO 27 – MODALITÀ DI RETRIBUZIONE DEL SERVIZIO.....	19
ALLEGATO 1) - ELENCO PREZZI UNITARI.....	22
ALLEGATO 2a) - PRESCRIZIONI E SUDDIVISIONE STRADE PROVINCIALI - AREA NORD.....	23
ALLEGATO 2b) - PRESCRIZIONI E SUDDIVISIONE STRADE PROVINCIALI - AREA SUD EST.....	27
ALLEGATO 2c) - PRESCRIZIONI E SUDDIVISIONE STRADE PROVINCIALI - AREA SUD OVEST.....	30
ALLEGATO 3) - FAC SIMILE CONTRATTO DI COMODATO.....	33
ALLEGATO 4) - MANCATE REGISTRAZIONI ATTRIBUIBILI AL MALFUNZIONAMENTO DEGLI APPARATI GPS.....	34

CAPO I° - PARTE AMMINISTRATIVA

ARTICOLO 01 - OGGETTO DEL SERVIZIO

L'oggetto dell'appalto consiste nell'esecuzione delle prestazioni relative allo sgombero della neve e sparsa sale antigelo sulle strade provinciali come dettagliatamente specificato negli allegati 2a) - 2b) - 2c) "PRESCRIZIONI E SUDDIVISIONE STRADE PROVINCIALI".

Sono compresi i seguenti servizi:

- 1) trattamento preventivo antighiaccio, servizio di sgombero neve;
- 2) preparazione e aspersione sul piano viabile e sue pertinenze di composti salini antigelo;
- 3) abbattimento crostoni ghiacciati, eventuale asportazione di ghiaccio dalle pareti e dal piano viabile delle gallerie;
- 4) sgombero del piano viabile, delle piazzole e delle aree di svincolo dalla neve o da altri ostacoli anche a causa di slavine e/o valanghe;
- 5) asportazione con autocarro e pala caricatrice della neve dalle Strade Provinciali poste anche all'interno dei centri abitati di competenza della Provincia di Modena;
- 6) mantenimento degli automezzi in condizione di efficienza e pronti per l'immediato inizio del servizio durante il periodo dell'appalto.

Ai fini dell'art. 48, comma 4, del D.Lgs. 50/2016 la prestazione del presente appalto è unica.

ARTICOLO 02 - AMMONTARE DEL CONTRATTO

La particolare natura del servizio legato all'andamento delle condizioni climatiche, rende non definibile l'ammontare contrattuale di ogni singolo appalto.

Pertanto l'ammontare presunto netto dell'appalto, (calcolato sulla spesa sostenuta nel precedente biennio e riportato nella sottostante tabella) è puramente indicativo e potrà di conseguenza variare in aumento o in diminuzione senza limitazione alcuna e senza che si abbia diritto ad ulteriori compensi se non quelli stabiliti con il presente capitolato.

In conformità all'Art. 26 del D. Lgs. 81/08 - non è richiesta la redazione del D.U.V.R.I e non sono da prevedere costi supplementari per la sicurezza.

Tabella indicante l'ammontare presunto netto dell'appalto:

ZONA	LOTTO TRATTO 2016 - 2018	PERCORSO	AMMONTARE BIENNIO 2014/2016 IVA ESCLUSA
Mirandola	1	Sp. 10: Dal km. 0+000 confine prov. FE a ponte Scortichino confine prov. FE; Sp. 468: da rotonda via Montebianco Massa F. a rotonda km. 66+300 e da incr. Sp. 10 Reno F. a confine prov. FE; Nuova tangenziale Nord Finale: da rotonda Sp 468 km. 66+300 a Reno Finalese.	8.370,60
Mirandola	2	Sp. 8: da Mirandola a Pavignane e diramazione per San Felice S/P Sp. 9: dal km. 0+000 Rivara a fine competenza Ponte Luia Sp. 9: dir. Albero	12.491,27
Mirandola	3	SP 7: da intersezione SS 12 fino a Ponte Luia; SP 7 dir. Passo dei Rossi: da incr. SP7 a confine Prov. MN;	8.563,68
Mirandola	4	SP 7: Dal km. 0+000 Concordia S/S ad intersezione SS 12; SP 7 dir. Per Vallalta: da rotonda SP 7 a confine Prov. MN.	9.280,00
Mirandola	5	Sp. 7: da semaforo Concordia a rotonda per Fossa; Sp. 8: da semaforo Concordia a inizio centro ab. Mirandola; Sp. 11 dir. per Mirandola: da semaforo SP 5 San Possidonio a rotonda SP 8 Ponte Rovere.	3.520,00
Mirandola	6	Sp. 468: da Medolla incr. SS. 12 a Massa F. Via Montebianco; Sp.8: da Massa F. a Pavignane;	9.279,54
Mirandola	7	Sp. 2: da Camposanto (Via Galeazza) a incr. Sp. 468 Rottazzo	4.091,05
Mirandola	8	Sp. 5: da Incr. SS.12 a Camposanto (Sp. 568); Sp. 2: da Camposanto a Bomporto; Sp. Tangenziale di Camposanto: da rotonda Sp. 2 a rotonda Sp. 5.	13.220,58
Mirandola	9	Sp. 568: da incr. 468 a S. Felice, Camposanto compreso tratto ricadente in Prov. BO fino a rotonda Sp. 1; Sp. Tangenziale di Camposanto: da rotonda Sp. 568 a rotonda Sp. 5.	8.795,71
Mirandola	10	Sp. 1: da incr. Sp. 2 dir. Bomporto fino a rotonda Sp. 568	4.264,27

ZONA	LOTTO TRATTO 2016 - 2018	PERCORSO	AMMONTARE BIENNIO 2014/2016 IVA ESCLUSA
Mirandola	A	S.p.10: dal Km. 0+000 confine prov. FE al ponte di Scortichino confine prov. FE; S.p. 468: da rotatoria via Montebianco Massa F. a rotatoria km. 66+300 e da incr. Sp 10 Reno F. a confine prov. FE; Nuova tangenziale Finale: da rotatoria km. 66+300 a Reno F.	7.083,25
Mirandola	B	S.p. n° 8 di Mirandola: da rotatoria incr. Sp. 9 a incr. Sp. 468 Massa Finalese; S.p. n° 468 di Correggio: da incr. SS 12 Medolla a rotatoria Via Monte Bianco Massa Finalese; S.p. n° 568 di Crevalcore: da incr. Sp. 468 San Felice a incr. SP 5 Camposanto; S.p. n° 2 Panaria Bassa: da incr. semaforo Camposanto a incr. Sp. 468 Canaletto; S.p. n° 5 di Cavezzo: da incr. Sp. 568 Camposanto a rotatoria SS 12 Cappelletta del Duca; S.p. n° 8 dir. per San Felice: da incr. Sp. 8 Ponte San Pellegrino a incr. Via Circondaria San Felice; Tratto di tangenziale Camposanto: da rotatoria Sp. 568 a rotatoria Sp. 5.	13.022,71
Mirandola	C	S.P. n° 2 Panaria Bassa: da rotatoria SP 2 Bomporto a incr. semaforo Camposanto; S.P. n° 568 di Crevalcore: da incr. SP 5 Camposanto a rotatoria SP 1; S.P. n° 1 Sorbarese: da rotatoria SP 568 a incr. Dir. SP 2 Bomporto; Tratto di tangenziale Camposanto: da rotatoria SP. 2 a rotatoria SP. 5.	7.363,68
Carpi	11	Sp. 8:Novi incr. Sp.413, Concordia, + diramazione per Moglia	8.892,79
Carpi	12	Sp. 413 da confine di Mantova a Sp. Bretella Nord compresa fino a incrocio Sp. 468; SP 8 diramazione per Rolo	9.194,24
Carpi	13	Sp. 11: da S. Possidonio - Pioppa - Rovereto incr. Sp. 468	4.441,60
Carpi	14	Sp. 5: da intersezione SS 12 Cappelletta del Duca fino a Concordia incr. Sp. 8;	4.382,86
Carpi	15	Sp. 468 da rotatoria Sp Bretella Nord a intersezione SS 12; SP 5 diram. S. Giacomo R. (da Cavezzo a intersezione SS 12)	8.848,46
Carpi	16	Sp. 1: confine Reggiano Migliarina-Carpi; Sp. 13 diramazione S. Croce; Sp. 468: Confine Reggiano Progr. Km. 20+960 a inizio Centro ab. Carpi progr. 22+860	4.821,85
Carpi	17	Sp. 1 inizio centro abitato Carpi - Limidi - Sozzigalli - Sorbara - Bomporto incr. Sp. 2; Sp. 12 da Cortile fino incr. con Sp. 468	8.906,90
Carpi	18	Sp. 413: da inizio centro ab. Carpi progr. Km. 51+032 a tangenziale Modena ponte fiume Secchia progr. Km. 63+500; SP 12 da Appalto a Limidi di Soliera.	10.434,94
Carpi	19	Sp. 13: Campogalliano - Panzano - Gargallo fino incr. S.P. 413	4.621,87
Carpi	20	Sp. 13: da incr. SP. n. 413 a incrocio dir. Santa Croce km. 5+000; Sp. 13 diramazione San Martino Rio dal km. 0+000 a fine competenza confine reggiano; Sp. 13 diramazione Via Reggio	4.754,53
Carpi	D	S.P. n. 1 da Carpi a Migliarina; S.P. n. 13 e diramazioni per: S. Croce, S. Martino in Rio e Rubiera; S.P. n. 413 da tang. Modena a inz. centro ab. Carpi; S.P. n. 12 da incr. S.p. 413 a incr. Sp. 1	11.050,58
Carpi	E	Sp. 413 da Sp bretella Nord di Carpi a Moglia; Sp. 8 da intersezione Sp 413 km. 0+000 a Concordia S/S intersezione Sp 5; Sp. 8 dir. per Moglia; Sp. 8 dir. per Rolo; Sp. 5 da San Possidonio intersezione SP 11 a Concordia intersezione SP 8; Sp. 11 da Intersezione Sp 468 a intersezione Sp 5 Sp. 468 da Carpi a intersezione Sp 11. Bretella Nord di Carpi e svincoli con S.p. 413.	10.906,64
Modena	21	Sp. 2: da Navicello a Bomporto e diramazione; Sp. 14: da Nonantola a incr. Sp. 1 (loc. Bocchetta); Sp. 14: diramazione Fossa Signora	15.160,89
Modena	22	Sp. 255: da Modena progr. 3+753 Nonantola confine Bolognese; Nuova tangenziale Via Rabin 1° e 2° lotto tangenziale di Nonantola dalla Sp. 255 alla Sp. 14.	20.805,21
Modena	23	Sp. 14: da Nonantola a Castelfranco Em.	4.739,12
Modena	24	Sp. 14: Castelfranco Em. - San Cesario S/P, Altolà; Sp. 6: incr. SS. 9 a Confine Bolognese	9.415,52

ZONA	LOTTO TRATTO 2016 - 2018	PERCORSO	AMMONTARE BIENNIO 2014/2016 IVA ESCLUSA
Modena	25	Sp. 623: da Modena a Spilamberto incr. Sp. 16.	16.467,33
Modena	26 COMB	Sp. 17: da incr. SS. 12 loc. Cantone a incr. Sp. 16; Sp. 16: da incr. Via Montanara, Colombaro-Formigine, e Formigine Fiorano progr. 2+000; Sp. 486 da Saliceta San Giuliano progr. 5+900 a Casinalbo km. 8+800;	18.427,06
Modena	27 COMB	Asse Viario MO-Sassuolo da Corlo a Baggiovara	13.116,13
Modena	28 COMB	S.P. 15 Via Ancora svincoli compresi; S.P. 15 da Sassuolo (progr. 11+123) fino a Marzaglia intersezione S.S. 9 Via Emilia S.P. 467 da confine reggiano a c.a. Sassuolo Via Ancora (SVINCOLI COMPRESI)	18.814,59
Modena	29 COMB	Sp. 467: da Fiorano (incrocio con S.P. 16 Via Ghiarola Nuova) compreso il tratto della Nuova Pedemontana fino all'incrocio della S.P. 569 (svincoli compresi) in loc. Solignano; Nuovo tratto compreso svincolo Via Montanara.	15.533,99
Modena	F	Sp. 623 da Modena a Spilamberto incr. Sp. 16	7.770,00
Modena	G	Sp. 255 da fine c. ab. Modena a intersezione km. 0+000 Tangenziale di Nonantola; Svincoli ponti Navicello (nuovo e vecchio); Tangenziale di Nonantola; Sp. 2 da Navicello fino a Bomporto intersezione Sp. 1; Sp. 2 diramazione Bomporto; Bretella collegamento Sp. 2 - Sp. 255; Tangenziale Rabin.	10.125,44
Modena	H	S.p. 255 da intersezione km. 0+000 tangenziale Nonantola a confine Bolognese; S.p. 14 da Nonantola (intersezione Sp. 255) a intersezione Sp. 1; S.p. 14 diramazione Fossa Signora	5.000,00
Modena	I	Sp. 14 da Altolà a Nonantola, Sp. 6 di S. Giovanni P.	10.861,58
Serramazzoni	30	Sp. 18: Castelvetto da inizio competenza km. 0+000 a Puianello km. 9+000 intersezione Sp. 41.	5.334,54
Serramazzoni	31	S.P. 41: Da km 0+000 intersezione SS. 12 Torre Maina a Puianello intersezione Sp.18 per km. 4+500; S.P. 18: Da intersezione Sp. 41 Puianello a Intersezione Sp. 21 Crocetta di San Dalmazio km. 16+900, per km. 7+600;	6.123,99
Serramazzoni	32	Sp. 3 da fine da inizio competenza Maranello km. 12+950 a km. 25+200 loc. Stella "Casa Bartolacelli" per km. 12+250.	17.570,80
Serramazzoni	33	S.P. 3 da km. 25+100 Stella "Casa Bartolacelli" a fine strada loc. Madonna dei Baldaccini km. 35+550 (incrocio S.S. 12), per km. 10+550.	8.830,78
Serramazzoni	34	Sp. 20: da km. 0+200 Ponte Nuovo (Sassuolo) a km. 18+500 San Pellegrinetto intersezione Sp. 21, per km. 18+500.	7.155,12
Serramazzoni	35	S.P. 19 da inizio competenza km. 0+950 a km. 9+500 loc. Allegara, per km. 8+550	10.556,24
Serramazzoni	36	S.p. 19 da km. 9+500 Allegara a intersezione Sp. 21 km. 19+300 Prignano	7.238,60
Serramazzoni	37	S.P. 21 da km. 32+300 Prignano a km. 20+500 intersezione Sp. 3 Serramazzoni, per km. 11+800.	25.119,96
Serramazzoni	38	S.P. 21 da km. 20+500 Serramazzoni a intersezione SS. 12 km. 14+900.	11.439,68
Serramazzoni	L	SP 18 di Puianello: da Castelvetto a Puianello SP 41 Vandelli: da Torremaina a Puianello SP 18 di Puianello: da Puianello a Bivio SP 21.	11.500,00
Serramazzoni	M	SP 19 di Castelvecchio: da Sassuolo a Prignano s/Secchia SP 20 di San Pellegrinetto: da Sassuolo a San Pellegrinetto SP. 21 di Serramazzoni: da Prignano s/Secchia a San Pellegrinetto.	12.009,97
Serramazzoni	N	SP 3 Giardini: da inizio competenza Maranello a loc. Madonna Baldaccini (SS 12) per Km. 22+700; S.P. 21 di Serramazzoni: da San Pellegrinetto (incrocio SP 20) a incrocio SS 12 per km. 10+450.	21.366,44
Frassinoro	39 COMB	S.P. 486 di Montefiorino dal Km. 47+210 Ponte Dolo, al Km. 55+410 bivio Sp. 32 km. 0+000 (Casa Volpe), per Km. 8+200 S.P. 28 di Palagano dal Km. 28+420 bivio con S.P. 486 di Montefiorino, al Km. 21+130 bivio S.P. 24 di Monchio, per Km. 7+290	14.713,01
Frassinoro	40 COMB	Sp. 486 di Montefiorino dal Km. 55+410 bivio S.P. 32 km. 0+000 (Casa Volpe), al Km. 66+400 Spervara (bivio strada comunale per Frassinoro), per Km. 10+990	9.788,43

ZONA	LOTTO TRATTO 2016 - 2018	PERCORSO	AMMONTARE BIENNIO 2014/2016 IVA ESCLUSA
Frassinoro	41 COMB	Sp. 32 di Frassinoro dal Km. 0+000 casa Volpe, al Km. 11+200 piazza centro abitato di Frassinoro, per Km. 11+200	13.774,30
Frassinoro	42 COMB	S.P. 35 di Fontanaluccia dal Km. 0+000 (bivio S.P. 32 di Frassinoro in loc. Pietravolta), al Km. 7+414 confine reggiano Ponte Volpi, per Km. 7+414	16.946,18
Frassinoro	43 COMB	S.P. 32 di Frassinoro dal Km. 11+200 piazza centro abitato di Frassinoro, al Km. 19+722 bivio S.P. 486 di Montefiorino "La Raggia", per Km. 8+522 S.P. 486 di Montefiorino dal Km. 74+850 bivio S.P. 32 "La Raggia", al Km. 66+400 Spervara (bivio strada comunale per Frassinoro), per Km. 8+450	42.059,39
Frassinoro	44 COMB	S.P. 486 di Montefiorino dal Km. 74+850 (bivio S.P. 32 di Frassinoro "La Raggia"), al km. 83+850 (bivio imbrancamento), per Km. 9+000; S.P. 38 di Civago dal Km. 0+000 (bivio Km. 79+150 della S.P. 486 di Montefiorino in loc. Piandelagotti), al Km. 7+530 confine reggiano Ponte Riaccio, per Km. 7+530	33.711,54
Frassinoro	45 COMB	S.P. 324 del p.sso delle Radici dal Km. 62+900 (bivio S.S. 12 Pievepelago) al Km. 77+794 bivio confine toscano P.sso delle Radici, per Km. 14+894	75.936,11
Lama Mocogno	46	Sp. 23: da incr. Sp. 21 (progr. 1+600) a Bivio Cinghianello (progr. 13+600)	7.027,63
Lama Mocogno	47	Sp. 23: da Bivio Cinghianello-Polinago fino a loc. Maestà (progr. 23+500)	9.579,59
Lama Mocogno	48	Sp. 21: da Prignano a Bivio Sp. 23; Sp. 23: da incr. Sp. 21 a Loc. Volta Saltino;	7.099,37
Lama Mocogno	49	Sp. 24: da rotatoria Volta di Saltino a loc. Savoniero; Sp. 39 di Santa Giulia	20.068,87
Lama Mocogno	50	Sp. 28: Bivio Pangone, M. Molino, Palagano, fino bivio Sp. 23	22.760,65
Lama Mocogno	51	Sp. 23: da Maestà (progr. Km. 23+500) a bivio Pangone; Sp. 28: da bivio Pangone a Lama Mocogno (incr. SS. 12)	13.929,96
Lama Mocogno	52	Sp. 40: Lama Mocogno, Vaglio, Strettara	13.934,36
Lama Mocogno	53	Sp. 324: dal Km. 45+400 Incrocio S.P. 31, al Km 62+500 Pievepelago; S.P. 40 da fine galleria di Strettara a incrocio S.P 324	27.514,05
Lama Mocogno	Q	S.P. n. 24 di Monchio S.P. n. 39 di Santa Giulia S.P n. 28 di Palagano da Lama Mocogno a bivio SP 24 Savoniero (escluso tratto da Savoniero a Vitriola)	14.026,68
Lama Mocogno	R	S.P. n. 324 "Del Passo delle Radici" dal Km. 45+400 Bivio Bandita al Km 62+500 Pievepelago S.P. 40 dal km. 0+000 Lama Mocogno fino all'incrocio di Magrignana S.P. 324.	16.254,39
Lama Mocogno	S	S.P. 23 dal Km. 0+000 Volta di Saltino al Km. 25+100 bivio Pangone S.P. 21 da bv. S.P. 23 a Prignano	12.680,72
Valle Panaro	54	Sp. 4: Bivio Sp. 22 Km. 12+950, bivio Sp. 27 Km. 25+200	11.582,81
Valle Panaro	55	Sp. 4: Bivio Sp. 27 Km. 25+200, bivio Sp.324 Rio Borgo Km. 40+700	13.300,51
Valle Panaro	56	Sp. 26 Samone bivio S.P. 4 Km. 8+400, Samone, bivio S.P. 623 Km. 17+400	17.868,66
Valle Panaro	57	Sp 623 bivio S.P. 26 Km. 39+500, Bocca Ravari Km. 54+200	22.905,11
Valle Panaro	58	Sp. 27 Ponte Docciola Km. 13+700 centro abitato di Montese Km. 25+000	17.325,64
Valle Panaro	59	Sp. 34 bivio S.P. 27 Km. 0+000, confine Bolognese Km. 11+100, S.P. 27 centro abitato di Montese a confine bolognese Km. 28+300	26.518,46
Valle Panaro	60	Sp. 324 Bivio Poggioraso Km. 39+200, ponte Dardagna Km. 24+700	25.019,11
Valle Panaro	61	S.P. 623 del Passo Brasa: da intersezione S.p. 4.1 Torre fino a Guiglia incr. Sp. 26 progr. 39+500.	16.542,25
Valle Panaro	62	Sp. 25: Bivio Sp.623 Km. 0+000, Monteombraro, Ciano, confine Bolognese Km. 13+300	14.591,86
Valle Panaro	T	SP 26 da incrocio SP4 ponte Samone a incrocio SP 623; SP 623 da incrocio SP. 26 a incrocio SP 4 dir. per Torre	15.984,42
Valle Panaro	U	S.P. n. 27 ponte Docciola Km. 13+700 a confine bolognese Km. 28+300 S.P. n. 34 intero percorso.	18.824,05
Valle Panaro	V	SP 623 da incr. Sp. 26 progr. 39+500 a Bocca Ravari Km. 54+200 S.P. 25 dal km. 0+000 al km. 13+400 confine Bolognese	16.919,47
Valle Panaro	W	S.P. 4 dal Km. 19+500 Ponte Samone fino a località Rio Borgo; S.P. 324 dal Km. 25+000 confine bolognese fino al Km. 39+300 incrocio Poggio Raso.	16.279,02
Vignola	63	Sp. 4: Pieve di Vignola km 3+750, Marano, Casona bivio S.P. 22 Km. 12+950 S.P. 4 diramazione Torre intero percorso.	13.123,83
Vignola	64	Sp. 569: da centro abitato di Pozza (progr. 2+500) a incrocio S.P. 4 Km. 12+410	11.614,64

ZONA	LOTTO TRATTO 2016 - 2018	PERCORSO	AMMONTARE BIENNIO 2014/2016 IVA ESCLUSA
Vignola	65	Sp. 17: da Vignola (inizio centro ab.), Castelvetro, Ca' di Sola, Settecani	12.478,02
Vignola	66	S.P. 16 di Castelnuovo Rangone: da incr. con Sp. 17 (rotatoria San Francesco km. 12+700) fino a intersezione S.p. 623; S.P. 623 da intersezione S.p. 16 Spilamberto a Via Confine.	12.309,78
Vignola	67 COMB	S.P. 569 Pedemontana: Da fine centro ab. di Vignola (progr. 16+915) fino confine Bolognese; S.P. 623 del Passo Brasa da intersezione con S.p. 569 a intersezione S.p. 4,1 dir. Torre; S.P. 14 di Castelfranco: da intersezione S.p. 569 loc. Mulino a intersezione S.p. 16 di Castelnuovo loc. Altolà; S.P. 16 di Castelnuovo: da intersezione S.p. 14 di Castelfranco loc. Altolà a Spilamberto fino incr. S.p. 623; S.P. 37 di Serravalle: da intersezione S.p. 569 a confine bolognese.	25.976,89
Vignola	68 COMB	Nuova Pedemontana Zona di Vignola	21.096,67
Vignola	X	S.P. 16 di Castelnuovo Rangone: da incr. con Sp. 17 (rotatoria San Francesco km. 12+700) fino a intersezione S.p. 623; S.P. 623 da intersezione S.p. 16 Spilamberto a Via Confine.	8.758,09
Vignola	Z	S.P. 569 da Maranello progr. 2+500 a centro abitato di Vignola Km. 12+413	7.526,04
Vignola	AA	S.P. 17 da centro abitato di Vignola Km. 16+700 a Castelvetro, Cà di Sola, Settecani Km. 7+000	4.910,94
Vignola	AB	S.P. 4 Fondovalle Panaro: Da loc. Pieve di Vignola km 3+750 fino a intersezione S.p. 26 Km. 20+000: S.P. 4 diramazione Torre intero percorso.	4.900,00
Frignano	69	Sp. 21: Marano, Lo Spino, Bivio Crocette, fino incr. S.S. 12; SP 36 da km. 0+000 al km. 3+000	12.178,14
Frignano	70	Sp. 22: Bivio Fondovalle P., Coscogno, C Manzini, Bivio S.S. n. 12 Sp. 36: dal km. 3+000 a incr. SP22	15.202,49
Frignano	71	Sp. 26: Cà del Fabbro, Castagneto, Ponte Samone	8.422,75
Frignano	72	Sp. 27: Pavullo, Bivio S.P.n.4	15.139,26
Frignano	73	Sp. 33: Pavullo, Frassineti	9.794,78
Frignano	74	Sp. 33: Frassineti, Polinago	9.839,80
Frignano	76	S.P. di Sestola da intersezione S.S. 12 a Casine Km. 12+000; S.P. di Gaiato: da intersezione S.S..12 a Gaiato.	6.349,60
Frignano	77	Sp. 30: Da Casine (km. 12+000) a Poggioraso (Incr. Sp 324 fino centro abitato di Sestola P.zza Passerini)	11.707,43
Frignano	78	Sp. 31: Incr. SS.12, Gaianello, Acquaria	9.527,12
Frignano	79	Sp. 31: Acquaria, incr. SS. 324 loc. Bandita; Sp. 324: fino centro abitato di Sestola (Pz. Passerini)	12.401,88
Frignano	AC	S.P. 26 dal Km. 0+000 Casa Fabbro al Km. 8+500 bivio con S.P. 4 S.P. 27 dal Km. 0+000 Pavullo n/F al Km. 13+900 bivio con S.P. 4	11.490,78
Frignano	AD	S.P. 21 dal Km. 0+000 Marano s/P al Km. 13+700 incrocio S.S. 12 S.P. 22 dal Km. 0+000 bivio con S.P. 4 al Km. 13+500 bivio S.S. 12 S.P. 36 dal Km. 0+000 San Dalmazio al Km. 5+000 bivio con S.P. 22	20.141,08
Frignano	AE	SP 31 di Acquaria SP 324 del Passo delle Radici fino a piazza Passerini di Sestola	8.658,28
Frignano	AF	SP 30 di Sestola da bivio Renno a Poggioraso SP 324 fino a piazza Passerini Sestola	14.132,22
Frignano	AG	S.P. 33 di Frassineti: Pavullo, Polinago; S.P. 29 di Gaiato: da intersezione SS.12 a Gaiato	8.600,00
			1.412.833,63

ARTICOLO 03 - DURATA DEL SERVIZIO

L'appalto avrà durata biennale come di seguito descritto:

AREA	ZONE	PERIODO	
NORD	Mirandola	PIANURA	dal 15 novembre 2016 al 15 aprile 2017
	Carpì		
	Modena		
SUD EST	Vignola	MONTAGNA	dal 15 novembre 2017 al 15 aprile 2018
	Frignano		
SUD OVEST	Valle Panaro	MONTAGNA	dal 1° novembre 2016 al 30 aprile 2017
	Serramazzoni		
	Frassinoro		
	Lama Mocogno		dal 1° novembre 2017 al 30 aprile 2018

L'amministrazione si riserva la facoltà, qualora ne sussistono i presupposti di legge, di procedere al rinnovo del presente servizio. A tal fine viene considerato l'ulteriore corrispondente importo per l'applicazione delle norme del codice degli appalti.

L'amministrazione si riserva altresì, la facoltà di recedere dal contratto in considerazione della situazione finanziaria dell'ente ed in relazione alle norme che saranno emanate sulle nuove funzioni della Provincia o al trasferimento delle funzioni stesse ad altri enti, senza che l'affidatario possa pretendere alcun compenso né sollevare eccezioni o riserve al riguardo.

Si precisa altresì che stante l'impossibilità di procedere all'approvazione del bilancio triennale, limitando l'approvazione del bilancio all'anno in corso (2016), i relativi impegni afferenti agli anni 2017 e 2018 saranno assunti in corrispondenza dell'approvazione di ciascun bilancio, conseguentemente l'efficacia del contratto è risolutivamente condizionata al mancato accertamento delle risorse finanziarie destinate all'espletamento del servizio.

ARTICOLO 04 - MODALITÀ DI AGGIUDICAZIONE

L'affidamento del servizio avverrà mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 D.lgs. 50/2016, con suddivisione dell'appalto in lotti funzionali (lotti/tratti/percorsi combinati) come da tabella riportata al precedente art. 02 "Ammontare del contratto" ai sensi dell'art. 35 del precitato decreto legislativo, risultando la gestione economicamente più conveniente, e in particolare, risultando maggiormente funzionale l'organizzazione e gestione del lavoro secondo le caratteristiche territoriali e le competenze dei diversi direttori dell'esecuzione del contratto.

Verrà usato il criterio del minor prezzo espresso con ribasso percentuale [sull'elenco prezzi unitari \(Allegato 1\)](#), trattandosi di servizio con caratteristiche standardizzate, ai sensi dell'art. 95 comma 4 lett. b) del D.lgs. 50/2016, con offerta per ciascuno dei lotti funzionali (lotti/tratti/percorsi combinati) e stipula di contratto a misura.

Si precisa che se per un lotto/tratto/ percorsi combinati non perverranno offerte si procederà a trattativa diretta.

Tutte le condizioni di cui al presente capitolato sono valide, indipendentemente dal numero di lotti, percorsi combinati o tratti per cui si concorre. L'aggiudicazione sarà effettuata a favore del miglior offerente solo dopo aver predisposto le relative graduatorie e controlli.

L'aggiudicazione definitiva rimane subordinata alla verifica di quanto **autocertificato** dall'affidatario provvisorio in sede di gara e alla produzione da parte del medesimo **entro 7 giorni** dalla richiesta della stazione appaltante della documentazione prevista dal presente capitolato.

In particolare, **solo dopo la proposta di aggiudicazione provvisoria**, dovrà essere fornita la documentazione relativa alle attrezzature e i libretti di circolazione dei mezzi (in fotocopia fronte retro), conformemente a quanto previsto nell'art. 25 "DEPOSITO - AUTOMEZZI - ATTREZZATURE" quali l'esatta indicazione del mezzo o dei mezzi, completo/i del/i numero/i di targa, potenza con descrizione, completo/i del/i certificato di proprietà o contratto di disponibilità delle attrezzature e dei mezzi per lo svolgimento del servizio e quant'altro richiesto dall'Amministrazione.

ARTICOLO 05 – MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA E AFFIDAMENTI MULTIPLI

Ciascuna ditta può richiedere l'affidamento di più lotti/tratti/percorsi combinati corrispondenti però al numero di mezzi idonei che la ditta si impegna a mettere a disposizione dell'Amministrazione.

Per ogni lotto o tratto la ditta offerente dovrà presentare singola offerta.

L'aggiudicazione di più lotti/tratti/percorsi combinati avverrà solo se la ditta avrà a disposizione, per ognuno di essi, mezzi adeguatamente attrezzati **e relativi operatori con regolari rapporti di lavoro.**

ARTICOLO 06 – DOCUMENTAZIONI E REQUISITI PER LA CONSEGNA

A pena di decadenza dalla proposta di aggiudicazione provvisoria, per garantire tempestività ed efficienza del servizio è necessario che le ditte risultate provvisoriamente affidatarie, **30 giorni prima** della decorrenza del servizio stesso, ossia **entro il 1° ottobre 2016** per le zone di montagna ed **entro il 15 ottobre 2016** per le zone di pianura, presentino ad ogni singolo Direttore dell'Esecuzione del contratto, la seguente documentazione:

- 1) **organizzazione dei mezzi e dei conducenti** adibiti al servizio di sgombero neve e trattamenti preventivi antigelo, rispettando i tronchi stradali ad essa assegnati. La ditta aggiudicataria è tenuta all'osservanza della normativa vigente in merito all'assunzione (o ad altro rapporto di lavoro) di personale alla guida degli automezzi; a tale proposito la ditta aggiudicataria dovrà presentare l'elenco del personale che eseguirà il servizio e relativo libro unico del lavoro o altra idonea documentazione che attesti la regolarità del rapporto di lavoro. La ditta aggiudicataria, dovrà inoltre comunicare i nominativi dei RESPONSABILI reperibili, che coprono l'intero arco delle 24 ore del servizio sgombero neve e antighiaccio e relativi recapiti telefonici degli stessi oltre ad un numero di FAX, per avere riferimenti utili nel caso di qualsiasi necessità e/o imprevisti.
- 2) **assicurazioni** - La ditta aggiudicataria dovrà presentare apposita polizza R.C.T. valida per tutta la durata contrattuale, e provvedere altresì alle assicurazioni R.C.O. delle macchine operatrici e dei mezzi di trasporto operanti sulle strade oggetto del presente capitolato. La polizza RCT dovrà anche coprire, i danni subiti da terzi in conseguenza di incidenti che si dovessero verificare su tutto il cantiere di lavoro costituito dai lotti/tratti/percorsi combinati di strade oggetto del servizio, la stessa dovrà specificatamente prevedere l'indicazione che fra i terzi si intendono compresi i rappresentanti della stazione appaltante preposti al controllo del servizio.

Le polizze suddette devono avere massimali non inferiori a:

R.C.T.

Catastrofe Euro 1.500.000,00

Per persona Euro 1.500.000,00

Per danni a cose e animali Euro 1.500.000,00

R.C.O.

Per sinistro Euro 1.500.000,00

Per persona lesa Euro 1.500.000,00

La stazione Appaltante resterà comunque estranea ad ogni rapporto intercorrente fra l'Appaltatore e la Compagnia di Assicurazioni in quanto la stipulazione del contratto, con le coperture assicurative di cui sopra, non solleva in alcun modo l'Appaltatore dalle sue responsabilità nei confronti della Provincia di Modena anche, e soprattutto, in eccedenza ai massimali indicati per eventuali danni a cose o persone in relazione all'esecuzione del servizio. La mancanza di copertura assicurativa comporta la risoluzione del Contratto in danno.

ARTICOLO 07 - CONSEGNA DELLE PRESTAZIONI

L'ordine di immediato inizio del servizio, data la particolare natura degli interventi relativi ai servizi invernali considerati urgenti e indifferibili, potrà essere impartito subito dopo l'aggiudicazione definitiva ai sensi dell'art. 32 comma 8 del D.Lgs. 50/2016, anche in pendenza della stipula del contratto, previa acquisizione della documentazione richiesta.

In particolare per le prestazioni dei Servizi resta stabilito che la consegna e il termine per l'ultimazione per singola stagione invernale sono fissati secondo quanto riportato all'art. 03 "**DURATA DEL SERVIZIO**".

Non appena ricevuta la consegna, l'Appaltatore dovrà organizzare quanto occorre per assicurare la perfetta esecuzione degli interventi e per garantire la transitabilità sulle Strade oggetto del contratto in condizioni di sicurezza.

Le attività previste devono essere normalmente svolte in modo continuativo per tutta la durata del contratto, in orari diurni e notturni e nei giorni feriali e festivi.

ARTICOLO 08 - INTERPRETAZIONE DEL CONTRATTO E DEL CAPITOLATO

In caso di discordanza tra i vari elaborati di progetto vale la soluzione più aderente alle finalità per le quali il servizio è stato progettato e comunque quella meglio rispondente ai criteri di ragionevolezza e di buona tecnica esecutiva.

In caso di norme del capitolato speciale tra loro non compatibili o apparentemente non compatibili, trovano applicazione in primo luogo le norme eccezionali o quelle che fanno eccezione a regole generali, in secondo luogo quelle maggiormente conformi alle disposizioni legislative o regolamentari ovvero all'ordinamento giuridico, in terzo luogo quelle di maggior dettaglio e infine quelle di carattere ordinario.

L'interpretazione delle clausole contrattuali, così come delle disposizioni del capitolato speciale d'appalto, è fatta tenendo conto delle finalità del contratto e dei risultati ricercati con l'attuazione del progetto approvato.

L'appalto si intende subordinato, oltre che alle norme contenute nel presente Capitolato, anche all'osservanza delle condizioni e norme stabilite dal Capitolato Generale d'Appalto approvato con D.M. LL.PP. 19/04/2000 n. 145 per quanto in vigore e compatibile, al D. Lgs. n. 50/2016; al DPR 207/2010 per quanto vigente.

Si intendono inoltre applicabili il Codice Civile, le leggi e regolamenti sulle opere pubbliche, nonché la scrupolosa osservanza di tutte le norme concernenti la disciplina della circolazione stradale prevista dal D.L. del 30.04.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e dal DPR del 16.12.92 n. 495 "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione" e successive modifiche ed integrazioni.

ARTICOLO 09 - DOCUMENTI CHE FANNO PARTE DEL CONTRATTO

Sono parte integrante del contratto ancorché non materialmente allegati:

- il presente capitolato speciale descrittivo e prestazionale completo degli allegati 2a) - 2b) - 2c) "prescrizioni e suddivisione strade provinciali"
- l'elenco prezzi Allegato 1).

ARTICOLO 10 - STIPULAZIONE DEL CONTRATTO

La stipulazione del contratto avrà luogo per mezzo di corrispondenza secondo l'uso del commercio, salvo per i contratti di importo superiore ad € 40.000,00 che verranno stipulati ai sensi dell'art. 32 comma 14 del D.lgs 50/2016; in ogni caso eventuali spese contrattuali saranno poste a carico dell'appaltatore.

Tutte le spese inerenti e conseguenti la stipulazione del contratto, che avverrà a norma delle vigenti disposizioni di legge ed in base a quanto previsto dal "Regolamento per la disciplina dei contratti" della Provincia di Modena, sono a carico della ditta aggiudicataria che dovrà provvedere al relativo versamento entro il termine che sarà fissato da questa Amministrazione.

Sono ugualmente a carico della Ditta affidataria tutte le spese di pubblicazione (calcolate in percentuale in relazione all'importo del lotto), effettuate a norma di legge, conseguenti ed afferenti al presente appalto, ai sensi dell'art.26 del D.L. n. 66/2014 come convertito dalla Legge n.89/2014 e del D.lgs 50/2016.

Si evidenzia, stante l'urgenza di rendere immediatamente operativo il servizio, che qualora l'impresa provvisoriamente aggiudicataria, risultasse non in regola rispetto al possesso dei requisiti richiesti, contrariamente a quanto dichiarato dalla stessa in sede di gara, si procederà immediatamente alla revoca dell'aggiudicazione provvisoria e all'affidamento diretto ad altro soggetto.

ARTICOLO 11 - GARANZIE A CORREDO DELL'OFFERTA E DEL CONTRATTO

Ai sensi dell'articolo 93 del D.Lgs. n.50/2016, l'offerta deve essere corredata da una garanzia fideiussoria denominata "garanzia provvisoria" pari al 2% (un cinquantesimo) dell'importo a base d'appalto per ciascun lotto.

La garanzia è da prestare al momento della partecipazione alla gara, sotto forma di cauzione o di fideiussione, a scelta dell'offerente, come meglio specificato nelle norme di gara.

L'aggiudicatario per la sottoscrizione del contratto dovrà, altresì, costituire ai sensi dell'articolo 103 del D.Lgs. n. 50/2016, una garanzia, denominata "garanzia definitiva" a sua scelta sotto forma di cauzione o fideiussione, pari al 10 per cento (un decimo) dell'importo contrattuale; qualora l'aggiudicazione sia fatta in favore di un'offerta inferiore all'importo a base d'asta in misura superiore al 10 per cento, la garanzia fideiussoria è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti la predetta misura percentuale; ove il ribasso sia superiore al 20 per cento l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20.

La garanzia fideiussoria sarà progressivamente svincolata con le modalità previste dal medesimo art. 103 del D.Lgs. 50/2016.

ARTICOLO 12 - DIVIETO DI SUBAPPALTO

Per la peculiarità del servizio è fatto tassativo divieto alla Ditta aggiudicataria, di subappaltare tutto od in parte il servizio di sgombero neve e sparsa sale antigelo, pena l'immediata risoluzione del contratto nonché rimborso degli eventuali danni subiti dall'Amministrazione.

ARTICOLO 13 - OBBLIGHI ED ONERI A CARICO DELL'APPALTATORE

Sarà obbligo dell'Appaltatore di adottare nell'esecuzione delle prestazioni tutti i provvedimenti e le cautele necessari per garantire l'incolumità dei lavoratori e dei terzi, ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, nonché per evitare danni a beni pubblici e privati.

Resta convenuto che, qualora debbano verificarsi danni alle persone od alle cose, imputabili a negligenza nello svolgimento del servizio, l'Appaltatore terrà sollevata ed indenne la Provincia di Modena ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa o molestia, anche giudiziaria, che potesse provenirle da terzi e provvederà, a suo carico, al completo risarcimento dei danni che si fossero verificati.

Oltre agli oneri fissati nel Capitolato Generale del presente capitolato **saranno a carico dell'appaltatore i seguenti obblighi ed oneri:**

- a) la ditta affidataria nell'espletamento del servizio assolve ad un Servizio di pubblica utilità per una Pubblica Amministrazione, pertanto è tenuta a tenere un comportamento corretto e disponibile nei confronti degli utenti stradali, **tenendo sollevata l'Amministrazione appaltante da qualunque molestia o lagnanza di terzi in conseguenza del servizio;**
- b) la responsabilità per danni ed infortuni a terzi o a cose, direttamente ed indirettamente causati nell'esecuzione del servizio stesso (a tal fine dovrà dotarsi di apposita assicurazione come indicato all'articolo 06 "*DOCUMENTAZIONI E REQUISITI PER LA CONSEGNA*". Al riguardo la ditta medesima sarà tenuta a fornire comunque al terzo danneggiato le proprie generalità ed il recapito, e dovrà procedere tempestivamente ad effettuare regolare denuncia per il risarcimento dei danni alla propria assicurazione, avendo altresì cura di trasmettere nota informativa al Servizio Amministrativo – Area Lavori Pubblici – Provincia di Modena, Via Jacopo Barozzi, 340 - 41124 Modena;
- c) adottare tutti gli accorgimenti necessari per rendere compatibili il servizio oggetto dell'appalto con il mantenimento del pubblico transito;
- d) provvedere alle prescritte assicurazioni dei propri operai e dipendenti contro gli infortuni sul lavoro ed a quanto prescritto dalle leggi e regolamenti vigenti in materia di previdenza sociale, di sicurezza e salute dei lavoratori, osservare le prescrizioni di legge in materia di assunzione della mano d'opera, in particolare per il personale conducente che deve essere dotato di tutte le autorizzazioni necessarie mantenendo sollevata da qualsiasi richiesta e responsabilità la Pubblica Amministrazione.
- e) tutte le spese per il conducente, carburanti, lubrificanti, l'attrezzatura idonea al servizio richiesto occorrente al funzionamento del mezzo meccanico nonché le spese per l'assicurazione per danni verso terzi, restano a totale carico della Ditta Appaltatrice.

Qualora l'Impresa non adempia a qualcuno degli obblighi predetti, il Direttore dell'esecuzione avrà piena facoltà, previo invito scritto raccomandato rimasto senza effetto, a provvedere d'ufficio senza alcuna formalità ad addebitare al contraente ogni onere derivante dal mancato adempimento delle suddette prescrizioni e contestualmente ad esperire ogni azione di risarcimento del danno.

ARTICOLO 14 - PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI ED IGIENE DEL LAVORO

All'atto della consegna del servizio l'Appaltatore dovrà espressamente confermare di aver preso piena e completa conoscenza dei rischi, di qualsiasi natura, presenti nell'area di intervento e di impegnarsi ad attuare tutti i provvedimenti per la prevenzione infortuni e per la tutela dei lavoratori.

Di tale conferma si darà atto nel verbale di consegna del servizio e nel contratto.

L'Appaltatore è tenuto, inoltre, ad uniformarsi scrupolosamente ad ogni norma vigente o che fosse emanata in materia di prevenzione infortuni e di igiene del lavoro e a titolo esemplificativo, alle disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 81/2008.

L'Appaltatore provvederà altresì:

- a portare alla conoscenza preventiva di tutti i propri dipendenti e fornitori di tutti i rischi rilevati nell'area di lavoro all'atto della consegna;
- a far osservare a tutti i propri dipendenti ed eventuali, cottimisti e fornitori, tutte le norme e le disposizioni contenute nelle disposizioni legislative sopra citate;
- a disporre e controllare che tutti i propri dipendenti siano dotati ed usino i Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) appropriati e prescritti per i rischi connessi con le lavorazioni e/o con le operazioni da effettuare durante il corso dei lavori con particolare riferimento alle dotazioni personali;
- a curare che tutte le attrezzature ed i mezzi d'opera, compresi quelli eventualmente noleggiati o di proprietà, siano in regola con le prescrizioni vigenti;
- ad allontanare immediatamente le attrezzature, mezzi d'opera od altro non rispondenti alle predette norme ed a sostituirli con altri idonei al corretto e sicuro utilizzo ed impiego;

- ad informare, immediatamente prima dell'inizio di ogni lavorazione prevista nell'appalto in oggetto, tutti i propri dipendenti, dei rischi specifici della lavorazione da intraprendere e delle misure di prevenzione e sicurezza da adottare; ad informare immediatamente la Direzione dell'Esecuzione del Contratto, in caso di infortunio, incidente od altro sinistro e ad ottemperare, in tale evenienza, a tutte le incombenze prescritte dalla Legge.

La Direzione dell'Esecuzione del Contratto ed il personale incaricato dalla Provincia di Modena si riservano ogni facoltà di compiere ispezioni ed accertamenti per il rispetto di quanto sopra, nonché di richiedere ogni notizia od informazione all'Appaltatore circa l'osservanza a quanto prescritto dal presente articolo.

Ai sensi del D.L. 223/2006 art. 36 bis, convertito con Legge n. 248/2006, è fatto obbligo all'appaltatore di dotare tutti i lavoratori dipendenti ed autonomi, presenti in cantiere, di un apposito tesserino di riconoscimento che contenga foto e generalità del lavoratore e del datore di lavoro. Le imprese con meno di 10 (dieci) dipendenti hanno facoltà di adempiere a tale obbligo mediante l'adozione di un apposito registro nel quale siano rilevate giornalmente le presenze nel cantiere.

L'Appaltatore conviene con la Provincia di Modena, (come disposto dal D.Lgs. n° 81/2008 e s.m.i. nei casi di inosservanza alle disposizioni dello stesso) che il Direttore dell'Esecuzione del Contratto stabilisce quali violazioni della sicurezza determinano la proposta per la risoluzione del contratto; in tal caso l'appaltatore si impegna a risarcire la Provincia di Modena di ogni danno derivante da tale circostanza, senza opporre eccezioni, a qualsiasi titolo, in ordine alla risoluzione.

ARTICOLO 15 - PENALI

La ditta è tenuta a rispettare norme e modalità di esecuzione del servizio riportate nel presente Capitolato.

- Qualora nello svolgimento del servizio la ditta non ottemperasse all'ordine di intervento del personale provinciale come stabilito all'art. 23 - "*MODALITÀ DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO*" 2) "*La ditta entro il termine massimo di 30 minuti dovrà essere sul lotto/tratto assegnatole*" - l'Amministrazione applicherà una penale di € 150,00 per ogni ½ ora di ritardo.
Conseguentemente in caso di ritardo come sopra riportato verrà effettuato un primo ed eventualmente un secondo richiamo scritto/contestazione mediante PEC, R.A.R. o consegna a mano; al terzo richiamo sarà applicata al penale.
- Sarà altresì applicata una penale di € 1.500,00 previa contestazione scritta inviata mediante PEC, R.A.R. o consegna a mano in caso di mancata reperibilità come prevista all'art. 23 - "*MODALITÀ DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO*"3) *la ditta in tali periodi dovrà essere sempre reperibile sia di giorno che di notte al numero telefonico indicato dalla stessa.....*"
- Per i mezzi che non risulteranno attrezzati da parte dell'Appaltatore secondo quanto previsto all'art. 25 "*DEPOSITO - AUTOMEZZI - ATTREZZATURE*" in caso di inadempienza la Direzione dell'Esecuzione provvederà a far eseguire il servizio a mezzo di altre ditte, addebitandone le spese all'Appaltatore; contestualmente verrà applicata la penale di Euro 300,00 = (Euro trecento/00=) per ogni automezzo non attrezzato, previa contestazione scritta inviata mediante PEC, R.A.R. o consegna a mano.
- In caso di guasti ripetuti sulla stessa macchina operatrice per più di due volte, che creino disservizi durante la stessa stagione, saranno considerati inadempienza alla corretta manutenzione del mezzo pertanto la Provincia si riserva, previa contestazione scritta inviata mediante PEC, R.A.R. o consegna a mano, la facoltà di non liquidare il compenso a corpo annuo relativo alla macchina operatrice guasta, quando non costituisce motivo di risoluzione contrattuale come indicato all'art. 20 - "*RISOLUZIONE DEL CONTRATTO*".
- In merito ai dispositivi di localizzazione GPS, qualora al centro non dovesse pervenire l'invio di dati quotidiano, dopo le verifiche del caso (prove di connessione e forzatura dell'invio dal centro) verrà effettuato un primo richiamo scritto all'appaltatore di verifica del corretto funzionamento del dispositivo (es. presenza di alimentazione) al fine del ripristino della sua funzionalità. L'appaltatore avrà l'obbligo di provvedere alla manutenzione con la massima urgenza e comunque entro e non oltre 2 giorni naturali e consecutivi dall'ordine impartito dall'Amministrazione. In caso di ritardato intervento nei modi su indicati, previa contestazione scritta inviata mediante PEC, R.A.R. o consegna a mano, verrà applicata una penale di € 300,00 = (diconsi Euro trecento/00=) per ogni rilevatore GPS non funzionante, per ogni giorno di ritardo.

Tutte le penali di cui al presente articolo sono contabilizzate in detrazione indifferentemente e a scelta dell'Amministrazione in occasione del pagamento immediatamente successivo al verificarsi della relativa condizione di ritardo, o sulla quota fissa a corpo annua o con incameramento della cauzione definitiva.

L'importo complessivo delle penali irrogate ai sensi dei commi precedenti non può superare il 10 per cento dell'importo contrattuale; qualora i ritardi siano tali da comportare una penale di importo superiore alla predetta percentuale trova applicazione l'articolo 20, in materia di risoluzione del contratto.

L'applicazione delle penali di cui al presente articolo non pregiudica il risarcimento di eventuali danni o ulteriori oneri sostenuti dalla Stazione appaltante a causa dei ritardi e disservizi verificatisi.

ARTICOLO 16 - RINUNCIA ALL'ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Nel caso in cui l'impresa assegnataria dell'appalto, nell'arco di validità del medesimo, si trovasse nelle condizioni di dovere rinunciare al servizio, dovrà darne comunicazione scritta, all'Amministrazione a mezzo lettera raccomandata A.R. **almeno 30 giorni prima.**

L'interruzione del servizio, **senza giustificato e valido motivo, si configura come interruzione di pubblico servizio.**

Al fine di assicurare la percorribilità e sicurezza stradale nonché continuità del servizio, l'Amministrazione si riserva l'autonoma valutazione di tale rinuncia e della relativa tempistica di risoluzione del contratto.

L'Amministrazione, qualora ne sussistano i presupposti, provvederà ad escutere la cauzione versata per inadempimento contrattuale.

ARTICOLO 17 - REVISIONE PREZZI

Nel servizio sono ricomprese tutte le spese per i mezzi d'opera provvisori, nessuna esclusa, e quant'altro occorra per dare il servizio compiuto a perfetta regola d'arte, intendendosi nell'importo stesso compreso ogni compenso per gli oneri tutti che l'Appaltatore dovrà sostenere a tale scopo.

L'importo di appalto diminuito del ribasso offerto e sotto le condizioni tutte del contratto e del presente Capitolato, si intende offerto dall'Appaltatore, in base a calcoli di sua convenienza, a tutto suo rischio, e quindi invariabile durante tutta la durata dell'appalto.

Si precisa ai sensi dell'articolo 106 comma 1 lett. A) Dlgs. 50/2016 che in caso di rinnovo biennale è prevista la possibilità di una revisione / adeguamento del prezzo del servizio nel caso in cui vi sia un aumento / diminuzione del prezzo medio del carburante in misura superiore al 10% da quello attuale.

In tale caso si farà riferimento al prezzo del carburante (benzina - gasolio - gpl) rilevato ufficialmente e comunicato dal Ministero dello Sviluppo Economico alla data del rinnovo del contratto.

ARTICOLO 18 - PREZZI A MISURA E FORFETTARI

Tutte le prestazioni appaltate, a misura o forfettarie, sono onnicomprensive di tutto quanto necessario per l'effettuazione del servizio sgombero neve e trattamento antigelo a perfetta regola d'arte e per la totale durata contrattuale e saranno liquidate in base ai lavori effettivamente eseguiti.

Tale corrispettivo, oltre a tutti gli oneri descritti in altri articoli, comprende anche, a puro titolo esemplificativo:

1. **per gli operai:** ogni spesa per fornire i medesimi di attrezzi ed utensili del mestiere nonché le quote per assicurazioni sociali e polizze e il compenso (stipendio) secondo il relativo CCNL di appartenenza;
2. **per i mezzi d'opera, macchinari e attrezzature:** ogni spesa per dare in opera i macchinari ed i mezzi d'opera pronti al loro uso, nonché ogni eventuale onere assicurativo e le spese per il loro funzionamento e la manutenzione sia ordinaria che straordinaria;
3. **per i lavori:** tutte le spese per i mezzi d'opera provvisori, nessuna esclusa, e quanto altro occorra per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte, intendendosi nello stesso prezzo a corpo compreso ogni compenso per gli oneri tutti che l'Appaltatore dovesse sostenere a tale scopo.

ARTICOLO 19 - DANNI DI FORZA MAGGIORE

L'Appaltatore non avrà diritto ad alcun indennizzo per avarie, perdite o danni che si verificassero nel cantiere durante il corso dei lavori. L'Appaltatore è tenuto a prendere tempestivamente, ed efficacemente, tutte le misure preventive atte ad evitare danni e comunque è tenuto alla loro riparazione a sua cura e spese (es. danni alla segnaletica a seguito di incidenti).

ARTICOLO 20 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

La Stazione appaltante ha facoltà di risolvere il contratto mediante semplice lettera raccomandata A.R. con messa in mora di 15 giorni, senza necessità di ulteriori adempimenti, nei seguenti casi:

- a) rinuncia all'esecuzione del servizio senza giustificato e valido motivo
- b) inadempimento alle disposizioni del responsabile del servizio riguardo ai tempi di esecuzione o quando risulti accertato il mancato rispetto delle ingiunzioni o diffide fattegli, nei termini imposti dagli stessi provvedimenti;
- c) sospensione del servizio o mancata ripresa dello stesso da parte dell'esecutore senza giustificato motivo;
- d) rallentamento del servizio, senza giustificato motivo, in misura tale da pregiudicare la realizzazione del servizio nei termini previsti dal contratto;
- e) non rispondenza dei servizi forniti alle specifiche di contratto;
- f) sostituzione dell'automezzo indicato in offerta con altro non rispondente alle caratteristiche indicate in contratto, inaffidabilità ed insufficienza organizzativa nell'esecuzione delle attività previste;
- g) in ogni caso in cui il responsabile del servizio accerta comportamenti dell'appaltatore che concretano grave inadempimento alle obbligazioni di contratto tali da compromettere la buona riuscita del servizio stesso.
- h) mancata manutenzione agli automezzi tale da creare grave disservizio

In particolare si potrà procedere alla risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 1456 Codice Civile nei seguenti casi :

- 1) frode nell'esecuzione del servizio;
- 2) manifesta incapacità o inidoneità, anche solo legale, nell'esecuzione del servizio;
- 3) gravi violazioni alle norme in materia di sicurezza sul lavoro, o alle norme relative agli obblighi contributivi previdenziali e assistenziali in materia relativa alle retribuzioni o altre posizioni simili;
- 4) subappalto abusivo, associazione in partecipazione, cessione anche parziale del contratto o violazione di norme sostanziali regolanti il subappalto;
- 5) in caso di perdita da parte dell'appaltatore, dei requisiti per l'esecuzione del servizio, quali il fallimento o la irrogazione di misure sanzionatorie o cautelari che inibiscono la capacità di contrattare con la pubblica amministrazione.

Sono fatti salvi il risarcimento di eventuali danni o ulteriori oneri sostenuti dalla Stazione appaltante a causa dei ritardi e disservizi che potrebbero verificarsi in conseguenza della risoluzione.

Nei casi di risoluzione del contratto o di esecuzione di ufficio, la comunicazione della decisione assunta dalla Stazione appaltante è fatta all'appaltatore nella forma dell'ordine di servizio o della raccomandata con avviso di ricevimento o PEC, con la contestuale indicazione della data alla quale avrà luogo l'accertamento dello stato di consistenza del servizio eseguito.

Qualora ipotesi di grave inadempimento si verificassero, nel caso di inizio prestazioni in pendenza della stipulazione del contratto, la stazione appaltante procederà alla revoca dell'aggiudicazione, fatta salva la richiesta di risarcimento di eventuali danni.

Costituisce altresì, causa di risoluzione del contratto, la violazione degli obblighi di condotta previsti dal Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, ai sensi dell'art. 2 c. 3 del D.P.R. 16.4.2013 n. 62.

ARTICOLO 21 - CONTROVERSIE E FORO COMPETENTE

Il domicilio ad ogni effetto di legge viene eletto dai contraenti presso l'Amministrazione Provinciale di Modena. Ogni controversia che dovesse insorgere, e non risolta in via amministrativa, sarà devoluta al giudice ordinario, il foro competente sarà esclusivamente quello di Modena.

CAPO II° - PARTE TECNICA

ARTICOLO 22 - ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO

La gestione della manutenzione invernale delle strade relativa alla spalata neve e sparsa sale è di competenza del Servizio Manutenzione OO.PP. che, tramite il Direttore dell'Esecuzione del Servizio nonché del personale addetto, effettua il controllo e la contabilizzazione del servizio. Il Servizio Manutenzione OO.PP. per facilitare l'espletamento dei propri compiti istituzionali ha suddiviso il territorio provinciale nel seguente modo:

	REFERENTE TECNICO D'AREA	COLLABORATORI REFERENTE TECNICO D'AREA	ZONE	CENTRO OPERATIVO	TELEFONO CENTRO OPERATIVO	Assistente tecnico di zona cellulare di servizio	cellulare di reperibilità ZONA
AREA NORD	ING. MASSIMO GRIMALDI Uff. 059 - 209.608	geom. Davide Bartuzzi Uff. 059 - 209.674	Mirandola	Mirandola	0535 211.79	335 187.18.53	331 170.81.85
		geom. Pierluigi Quarenghi Uff. 059 - 209.642	Carpi	Carpi	059 65.28.79	335 187.18.48	331 170.81.84
		geom. Sergio Dieci Uff. 059 - 209.666	Modena	Torrazzi	059 209.878	334 638.14.75	331 170.81.87
AREA SUD EST	GEOM. MAURO BURSI Uff. 059 - 209.638	geom. Alessandro Magagnoli Uff. 059 - 209.601	Vignola	Casona di Marano	059 70.30.52	335 187.18.51	331 180.81.83
		geom. Marco Asciano Uff. 059 - 209.671	Frignano	Pavullo	0536 22.363	335 187.18.47	331 170.81.88
			Valle Panaro	Fanano	0536 69.381	335 187.18.49	331 170.81.90
AREA SUD OVEST	GEOM. FRANCO SARTO Uff. 059 - 209.612	geom. Giorgio Gamberini Uff. 059 - 209.940	Serramazzoni	Serramazzoni	0536 95.46.55	335 187.18.45	331 170.81.82
		geom. Simone Battaglia Uff. 059 - 209.682	Frassinoro	Pietravolta	0536 96.81.75	335 582.62.14	331 170.81.89
			Lama Mocogno	Lama Mocogno	0536 44.453	335 187.18.44	331 170.81.91

Le strade provinciali delle zone di manutenzione sono suddivise in:

“lotti” per il servizio di spalata neve;

“tratti” per il servizio di sparsa sale antigelo;

“percorsi combinati” per quei tronchi stradali sui quali è richiesta la contemporaneità della spalata neve e sparsa sale.

In merito ai percorsi combinati (individuati in base alla peculiarità della strada, all'importanza di collegamento fra capoluoghi, all'intensità di traffico e alla massiccia presenza di mezzi pesanti) sarà il Direttore dell'Esecuzione del Servizio nonché del personale addetto a stabilire di volta in volta la necessità o meno della contemporaneità dei servizi. Negli allegati 2a) - 2b) - 2c) “[prescrizioni e suddivisione strade provinciali](#)” parti integranti del presente capitolato, sono riportate le suddivisioni dei lotti, dei tratti e dei percorsi combinati. Taluni mezzi ed attrezzature operanti sui tronchi stradali (tratti/lotto/percorsi combinati) particolarmente impegnativi e soggetti ad un'alta intensità di traffico, di passaggio di mezzi pesanti, di passaggio frequente di mezzi pubblici e interessati da particolari condizioni atmosferiche locali, sono soggetti ad alcune prescrizioni previste per eseguire il servizio di sparsa sale e spalata neve.

Tali prescrizioni, riguardano:

mezzi con una potenza minima ben specificata, mezzi a doppia trazione, spargisale trainati o carrabili di una capacità in mc. ben precisa, lotti in cui è prescritta la rimozione della neve con due mezzi appaiati, ecc.

La Ditta aggiudicataria dovrà pertanto essere attrezzata in tal senso come tassativamente previsto negli allegati 2a) - 2b) - 2c) “[prescrizioni e suddivisione strade provinciali](#)”.

Nei casi in cui è previsto l'utilizzo di più mezzi, secondo le tabelle sopra citate, il numero dei mezzi stessi da utilizzare per l'esecuzione del servizio, verrà deciso di volta in volta a insindacabile giudizio del Direttore dell'Esecuzione del Servizio nonché del personale addetto presente in zona. In qualsiasi momento sia la durata del servizio, sia la lunghezza dei percorsi sopra citati, sia il relativo numero dei mezzi richiesti nonché le singole prescrizioni, possono subire variazioni in base alle esigenze della stazione appaltante.

Le ditte aggiudicatarie del servizio di sparsa sale, non già munite di box appositi, dovranno comunque mettere a disposizione dell'Amministrazione un piazzale MUNITO DI PROPRIA PALA CARICATRICE, il più vicino possibile al proprio deposito mezzi, idoneo a stoccare almeno 30 tonnellate di sale antigelo che verrà fornito dall'amministrazione provinciale. Il carico del sale sui propri mezzi sarà a cura e spese della ditta aggiudicataria, tale compenso è riconosciuto all'interno del compenso forfettario mensile.

ARTICOLO 23 - MODALITÀ DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

- 1) La ditta dovrà immediatamente intervenire all'ordine del personale provinciale addetto al controllo, effettuato tramite chiamata telefonica.
- 2) La ditta entro il termine massimo di 30 minuti dovrà essere sul lotto/tratto assegnato.
- 3) Le ditte affidatarie del servizio di spalata neve e sparsa sale dovranno essere reperibili per ogni periodo invernale come sopra indicato e inoltre in caso di nevicate o gelate eccezionali dovranno rendersi disponibili previa chiamata del Servizio Manutenzione OO.PP. anche al di fuori dei periodi sopraindicati. La ditta in tali periodi dovrà essere sempre reperibile sia di giorno che di notte al numero telefonico indicato dalla stessa; le eventuali variazioni di detto numero dovranno essere tempestivamente comunicate.

Si prescrive la dotazione di telefono cellulare.

Il servizio di spalata neve e sparsa sale dovrà essere eseguito sia di giorno che di notte, sia nei giorni feriali che festivi ed anche durante la caduta della neve.

Le ditte esecutrici non dovranno interrompere il servizio sulle strade assegnate per altro lavoro che esuli da quello aggiudicato.

Gli appaltatori di norma, dovranno partire con il servizio di spalata neve e sparsa sale antighiaccio, non appena ricevuta la comunicazione dal personale preposto ed in ogni caso in accordo con l'Assistente Tecnico di zona. Qualora la neve sul lotto abbia raggiunto almeno i cm. 4 ed in caso di gelate, solo se non risulterà reperibile il personale preposto della Provincia, la ditta dovrà iniziare immediatamente il servizio in modo autonomo. Nel tal caso, si prescrive comunque tempestiva comunicazione telefonica al personale della Provincia addetto al controllo.

Il servizio di spalatura neve e sparsa sale dovrà essere effettuato mediante l'utilizzazione degli automezzi e delle attrezzature che la ditta assegnataria ha dichiarato di possedere e per le quali questa Amministrazione ha autorizzato l'utilizzo.

E' tassativamente vietato utilizzare automezzi non autorizzati. Non verrà liquidato nessun compenso se gli stessi non corrispondono a quelli dichiarati.

Spalata neve

Dovranno essere puliti tutti gli innesti delle strade (statali, provinciali, comunali) sulle quali, a causa dello sgombero della neve eseguito dal proprio automezzo, si siano verificati accumuli.

Il lavoro di spalatura neve si ritiene ultimato quando saranno completamente sgombre dalla neve le sedi viabili, con una tolleranza di 20 cm. dai cigli stradali e la completa pulizia degli innesti stradali, salvo nei casi di nevicate ripetute.

Il lavoro sarà comunque ritenuto ultimato, quando il personale addetto alla sorveglianza l'avrà ritenuto tale.

La Ditta aggiudicataria è tenuta ad ottemperare alle disposizioni che saranno comunque impartite dal personale addetto al servizio di questa Amministrazione.

Nella eventualità che una o più strade provinciali nel periodo di spalata risultassero interrotte da frane o da altre calamità naturali, l'Amministrazione Provinciale provvederà direttamente alla esecuzione del servizio nel tratto di strada non raggiungibile dai mezzi spartineve dell'Impresa in conseguenza dell'interruzione.

In caso di nevicate eccezionali e qualora la ditta si trovasse in difficoltà ad assicurare il servizio, l'Amministrazione si riserva la facoltà a far intervenire in aiuto altre ditte con automezzi idonei.

A seguito di esplicita richiesta del personale della Provincia, si potrà procedere all'asportazione completa della neve per l'intera larghezza della carreggiata stradale, anche con l'ausilio di macchina fresaneve dove necessario.

Sparsa sale

Fermo restando la responsabilità dell'Appaltatore nel garantire in ogni momento l'agibilità della strada e la sicurezza della circolazione stradale e tenuto conto della variabilità dei dosaggi in funzione di vari parametri atmosferici e ambientali (altitudine, pressione atmosferica, umidità, temperatura, intensità delle precipitazioni,...), che dovranno comunque essere valutati e considerati da parte dell'Appaltatore durante l'espletamento del servizio, si riportano qui di seguito alcuni quantitativi indicativi di sale marino, che dovranno essere sparsi sul piano viabile, distinti in funzione delle condizioni atmosferiche, quale quantitativo indicativo da utilizzare:

trattamento del piano viabile	sparsa sale grammi/mq
in fase preventiva	10
nel corso delle precipitazioni nevose	12
in presenza di formazioni di ghiaccio	15

Sarà facoltà del direttore del servizio o dei suoi collaboratori, richiedere ulteriori e maggiori quantitativi di sparsa sale in funzione delle condizioni atmosferiche.

Si fa presente che in strade con pavimentazione drenante, i quantitativi indicativi di cui sopra dovranno essere aumentati.

Le prestazioni orarie relative al carico del sale antigelo effettuato dalla ditta con pala o escavatore proprio, si intendono già remunerate e calcolate nel compenso a corpo annuo del mezzo spargisale.

ARTICOLO 24 - PERSONALE

Sarà onere dell'Appaltatore predisporre il personale necessario alla conduzione di tutti i mezzi per tutti gli eventuali turni di lavoro.

ARTICOLO 25 - DEPOSITO - AUTOMEZZI - ATTREZZATURE

Deposito

L'Appaltatore dovrà disporre in proprietà o disponibilità con apposito contratto di locazione, leasing, comodato, ecc., di strutture per il ricovero dei mezzi di servizio, di depositi e piazzali per il ricovero dei mezzi d'opera e per lo stoccaggio del cloruro di sodio (salgemma o sale marino).

Detti depositi e/o piazzali e impianti dovranno essere ad una distanza di effettiva percorrenza non superiore a 8 Km dall'inizio del tronco.

Presso i depositi suddetti, agli operatori aggiudicatari del servizio sparsa sale, sarà cura di questa amministrazione fornire periodicamente il sale marino antigelo nel quantitativo adeguato a soddisfare le esigenze di tutta la stagione invernale; sarà cura dell'appaltatore **caricarlo sugli automezzi propri** e provvedere a coprirlo e ripararlo adeguatamente mediante appositi teli impermeabili o tettoie.

Qualora se ne ravvisi la necessità per motivi tecnico-operativi e di sicurezza stradale la Provincia di Modena potrà disporre l'utilizzo di piazzali e ricoveri dei mezzi d'opera su aree di proprietà provinciale.

Automezzi

I mezzi da mettere a disposizione della Provincia di Modena per le operazioni di manutenzione invernale, omologati, revisionati e comunque in regola per la circolazione stradale, dovranno essere pronti per l'intervento con il pieno di carburante, lubrificante e scorte; devono inoltre essere predisposti per l'immediata installazione di apposita attrezzatura per lo spargimento di sale.

A riguardo degli autocarri messi a disposizione della Provincia di Modena, sono ammessi solo quelli con massa complessiva uguale o superiore a 6,50 t.

I mezzi dovranno essere adibiti in via prioritaria per il servizio lungo le strade provinciali ed eventuali diversi usi non potranno condizionare in alcun modo l'espletamento del servizio oggetto del presente capitolato.

Le ditte aggiudicatrici dell'appalto, nell'esecuzione del servizio di sgombero neve, sparsa sale antighiaccio o sparsa sale preventiva, devono utilizzare il numero di mezzi richiesti dall'Assistente Tecnico di zona, restando inteso a tale proposito che in caso di mancanza ingiustificata di una o più macchine operatrici richieste, verranno applicate le penali previste dal presente Capitolato.

Tutti i mezzi dovranno essere collegati fra loro e con la sede operativa dell'Appaltatore mediante telefoni cellulari del gestore telefonico che assicuri la copertura della zona di intervento.

I mezzi dovranno rispettare quanto prescritto negli allegati **2a) - 2b) - 2c)** "**prescrizioni e suddivisione strade provinciali**", rimanendo la facoltà della Direzione dell'Esecuzione del Servizio di rifiutare quelli che a proprio insindacabile giudizio non fossero ritenuti idonei per i tratti stradali oggetto del presente appalto.

Nel presente appalto per "mezzi" si intendono macchine funzionanti e comprensivi di conducenti, in essi sono compresi inoltre il combustibile, l'energia elettrica, il lavaggio, il lubrificante, accessori e tutto quanto necessario per l'esercizio e la manutenzione delle macchine.

Sono comprensivi inoltre delle quote di assicurazione, ammortamento, di manutenzione, di inoperosità, dei pezzi di ricambio, delle spese generali e dell'utile dell'impresa.

Gli oneri per gli agganci delle attrezzature, saranno ad esclusivo carico dell'Appaltatore.

Gli automezzi e le attrezzature dovranno essere omologati e disporre sempre dei dispositivi per i mezzi in movimento previsti dal Codice della Strada D. LGS. n. 285 del 30.04.1992 e Regolamento D.P.R. n. 495 del 16.12.1992. Inoltre gli stessi dovranno essere in regola con l'estensione del libretto di circolazione per l'attacco di attrezzature e dovranno avere una specifica assicurazione per i lavori eseguiti sulla sede stradale.

Gli automezzi e le attrezzature dovranno sempre disporre dei dispositivi per i mezzi in movimento dal C.d.S. in piena efficienza D. LGS. n. 285 del 30.04.1992 e Regolamento D.P.R. n.495 del 16.12.1992.

Sui mezzi dovranno essere montate catene da neve a maglia del tipo da montagna.

I mezzi dovranno essere, inoltre, dotati di fari posizionati in modo da ridurre al minimo le zone d'ombra durante lo sgombero della neve, evitando, nel contempo, l'abbagliamento dei veicoli. L'Appaltatore dovrà provvedere inoltre a dotare gli automezzi da impiegare della seguente targa di segnalazione:

nella parte posteriore dovrà essere applicato un cartello con supporto di alluminio spessore 25/10 mm e pellicola retroriflettente di Classe 2, che riporterà il segnale "Passaggio obbligatorio per veicoli operativi" di cui alla figura II/398 art. 38 del Regolamento C.d.S.

Grava inoltre sull'Appaltatore l'onere di reperire le macchine in grado di sostituire i mezzi che dovessero essere posti fuori uso da guasti od incidenti con altri dello stesso tipo, senza, per questo, poter avanzare eventuali richieste di maggiorazioni o compensi particolari.

Le Macchine Agricole che saranno impiegate come macchine operatrici sgombraneve e spargisale, devono obbligatoriamente effettuare visita e prova per l'accertamento dei requisiti di idoneità alla circolazione con le speciali attrezzature montate (lame vomeri e sgombraneve), e riportare nella carta di circolazione la dicitura che la qualifica come tale, come ribadito nelle circolari n. 39075/07 e n. 66346/07 del Ministero dei Trasporti.

Gli automezzi che circolano sulle strade innevate, ai sensi dell'articolo 38 del DPR 495/92 e come precisato dalla Prefettura di Modena con circolare prot. n. 351 del 2/3/1999, sono considerati "veicoli operativi". Pertanto questa Amministrazione rilascerà alla ditta affidataria, regolare autorizzazione a circolare sul tronco di strada affidatogli e fino al più vicino centro manutentivo o alla propria sede operativa, relativamente agli automezzi impiegati nel servizio.

Attrezzature: lame sgombraneve

L'Appaltatore dovrà controllare, prima e durante il corso del servizio, lo stato di usura dei coltelli delle lame, in ogni loro parte, sostituendoli a propria cura e spesa nel caso di inadeguatezza; del pari, dovrà essere tenuta a disposizione una scorta di ricambi per le rimanenti parti meccaniche, rimanendo l'Appaltatore responsabile di eventuali danni o deficienze relative al servizio da espletare.

Le lame che l'Impresa dovrà adottare secondo le prescrizioni della scheda tecnica dovranno avere le seguenti caratteristiche: lama elastica su trattore doppia trazione o Autocarro attrezzato. Le lame da utilizzarsi per lo sgombero neve saranno del tipo metallico a movimenti idraulici con comandi nella cabina dell'automezzo.

Sono richiesti i seguenti movimenti:

ROTAZIONE della lama nei due sensi a formare un angolo minimo di 70° per lo scarico laterale della neve.

IMPALATURA ed incidenza variabile da potersi modificare in funzione del peso specifico della neve.

OSCILLAZIONE orizzontale per consentire l'adattamento alle pendenze trasversali della carreggiata stradale.

AMMORTIZZAZIONE dell'alerone per evitare danni a manufatti nella eventualità di urti fortuiti.

SOLLEVAMENTO totale dell'attrezzo per gli spostamenti e le manovre.

Attrezzature: Spargisale

La capacità complessiva degli spargisale (data dalla somma delle singole capacità degli spargisale operanti sul tratto) dovrà essere tale da consentire all'appaltatore di eseguire il servizio di sparsa sul tratto per il quale concorre senza soluzione di continuità.

Di seguito si riporta la prescrizione sulla capacità minima in mc. degli spargisale richiesti in considerazione della peggiore delle ipotesi riportate alla tabella dell'art. ARTICOLO 23 - MODALITÀ DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO - "Sparsa sale".

LUNGHEZZA TRATTO IN ML. (E' AMMESSA TOLLERANZA PARI AL 5%)	PRESCRIZIONE MINIMA PORTATA SPARGISALE IN MC.
FINO A 13.000	1,00
DA 13.001 A 25.000	2,00
DA 25.001 A 37.000	3,00
DA 37.001 A 50.000	4,00

Le attrezzature (lame spartineve e spargisale carrabili) come richiesto dalla normativa, devono essere regolarmente omologate ed essere quindi esplicitamente riportate nel libretto di circolazione del mezzo.

Per le ditte non ottemperanti a quanto sopra, sarà facoltà della stazione appaltante non addivenire all'aggiudicazione definitiva.

ARTICOLO 26 - DISPOSITIVI DI LOCALIZZAZIONE SATELLITARE GPS

Per assicurare un efficiente e puntuale coordinamento dei veicoli operativi, impiegati nel servizio di trattamento preventivo antighiaccio e sgombero neve, l'Amministrazione appaltante fornirà a proprie cure e spese, sui mezzi messi a disposizione dall'Appaltatore per il servizio invernale, un sistema satellitare "GPS" per la localizzazione dei veicoli.

La Ditta Appaltatrice è obbligata ad accettare la fornitura di dette apparecchiature ed a verificarne il funzionamento, segnalando immediatamente alla Stazione appaltante eventuali anomalie di funzionamento.

Per esigenze di continuità del sistema operativo di gestione, il dispositivo di localizzazione, dovrà essere mantenuto funzionante con continuità solo durante l'effettuazione del servizio.

Il soggetto appaltante si impegna a non effettuare rilevazioni di movimento dei veicoli, durante i periodi esclusi dall'operatività riferita ai servizi di trattamento antigelo e sgombero neve per la provincia di Modena. Durante i periodi di svolgimento del servizio di trattamento preventivo antighiaccio e sgombero neve, il sistema GPS rileverà, con una frequenza minima indicata e stabilita dalla Stazione appaltante, la posizione e le attività dei veicoli operativi impegnati negli interventi lungo le strade provinciali.

I dati rilevati saranno trasmessi ad una centrale di controllo, nella quale, con appositi software gestionali, saranno trattati, per fornire i rapporti di sintesi giornaliera/settimanale/mensile degli atti dei singoli veicoli operativi, con riferimento alle ore di lavoro ai chilometri percorsi e al funzionamento delle attrezzature in monitoraggio. Resta a carico della Stazione Appaltante l'onere per la fornitura dei dispositivi e delle attrezzature hardware e software necessarie alla gestione del sistema.

Alla conclusione dell'appalto, i dispositivi suddetti saranno riconsegnati alla stazione appaltante.

L'Appaltatore resta l'unico responsabile per ogni eventuale danno arrecato ai suddetti dispositivi durante l'utilizzo, gli stessi dovranno essere risarciti alla ditta fornitrice degli stessi.

Il rifiuto ad installare il sistema in oggetto, comporterà l'immediata rescissione in danno del contratto.

L'Appaltatore deve procedere all'installazione sui propri mezzi dei sistemi satellitari di geolocalizzazione, attivati durante l'espletamento del servizio e si impegna in completa autonomia entro **il 1° novembre 2016** a fare eseguire l'eventuale montaggio di tali attrezzature elettroniche presso gli installatori autorizzati.

Tale dispositivo, che verrà consegnato in comodato d'uso, dovrà essere eventualmente fissato al veicolo (**a cure e spese dell'aggiudicatario**) in modo che sia protetto e sia attivo in modo continuo; dovrà essere alimentato (se richiesto dalla stazione appaltante) alla batteria del veicolo stesso e dovrà rimanere acceso con continuità per tutto il periodo di fornitura dei servizi.

Non verranno erogati i compensi per le giornate in cui non risulti attivo il sistema di controllo senza adeguata giustificazione, in quanto questo strumento permette uno scambio informativo continuo verso l'Ente.

Il dispositivo comprenderà un ricevitore GPS per rilevare continuamente la posizione del veicolo sul territorio, tale posizione sarà memorizzata dal dispositivo e lo storico dei movimenti del veicolo sarà trasmesso periodicamente ai Tecnici dell'ufficio Manutenzione Strade della Provincia di Modena.

Il personale della Provincia di Modena potrà altresì attivare la funzione di ricerca e tracciamento in tempo reale della posizione del veicolo.

E' compito dell'Appaltatore garantire l'installazione a regola d'arte del dispositivo, la manutenzione, l'eventuale sostituzione in qualunque evenienza, attivare e controllare il corretto funzionamento del sistema ogni qual volta vi sia una allerta meteo **ed avvisare immediatamente il personale della Provincia di Modena per segnalare eventuali problemi o anomalie.** L'Appaltatore sarà ritenuto responsabile per dispositivi non funzionanti o trasferiti o smontati senza autorizzazione.

Il dispositivo registrerà con frequenza parametrabile (es. ogni minuto se in movimento, ogni ora se fermo) la propria posizione e trasmetterà con cadenza giornaliera (parametro configurabile) al centro di controllo tale registrazione insieme a dati di diagnostica.

In qualsiasi momento il personale della centrale di controllo della Provincia di Modena potrà connettersi al dispositivo di bordo per visualizzare su una mappa la posizione del mezzo e seguirne i movimenti, allo scopo di accertare la situazione di percorribilità della strada.

Tutti i costi di montaggio, smontaggio, manutenzione, sostituzione e connessione sono a carico dell'appaltatore in quanto già remunerati all'interno del compenso a corpo annuo.

ARTICOLO 27 – MODALITÀ DI RETRIBUZIONE DEL SERVIZIO

- a) La prestazione del mezzo sarà computata in base alle ore di lavoro necessarie al corretto espletamento del servizio di sgombero neve e sparsa sale; non saranno contabilizzati i tempi di trasferimento dai magazzini al lotto / tratto a inizio servizio e dal lotto / tratto al magazzino al termine del servizio, in quanto già remunerati all'interno del compenso a corpo annuo.
- b) Sono compresi nelle prestazioni del mezzo meccanico tutti i tronchi stradali, anche non provinciali, obbligatoriamente da percorrere per collegare archi stradali appartenenti allo stesso lotto / tratto.
- c) Le prestazioni ricadenti in orario notturno e cioè dalle 22,00 alle 6,00 nonché tutte le ore svolte in giornata festiva verranno remunerate col sovrapprezzo **nell'Elenco Prezzi Unitari (Allegato 1)**.
- d) Le prestazioni orarie relative al carico del sale antigelo effettuato dalla ditta con pala o escavatore propri, si intendono già remunerate nel compenso fisso.
- e) Tutte le prestazioni effettuate verranno computate secondo le tariffe fissate nell'Elenco prezzi Unitari alle quali verrà detratto il ribasso offerto.
- f) Contabilità
 - **La contabilità sarà effettuata esclusivamente sui rilevamenti registrati dagli apparati GPS;** non verranno contabilizzate prestazioni non registrate dagli apparati GPS per cause imputabili all'uso non corretto degli stessi.
 - Mancate registrazioni attribuibili al non corretto funzionamento degli apparati GPS verranno contabilizzate soltanto in presenza di comunicazioni scritte, presentate dall'Assistente Tecnico di Zona, entro e non oltre le 24.00 ore dai suddetti malfunzionamenti (**Allegato 4 - TABULATO MANCATE REGISTRAZIONI GPS**). Gli apparati non funzionanti verranno sostituiti tempestivamente.
 - L'ufficio tecnico provvederà bimestralmente alla redazione della contabilità che controfirmata per accettazione dalle ditte appaltatrici costituirà la base per la successiva fatturazione.

g) Fatturazione

Le fatturazioni, che saranno bimestrali, dovranno riportare il lotto o tratto sul quale si è svolto il servizio, il tipo e la targa del mezzo impiegato, le ore effettuate con esso ed i sovrapprezzi previsti e il ribasso.

Il pagamento effettivo avverrà entro 30 giorni dall'arrivo delle fatture che dovranno essere presentate bimestralmente nel seguente modo:

bimestre	emissione fattura
novembre – dicembre 2016	dal 15 gennaio 2017
gennaio – febbraio 2017	dal 15 marzo 2017
marzo – aprile 2017 + imp. fisso (nov. 2016 / apr. 2017)	dal 15 maggio 2017
novembre – dicembre 2017	dal 15 gennaio 2018
gennaio – febbraio 2018	dal 15 marzo 2018
marzo – aprile 2018 + imp. fisso (nov. 2017 / apr. 2018)	dal 15 maggio 2018

h) Compenso a corpo annuo

Quale contributo per le spese sopportate per l'acquisto delle attrezzature, per la quota di ammortamento relativa all'assicurazione dell'automezzo, per lo smontaggio e montaggio delle attrezzature, la sostituzione periodica dei coltelli della lama, l'acquisto di catene antineve, la reperibilità e la disponibilità del mezzo nei periodi invernali, **l'eventuale tempo impiegato per il carico sale e se necessaria e richiesta dalla stazione appaltante, l'installazione in modo permanente del dispositivo GPS all'alimentazione del mezzo**, l'Amministrazione Provinciale riconoscerà una somma forfettaria mensile, per ogni automezzo impiegato e autorizzato nei rispettivi servizi come da importi NETTI (iva esclusa) riportati nella seguente tabella:

AREA	ZONE	PERIODO	IMPORTI MENSILI NETTI (IVA ESCLUSA)						
			novembre	dicembre	gennaio	febbraio	marzo	aprile	
NORD	Mirandola	PIANURA	dal 15 novembre 2016 al 15 aprile 2017	245,90	491,80	491,80	491,80	491,80	245,90
	Carpi								
	Modena								
SUD EST	Vignola	MONTAGNA	dal 1° novembre 2016 al 30 aprile 2017	327,87	327,87	327,87	327,87	327,87	327,87
	Frignano								
	Valle Panaro								
SUD OVEST	Serramazzoni	MONTAGNA	dal 1° novembre 2017 al 30 aprile 2018	327,87	327,87	327,87	327,87	327,87	327,87
	Frassinoro								
	Lama Mocogno								

Detto importo, è soggetto al ribasso offerto.

Verrà corrisposto un solo compenso forfettario, qualora per l'effettuazione della spalata neve e la sparsa sale venga usato il medesimo automezzo. Il compenso forfettario verrà calcolato e liquidato alla fine di aprile di ciascun semestre.

Allegati al presente CSA i seguenti documenti:

ALLEGATO 1)		ELENCO PREZZI UNITARI
ALLEGATO 2a)	AREA NORD	TABELLA PRESCRIZIONI E SUDDIVISIONE STRADE PROVINCIALI
ALLEGATO 2b)	AREA SUD EST	TABELLA PRESCRIZIONI E SUDDIVISIONE STRADE PROVINCIALI
ALLEGATO 2c)	AREA SUD OVEST	TABELLA PRESCRIZIONI E SUDDIVISIONE STRADE PROVINCIALI
ALLEGATO 3)		FAC SIMILE CONTRATTO DI COMODATO
ALLEGATO 4)		TABULATO MANCATE REGISTRAZIONI GPS

ALLEGATO 1) - ELENCO PREZZI UNITARI

Articolo	DESCRIZIONE	SOLO SERVIZIO NEVE	SOLO SERVIZIO SALE	MEZZO COMBINATO in alternativa: solo servizio neve solo servizio sale servizio contemporaneo	noleggi
1	SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE E DI SPARSA SALE CON ATTREZZATURA DI PROPRIETA' DELLA DITTA compreso conducente, carburante, lubrificante, assicurazione RCA e quant'altro possa occorrere per dare il mezzo perfettamente funzionante, per ogni ora di effettivo lavoro.				
A	Trattore con potenza fino a 96 Kw. (compresi)	76,00	80,00	84,00	
B	Trattore con potenza superiore ai 96 Kw. e fino a 147 Kw. (compresi)	80,00	84,00	88,00	
C	Trattore con potenza superiore ai 147 Kw.	84,00	88,00	92,00	
D	Autocarro / macchina operatrice con massa complessiva a pieno carico da 6,5 t. e fino a 18 t. (comprese)	85,00	89,00	95,00	
E	Autocarro / macchina operatrice con massa complessiva a pieno carico superiore a 18 t. e fino a 26 t. (comprese)	90,00	94,00	100,00	
F	Autocarro / macchina operatrice con massa complessiva a pieno carico superiore a 26 t.	92,00	96,00	102,00	
2	Nolo di autocarro / pala gommata, funzionante con conducente, compresi lubrificanti, carburante, assicurazione e quant'altro possa occorrere per dare il mezzo perfettamente funzionante, per ogni ora di effettivo lavoro.				
A	Autocarro ribaltabile con portata fino a 150 q.li (per asportazione neve)				57,00
B	Autocarro ribaltabile con portata oltre i 150 q.li (per asportazione neve)				63,00
C	Pala gommata potenza fino a 110 hp. (per carico neve)				52,00
D	Pala gommata potenza superiore a 110 hp. (per carico neve)				57,00
3	Sovrapprezzo per lavoro festivo o notturno dalle ore 22,00 alle ore 6,00				20,00

ALLEGATO 2a) - PRESCRIZIONI E SUDDIVISIONE STRADE PROVINCIALI - AREA NORD

ZONA	LOTTO TRATTO 2016 2018	KM LOTTI COMB TRATTI	N° mezzi richiesti 2016 2018	PRESCRIZIONI	PERCORSO
Mirandola	1	20.800	2	DOPPIA TRAZIONE LARGHEZZA LAMA MINIMO 3,20 M.	Sp. 10: Dal km. 0+000 confine prov. FE a ponte Scortichino confine prov. FE; Sp. 468: da rotonda via Montebianco Massa F. a rotonda km. 66+300 e da incr. Sp. 10 Reno F. a confine prov. FE; Nuova tangenziale Nord Finale: da rotonda Sp 468 km. 66+300 a Reno Finalese.
Mirandola	2	22.700	2	DOPPIA TRAZIONE LARGHEZZA LAMA MINIMO 3,20 M.	Sp. 8: da Mirandola a Pavignane e diramazione per San Felice S/P Sp. 9: dal km. 0+000 Rivara a fine competenza Ponte Luia Sp. 9: dir. Albero
Mirandola	3	17.000	2	DOPPIA TRAZIONE LARGHEZZA LAMA MINIMO 3,20 M.	Sp 7: da intersezione SS 12 fino a Ponte Luia; SP 7 dir. Passo dei Rossi: da incr. SP7 a confine Prov. MN;
Mirandola	4	11.000	1	DOPPIA TRAZIONE LARGHEZZA LAMA MINIMO 3,20 M.	SP 7: Dal km. 0+000 Concordia S/S ad intersezione SS 12; SP 7 dir. Per Vallalta: da rotonda SP 7 a confine Prov. MN.
Mirandola	5	9.500	1	DOPPIA TRAZIONE LARGHEZZA LAMA MINIMO 3,20 M.	Sp. 7: da semaforo Concordia a rotonda per Fossa; Sp. 8: da semaforo Concordia a inizio centro ab. Mirandola; Sp. 11 dir. per Mirandola: da semaforo SP 5 San Possidonio a rotonda SP 8 Ponte Rovere.
Mirandola	6	18.700	2	DOPPIA TRAZIONE LARGHEZZA LAMA MINIMO 3,20 M.	Sp. 468: da Medolla incr. SS. 12 a Massa F. Via Montebianco; Sp.8: da Massa F. a Pavignane;
Mirandola	7	12.200	1	DOPPIA TRAZIONE LARGHEZZA LAMA MINIMO 3,20 M.	Sp. 2: da Camposanto (Via Galeazza) a incr. Sp. 468 Rottazzo
Mirandola	8	19.800	3	DOPPIA TRAZIONE LARGHEZZA LAMA MINIMO 3,20 M.	Sp. 5: da Incr. SS.12 a Camposanto (Sp. 568); Sp. 2: da Camposanto a Bomporto; Sp. Tangenziale di Camposanto: da rotonda Sp. 2 a rotonda Sp. 5.
Mirandola	9	12.700	2	DOPPIA TRAZIONE LARGHEZZA LAMA MINIMO 3,20 M.	Sp. 568: da incr. 468 a S. Felice, Camposanto compreso tratto ricadente in Prov. BO fino a rotonda Sp. 1; Sp. Tangenziale di Camposanto: da rotonda Sp. 568 a rotonda Sp. 5.
Mirandola	10	8.400	1	DOPPIA TRAZIONE LARGHEZZA LAMA MINIMO 3,20 M.	Sp. 1: da incr. Sp. 2 dir. Bomporto fino a rotonda Sp. 568
Mirandola	A	20.800	1	SPARGIALE CARRABILE SU AUTOCARRO	S.p.10: dal Km. 0+000 confine prov. FE al ponte di Scortichino confine prov. FE; S.p. 468: da rotonda via Montebianco Massa F. a rotonda km. 66+300 e da incr. Sp 10 Reno F. a confine prov. FE; Nuova tangenziale Finale: da rotonda km. 66+300 a Reno F.

ZONA	LOTTO TRATTO 2016 2018	KM LOTTI COMB TRATTI	N° mezzi richiesti 2016 2018	PRESCRIZIONI	PERCORSO
Mirandola	B	48.800	2	2 SPARGISALE CARRABILI SU AUTOCARRO	S.p. n° 8 di Mirandola: da rotatoria incr. Sp. 9 a incr. Sp. 468 Massa Finalese; S.p. n° 468 di Correggio: da incr. SS 12 Medolla a rotatoria Via Monte Bianco Massa Finalese; S.p. n° 568 di Crevalcore: da incr. Sp. 468 San Felice a incr. SP 5 Camposanto; S.p. n° 2 Panaria Bassa: da incr. semaforo Camposanto a incr. Sp. 468 Canaletto; S.p. n° 5 di Cavezzo: da incr. Sp. 568 Camposanto a rotatoria SS 12 Cappelletta del Duca; S.p. n° 8 dir. per San Felice: da incr. Sp. 8 Ponte San Pellegrino a incr. Via Circondaria San Felice; Tratto di tangenziale Camposanto: da rotatoria Sp. 568 a rotatoria Sp. 5.
Mirandola	C	27.000	1	SPARGISALE CARRABILE SU AUTOCARRO	S.P. n° 2 Panaria Bassa: da rotatoria SP 2 Bomporto a incr. semaforo Camposanto; S.P. n° 568 di Crevalcore: da incr. SP 5 Camposanto a rotatoria SP 1; S.P. n° 1 Sorbarese: da rotatoria SP 568 a incr. Dir. SP 2 Bomporto; Tratto di tangenziale Camposanto: da rotatoria SP. 2 a rotatoria SP. 5.
Carpi	11	14.400	2	DOPPIA TRAZIONE	Sp. 8:Novi incr. Sp.413, Concordia, + diramazione per Moglia
Carpi	12	17.100	2	DOPPIA TRAZIONE	Sp. 413 da confine di Mantova a Sp. Bretella Nord compresa fino a incrocio Sp. 468; SP 8 diramazione per Rolo
Carpi	13	7.850	1	DOPPIA TRAZIONE	Sp. 11: da S. Possidonio - Pioppa - Rovereto incr. Sp. 468
Carpi	14	13.200	1	DOPPIA TRAZIONE	Sp. 5: da intersezione SS 12 Cappelletta del Duca fino a Concordia incr. Sp. 8;
Carpi	15	18.500	2	DOPPIA TRAZIONE	Sp. 468 da rotatoria Sp Bretella Nord a intersezione SS 12; SP 5 diram. S. Giacomo R. (da Cavezzo a intersezione SS 12)
Carpi	16	8.700	1	DOPPIA TRAZIONE	Sp. 1: confine Reggiano Migliarina-Carpi; Sp. 13 diramazione S. Croce; Sp. 468: Confine Reggiano Progr. Km. 20+960 a inizio Centro ab. Carpi progr. 22+860
Carpi	17	19.360	2	DOPPIA TRAZIONE	Sp. 1 inizio centro abitato Carpi - Limidi - Sozzigalli - Sorbara - Bomporto incr. Sp. 2; Sp. 12 da Cortile fino incr. con Sp. 468
Carpi	18	17.640	3	DOPPIA TRAZIONE	Sp. 413: da inizio centro ab. Carpi progr. Km. 51+032 a tangenziale Modena ponte fiume Secchia progr. Km. 63+500; SP 12 da Appalto a Limidi di Soliera.
Carpi	19	8.500	1	DOPPIA TRAZIONE	Sp. 13: Campogalliano - Panzano - Gargallo fino incr. S.P. 413
Carpi	20	8.450	1	DOPPIA TRAZIONE	Sp. 13: da incr. SP. n. 413 a incrocio dir. Santa Croce km. 5+000; Sp. 13 diramazione San Martino Rio dal km. 0+000 a fine competenza confine reggiano; Sp. 13 diramazione Via Reggio

ZONA	LOTTO TRATTO 2016 2018	KM LOTTI COMB TRATTI	N° mezzi richiesti 2016 2018	PRESCRIZIONI	PERCORSO
Carpi	D	37.000	2	NO PRESCRIZIONI	S.P. n. 1 da Carpi a Migliarina; S.P. n. 13 e diramazioni per: S. Croce, S. Martino in Rio e Rubiera; S.P. n. 413 da tang. Modena a inz. centro ab. Carpi; S.P. n. 12 da incr. S.p. 413 a incr. Sp. 1
Carpi	E	48.000	2	NO PRESCRIZIONI	Sp. 413 da Sp bretella Nord di Carpi a Moglia; Sp. 8 da intersezione Sp 413 km. 0+000 a Concordia S/S intersezione Sp 5; Sp. 8 dir. per Moglia; Sp. 8 dir. per Rolo; Sp. 5 da San Possidonio intersezione SP 11 a Concordia intersezione SP 8; Sp. 11 da Intersezione Sp 468 a intersezione Sp 5 Sp. 468 da Carpi a intersezione Sp 11. Bretella Nord di Carpi e svincoli con S.p. 413.
Modena	21	13.950	3	NO PRESCRIZIONI	Sp. 2: da Navicello a Bomporto e diramazione; Sp. 14: da Nonantola a incr. Sp. 1 (loc. Bocchetta); Sp. 14: diramazione Fossa Signora
Modena	22	17.850	4	NO PRESCRIZIONI	Sp. 255: da Modena progr. 3+753 Nonantola confine Bolognese; Nuova tangenziale Via Rabin 1° e 2° lotto tangenziale di Nonantola dalla Sp. 255 alla Sp. 14.
Modena	23	8.600	1	NO PRESCRIZIONI	Sp. 14: da Nonantola a Castelfranco Em.
Modena	24	12.610	2	NO PRESCRIZIONI	Sp. 14: Castelfranco Em. - San Cesario S/P, Altolà; Sp. 6: incr. SS. 9 a Confine Bolognese
Modena	25	13.000	3	NO PRESCRIZIONI	Sp. 623: da Modena a Spilamberto incr. Sp. 16.
Modena	26 COMB	17.500	3	ALMENO UN AUTOCARRO MUNITO DI SPARGISALE CARRABILE	Sp. 17: da incr. SS. 12 loc. Cantone a incr. Sp. 16; Sp. 16: da incr. Via Montanara, Colombaro-Formigine, e Formigine Fiorano progr. 2+000; Sp. 486 da Saliceta San Giuliano progr. 5+900 a Casinalbo km. 8+800;
Modena	27 COMB	5.100	2	ALMENO UN AUTOCARRO MUNITO DI SPARGISALE CARRABILE; SI PRESCRIVE LA SPALATA CON 2 MEZZI APPAIATI	Asse Viario MO-Sassuolo da Corlo a Baggiovara

ZONA	LOTTO TRATTO 2016 2018	KM LOTTI COMB TRATTI	N° mezzi richiesti 2016 2018	PRESCRIZIONI	PERCORSO
Modena	28 COMB	11.550	3	ALMENO UN AUTOCARRO MUNITO DI SPARGISALE CARRABILE; SULLA S.P. 467 SI PRESCRIVE LA SPALATA CON 2 MEZZI APPAIATI	S.P. 15 Via Ancora svincoli compresi; S.P. 15 da Sassuolo (progr. 11+123) fino a Marzaglia intersezione S.S. 9 Via Emilia S.P. 467 da confine reggiano a c.a. Sassuolo Via Ancora (SVINCOLI COMPRESI)
Modena	29 COMB	8.000	3	ALMENO UN AUTOCARRO MUNITO DI SPARGISALE CARRABILE	Sp. 467: da Fiorano (incrocio con S.P. 16 Via Ghiarola Nuova) compreso il tratto della Nuova Pedemontana fino all'incrocio della S.P. 569 (svincoli compresi) in loc. Solignano; Nuovo tratto compreso svincolo Via Montanara.
Modena	F	11.242	1	NO PRESCRIZIONI	Sp. 623 da Modena a Spilamberto incr. Sp. 16
Modena	G	26.000	2	NO PRESCRIZIONI	Sp. 255 da fine c. ab. Modena a intersezione km. 0+000 Tangenziale di Nonantola; Svincoli ponti Navicello (nuovo e vecchio); Tangenziale di Nonantola; Sp. 2 da Navicello fino a Bomporto intersezione Sp. 1; Sp. 2 diramazione Bomporto; Bretella collegamento Sp. 2 - Sp. 255; Tangenziale Rabin.
Modena	H	14.600	1	NO PRESCRIZIONI	S.p. 255 da intersezione km. 0+000 tangenziale Nonantola a confine Bolognese; S.p. 14 da Nonantola (intersezione Sp. 255) a intersezione Sp. 1; S.p. 14 diramazione Fossa Signora
Modena	I	21.365	2	NO PRESCRIZIONI	Sp. 14 da Altolà a Nonantola, Sp. 6 di S. Giovanni P.

ALLEGATO 2b) - PRESCRIZIONI E SUDDIVISIONE STRADE PROVINCIALI - AREA SUD EST

ZONA	LOTTO TRATTO 2016 2018	KM LOTTI COMB TRATTI	N° mezzi richiesti 2016 2018	PRESCRIZIONI	PERCORSO
Valle Panaro	54	12.250	2	SOLO TRATTORI POTENZA MIN. 110 CV.	Sp. 4: Bivio Sp. 22 Km. 12+950, bivio Sp. 27 Km. 25+200
Valle Panaro	55	15.500	2	SOLO TRATTORI POTENZA MIN. 110 CV.	Sp. 4: Bivio Sp. 27 Km. 25+200, bivio Sp.324 Rio Borgo Km. 40+700
Valle Panaro	56	8.300	2	SOLO TRATTORI POTENZA MIN. 110 CV.	Sp. 26 Samone bivio S.P. 4 Km. 8+400, Samone, bivio S.P. 623 Km. 17+400
Valle Panaro	57	14.700	2	SOLO TRATTORI POTENZA MIN. 110 CV.	Sp 623 bivio S.P. 26 Km. 39+500, Bocca Ravari Km. 54+200
Valle Panaro	58	11.300	2	SOLO TRATTORI POTENZA MIN. 110 CV.	Sp. 27 Ponte Docciola Km. 13+700 centro abitato di Montese Km. 25+000
Valle Panaro	59	14.400	2	SOLO TRATTORI POTENZA MIN. 110 CV.	Sp. 34 bivio S.P. 27 Km. 0+000, confine Bolognese Km. 11+100, S.P. 27 centro abitato di Montese a confine bolognese Km. 28+300
Valle Panaro	60	14.500	2	SOLO TRATTORI POTENZA MIN. 110 CV.	Sp. 324 Bivio Poggioraso Km. 39+200, ponte Dardagna Km. 24+700
Valle Panaro	61	16.270	2	SOLO TRATTORI POTENZA MIN. 110 CV.	S.P. 623 del Passo Brasa: da intersezione S.p. 4.1 Torre fino a Guiglia incr. Sp. 26 progr. 39+500.
Valle Panaro	62	13.300	2	SOLO TRATTORI POTENZA MIN. 110 CV.	Sp. 25: Bivio Sp.623 Km. 0+000, Monteombraro, Ciano, confine Bolognese Km. 13+300
Valle Panaro	T	24.355	1	SPARGISALE CARRABILE SU AUTOCARRO	SP 26 da incrocio SP4 ponte Samone a incrocio SP 623; SP 623 da incrocio SP. 26 a incrocio SP 4 dir. per Torre
Valle Panaro	U	27.000	1	SPARGISALE CARRABILE SU AUTOCARRO	S.P n. 27 ponte Docciola Km. 13+700 a confine bolognese Km. 28+300 S.P. n. 34 intero percorso.
Valle Panaro	V	28.400	1	SPARGISALE CARRABILE SU AUTOCARRO	SP 623 da incr. Sp. 26 progr. 39+500 a Bocca Ravari Km. 54+200 S.P. 25 dal km. 0+000 al km. 13+400 confine Bolognese
Valle Panaro	W	35.000	1	SPARGISALE CARRABILE SU AUTOCARRO	S.P. 4 dal Km. 19+500 Ponte Samone fino a località Rio Borgo; S.P. 324 dal Km. 25+000 confine bolognese fino al Km. 39+300 incrocio Poggio Raso.
Vignola	63	11.500	2	NO PRESCRIZIONI	Sp. 4: Pieve di Vignola km 3+750, Marano, Casona bivio S.P. 22 Km. 12+950 S.P. 4 diramazione Torre intero percorso.
Vignola	64	9.910	2	NO PRESCRIZIONI	Sp. 569: da centro abitato di Pozza (progr. 2+500) a incrocio S.P. 4 Km. 12+410

ZONA	LOTTO TRATTO 2016 2018	KM LOTTI COMB TRATTI	N° mezzi richiesti 2016 2018	PRESCRIZIONI	PERCORSO
Vignola	65	9.500	2	NO PRESCRIZIONI	Sp. 17: da Vignola (inizio centro ab.), Castelvetro, Ca' di Sola, Settecani
Vignola	66	10.250	2	NO PRESCRIZIONI	S.P. 16 di Castelnuovo Rangone: da incr. con Sp. 17 (rotatoria San Francesco km. 12+700) fino a intersezione S.p. 623; S.P. 623 da intersezione S.p. 16 Spilamberto a Via Confine.
Vignola	67 COMB	17.250	3	2 TRATTORI CON LAMA + 1 AUTOCARRO MUNITO DI SPARGISALE CARRABILE E LAMA SPARTINEVE	S.P. 569 Pedemontana: Da fine centro ab. di Vignola (progr. 16+915) fino confine Bolognese; S.P. 623 del Passo Brasa da intersezione con S.p. 569 a intersezione S.p. 4,1 dir. Torre; S.P. 14 di Castelfranco: da intersezione S.p. 569 loc. Mulino a intersezione S.p. 16 di Castelnuovo loc. Altolà; S.P. 16 di Castelnuovo: da intersezione S.p. 14 di Castelfranco loc. Altolà a Spilamberto fino incr. S.p. 623; S.P. 37 di Serravalle: da intersezione S.p. 569 a confine bolognese.
Vignola	68 COMB	9.000	3	2 TRATTORI CON LAMA + 1 AUTOCARRO MUNITO DI SPARGISALE CARRABILE E LAMA SPARTINEVE	Nuova Pedemontana Zona di Vignola
Vignola	X	11.520	1	NO PRESCRIZIONI	S.P. 16 di Castelnuovo Rangone: da incr. con Sp. 17 (rotatoria San Francesco km. 12+700) fino a intersezione S.p. 623; S.P. 623 da intersezione S.p. 16 Spilamberto a Via Confine.
Vignola	Z	19.410	1	NO PRESCRIZIONI	S.P. 569 da Maranello progr. 2+500 a centro abitato di Vignola Km. 12+413
Vignola	AA	19.410	1	NO PRESCRIZIONI	S.P. 17 da centro abitato di Vignola Km. 16+700 a Castelvetro, Cà di Sola, Settecani Km. 7+000
Vignola	AB	23.500	1	NO PRESCRIZIONI	S.P. 4 Fondovalle Panaro: Da loc. Pieve di Vignola km 3+750 fino a intersezione S.p. 26 Km. 20+000: S.P. 4 diramazione Torre intero percorso.
Frignano	69	16.500	2	SOLO TRATTORI POTENZA MIN. 110 CV.	Sp. 21: Marano, Lo Spino, Bivio Crocette, fino incr. S.S. 12; SP 36 da km. 0+000 al km. 3+000
Frignano	70	15.500	2	SOLO TRATTORI POTENZA MIN. 110 CV.	Sp. 22: Bivio Fondovalle P., Coscogno, C Manzini, Bivio S.S. n. 12 Sp. 36: dal km. 3+000 a incr. SP22
Frignano	71	8.650	1	SOLO TRATTORI POTENZA MIN. 110 CV.	Sp. 26: Cà del Fabbro, Castagneto, Ponte Samone
Frignano	72	13.900	2	SOLO TRATTORI POTENZA MIN. 110 CV.	Sp. 27: Pavullo, Bivio S.P.n.4
Frignano	73	8.000	1	SOLO TRATTORI POTENZA MIN. 110 CV.	Sp. 33: Pavullo, Frassinetti

ZONA	LOTTO TRATTO 2016 2018	KM LOTTI COMB TRATTI	N° mezzi richiesti 2016 2018	PRESCRIZIONI	PERCORSO
Frignano	74	9.800	1	SOLO TRATTORI POTENZA MIN. 110 CV.	Sp. 33: Frassineti, Polinago
Frignano	76	14.500	1	SOLO TRATTORI POTENZA MIN. 110 CV.	S.P. di Sestola da intersezione S.S. 12 a Casine Km. 12+000; S.P. di Gaiato: da intersezione S.S..12 a Gaiato.
Frignano	77	9.500	1	SOLO TRATTORI POTENZA MIN. 110 CV.	Sp. 30: Da Casine (km. 12+000) a Poggioraso (Incr. Sp 324 fino centro abitato di Sestola P.zza Passerini)
Frignano	78	13.000	2	SOLO TRATTORI POTENZA MIN. 110 CV.	Sp. 31: Incr. SS.12, Gaianello, Acquaria
Frignano	79	7.900	1	SOLO TRATTORI POTENZA MIN. 110 CV.	Sp. 31: Acquaria, incr. SS. 324 loc. Bandita; Sp. 324: fino centro abitato di Sestola (Pz. Passerini)
Frignano	AC	22.400	1	SPARGISALE CARRABILE SU AUTOCARRO	S.P. 26 dal Km. 0+000 Casa Fabbro al Km. 8+500 bivio con S.P. 4 S.P. 27 dal Km. 0+000 Pavullo n/F al Km. 13+900 bivio con S.P. 4
Frignano	AD	32.200	1	SPARGISALE CARRABILE SU AUTOCARRO	S.P. 21 dal Km. 0+000 Marano s/P al Km. 13+700 incrocio S.S. 12 S.P. 22 dal Km. 0+000 bivio con S.P. 4 al Km. 13+500 bivio S.S. 12 S.P. 36 dal Km. 0+000 San Dalmazio al Km. 5+000 bivio con S.P. 22
Frignano	AE	20.900	1	SPARGISALE CARRABILE SU AUTOCARRO	SP 31 di Acquaria SP 324 del Passo delle Radici fino a piazza Passerini di Sestola
Frignano	AF	24.710	1	SPARGISALE CARRABILE SU AUTOCARRO	SP 30 di Sestola da bivio Renno a Poggioraso SP 324 fino a piazza Passerini Sestola
Frignano	AG	17.500	1	SPARGISALE CARRABILE SU AUTOCARRO	S.P. 33 di Frassineti: Pavullo, Polinago; S.P. 29 di Gaiato: da intersezione SS.12 a Gaiato

ALLEGATO 2c) - PRESCRIZIONI E SUDDIVISIONE STRADE PROVINCIALI - AREA SUD OVEST

ZONA	LOTTO TRATTO 2016 2018	KM LOTTI COMB TRATTI	N° mezzi richiesti 2016 2018	PRESCRIZIONI	PERCORSO
Serramazzoni	30	8.000	1	SOLO TRATTORI POTENZA MIN. 110 CV.	Sp. 18: Castelvetro da inizio competenza km. 0+000 a Puianello km. 9+000 intersezione Sp. 41.
Serramazzoni	31	12.100	1	SOLO TRATTORI POTENZA MIN. 110 CV.	S.P. 41: Da km 0+000 intersezione SS. 12 Torre Maina a Puianello intersezione Sp.18 per km. 4+500; S.P. 18: Da intersezione Sp. 41 Puianello a Intersezione Sp. 21 Crocetta di San Dalmazio km. 16+900, per km. 7+600;
Serramazzoni	32	12.250	2	SOLO TRATTORI POTENZA MIN. 110 CV.	Sp. 3 da fine da inizio competenza Maranello km. 12+950 a km. 25+200 loc. Stella "Casa Bartolacelli" per km. 12+250.
Serramazzoni	33	10.550	3	2 TRATTORI CON LAMA POTENZA MIN. 110 CV. + 1 MEZZO CON TURBINA	S.P. 3 da km. 25+100 Stella "Casa Bartolacelli" a fine strada loc. Madonna dei Baldaccini km. 35+550 (incrocio S.S. 12), per km. 10+550.
Serramazzoni	34	18.500	2	SOLO TRATTORI POTENZA MIN. 110 CV.	Sp. 20: da km. 0+200 Ponte Nuovo (Sassuolo) a km. 18+500 San Pellegrinetto intersezione Sp. 21, per km. 18+500.
Serramazzoni	35	8.550	2	SOLO TRATTORI POTENZA MIN. 110 CV.	S.P. 19 da inizio competenza km. 0+950 a km. 9+500 loc. Allegara, per km. 8+550
Serramazzoni	36	9.800	1	SOLO TRATTORI POTENZA MIN. 110 CV.	S.p. 19 da km. 9+500 Allegara a intersezione Sp. 21 km. 19+300 Prignano
Serramazzoni	37	11.800	3	2 TRATTORI CON LAMA POTENZA MIN. 110 CV. + 1 MEZZO CON TURBINA	S.P. 21 da km. 32+300 Prignano a km. 20+500 intersezione Sp. 3 Serramazzoni, per km. 11+800.
Serramazzoni	38	5.600	1	SOLO TRATTORI POTENZA MIN. 110 CV.	S.P. 21 da km. 20+500 Serramazzoni a intersezione SS. 12 km. 14+900.
Serramazzoni	L	21.600	1	SPARGISALE CARRABILE CAPACITA' MIN. 2,00 MC.	SP 18 di Puianello: da Castelvetro a Puianello SP 41 Vandelli: da Torremaina a Puianello SP 18 di Puianello: da Puianello a Bivio SP 21.
Serramazzoni	M	43.816	1	SPARGISALE CARRABILE CAPACITA' MIN. 4,00 MC.	SP 19 di Castelvecchio: da Sassuolo a Prignano s/Secchia SP 20 di San Pellegrinetto: da Sassuolo a San Pellegrinetto SP. 21 di Serramazzoni: da Prignano s/Secchia a San Pellegrinetto.
Serramazzoni	N	34.141	1	SPARGISALE CARRABILE CAPACITA' MIN. 3,00 MC.	SP 3 Giardini: da inizio competenza Maranello a loc. Madonna Baldaccini (SS 12) per Km. 22+700; S.P. 21 di Serramazzoni: da San Pellegrinetto (incrocio SP 20) a incrocio SS 12 per km. 10+450.

ZONA	LOTTO TRATTO 2016 2018	KM LOTTI COMB TRATTI	N° mezzi richiesti 2016 2018	PRESCRIZIONI	PERCORSO
Frassinoro	39 COMB	15.490	2	MEZZO SPARTINEVE MUNITO DI SPARGISALE MIN. 2 MC. + 1 TRATTORE CON LAMA POTENZA MINIMA TRATTORI 110 CV.	S.P. 486 di Montefiorino dal Km. 47+210 Ponte Dolo, al Km. 55+410 bivio Sp. 32 km. 0+000 (Casa Volpe), per Km. 8+200 S.P. 28 di Palagano dal Km. 28+420 bivio con S.P. 486 di Montefiorino, al Km. 21+130 bivio S.P. 24 di Monchio, per Km. 7+290
Frassinoro	40 COMB	10.990	2	MEZZO SPARTINEVE MUNITO DI SPARGISALE MIN. 1 MC. + 1 TRATTORE CON LAMA POTENZA MINIMA TRATTORI 110 CV.	Sp. 486 di Montefiorino dal Km. 55+410 bivio S.P. 32 km. 0+000 (Casa Volpe), al Km. 66+400 Spervara (bivio strada comunale per Frassinoro), per Km. 10+990
Frassinoro	41 COMB	11.200	2	MEZZO SPARTINEVE MUNITO DI SPARGISALE MIN. 1 MC. + 1 TRATTORE CON LAMA POTENZA MINIMA TRATTORI 110 CV.	Sp. 32 di Frassinoro dal Km. 0+000 casa Volpe, al Km. 11+200 piazza centro abitato di Frassinoro, per Km. 11+200
Frassinoro	42 COMB	7.414	1	MEZZO SPARTINEVE MUNITO DI SPARGISALE MIN. 1 MC. POTENZA MINIMA TRATTORI 110 CV.	S.P. 35 di Fontanaluccia dal Km. 0+000 (bivio S.P. 32 di Frassinoro in loc. Pietravolta), al Km. 7+414 confine reggiano Ponte Volpi, per Km. 7+414
Frassinoro	43 COMB	24.386	2	AUTOCARRO CON LAMA MUNITO DI SPARGISALE CAPACITA' MIN. 2 MC. + 1 TRATTORE CON LAMA POTENZA MINIMA 110 CV.	S.P. 32 di Frassinoro dal Km. 11+200 piazza centro abitato di Frassinoro, al Km. 19+722 bivio S.P. 486 di Montefiorino "La Raggia", per Km. 8+522 S.P. 486 di Montefiorino dal Km. 74+850 bivio S.P. 32 "La Raggia", al Km. 66+400 Spervara (bivio strada comunale per Frassinoro), per Km. 8+450
Frassinoro	44 COMB	16.530	2	AUTOCARRO CON LAMA MUNITO DI SPARGISALE CAPACITA' MIN. 2 MC. + 1 TRATTORE CON LAMA POTENZA MINIMA 110 CV.	S.P. 486 di Montefiorino dal Km. 74+850 (bivio S.P. 32 di Frassinoro "La Raggia"), al km. 83+850 (bivio imbrancamento), per Km. 9+000; S.P. 38 di Civago dal Km. 0+000 (bivio Km. 79+150 della S.P. 486 di Montefiorino in loc. Piandelagotti), al Km. 7+530 confine reggiano Ponte Riaccio, per Km. 7+530
Frassinoro	45 COMB	14.894	3	2 AUTOCARRI MUNITI DI LAMA E SPARGISALE CAPACITA' MIN. 2 MC. + 1 TRATTORE CON LAMA POTENZA MINIMA 110 CV.	S.P. 324 del p.sso delle Radici dal Km. 62+900 (bivio S.S. 12 Pievepelago) al Km. 77+794 bivio confine toscano P.sso delle Radici, per Km. 14+894

ZONA	LOTTO TRATTO 2016 2018	KM LOTTI COMB TRATTI	N° mezzi richiesti 2016 2018	PRESCRIZIONI	PERCORSO
Lama Mocogno	46	12.000	1	SOLO TRATTORI POTENZA MIN. 110 CV.	Sp. 23: da incr. Sp. 21 (progr. 1+600) a Bivio Cinghianello (progr. 13+600)
Lama Mocogno	47	9.900	1	SOLO TRATTORI POTENZA MIN. 110 CV.	Sp. 23: da Bivio Cinghianello-Polinago fino a loc. Maestà (progr. 23+500)
Lama Mocogno	48	8.500	1	SOLO TRATTORI POTENZA MIN. 110 CV.	Sp. 21: da Prignano a Bivio Sp. 23; Sp. 23: da incr. Sp. 21 a Loc. Volta Saltino;
Lama Mocogno	49	16.500	2	ALMENO 1 MEZZO SIA UN TRATTORE POTENZA MIN. 110 CV.	Sp. 24: da rotatoria Volta di Saltino a loc. Savoniero; Sp. 39 di Santa Giulia
Lama Mocogno	50	12.500	2	NO PRESCRIZIONI	Sp. 28: Bivio Pangone, M. Molino, Palagano, fino bivio Sp. 23
Lama Mocogno	51	9.500	1	SOLO TRATTORI POTENZA MIN. 110 CV.	Sp. 23: da Maestà (progr. Km. 23+500) a bivio Pangone; Sp. 28: da bivio Pangone a Lama Mocogno (incr. SS. 12)
Lama Mocogno	52	6.800	1	NO PRESCRIZIONI	Sp. 40: Lama Mocogno, Vaglio, Strettara
Lama Mocogno	53	18.000	3	SERVIZIO DA ESEGUIRE CON 2 MEZZI POTENZA MIN. 110 CV. + 1 MEZZO CON LAMA AL BISOGNO	Sp. 324: dal Km. 45+400 Incrocio S.P. 31, al Km 62+500 Pievepelago; S.P. 40 da fine galleria di Strettara a incrocio S.P 324
Lama Mocogno	Q	38.000	1	SPARGISALE CARRABILE CAPACITA' MIN. 4,00 MC.	S.P. n. 24 di Monchio S.P. n. 39 di Santa Giulia S.P n. 28 di Palagano da Lama Mocogno a bivio SP 24 Savoniero (escluso tratto da Savoniero a Vitriola)
Lama Mocogno	R	18.000	1	SPARGISALE CARRABILE CAPACITA' MIN. 2,00 MC.	S.P. n. 324 "Del Passo delle Radici" dal Km. 45+400 Bivio Bandita al Km 62+500 Pievepelago S.P. 40 dal km. 0+000 Lama Mocogno fino all'incrocio di Magrignana S.P. 324.
Lama Mocogno	S	31.600	1	SPARGISALE CARRABILE CAPACITA' MIN. 3,00 MC.	S.P. 23 dal Km. 0+000 Volta di Saltino al Km. 25+100 bivio Pangone S.P. 21 da bv. S.P. 23 a Prignano

ALLEGATO 3) - FAC SIMILE CONTRATTO DI COMODATO

Con la presente scrittura, redatta in duplice copia, il signor _____
nato a _____ e residente a _____
c.f. _____ in seguito indicato con la qualifica di "comodante" nella qualità di
proprietario di _____
omologazione _____ telaio _____
e la ditta, _____
con sede in _____ P. Iva _____
qui rappresentata dal legale rappresentante _____
C.F. _____ nato a _____
e residente a _____ in via _____
in seguito indicato con la qualifica di "comodatario", stipulano e convengono quanto segue:

CONSEGNA Il comodante consegna al comodatario, che accetta nello stato di fatto in cui si trova, il bene come sopra descritto, affinché se ne serva gratuitamente per l'uso e la durata qui di seguito concordati.

USO Il comodatario si obbliga a usare il bene per la sua attività e a non concederne il godimento a terzi senza il consenso del comodante.

DURATA La durata del comodato è indefinita ma il comodante si riserva di esigere la restituzione qualora lo ritenga opportuno ai sensi dell'art. 1810 del C.C. a partire dalla data del presente contratto.

RESTITUZIONE Alla scadenza concordata, il comodatario si obbliga a restituire al comodante il bene pienamente disponibile e nello stato in cui trovasi all'atto della consegna.

NORME

DISCIPLINARI Il presente contratto, per quanto non espressamente scritto, è disciplinato esclusivamente dalle norme del Capo XIV (artt. da 1803 a 1812) del Codice Civile.

SPESE Le spese del presente atto sono a carico del comodatario.

Data

Timbro e firma
(comodatario)

Timbro e firma
(comodante)

ALLEGATO 4) - MANCATE REGISTRAZIONI ATTRIBIBILI AL MALFUNZIONAMENTO DEGLI APPARATI GPS

SERVIZIO SPALATA NEVE E SPARSA SALE AREA _____ - ZONA _____ - MESE _____

ORARIO ESECUZIONE SERVIZIO (N - NEVE / S - SALE / C COMBINATO)

DITTA	Giorno	ORARIO ESECUZIONE SERVIZIO (N - NEVE / S - SALE / C COMBINATO)		TOT. ORE	ORARIO ESECUZIONE SERVIZIO (N - NEVE / S - SALE / C COMBINATO)		TOT. ORE	ORARIO ESECUZIONE SERVIZIO (N - NEVE / S - SALE / C COMBINATO)		TOT. ORE	NOTE
		N S C	Targa _____		N S C	Targa _____		N S C	Targa _____		

DATA _____

L'ASSISTENTE TECNICO

L'IMPRESA
