

Provincia di Modena

Lavori Speciali e Manutenzione opere pubbliche

Telefono 059 209 623 - Fax 059 343 706

Viale Jacopo Barozzi 340, 41124 Modena - C.F. e P.I. 01375710363

Centralino 059 209 111 - www.provincia.modena.it - provinciadimodena@cert.provincia.modena.it

Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2008 - Registrazione N. 3256 -A-

Prot.n. 1817 Cl.15-15-01 Fs.605.1 del 315/2019

FORNITURA DI N. 4 AUTOCARRI NUOVI ALLESTITI PER IL SERVIZIO DI MANUTENZIONE OO.PP. - U.O. MAN. STRADE DELLA PROVINCIA DI MODENA. ANNO 2019.

CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO PRESTAZIONALE

I Progettisti:

Geom. Davide Bartuzzi

Ing. Massimo Grimaldi

Il Responsabile del Procedimento:

Dott. Luca Rossi

INDICE:

ART. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO E REQUISITI DI PARTECIPAZIONE	3
ART. 2 - IMPORTO A BASE DI GARA E VALORE STIMATO DELL'APPALTO	3
ART. 3 - CRITERI DI AGGIUDICAZIONE	
ART. 4 - OFFERTA ECONOMICA	
ART. 5 - PROCEDURA DI GARA	3
ART. 6 - TERMINE DI ESECUZIONE DELLA FORNITURA E ONERI A CARICO DEL FORNITORE	4
ART. 7 - COLLAUDO	
ART. 8 - GARANZIA SUI MEZZI	
ART. 9 - MANUTENZIONE DEI VEICOLI	5
ART. 10 - FATTURAZIONE E PAGAMENTI	5
ART. 11 - CAUZIONE DEFINITIVA	5
ART. 12 - TRACCIABILITA' DEI PAGAMENTI	5
ART. 13 - PENALITA'	5
ART. 14 - OBBLIGHI RETRIBUTIVI, CONTRIBUTIVI E ASSICURATIVI	6
ART. 15 - RISOLUZIONE E RECESSO DEL CONTRATTO	6
ART. 16 - DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO	6
ART. 17 - SPESE CONTRATTUALI	6
ART. 18 - FORO COMPETENTE - CONTROVERSIE	6
ART. 19 - TRATTAMENTO DEI DATI	6
ART. 20 - NORME DI RINVIO	6
ALLEGATO "A" - CARATTERISTICHE TECNICO PRESTAZIONALI RICHIESTE	7
CARATTERISTICHE DI CARATTERE GENERALE:	
CARATTERISTICHE AGGIUNTIVE ED ALLESTIMENTI RICHIESTI PER LE SINGOLE CONFIGURAZIONI: CONFIGURAZIONE "A": fornitura di n° 2 autocarri con cassone fisso e gru:	
CONFIGURAZIONE "B": fornitura di n° 1 autocarro con cassone fisso e gru con PLE (cestello):	
CONFIGURAZIONE "C": fornitura di n° 1 autocarro con cassone ribaltabile:	

ART. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO E REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Il presente Capitolato disciplina il rapporto contrattuale tra la Stazione Appaltante "Provincia di Modena" e la Ditta che risulterà aggiudicataria (nel proseguo denominata "Appaltatore") avendo per oggetto la fornitura di n° 4 AUTOCARRI nuovi di fabbrica, di massa complessiva a piena carico inferiore a 3,5 tonnellate (conducente con patente di categoria B).

Le caratteristiche tecniche degli autocarri da acquistare sono state specificate nell'ALLEGATO "A" in calce al presente Capitolato facente parte integrante e sostanziale dello stesso.

L'Appaltatore dovrà garantire ed assicurare, nei modi e nelle forme stabilite nel presente Capitolato, la piena, diligente, tempestiva e corretta esecuzione del contratto, al prezzo stabilito nella propria offerta economica, in esso tutto compreso senza alcun onere aggiuntivo per la Provincia di Modena a qualsiasi titolo richiesto.

ART. 2 - IMPORTO A BASE DI GARA E VALORE STIMATO DELL'APPALTO

Per la fornitura dei 4 autocarri l'importo posto a base di gara viene quantificato in **Euro 177.500,00** (centosettantasettemilacinquecento/00), oneri fiscali esclusi.

Gli oneri di sicurezza derivanti da interferenza sono stimati pari a zero in quanto ad oggi non emergono rischi da interferenza per la fornitura in oggetto.

Trattandosi di appalto di mera fornitura, ai sensi dell'art. 95 comma 10 non sono da indicare costi della manodopera né costi della sicurezza interni o aziendali.

La Provincia di Modena si riserva la possibilità di ulteriori forniture supplementari fino al 30/06/2020, a proprio insindacabile giudizio, relative all'acquisto di uno o due ulteriori autocarri agli stessi patti e condizioni previsti dal presente Capitolato Speciale descrittivo prestazionale e agli stessi prezzi unitari offerti dall'Appaltatore in sede di gara o più favorevoli per la Stazione Appaltante, fino ad un ammontare massimo pari ad € 220.000,00 (duecentoventimila/00), oneri fiscali esclusi, che pertanto rappresenta il valore stimato dell'appalto ai sensi dell'art. 35 c. 4 del D.Lgs. 50/2016.

ART. 3 - CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto verrà aggiudicato utilizzando il criterio basato sul minor prezzo sull'importo posto a base di gara mediante offerta a prezzi unitari indicati dall'offerente nel Modello Offerta Economica (nel proseguo denominato "Modello MOE"), con offerta di prezzo per ogni tipologia, in conformità a quanto previsto dall'art. 95, comma 4 lett. b) del D.Lgs. 50/2016, trattandosi di fornitura di beni con caratteristiche standardizzate o le cui condizioni sono comunque definite dal mercato.

Il contratto verrà stipulato a corpo, ai sensi dell'art. 3 c. 1 lettera ddddd) del D.Lgs. 50/2016.

ART. 4 - OFFERTA ECONOMICA

L'offerta economica, sottoscritta dal legale rappresentante della ditta offerente, dovrà essere prodotta mediante compilazione del MODULO OFFERTA individuato dal Modello MOE che sarà allegato alla lettera invito.

L'offerta economica dovrà essere comprensiva di tutti gli oneri accessori relativi alla fornitura, quali immatricolazione, tasse, collaudi, "messa su strada", trasporto e consegna dei mezzi nel luogo indicato al successivo art.6 senza alcun onere aggiuntivo per la Provincia di Modena a qualsiasi titolo richiesto.

ART. 5 - PROCEDURA DI GARA

L'appalto verrà affidato con procedura negoziata mediante gara informale sulla piattaforma regionale telematica di negoziazione SATER di Intercent ER alla quale gli operatori economici interessati che presenteranno la manifestazione di interesse dovranno registrarsi, preceduta da avviso pubblico.

Ai fini di essere invitati alla gara informale, l'operatore economico interessato dovrà allegare - pena l'esclusione - alla manifestazione di interesse - <u>una relazione dettagliata relativa agli automezzi offerti, comprensiva di tutte le caratteristiche geometriche, tecniche e prestazionali dei mezzi, con relativi allestimenti, accessori, pacchetti ed optionals, il tutto accompagnato da schede tecniche; diagrammi di portata dinamici delle gru (calcolati, collaudati e certificati per sollevare i carchi agli sbracci dichiarati); depliant ed immagini sia degli automezzi sia degli allestimenti, al fine di poter consentire alla Stazione Appaltante di accertare la corrispondenza del prodotto offerto con quanto richiesto dal Capitolato di Appalto.</u>

Saranno invitati alla procedura negoziata solamente gli operatori economici che avranno presentato automezzi conformi alle caratteristiche di cui all'ALLEGATO "A" del presente Capitolato.

ART. 6 - TERMINE DI ESECUZIONE DELLA FORNITURA E ONERI A CARICO DEL FORNITORE

La consegna completa degli autocarri dovrà essere ultimata TASSATIVAMENTE ENTRO IL 30/11/2019.

Per consegna si intende la data nella quale gli autocarri e relativi allestimenti saranno messi materialmente a disposizione della Provincia di Modena presso il Centro Operativo Viabilità sito in Via Dalton, angolo Via Santa Caterina, in loc. "Torrazzi" a Modena.

In caso di ritardi nelle forniture oltre il predetto termine, si rimanda a quanto previsto all'art. 13 "Penalità" e all'art. 15 "Risoluzione e recesso del contratto".

Sarà obbligo dell'Appaltatore fornire gli automezzi rispondenti alle caratteristiche tecniche riportate nell'ALLEGATO "A".

Gli autocarri così completi dovranno rispettare le normative vigenti in materia di sicurezza direttiva macchine, certificazioni CE, quanto previsto dal Codice della Strada, nonché essere completi di omologazione e collaudo MCTC con particolare riferimento all'allestimento richiesto.

All'atto della consegna dovrà essere fornita tutta la documentazione tecnica richiesta, quali le dichiarazioni di conformità, i manuali di uso e manutenzione, la certificazione di garanzia, certificazioni CE.

Tutti gli oneri relativi al presente articolo sono a carico dell'Appaltatore.

ART. 7 - COLLAUDO

L'esecuzione del contratto verrà controllata dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto, ai sensi dell'art.111 del D.Lgs. 50/2016.

Alla avvenuta consegna dei veicoli si procederà alla verifica di conformità degli automezzi e degli allestimenti forniti, consistente nell'accertamento delle caratteristiche tecniche costruttive per verificarne la corrispondenza alle prescrizioni contenute nell'ALLEGATO "A" e a quanto riportato nella relazione dettagliata presentata in fase di richiesta di invito.

Nel corso del Collaudo l'Amministrazione procederà ad accertare, relativamente a ciascun autoveicolo:

- la completezza delle caratteristiche richieste nei veicoli e nei rispettivi allestimenti;
- la completa rispondenza con quanto disposto dalle normative di legge applicabili in tema di Codice della Strada:
- la presenza del Libretto d'uso e manutenzione (contenente la tipologia e la frequenza degli interventi/controlli di manutenzione, necessari per assicurare il corretto funzionamento del veicolo):
- la presenza dell'Elenco ed ubicazione delle strutture di assistenza dirette e/o convenzionate con l' Appaltatore;
- che il veicolo sia munito di tutta la documentazione necessaria all'immatricolazione.

In caso di esito positivo del Collaudo, la data del verbale di Collaudo è da considerarsi "data di accettazione del prodotto o della fornitura", e l'Appaltatore potrà procedere all'immatricolazione dei veicoli.

Il regolare Collaudo dei prodotti e la dichiarazione di presa in consegna non esonera comunque l'impresa per eventuali difetti ed imperfezioni che non siano emersi al momento del Collaudo ma vengano in seguito accertati per la durata di mesi 24 (ventiquattro) a decorrere dalla data di immatricolazione. In tal caso l'impresa è invitata dall'Amministrazione ad assistere, a mezzo dei suoi rappresentanti, ad eventuali visite di accertamento, dovendo rispondere per essi, ad ogni effetto.

In caso di esito negativo del Collaudo, l'Appaltatore dovrà provvedere, a propria cura e spese, al ritiro (entro 6 -sei- giorni dalla data del verbale del Collaudo stesso) ed alla sostituzione degli automezzi difettosi o non conformi, entro il tempo contrattuale originario che non potrà essere sospeso o prorogato.

Qualora le difformità riscontrate siano giudicate di modesta entità, a proprio giudizio insindacabile, la Provincia di Modena, si riserva di accettare ugualmente gli automezzi, ma in tal caso si provvederà ad applicare una congrua detrazione dal prezzo fissato; detrazione che sarà quantificata dalla Provincia di Modena a proprio insindacabile giudizio.

Solo a seguito dell'esito positivo del Collaudo, da effettuarsi entro 7 gg dalla consegna degli automezzi, sarà autorizzata l'emissione della fattura.

ART. 8 - GARANZIA SUI MEZZI

Tutti gli automezzi dovranno essere coperti da garanzia integrale su tutti i loro componenti per vizi occulti o difetti non apparenti che siano emersi al momento del Collaudo, per la durata di mesi 24 (ventiquattro) a decorrere dalla data di immatricolazione.

Nell'ipotesi in cui emergano vizi occulti e difetti la Provincia di Modena ha diritto al ripristino dell'efficienza dei beni consegnati, mediante sostituzione o riparazione gratuita delle parti inutilizzabili o inefficienti, a spese dell'Appaltatore; conseguentemente, in caso di inadempimento di quest'ultimo, la Provincia di Modena ha facoltà di rivolgersi ad un terzo, in caso di inadempimento o ingiustificato rifiuto dell'Appaltatore e comunque sempre a spese dello stesso.

ART. 9 - MANUTENZIONE DEI VEICOLI

L'Appaltatore, a seguito dell'aggiudicazione, dovrà mettere a disposizione un Elenco ed ubicazione delle strutture di assistenza dirette e/o convenzionate, presenti all'interno del territorio provinciale di Modena o comunque ubicate nel raggio di max. 50 Km dalla città di Modena.

ART. 10 - FATTURAZIONE E PAGAMENTI

Il pagamento per la fornitura verrà effettuato in un'unica soluzione a seguito di collaudo positivo come previsto dall'Art. 7.

I pagamenti verranno effettuati a 30 (trenta) giorni dalla data di protocollazione della fattura (salvo sospensione dei termini di cui sopra per richiesta D.U.R.C.).

Il pagamento sarà effettuato esclusivamente tramite lo strumento del Rapporto Interbancario Diretto (RID)/Bonifico su c/corrente dedicato ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari.

Su tutte le fatture emesse nei confronti della Provincia di Modena in ragione del presente contratto, dovrà essere riportato il CIG assegnato.

ART. 11 - CAUZIONE DEFINITIVA

L'aggiudicatario, prima della stipula del contratto, è obbligato, a pena di esclusione:

- 1) a fornire, entro 10 giorni dal ricevimento della richiesta della Stazione Appaltante, la documentazione necessaria alla stipula del contratto;
- 2) a costituire una garanzia sotto forma di cauzione o fidejussione ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. 50/2016, con le modalità di cui all'art. 103 pari al 10% dell'importo contrattuale, a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi contrattuali, dell'eventuale risarcimento danni, nonché del rimborso delle somme che la Provincia di Modena dovesse eventualmente sostenere per fatto dell'Appaltatore a causa di inadempimento o cattiva esecuzione dell'appalto. Resta salva per la Provincia di Modena la facoltà di esperire ogni altra azione nel caso in cui la cauzione risultasse insufficiente.

La cauzione dovrà essere costituita secondo le modalità previste dall'art. 103 del D.Lgs. 50/2016.

Lo svincolo della cauzione avverrà solo dopo la risoluzione di ogni eventuale pendenza e dopo l'avvenuta regolare esecuzione dell'appalto.

ART. 12 - TRACCIABILITA' DEI PAGAMENTI

L'aggiudicatario assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13/08/2010 n. 136 e successive modificazioni ed integrazioni. A tal fine è obbligato a comunicare le coordinate bancarie ed il/i conto/i corrente/i dedicato/i su cui effettuare i pagamenti, nonché le generalità e il codice fiscale della persona delegata ad operare sul/i predetto/i conto/i. Ai sensi dell'art. 3, comma 9-bis della Legge n. 136/2010, il mancato utilizzo del bonifico bancario ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni costituisce causa di risoluzione del contratto. La Stazione Appaltante contraente verificherà in occasione di ogni pagamento all'Appaltatore e con interventi di controllo ulteriori l'assolvimento, da parte dello stesso, degli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari.

ART. 13 - PENALITA'

La Provincia di Modena ha facoltà di applicare penalità nel modo di seguito indicato:

- nel caso di ritardo della consegna totale o parziale dei beni oggetto della fornitura, verrà applicata a carico dell'Appaltatore una penalità pari all'UNO PER MILLE dell'importo netto contrattuale per ogni giorno di ritardo rispetto ai termini di consegna stabiliti nel presente Capitolato; in ogni caso, il ritardo superiore al termine previsto al successivo art. 15 dà origine a grave inadempimento e determina la risoluzione del contratto:
- nel caso di fornitura di prodotti non conformi alle caratteristiche tecniche prescritte dal presente Capitolato, fatto salvo quanto stabilito all'art. 7, la fornitura eseguita verrà dichiarata non idonea e la Provincia di Modena provvederà ad applicare una penalità pari all'UNO PER MILLE fino al giorno della consegna dei prodotti conformi, fatta salva la risoluzione del contratto per grave inadempimento;
- gli eventuali adempimenti contrattuali che daranno luogo all'applicazione delle penali sopra elencate, verranno contestati per iscritto via PEC all'Appaltatore che dovrà comunicare per iscritto in ogni caso, le proprie deduzioni entro il termine massimo di cinque giorni dal ricevimento della contestazione. Qualora dette deduzioni non siamo accoglibili, a giudizio insindacabile della Provincia di Modena, ovvero non sia data risposta o la stessa non sia giunta nel termine indicato, saranno applicate all'Appaltatore le penali come sopra indicate, a decorrere dall'inizio dell'inadempimento.

L'ammontare delle penalità verrà addebitato sulla cauzione definitiva di cui al precedente art. 11.

La richiesta e il pagamento delle penali di cui al presente articolo non esonera in nessun caso l'Appaltatore dall'adempimento dell'obbligazione per la quale si è resa inadempiente e che ha fatto sorgere l'obbligo di pagamento della medesima penale.

Ai fini della penale, quando la fornitura venisse rifiutata in sede di Collaudo, ovvero risultasse sprovvista della documentazione occorrente per la sua utilizzazione, la consegna si intende come non avvenuta.

ART. 14 - OBBLIGHI RETRIBUTIVI, CONTRIBUTIVI E ASSICURATIVI

L'aggiudicatario si obbliga a rispettare tutte le norme in materia retributiva, contributiva, previdenziale, assistenziale, assicurativa, sanitaria, di solidarietà paritetica, previste per i dipendenti dalla vigente normativa, con particolare riferimento all'art. 105 del D.Lgs. 50/2016 ed ai commi 9, 10 e 11.

ART. 15 - RISOLUZIONE E RECESSO DEL CONTRATTO

La Provincia di Modena si riserva di procedere alla risoluzione del contratto nei casi previsti dall'art. 108 del D.Lgs. 50/2016 ovvero al recesso del contratto nei casi previsti dall'art. 109 del D.Lgs. 50/2016. Il Committente si riserva inoltre di recedere dal contratto anche nei seguenti casi:

1) in caso di ritardo nell'ultimazione della consegna dell'intera fornitura che si protragga OLTRE IL GIORNO 16/12/2019; termine considerato essenziale per la Stazione Appaltante.

La facoltà di recesso verrà esercitata mediante l'invio di apposita comunicazione scritta a mezzo PEC con preavviso di 15 giorni. La Provincia di Modena si riserva di procedere alla risoluzione del contratto quando l'aggiudicatario si renda responsabile di ritardi pregiudizievoli per il buon esito del servizio, ponga in essere gravi inadempimenti alle obbligazioni contrattuali, ovvero nei casi e con le modalità previste dall'art. 108 del D.Lgs. 50/2016.

La risoluzione in danno non esime l'aggiudicatario dalla responsabilità civile e penale in cui lo stesso possa incorrere a norma di legge per i fatti che hanno motivato la risoluzione; è fatto salvo il risarcimento di eventuali danni subiti dalla Provincia di Modena per i quali la Stazione Appaltante si riserva di procedere all'escussione della polizza di garanzia.

Nell'ipotesi di risoluzione del contratto per fatti non imputabili all'aggiudicatario ovvero nei casi di recesso, spetteranno all'operatore solamente le competenze maturate relative alle prestazioni effettuate prima del ricevimento della nota di risoluzione/recesso, mentre non sarà riconosciuta alcuna maggiorazione od indennizzo per l'interruzione dell'incarico.

ART. 16 - DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO

E' vietata la cessione del contratto sotto qualsiasi forma; ogni atto contrario è nullo di diritto.

ART. 17 - SPESE CONTRATTUALI

Sono a totale carico dell'Appaltatore tutte le spese di contratto inerenti e conseguenti (imposte, tasse, diritti di segreteria, registrazione).

ART. 18 - FORO COMPETENTE - CONTROVERSIE

Per qualsiasi controversia che potrà insorgere tra la stazione appaltante e l'aggiudicatario, il foro competente è quello di Modena. E' esclusa la competenza arbitrale.

ART. 19 - TRATTAMENTO DEI DATI

Ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. 196/2003, si fa presente che i dati forniti dalle imprese concorrenti saranno trattati dalla Provincia di Modena esclusivamente per le finalità connesse all'espletamento della gara e per l'eventuale stipula e gestione del contratto.

ART. 20 - NORME DI RINVIO

Per tutto quanto non previsto dal presente Capitolato si richiamano le norme del Codice dei Contratti Pubblici (D.Lgs 50/2016), nonché le norme del Codice Civile che disciplinano la materia.

ALLEGATO "A" - CARATTERISTICHE TECNICO PRESTAZIONALI RICHIESTE

• CARATTERISTICHE DI CARATTERE GENERALE:

I 4 autocarri dovranno essere nuovi di fabbrica ed avere le seguenti caratteristiche:

- ◆ autocarro cabinato a 3 posti, tipo "Daily", con Massa Massima Totale a Terra (M.T.T.) compresa tra 3.500Kg e 3.450Kg (utilizzabile con patente di guida di categoria "B");
- ◆ colore carrozzeria bianco:
- trazione posteriore e ruote posteriori gemellate;
- ◆ telaio a longheroni in acciaio a "C", spess. non inferiore a 4 mm. e traverse;
- ◆ sospensioni posteriori meccaniche con balestrini supplementari;
- ◆ larghezza cabina (esclusi specchi retrovisori) > 200 cm;
- ♦ motore Turbo Diesel Common Rail Euro 6;
- ♦ cilindrata da 2.000 cc a 2.500 cc;
- potenza da 81 KW (110 CV) a 103 KW (140) CV;
- cambio marce 6 + RM;
- ♦ kit presa di forza flangiata al cambio (originale della casa costruttrice) per attivazione pompa ribaltabile, pompa gru, ect.;
- ◆ impianto frenante con sistema ABS; freni anteriori e posteriori a disco (anteriori autoventilanti);
- ◆ ruota di scorta:
- ♦ batteria: non inferiore a 110 Ah.
- ◆ fari fendinebbia;
- alzacristalli elettrici;
- ◆ sedile autista regolabile in altezza;
- vani portaoggetti: > 2;
- ◆ chiusura centralizzata con telecomando e n° 3 chiavi;
- ◆ climatizzatore:
- ◆ presa 12V;
- presa di carica USB;
- autoradio con interfaccia Bluetooth;
- ◆ tappetini in gomma;
- ◆ copri sedili.

ALTRE SPECIFICHE:

- ◆ <u>Personalizzazione con scritte e/o bande adesive</u> (da definire al momento dell'ordine):
 - fasce laterali (su fiancata autoveicolo, posteriore autoveicolo, su tetto e su cofano motore) realizzate in pellicola rifrangente (colori indicativi: azzurro/blu, giallo);
 - n° 2 scritte (colore da precisare azzurro/blu, giallo) in pellicola rifrangente poste sulle fiancate dell'autoveicolo, sovrapposte o meno alle fasce laterali: "PROVINCIA DI MODENA";
 - n° 2 scritte in pellicola rifrangente poste sulle fiancate dell'autoveicolo, in aggiunta alle 2 (due) precedentemente indicate: "AREA LAVORI PUBBLICI";
 - n° 1 stemma rotondo sul cofano e n° 2 stemmi sulle fiancate dell'autoveicolo;
 - la tipologia, la grafica, le forme e la posizione dei componenti la livrea sopra descritti saranno oggetto di accordo in fase d'ordine tra l'Appaltatore e l'Amministrazione;
 - le parti/componenti della personalizzazione dovranno essere coperte da tutte le disposizioni del presente Capitolato (garanzia, etc.).
- Oneri per il montaggio di barra luminosa lampeggiante sulla cabina del veicolo a carico dell'Appaltatore; con barra luminosa allo Xeno o Led fornita dalla Provincia, avente le seguenti caratteristiche: Lungh. 1.200 mm. x 202 mm.; colore arancione; fissaggio a 4 viti; tensione 12-24V; tipo "COBO Aerodrop";

esempio:

• <u>CARATTERISTICHE AGGIUNTIVE ED ALLESTIMENTI RICHIESTI PER LE SINGOLE</u> CONFIGURAZIONI:

CONFIGURAZIONE "A": fornitura di n° 2 autocarri con cassone fisso e gru:

- Veicolo con passo 3.450 mm;
- Portata utile (di carico effettivo utile) a seguito dell'allestimento richiesto: > 500 Kg

CASSONE FISSO:

- misure esterne dimens. 2.100 x 3.200 mm. (da precisare al momento dell'ordine);
- struttura in acciaio zincata a caldo (compreso controtelaio per alloggiamento gru), con perimetro esterno verniciato colore nero/grigio antracite (da definire al momento dell'ordine);
- pianale in multistrato sp.15 mm.;
- sponda anteriore fissa in alluminio, H. 800 mm. (da precisare al momento dell'ordine), con cavalletto anteriore portapali sfilabile e regolabile in altezza sulla sponda anteriore;
- sponde laterali ribaltabili e sfilabili in lega leggera di alluminio spess. 25 mm. e H. 400 mm.;
- portapali posteriore sfilabile;
- predellino di salita ripieghevole per favorire la salita sul cassone;
- luci di posizione laterali a led color ambra/arancio;
- n° 1 cassetta porta attrezzi zincata dim. 600 x 400 x H.300 mm. (da precisare al momento dell'ordine), con chiusura a chiave;
- n° 2 verricelli tendifune laterali sfalsati;
- ganci fermafune sul perimetro cassone;
- cavallotti a scomparsa fermafune sul perimetro cassone (3+3);
- parafanghi posteriori in PVC;
- protezione dei fanalini posteriori con griglie.

GRU IDRAULICA A 2 SNODI:

- installazione tra cabina e cassone;
- marchio CE;
- n°2 sfili idraulici;
- momento massimo di sollevamento: non inferiore a 26 kNm;
- capacità massima di sollevamento: non inferiore a 990 Kg;
- capacità massima di sollevamento in punta al massimo sbraccio: non inferiore a 440 Kg.
- sbraccio orizzontale: non inferiore a mt. 5,50;
- peso gru: non superiore a 500 Kg (compreso olio nel serbatoio e al netto dell'incidenza delle attivazioni in punta);
- attivazione funzionamento gru con presa di forza a comando elettrico;
- protezione tubi flessibili;
- distributore idraulico proporzionale con comandi bilaterali;
- distributore a 6 funzioni radiocomandate, per eventuale futuro utilizzo del radiocomando (il radiocomando non è oggetto della presente fornitura);
- n°2 attivazioni supplementari in punta gru per accessorio idraulico tipo benna o polipo comandate manualmente (gli accessori idraulici tipo benna o polipo non sono oggetto della presente fornitura);
- gancio di sollevamento girevole omologato;
- bracci stabilizzatori a sfilo manuale extra large, con piattelli di appoggio snodati;
- martinetti stabilizzatori anteriori ruotabili manualmente a 30° o 180°;
- sicurezze CE obbligatorie;
- certificazione CE della gru, Dichiarazione di conformità e Manuale uso e manutenzione;
- dichiarazione di corretta installazione a regola d'arte e fascicolo caratteristiche tecniche;
- collaudo M.C.T.C. dell'autocarro comprensivo di allestimento, con certificato di approvazione.

CONFIGURAZIONE "B": fornitura di n° 1 autocarro con cassone fisso e gru con PLE (cestello):

- Potenza motore autocarro maggiorata: da 96 KW (130 CV) a 103 KW (140) CV;
- Veicolo con passo 3.450 mm;
- Portata utile (di carico effettivo utile) a seguito dell'allestimento richiesto: > 400 Kg

CASSONE FISSO:

- misure esterne dimens. 2.100 x 3.200 mm. (da precisare al momento dell'ordine);
- struttura in acciaio zincata a caldo (compreso controtelaio per alloggiamento gru), con perimetro esterno verniciato colore nero/grigio antracite (da definire al momento dell'ordine);
- pianale in multistrato sp.15 mm.;
- sponda anteriore fissa in alluminio, H. 800 mm. (da precisare al momento dell'ordine), con cavalletto anteriore portapali sfilabile e regolabile in altezza sulla sponda anteriore;
- sponde laterali ribaltabili e sfilabili in lega leggera di alluminio spess. 25 mm. e H. 400 mm.;
- portapali posteriore sfilabile;
- predellino di salita ripieghevole per favorire la salita sul cassone;
- luci di posizione laterali a led color ambra/arancio;
- n° 1 cassetta porta attrezzi zincata dim. 600 x 400 x H.300 mm. (da precisare al momento dell'ordine), con chiusura a chiave;
- n° 2 verricelli tendifune laterali sfalsati;
- ganci fermafune sul perimetro cassone;
- cavallotti a scomparsa fermafune sul perimetro cassone (3+3);
- parafanghi posteriori in PVC;
- protezione dei fanalini posteriori con griglie.

GRU IDRAULICA A 2 SNODI:

- installazione tra cabina e cassone;
- marchio CE;
- n°3 sfili idraulici;
- momento massimo di sollevamento: non inferiore a 26 kNm;
- capacità massima di sollevamento: non inferiore a 990 Kg;
- capacità massima di sollevamento in punta al massimo sbraccio: non inferiore a 300 Kg.
- sbraccio orizzontale: non inferiore a mt. 6,80;
- peso gru: non superiore a 520 Kg (compreso olio nel serbatoio e al netto dell'incidenza delle attivazioni in punta);
- attivazione funzionamento gru con presa di forza a comando elettrico;
- protezione tubi flessibili;
- distributore idraulico proporzionale, con comandi a terra e <u>radiocomando a 6 funzioni</u> (con carica batterie e 2 batterie in dotazione);
- distributore a 6 funzioni radiocomandate;
- n°2 attivazioni supplementari in punta gru per accessorio idraulico tipo benna o polipo comandate manualmente (gli accessori idraulici tipo benna o polipo non sono oggetto della presente fornitura);
- gancio di sollevamento girevole omologato;
- bracci stabilizzatori a sfilo manuale extra large, con piattelli di appoggio snodati;
- martinetti stabilizzatori anteriori ruotabili manualmente a 30° o 180°;
- martinetti stabilizzatori della traversa posteriore ruotabili manualmente;
- sicurezze CE obbligatorie;
- certificazione CE della gru, Dichiarazione di conformità e Manuale uso e manutenzione;
- dichiarazione di corretta installazione a regola d'arte e fascicolo caratteristiche tecniche;
- collaudo M.C.T.C. dell'autocarro comprensivo di allestimento, con certificato di approvazione.

KIT P.L.E. PER GRU IDRAULICA A 2 SNODI E 3 SFILI, DI CUI SOPRA:

- traversa supplementare posteriore fissa (in sagoma con l'ingombro del veicolo);
- realizzazione impianto di sicurezza a norma CE (norma UNI EN 280:2015);
- radiocomando (come descritto della sezione precedente), per utilizzo P.L.E.;
- scheda elettronica controllo interblocco stabilizzatori/braccio gru;
- sensore di innesto braccio cestello portaoperatore;
- pulsante di arresto emergenza a bordo cestello;
- pompa di emergenza manuale;
- livelle sferiche posizionate su basamento gru,
- sistema di controllo planarità cestello a gravità;
- supporto radiocomando fissato a bordo cestello con micro segnalazione radiocomando presente;
- cavo alimentazione elettrica (12/24 V) a bordo cestello;

CESTELLO MONOPOSTO IN ACCIAIO:

- conformità alla norma UNI EN280;
- sicurezze CE obbligatorie;
- sistema di controllo inclinazione;
- braccetto a misura per ingambonatura al braccio della gru;
- sistema di aggancio rapido del cestello alla gru;
- dimensioni mm. 700x850;
- struttura portante in acciaio (colore uguale a quello della gru, o da precisare al momento dell'ordine);
- fusto tubolare di acciaio;
- piano calpestio in alluminio mandorlato;
- piastra di isolamento in materiale plastico;
- peso adequato alla capacità massima di sollevamento in punta al massimo sbraccio della gru;
- portata max Kg. 120 (compreso 1 persona).
- certificazione CE del cestello, Dichiarazione di conformità e Manuale uso e manutenzione;

DOCUMENTAZIONE E CERTIFICAZIONI P.L.E.:

- certificazione CE della P.L.E. e Manuale uso e manutenzione;
- dichiarazione di corretta installazione a regola d'arte e fascicolo caratteristiche tecniche;
- collaudo M.C.T.C. dell'autocarro comprensivo di allestimento, con certificato di approvazione.

CONFIGURAZIONE "C": fornitura di n° 1 autocarro con cassone ribaltabile:

- Veicolo con passo 3.000 mm;
- Portata utile (di carico effettivo utile) a seguito dell'allestimento richiesto: > 800 Kg

CASSONE RIBALTABILE SU TRE LATI:

- misure esterne dimens. 2.100 x 3.200 mm. (da precisare al momento dell'ordine);
- azionamento ribaltabile idraulico con presa di forza ad azionamento elettrico in cabina;
- struttura in acciaio;
- controtelaio zincato a caldo;
- pianale di fondo in lamiera liscia FE 30/10;
- trattamento cassone in cataforesi e verniciatura a polvere colore nero/grigio antracite (da definire al momento dell'ordine);
- sponda anteriore fissa in alluminio, H 400 mm. (da precisare al momento dell'ordine), con cavalletto anteriore portapali fisso (paracabina) e griglia di protezione in metallo con maglia 40x40 mm.;
- sponde laterali e posteriori ribaltabili e sfilabili in lega leggera di alluminio spess. 25 mm. e H. 400 mm.;
- sponde con doppia apertura sopra e sotto;
- sponda posteriore con sgancio automatico;
- le sponde laterali devono alloggiare all'interno del perimetro del cassone;
- piantoni posteriori sfilabili;
- portapali posteriore sfilabile;
- n° 2 scalini di risalita sulla parte anteriore del cassone ribaltabile;
- luci di posizione laterali a led color ambra/arancio;
- n° 1 cassetta porta attrezzi zincata dim. 600 x 400 x H.300 mm. (da precisare al momento dell'ordine), con chiusura a chiave;
- n° 2 verricelli tendifune laterali sfalsati;
- ganci fermafune sul perimetro cassone;
- parafanghi posteriori in PVC;
- protezione dei fanalini posteriori con griglie;
- dispositivi di sicurezza e costruzione a norma CE;
- certificazione CE del cassone ribaltabile, Dichiarazione di conformità e Manuale uso e manutenzione;
- collaudo M.C.T.C. dell'autocarro comprensivo di allestimento, con certificato di approvazione.