



PROVINCIA DI MODENA

Area Lavori Pubblici
Direttore Ing. Alessandro Manni
Servizio Manutenzione Opere Pubbliche - Strade

telefono 059 209 623 fax 059 343 708
Viale Jacopo Barozzi 340, 41124 Modena c.f. e p.i. 01375710363
centralino 059 209 111 www.provincia.modena.it provinciadi Modena@cert.provincia.modena.it
Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2008 - Registrazione N. 3256 -A-

LAVORI STRAORDINARI PER RIPRISTINI DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA SUD-OVEST - ANNO 2019.

PROGETTO ESECUTIVO

RIFERIMENTO ELABORATO

PE004

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROT. n° 12656

CL. 11 - 15 - 03

DEL 15 APR. 2019

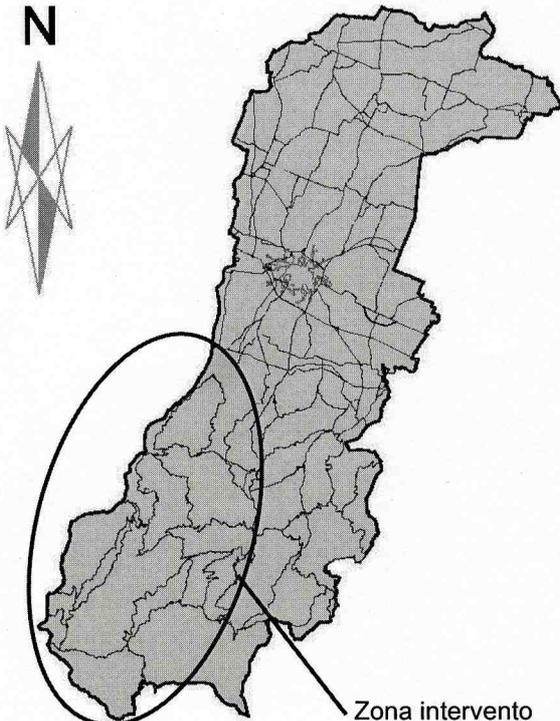
FASC. 780 SUB 3

A.D.

SCALA

DATA Aprile 2019

revisione	data	descrizione	redatto	controllato	approvato



RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Luca Rossi

PROGETTISTI:

Geom. Franco Sarto

Geom. Giorgio Gamberini

Geom. Simone Battaglia

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Geom. Simone Battaglia

DISEGNATORE:

Geom. Simone Battaglia

Zona intervento

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVviste	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
Area Sud-Ovest - Zona di Frassinoro					
Fresature					
1.8	SPAZZOLATRICE MECCANICA ASPIRANTE Nolo di spazzolatrice meccanica con aspirazione pneumatica compreso il conducente, i lubrificanti, carburante e quant'altro possa occorrere per dare il mezzo perfettamente funzionante, per ogni ora di effettivo lavoro.				
30	Spazzolatrice con aspirazione ogni onere compreso				
1.8.a	Per eventuali pulizie eccezionali e non previste				
	20		20,000		
	Totale	ore	20,000	77,00	1.540,00
1.9	CARRELLONE Nolo di carrellone compreso il conducente, i lubrificanti, carburante e quant'altro possa occorrere per dare il mezzo perfettamente funzionante, per ogni ora di effettivo lavoro.				
40	Carrellone compreso il conducente della portata utile oltre i 200 Q.li				
1.9.b	Per eventuali trasporti eccezionali e non previsti				
	8		8,000		
	Totale	ore	8,000	67,00	536,00
13.1	FRESATURA PAVIMENTAZIONE Esecuzione di fresatura della pavimentazione esistente in conglomerato bituminoso, mediante l'impiego di fresa operante a freddo - compreso trasporto e spostamenti, la rimozione e il successivo ripristino di caditoie e chiusini esistenti, il carico su autocarro, il trasporto a scarica autorizzata del materiale fresato che resterà di proprietà dell'Impresa senza che la stessa possa richiedere compensi o indennizzi. La fresatura dovrà essere eseguita con cura, in modo da ottenere una livellata costante ed uniforme, dando al piano stradale quelle quote prescritte dalla D.L. compreso pure la pulizia del piano di posa della nuova pavimentazione mediante motoscopa aspirante. Le pareti delle zone fresate dovranno risultare perfettamente verticali, al fine di evitare al massimo eventuali sbavature del nuovo manto bituminoso.				
20	Fresatura per una profondità di 5 Cm.				
13.1.c	Fresature in tratti saltuari (anche di limitate dimensioni) sulle seguenti S.P. S.P. 324 del Passo delle Radici dal km 54+500 al km 54+600 S.P. 324 del Passo delle Radici dal km 57+100 al km 57+140 S.P. 324 del Passo delle Radici dal km 74+800 al km 75+000 S.P. 486 di Montefiorino dal km 57+000 al km 57+100 S.P. 486 di Montefiorino dal km 58+300 al km 58+350 S.P. 486 di Montefiorino dal km 59+200 al km 59+250 S.P. 486 di Montefiorino dal km 71+000 al km 71+100 S.P. 486 di Montefiorino dal km 75+900 al km 76+000 S.P. 32 di Frassinoro dal km 3+300 al km 3+400 S.P. 32 di Frassinoro dal km 11+400 al km 11+800 S.P. 32 di Frassinoro dal km 17+600 al km 17+800 S.P. 35 di Fontanaluccia dal km 1+000 al km 1+110				
	9500		9.500,000		
	Totale	m ²	9.500,000	2,55	24.225,00
	Totale Fresature Euro				26.301,00
4.26	Conglomerato bituminoso FORNITURA, TRASPORTO E POSA IN OPERA DI CONGLOMERATO CHIUSO Fornitura, trasporto e posa in opera di conglomerato bituminoso del tipo chiuso costituito da aggregati litoidi ed additivi rispondenti a curva granulometrica che stabilirà la D.L. e la percentuale di bitume riferita al peso degli aggregati deve essere determinata mediante lo studio formulativo della miscela e deve inoltre essere sufficiente ad assicurare le prestazioni richieste (percentuale minima di bitume rispondente agli articoli di C.S.A., a seconda della granulometria e del Mix Design presentato). Sono compresi: - la fornitura e la miscelazione di attivante l'adesione fra bitume ed inerti rispondente a tutti i requisiti richiesti dalle norme tecniche ed in misura non inferiore a 0,40 Kg/Mc. -la posa in opera di conglomerato bituminoso dello spessore secondo le sagome indicate dalla D.L. per stese a tutta sezione o per risagome e rappezzi di dimensioni adeguate, steso con vibrofinitrice meccanica idonea (compreso utilizzo di vibrofinitrice piccola-banco ml. 1,80 - 3,50), e cilindrato con rullo compressore a rapida inversione di idoneo peso, A RIPORTARE				
					26.301,00

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVviste	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				26.301,00
50 4.26.a	<p>compresa la pulizia della superficie di posa, la spruzzatura della mano di attacco, la sabbatura dei raccordi ed ogni altro onere anche di stesa a mano, per raccordi accessi, cordolature e la regolamentazione del traffico per la posa del materiale. -il trasporto a piè d'opera di conglomerato bituminoso, presso le zone di lavorazione, compresa un'ora di sosta dopo l'arrivo.</p> <p>Area Sud-Ovest - Conglomerato chiuso - 0/12 - tutta sezione - con tenore di bitume Bmin 6,0% (art. B.2.4 del C.S.A.)</p> <p>Su tratti saltuari, anche di limitate dimensioni, (compresi eventuali tratti fresati) delle seguenti S.P.</p> <p>S.P. 324 del Passo delle Radici dal km 45+500 al km 52+000 dal km 52+000 al km 54+000 dal km 54+000 al km 57+000 dal km 57+000 al km 61+000 dal km 63+000 al km 70+000 dal km 70+000 al km 77+794 11400</p> <p>S.P. 486 di Montefiorino dal km 45+500 al km 50+000 dal km 50+000 al km 56+000 dal km 56+000 al km 62+000 dal km 62+000 al km 68+000 dal km 68+000 al km 75+000 dal km 75+000 al km 79+000 dal km 79+000 al km 83+200 8700</p> <p>S.P. 32 di Frassinoro dal km 0+000 al km 6+000 dal km 6+000 al km 12+000 dal km 12+000 al km 19+776 6900</p> <p>S.P. 28 di Palagano dal km 21+200 al km 25+000 dal km 25+000 al km 28+700 1300</p> <p>S.P. 35 di Fontanaluccia dal km 0+000 al km 4+000 dal km 4+000 al km 7+249 1200</p> <p>S.P. 38 di Civago dal km 0+000 al km 4+000 dal km 4+000 al km 7+517 1500</p>		11.400,000		
			8.700,000		
			6.900,000		
			1.300,000		
			1.200,000		
			1.500,000		
	Totale	q.li	31.000,000	8,30	257.300,00
60 4.26.c	<p>Area Sud-Ovest - Conglomerato chiuso - 0/9 - tutta sezione - con tenore di bitume Bmin 6,2% (art. B.2.5 del C.S.A.)</p> <p>Su tratti saltuari, anche di limitate dimensioni, (compresi eventuali tratti fresati) delle seguenti S.P.</p> <p>S.P. 324 del Passo delle Radici dal km 57+000 al km 61+000 2100</p> <p>S.P. 486 di Montefiorino dal km 56+000 al km 62+000 1200</p> <p>S.P. 32 di Frassinoro dal km 0+000 al km 6+000 dal km 6+000 al km 12+000</p>		2.100,000		
			1.200,000		
	A RIPORTARE				283.601,00

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVviste	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				283.601,00
1000	S.P. 28 di Palagano dal km 21+200 al km 25+000		1.000,000		
500			500,000		
	Totale	q.li	4.800,000	8,35	40.080,00
	Totale Conglomerato bituminoso Euro				297.380,00
	Totale Area Sud - Ovest - Zona di Frassinoro Euro				323.681,00
	Area Sud-Ovest - Zona di Lama-Serra				
	Fresature				
1.8	SPAZZOLATRICE MECCANICA ASPIRANTE Nolo di spazzolatrice meccanica con aspirazione pneumatica compreso il conducente, i lubrificanti, carburante e quant'altro possa occorrere per dare il mezzo perfettamente funzionante, per ogni ora di effettivo lavoro.				
220	Spazzolatrice con aspirazione ogni onere compreso				
1.8.a	Per eventuali pulizie eccezionali e non previste				
	13		13,000		
	Totale	ore	13,000	77,00	1.001,00
1.9	CARRELLONE Nolo di carrellone compreso il conducente, i lubrificanti, carburante e quant'altro possa occorrere per dare il mezzo perfettamente funzionante, per ogni ora di effettivo lavoro.				
230	Carrellone compreso il conducente della portata utile oltre i 200 Q.li				
1.9.b	Per eventuali trasporti eccezionali e non previsti				
	7		7,000		
	Totale	ore	7,000	67,00	469,00
1.11	FRESATRICE SCARIFICATRICE Nolo di fresatrice stradale di dimensione e capacità di lavoro a richiesta della D.L., compreso il personale occorrente, i lubrificanti, liquidi, acqua, carburante e quant'altro possa occorrere per dare il mezzo perfettamente funzionante, per ogni ora di effettivo lavoro. Si precisa che il materiale fresato resterà di proprietà dell'Impresa senza che la stessa possa richiedere compensi o indennizzi per il carico su autocarro e il trasporto a discarica autorizzata del materiale fresato.				
200	nolo di macchina fresatrice-scarificatrice per asfalto avente larghezza lavoro non inferiore a mt. 2,00				
1.11.c	Fresature avvallamenti S.P. 23 di Valle Rossenna Tratti saltuari fra il km 8+500 e il km 12+500				
	16		16,000		
	Totale	ore	16,000	240,00	3.840,00
13.1	FRESATURA PAVIMENTAZIONE Esecuzione di fresatura della pavimentazione esistente in conglomerato bituminoso, mediante l'impiego di fresa operante a freddo - compreso trasporto e spostamenti, la rimozione e il successivo ripristino di caditoie e chiusini esistenti, il carico su autocarro, il trasporto a discarica autorizzata del materiale fresato che resterà di proprietà dell'Impresa senza che la stessa possa richiedere compensi o indennizzi. La fresatura dovrà essere eseguita con cura, in modo da ottenere una livellata costante ed uniforme, dando al piano stradale quelle quote prescritte dalla D.L. compreso pure la pulizia del piano di posa della nuova pavimentazione mediante motoscopa aspirante. Le pareti delle zone fresate dovranno risultare perfettamente verticali, al fine di evitare al massimo eventuali sbavature del nuovo manto bituminoso.				
210	Fresatura per una profondità di 5 Cm.				
13.1.c	Fresature in tratti saltuari (anche di limitate dimensioni) sulle seguenti S.P. S.P. 19 di Castelvechio dal km 15+800 al km 15+900 S.P. 21 di Serramazzoni dal km 20+700 al km 21+100 S.P. 21 di Serramazzoni dal km 31+800 al km 31+900 S.P. 21 di Serramazzoni dal km 32+450 al km 32+500 S.P. 21 di Serramazzoni dal km 37+650 al km 37+800 S.P. 23 di Valle Rossenna dal km 19+300 al km 19+400 S.P. 28 di Palagano dal km 17+350 al km 17+500				
	A RIPORTARE				328.991,00

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVviste	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				328.991,00
	5000		5.000,000		
	Totale	m ²	5.000,000	2,55	12.750,00
	Totale Fresature Euro				18.060,00
4.26	Conglomerato bituminoso FORNITURA, TRASPORTO E POSA IN OPERA DI CONGLOMERATO CHIUSO Fornitura, trasporto e posa in opera di conglomerato bituminoso del tipo chiuso costituito da aggregati litoidi ed additivi rispondenti a curva granulometrica che stabilirà la D.L. e la percentuale di bitume riferita al peso degli aggregati deve essere determinata mediante lo studio formulativo della miscela e deve inoltre essere sufficiente ad assicurare le prestazioni richieste (percentuale minima di bitume rispondente agli articoli di C.S.A., a seconda della granulometria e del Mix Design presentato). Sono compresi: - la fornitura e la miscelazione di attivante l'adesione fra bitume ed inerti rispondente a tutti i requisiti richiesti dalle norme tecniche ed in misura non inferiore a 0,40 Kg/Mc. -la posa in opera di conglomerato bituminoso dello spessore secondo le sagome indicate dalla D.L. per stese a tutta sezione o per risagome e rappezzi di dimensioni adeguate, steso con vibrofinitrice meccanica idonea (compreso utilizzo di vibrofinitrice piccola-banco ml. 1,80 - 3,50), e cilindrato con rullo compressore a rapida inversione di idoneo peso, compresa la pulizia della superficie di posa, la spruzzatura della mano di attacco, la sabbatura dei raccordi ed ogni altro onere anche di stesa a mano, per raccordi accessi, cordolature e la regolamentazione del traffico per la posa del materiale. -il trasporto a piè d'opera di conglomerato bituminoso, presso le zone di lavorazione, compresa un'ora di sosta dopo l'arrivo.				
240 4.26.a	Area Sud-Ovest - Conglomerato chiuso - 0/12 - tutta sezione - con tenore di bitume Bmin 6,0% (art. B.2.4 del C.S.A.) Su tratti saltuari, anche di limitate dimensioni, (compresi eventuali tratti fresati) delle seguenti S.P. S.P. 19 di Castelvechio dal km 2+600 al km 9+800 dal km 12+300 al km 18+500 3400 S.P. 20 di S. Pellegrinetto dal km 1+100 al km 16+400 3400 S.P. 21 di Serramazzone dal km 20+000 al km 28+000 dal km 31+400 al km 37+800 3600 S.P. 23 di Valle Rossenna dal km 1+000 al km 15+700 dal km 17+800 al km 25+000 8600 S.P. 24 di Monchio dal km 1+100 al km 3+900 dal km 6+600 al km 9+200 dal km 12+600 al km 14+250 3600 S.P. 28 di Palagano dal km 1+100 al km 8+600 dal km 10+400 al km 14+150 dal km 15+000 al km 21+100 6900 S.P. 39 di S. Giulia dal km 0+000 al km 1+500 300 S.P. 40 di Vaglio dal km 0+000 al km 2+900 dal km 3+600 al km 6+100 dal km 8+500 al km 9+000 2100				
	A RIPORTARE		2.100,000		341.741,00

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVviste	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				341.741,00
	Totale	q.li	31.900,000	8,30	264.770,00
250 4.26.c	Area Sud-Ovest - Conglomerato chiuso - 0/9 - tutta sezione - con tenore di bitume Bmin 6,2% (art. B.2.5 del C.S.A.) Su tratti saltuari, anche di limitate dimensioni, (compresi eventuali tratti fresati) delle seguenti S.P. S.P. 19 di Castelvécchio dal km 2+600 al km 9+800 900 S.P. 20 di S. Pellegrinetto dal km 1+100 al km 16+400 700 S.P. 21 di Serramazzone dal km 20+000 al km 28+000 400 S.P. 23 di Valle Rossenna dal km 1+000 al km 15+700 1100 S.P. 24 di Monchio dal km 6+600 al km 9+200 600 S.P. 28 di Palagano dal km 10+400 al km 14+150 dal km 15+000 al km 21+100 1200		900,000		
			700,000		
			400,000		
			1.100,000		
			600,000		
			1.200,000		
	Totale	q.li	4.900,000	8,35	40.915,00
	Totale Conglomerato bituminoso Euro				305.685,00
	Totale Area Sud - Ovest - Zona di Lama-Serra Euro				323.745,00
13.1	Area Nord - Zona di Modena Fresature FRESATURA PAVIMENTAZIONE Esecuzione di fresatura della pavimentazione esistente in conglomerato bituminoso, mediante l'impiego di fresa operante a freddo - compreso trasporto e spostamenti, la rimozione e il successivo ripristino di caditoie e chiusini esistenti, il carico su autocarro, il trasporto a discarica autorizzata del materiale fresato che resterà di proprietà dell'Impresa senza che la stessa possa richiedere compensi o indennizzi. La fresatura dovrà essere eseguita con cura, in modo da ottenere una livellata costante ed uniforme, dando al piano stradale quelle quote prescritte dalla D.L. compreso pure la pulizia del piano di posa della nuova pavimentazione mediante motoscopa aspirante. Le pareti delle zone fresate dovranno risultare perfettamente verticali, al fine di evitare al massimo eventuali sbavature del nuovo manto bituminoso. Fresatura per una profondità di 4 Cm.				
400 13.1.b	Fresature periodo diurno SP 467 - Svincolo direzione Reggio 600 SP 467 - Ponte Villalunga - carreggiata Ovest 1196 SP 467 - Ponte Villalunga - carreggiata Est 2376 SP Nuova Pedemontana - vari tratti dal km 14+000 al km 16+100 4998		600,000		
			1.196,000		
			2.376,000		
			4.998,000		
	Totale	m ²	9.170,000	2,35	21.549,50
410 13.1.b	Fresatura per una profondità di 4 Cm. Fresature periodo notturno SP 467 - vari tratti dal km 25+100 al km 31+250 4810		4.810,000		
			4.810,000		
	Totale	m ²	4.810,000	2,35	11.303,50
	A RIPORTARE				680.279,00

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVviste	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				680.279,00
20.1	LAVORAZIONI IN PERIODO NOTTURNO Per eventuali lavorazioni da eseguire nel periodo notturno che la D.L. potrà a sua discrezione ordinare (previo ordine di servizio scritto), verrà riconosciuta una maggiorazione del 25% da applicare alle voci comprese in elenco prezzi dei lavori finiti, con esclusione quindi delle forniture, e ad esclusione della voce relativa agli Oneri della Sicurezza, comprendente ogni onere per: - la corresponsione alla mano d'opera di indennità speciali; - le assicurazioni di ogni genere; - le forniture e le attrezzature occorrenti ivi compreso l'attivazione ed il mantenimento di idoneo impianto di illuminazione anche se montato su autocarro; - l'incremento della segnaletica regolamentare di cantiere e quanto altro occorra per l'esecuzione dei lavori in condizioni di sicurezza. Questo prezzo va applicato previo ordine di servizio scritto della D.L. ovvero secondo specifiche previsioni di perizia di spesa, per prestazioni effettivamente rese. Per lavorazioni eseguite nel periodo notturno				
420	Maggiorazione fresature in periodo notturno				
20.1.a	(11.303,50/100)				
	113,035		113		
	Totale	%	113	5,00	565,00
	Totale Fresature Euro				33.418,00
4.26	Conglomerato bituminoso FORNITURA, TRASPORTO E POSA IN OPERA DI CONGLOMERATO CHIUSO Fornitura, trasporto e posa in opera di conglomerato bituminoso del tipo chiuso costituito da aggregati litoidi ed additivi rispondenti a curva granulometrica che stabilirà la D.L. e la percentuale di bitume riferita al peso degli aggregati deve essere determinata mediante lo studio formulativo della miscela e deve inoltre essere sufficiente ad assicurare le prestazioni richieste (percentuale minima di bitume rispondente agli articoli di C.S.A., a seconda della granulometria e del Mix Design presentato). Sono compresi: - la fornitura e la miscelazione di attivante l'adesione fra bitume ed inerti rispondente a tutti i requisiti richiesti dalle norme tecniche ed in misura non inferiore a 0,40 Kg/Mc. - la posa in opera di conglomerato bituminoso dello spessore secondo le sagome indicate dalla D.L. per stese a tutta sezione o per risagome e rappezzi di dimensioni adeguate, steso con vibrofinitrice meccanica idonea (compreso utilizzo di vibrofinitrice piccola-banco ml. 1,80 - 3,50), e cilindrato con rullo compressore a rapida inversione di idoneo peso, compresa la pulizia della superficie di posa, la spruzzatura della mano di attacco, la sabbatura dei raccordi ed ogni altro onere anche di stesa a mano, per raccordi accessi, cordolature e la regolamentazione del traffico per la posa del materiale. - il trasporto a piè d'opera di conglomerato bituminoso, presso le zone di lavorazione, compresa un'ora di sosta dopo l'arrivo.				
430	Area Nord - Conglomerato chiuso MODIFICATO con bitume di tipo HARD con elevate caratteristiche elastiche dopo R.T.F.O.T in idonei impianti, con tenore di bitume Bmin 6,0% (art. B.2.4 del C.S.A.), con bitume di penetrazione 50/70				
4.26.h	Conglomerato periodo diurno				
	SP 467 - Svincolo direzione Reggio				
	570		570,000		
	SP 467 - Ponte Villalunga - carreggiata Ovest				
	1135		1.135,000		
	SP 467 - Ponte Villalunga - carreggiata Est				
	2257		2.257,000		
	SP Nuova Pedemontana - vari tratti dal km 14+000 al km 16+100				
	4748		4.748,000		
	Totale	q.li	8.710,000	11,95	104.084,50
440	Area Nord - Conglomerato chiuso MODIFICATO con bitume di tipo HARD con elevate caratteristiche elastiche dopo R.T.F.O.T in idonei impianti, con tenore di bitume Bmin 6,0% (art. B.2.4 del C.S.A.), con bitume di penetrazione 50/70				
4.26.h	Conglomerato periodo notturno				
	SP 467 - vari tratti dal km 25+100 al km 31+250				
	4550		4.550,000		
	Totale	q.li	4.550,000	11,95	54.372,50
20.1	LAVORAZIONI IN PERIODO NOTTURNO Per eventuali lavorazioni da eseguire nel periodo notturno che la D.L. potrà a sua				
	A RIPORTARE				839.301,00

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVviste	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
450 20.1.a	<p style="text-align: right;">RIPORTO</p> discrezione ordinare (previo ordine di servizio scritto), verrà riconosciuta una maggiorazione del 25% da applicare alle voci comprese in elenco prezzi dei lavori finiti, con esclusione quindi delle forniture, e ad esclusione della voce relativa agli Oneri della Sicurezza, comprendente ogni onere per: - la corresponsione alla mano d'opera di indennità speciali; - le assicurazioni di ogni genere; - le forniture e le attrezzature occorrenti ivi compreso l'attivazione ed il mantenimento di idoneo impianto di illuminazione anche se montato su autocarro; - l'incremento della segnaletica regolamentare di cantiere e quanto altro occorra per l'esecuzione dei lavori in condizioni di sicurezza. Questo prezzo va applicato previo ordine di servizio scritto della D.L. ovvero secondo specifiche previsioni di perizia di spesa, per prestazioni effettivamente rese. Per lavorazioni eseguite nel periodo notturno Maggiorazione conglomerato in periodo notturno (54.372,50/100) 543,725				839.301,00
	Totale	%	544		
			544	5,00	2.720,00
	Totale Conglomerato bituminoso Euro				161.177,00
	Totale Area Nord - Zona di Modena Euro				194.595,00
100.1	<p>Oneri per la sicurezza</p> <p>Oneri speciali</p> Oneri per la sicurezza Fornitura e posa di segnaletica per: - Istituzione di senso unico alternato, chiusura di carreggiata, rientro in carreggiata; - Noleggio montaggio e smontaggio degli eventuali semafori di cantiere per la regolamentazione temporanea del traffico a senso unico alternato durante le fasi di lavorazione; - Oneri per la gestione del traffico stradale mediante movieri; - Eventuale installazione di segnalamento notturno a luci crepuscolari per tutta la durata dei lavori; - Transennatura volante delle aree di manovra di autocarri e mezzi meccanici; - Segnalamento cantiere di posa della pavimentazione in conglomerato bituminoso con movieri e successiva posa di birilli in gomma provvisori; - Prima dell'apertura al traffico, i tratti di strada oggetto di intervento, dovranno essere segnalati a norma del Codice della Strada (Art. 31 D.P.R. 495/1992), con particolare riferimento alle situazioni di pericolo per "Materiale instabile sulla strada" e successivo mantenimento in perfetto stato degli stessi, fino al completo ancoraggio del trattamento (Fig. II 390 Art. 31 D.P.R. 495/1992). - Segnalamento a carico dell'Impresa dei tratti pavimentati con cartelli di "Segni orizzontali in rifacimento" (Fig. II 391 D.P.R. 495/1992) e successivo mantenimento in perfetto stato degli stessi fino a completa realizzazione della necessaria segnaletica orizzontale (sia in caso quest'ultima spetti alla Provincia, sia in caso spetti all'Impresa aggiudicataria); - Segnaletica di eventuali deviazioni stradali temporanee durante le varie fasi di lavorazione; - Fornitura per DPI specifici (tute - filtri per maschere antiesalazione ecc) e di quant'altro previsto sull'apposito piano per le misure di sicurezza o comunque necessario alla tutela della salute e della vita dei lavoratori. Fornitura e posa di segnaletica				
10 100.1.a	Totale	a corpo	1		
			1	15.000,00	15.000,00
	Totale Oneri speciali Euro				15.000,00
	Totale Oneri per la sicurezza Euro				15.000,00
	Importo Lavori Euro				857.021,00

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
Area Sud-Ovest - Zona di Frassinoro	323.681,00	
Fresature	26.301,00	
Conglomerato bituminoso	297.380,00	
Area Sud-Ovest - Zona di Lama-Serra	323.745,00	
Fresature	18.060,00	
Conglomerato bituminoso	305.685,00	
Area Nord - Zona di Modena	194.595,00	
Fresature	33.418,00	
Conglomerato bituminoso	161.177,00	
Oneri per la sicurezza	15.000,00	
IMPORTO LAVORI Euro		857.021,00
Oneri speciali Euro	15.000,00	
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta Euro	842.021,00	
001 - NOLI	7.386,00	
004 - CONGLOMERATI BITUMINOSI	665.783,00	
008 - TRASPORTI	95.739,00	
013 - FRESATURA PAVIMENTAZIONE	69.828,00	
020 - LAVORAZIONI NOTTURNE O SORVERGLIANZA	3.285,00	
100 - ONERI DI SICUREZZA	15.000,00	
IMPORTO LAVORI Euro		857.021,00
Oneri speciali Euro	15.000,00	
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta Euro	842.021,00	
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
01 IVA 22% Euro	188.544,62	
02 Spese tecniche di cui all'Art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016 Euro	17.140,42	
03 Prove di laboratorio Euro	2.700,00	
04 Spese per Contributo Autorità di Vigilanza Euro	375,00	
05 Spese per pubblicazione Euro	1.000,00	
06 Arrotondamento Euro	3,16	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		209.763,20
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro		1.066.784,20