

# PROVINCIA DI MODENA

Area Lavori Pubblici

Direttore Ing. Alessandro Manni

Servizio Manutenzione Opere Pubbliche - Strade

telefono 059 209 623 fax 059 343 708

Viale Jacopo Barozzi 340, 41124 Modena c.f. e p.i. 01375710363

centralino 059 209 111 www.provincia.modena.it provinciadi Modena@cert.provincia.modena.it

Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2008 - Registrazione N. 3256 -A-

## LAVORI STRAORDINARI PER RIPRISTINI DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA SUD-OVEST - ANNO 2019.

### PROGETTO ESECUTIVO

RIFERIMENTO ELABORATO

PE001

### RELAZIONE

PROT. n° 12656

CL. 11 - 15 - 03

DEL 15 APR. 2019

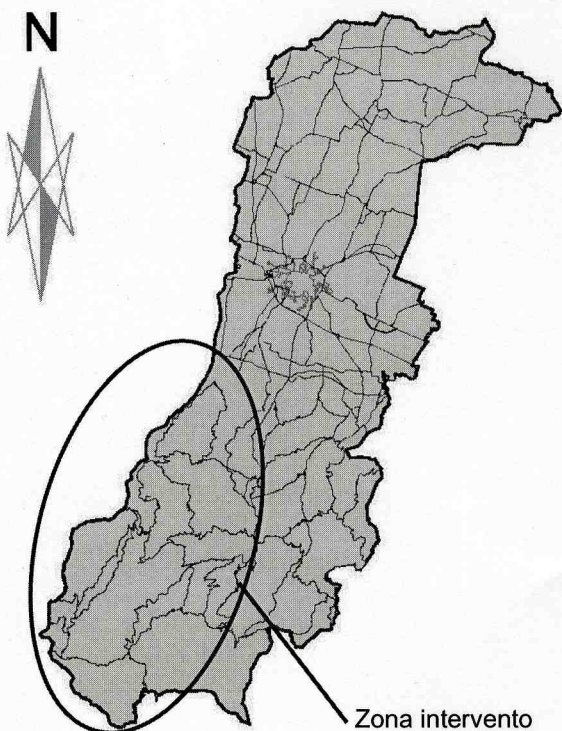
FASC. 780 SUB 3

A.D.

SCALA

DATA Aprile 2019

revisione	data	descrizione	redatto	controllato	approvato



Zona intervento

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Luca Rossi

PROGETTISTI:

Geom. Franco Sarto

Geom. Giorgio Gamberini

Geom. Simone Battaglia

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Geom. Simone Battaglia

DISEGNATORE:

Geom. Simone Battaglia

**LAVORI STRAORDINARI PER RIPRISTINI DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E  
DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI  
DELL'AREA SUD-OVEST - ANNO 2019**

**RELAZIONE**

L'area Sud-Ovest è costituita dalle zone di Frassinoro e di Lama-Serra e comprende le sottostanti strade provinciali, totalmente pavimentati con conglomerato bituminoso, per uno sviluppo complessivo di circa 236 chilometri:

<b>ZONA</b>	<b>SS.PP.</b>			<b>KM</b>	
<b>Frassinoro</b>	S.P. n° 28	di Palagano	Savoniero - Vitriola	7.155	110.024
	S.P. n° 32	di Frassinoro	Vitriola – Madonna di Pietravolta	19.776	
	S.P. n° 35	di Fontanaluccia	Madonna di Pietravolta – Confine RE	7.250	
	S.P. n° 38	di Civago	Piandellagotti – Confine RE	7.518	
	S.P. n° 324	del Passo delle Radici	S.P. 31 Bivio Bandita – Passo delle Radici	31.783	
	S.P. n° 486	di Montefiorino	Ponte Dolo - Imbrancamento	36.542	
<b>Lama-Serra</b>	S.P. n° 19	di Castelvecchio	Sassuolo - Prignano	18.231	125.898
	S.P. n° 20	di San Pellegrinetto	Sassuolo – San Pellegrinetto	18.505	
	S.P. n° 21	di Serramazzone	Serramazzone - Prignano - incrocio S.P. 23	16.539	
	S.P. n° 23	di V. Rossenna	Polinago - incrocio S.P. 24 loc. Volta di Saltino	24.509	
	S.P. n° 24	di Monchio	Savoniero - loc. Volta di Saltino	15.714	
	S.P. n° 28	di Palagano	Lama Mocogno - Palagano	21.290	
	S.P. n° 39	di S. Giulia	Monchio - Santa Giulia	1.551	
	S.P. n° 40	di Vaglio	Lama Mocogno - incrocio S.P. 324	9.559	
				<b>235.922</b>	

A seguito di specifici sopralluoghi mirati a valutare lo stato manutentivo della rete viaria provinciale, effettuati dai tecnici delle U.O. Manutenzione Strade, si è delineato un quadro di dissesto delle pavimentazioni stradali il cui ripristino comporterebbe un onere finanziario stimato pari a circa 7.280.934 euro, come risulta dalle tabelle che si riportano di seguito, in cui sono stati evidenziati gli importi (al lordo dell'IVA) che sarebbero necessari per il ripristino della regolarità del transito veicolare sulle strade provinciali delle zone che compongono l'Area Sud Ovest. I ripristini, sono computati al solo fine di assicurare gli standard minimi relativi alla sicurezza stradale.

Con l'approvazione del bilancio 2019 e la successiva prima variazione, al capitolo 4178 "Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari" risultano ad oggi complessivamente disponibili 3.547.687,66 euro; di detto importo 1.066.784,20 euro sono destinati all'Area Sud Ovest e parzialmente all'Area Nord.

Detto importo (1.066.784,20 euro) comprende infatti, anche 246.962,00 euro lordi destinati a lavorazioni DIURNE e NOTTURNE da eseguire sulle S.P. 467 di Scandiano e sulla SP Nuova Pedemontana; strade provinciali che appartengono appunto all'Area Nord. Le lavorazioni da eseguire, sono dettagliate nel computo metrico estimativo.

Di seguito si evidenzia come il finanziamento destinato all'area Sud Ovest, sia evidentemente e notevolmente inferiore rispetto al fabbisogno stimato che si riporta:

SS.PP. AREA SUD OVEST			KM	FABBISOGNO €
S.P. n° 28	di Palagano	Lama Mocogno - Montefiorino	28.445	782.093
S.P. n° 32	di Frassinoro	Vitriola – Madonna di Pietravolta	19.776	1.123.913
S.P. n° 324	del Passo delle Radici	S.P. 31 Bivio Bandita – Passo delle Radici	31.783	1.910.865
S.P. n° 35	di Fontanaluccia	Madonna di Pietravolta – Confine RE	7.250	146.160
S.P. n° 38	di Civago	Piandellagotti – Confine RE	7.518	277.200
S.P. n° 486	di Montefiorino	Ponte Dolo - Imbrancamento	36.542	1.331.370
S.P. n° 19	di Castelvecchio	Sassuolo - Prignano	18.231	190.755
S.P. n° 20	di San Pellegrinetto	Sassuolo – San Pellegrinetto	18.505	313.440
S.P. n° 21	di Serramazzoni	Serramazzoni - Prignano - incrocio S.P. 23	16.539	253.605
S.P. n° 23	di V. Rossenna	Polinago - incr. S.P. 24 loc. Volta di Saltino	24.509	599.214
S.P. n° 24	di Monchio	Savoniero - loc. Volta di Saltino	15.714	225.360
S.P. n° 39	di S. Giulia	Monchio - Santa Giulia	1.551	0
S.P. n° 40	di Vaglio	Lama Mocogno - incrocio S.P. 324	9.559	126.960
			<b>235.922</b>	<b>7.280.934</b>

Il finanziamento pari a 819.822,20 € riguardante la sola Area Sud Ovest, che corrisponde al 11,26% del fabbisogno stimato, risulta essere largamente insufficiente a garantire il ripristino della regolarità dei piani viabili nella loro estesa complessiva, ed ha come obiettivo prioritario la riparazione puntuale del danno presente sulle pavimentazioni delle strade provinciali mediante la realizzazione di risagomature e tappeti a tutta sezione in conglomerato bituminoso; in taluni e sporadici casi, gli interventi di risagomatura del piano stradale di cui sopra, su tratti saltuari delle strade aventi maggior traffico veicolare, saranno anticipati dai lavori di fresatura del vecchio manto stradale (dove è assolutamente necessario e compatibilmente con le risorse a disposizione).

Per quanto riguarda il prodotto di risulta delle fresature, è stabilito che esso rimarrà nella piena disponibilità della ditta esecutrice dei lavori, che se ne assume gli oneri amministrativi/normativi ed economici per il suo corretto conferimento in discarica in base alle vigenti normative.

Tutte le lavorazioni di cui sopra, dovranno essere eseguite conformemente a quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto e nel rispetto del cronoprogramma inserito nel capitolato stesso.

Stante la peculiarità degli interventi progettati, che assicurano la loro buona riuscita solo se eseguiti in stagione estiva e soprattutto nel periodo più caldo, alla ditta aggiudicataria dei lavori, **viene prescritto che "per tutta la durata dei lavori da eseguire, siano disponibili, presenti ed operative, contemporaneamente due squadre autonome e complete, munite di tutte le attrezzature e le macchine operatrici idonee all'espletamento delle lavorazioni"** (autocarri per trasporto di conglomerato, vibrofinitrici, rulli, macchine spanditrici di emulsione, personale operaio qualificato ed idoneo, ecc.).

Tutte le tipologie dei lavori riportati in perizia, saranno eseguiti su tratti saltuari, anche di limitate dimensioni, su tutte le strade provinciali riportate nel computo metrico estimativo.

A riguardo delle lavorazioni inerenti le fresature della pavimentazione stradale, si precisa che tutto il materiale di risulta, resterà di proprietà dell'impresa, la quale in osservanza a tutta la vigente normativa, ne effettuerà lo smaltimento ed il conferimento a discarica autorizzata o presso la propria sede, senza che la stessa possa richiedere compensi o indennizzi vari.

Per la realizzazione di questo appalto non viene richiesta l'attestazione di proprietà o disponibilità di un impianto "funzionante" per la produzione di conglomerato bituminoso; conseguentemente, al fine di garantire che il materiale arrivi sul cantiere d'impiego alla giusta temperatura e mantenga la sua omogenea composizione, verranno intensificati i controlli periodici sui materiali antecedentemente la posa in opera.

Il direttore dei lavori, il direttore operativo o l'ispettore di cantiere, effettueranno regolari e periodiche verifiche della temperatura del conglomerato bituminoso all'interno della coclea della vibrofinitrice.

Detta temperatura dovrà corrispondere ai valori prescritti e riportati nelle tabelle del Capitolato Speciale d'Appalto - CSA. Le stesse verifiche di temperatura, verranno effettuate anche negli impianti di produzione.

Sulla base delle risorse assegnate viene predisposta la progettazione esecutiva di cui all'oggetto, sulla base delle priorità valutate in occasione dei citati sopralluoghi.

Durante lo svolgimento dei lavori, si individueranno puntualmente i tratti di intervento anche sulla base delle priorità che si evidenzieranno al momento; si tratterà comunque di interventi che, a fronte delle scarse risorse complessive, saranno inevitabilmente saltuari e caratterizzati da superfici di limitata dimensione.

Il Servizio Lavori Speciali e Manutenzione OO.PP. dell'Area Lavori Pubblici - U.O. Manutenzione Strade 2, ha predisposto il progetto esecutivo per i "LAVORI STRAORDINARI PER RIPRISTINI DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA SUD-OVEST - ANNO 2019" dell'importo complessivo di 1.066.784,20 € e così suddiviso:

Quadro Economico		Importi Parziali	Importi Totali
		Euro	Euro
a)	Importo lavori zona di Frassinoro	323.681,00	
b)	Importo lavori zona di Lama-Serra	323.745,00	
c)	Importo lavori zona di Modena	194.595,00	
d)	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	15.000,00	
<b>1)</b>	<b>Totale lavori</b>		<b>857.021,00</b>
	<b>Somme a disposizione:</b>		
a)	I.V.A. 22%	188.544,62	
b)	Quota per progettazione Art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016	17.140,42	
c)	Prove di laboratorio	2.700,00	
d)	Contributo Autorità di Vigilanza	375,00	
e)	Spese per pubblicazione	1.000,00	
f)	Arrotondamenti	3,16	
<b>2)</b>	<b>Totale somme a disposizione</b>		<b>209.763,20</b>
			-----
<b>3)</b>	<b>Importo complessivo</b>		<b>1.066.784,20</b>

La spesa complessiva rientra fra le funzioni fondamentali assegnate all'Ente anche alla luce della L. 56 del 2014 di riordino istituzionale delle Province (c.d. legge Del Rio) ed è da considerarsi indifferibile.

L'importo di € 1.066.784,20 trova corrispondente copertura finanziaria con fondi al capitolo n. 4178 del Bilancio 2019.

Per il presente progetto è stato redatto il piano di sicurezza e di coordinamento ai sensi del D.Lgs n.81/2008; a tal merito sono stati individuati il geom. Simone Battaglia in qualità di coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione (CSP) e il geom. Franco Sarto in qualità di coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione (CSE).

I progettisti risultano essere i geometri Franco Sarto – Giorgio Gamberini – Simone Battaglia

L'Ufficio Direzione Lavori risulta così composto:

Direttore dei Lavori: geom. Franco Sarto;

Direttore operativo: geom. Simone Battaglia;

Ispettori di cantiere: sig. Berri Erio, sig. Daniele Pasini e sig. Francesco Vulcano;

Tutto il personale di cui sopra, appartiene al Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche dell'Area Lavori Pubblici.

In considerazione della necessità di procedere all'affidamento dei lavori sopra descritti in tempi rapidi, non compatibili con il ricorso a procedure ordinarie, si ritiene di procedere per la scelta del contraente ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera c) del D.Lgs. 50/2016 mediante procedura negoziata con gara informale ad invito.

Per l'individuazione degli operatori economici da invitare, si provvederà utilizzando l'Elenco degli operatori economici costituito da questa Amministrazione con determinazione del Direttore dell' Area Lavori Pubblici n. 23 del 27.01.2017, secondo le Linee guida A.N.AC. n. 4 "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici" approvate con deliberazione n. 1097 del 26-10-2016, previo sorteggio di almeno 15 operatori economici attenendosi alle modalità previste dal Disciplinare di istituzione del predetto Elenco e al vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione della Provincia di Modena nel rispetto del principio di rotazione.

Visto il parere dell'A.N.AC. del 23.06.2017 in merito all'interpretazione dell'art. 95 comma 4 del D.Lgs. 50/2016 e in considerazione dell'importo e del progetto esecutivo dei lavori in oggetto, si ritiene opportuno l'utilizzo del criterio del minor prezzo sull'importo posto a base di gara tramite ribasso percentuale sull'elenco prezzi, con esclusione automatica delle offerte ai sensi del comma 8 dell'art. 97 del predetto decreto.

Si precisa, che i lavori di ripavimentazione del manto stradale che verranno eseguiti, oltre a non soddisfare tutte le necessità, consapevolmente non saranno definitivi, in quanto le risorse economiche disponibili non consentono di eseguire tutte le tipologie di lavori (fresature profonde del manto stradale, risanamenti e cassonetti profondi) che sarebbero opportune e necessarie; di conseguenza **il progetto mira solamente a ristabilire e garantire la sicurezza degli utenti stradali almeno per il breve e medio periodo**; si tratterà quindi, come già sopra riportato, di interventi che saranno inevitabilmente saltuari e caratterizzati da superfici di limitata dimensione.

Il tempo utile necessario per svolgere i lavori è specificato nel cronoprogramma riportato nel C.S.A.

I lavori inerenti il tracciamento della nuova segnaletica orizzontale verranno progettati ed eseguiti con un apposito e successivo appalto.