



# Provincia di Modena

## Lavori Pubblici

Telefono 059 209 949 - Fax 059 209 662

Viale Jacopo Barozzi 340, 41124 Modena - C.F. e P.I. 01375710363

Centralino 059 209 111 - [www.provincia.modena.it](http://www.provincia.modena.it) - [provinciadimodena@cert.provincia.modena.it](mailto:provinciadimodena@cert.provincia.modena.it)

Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2015 - Registrazione N. 3256 -A-

Classifica 11-15-02 fasc. 20.6/2010

Modena, 25/02/2019

Publicato sul profilo committente in data 25/02/2019.

**Procedura aperta relativa a: COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE COSIDDETTA PEDEMONTANA ALLE S.P. 467 E S.P. 569 NEL TRATTO FIORANO-SPILAMBERTO, 4° STRALCIO: DALLA LOCALITA' S.EUSEBIO AL PONTE SUL TORRENTE TIEPIDO LOTTI 2° E 3°A : S.P. 17 – VIA S.EUSEBIO. (CUP G51B12000750002- CIG 77034353AA).  
Graduatoria di gara.**

In ottemperanza alla disposizione di cui all'art. 29, comma 1 del D. Lgs . 18 aprile 2016, n. 50 , si comunica che nella seduta pubblica del 21/02/2019, in esito alla valutazione delle offerte tecniche, sono stati ammessi alla fase di valutazione dell'offerta economica i seguenti operatori economici:

1. RTI: BRUSSI COSTRUZIONI S.R.L.. Nervese della Battaglia (TV), capogruppo, e MAEG COSTRUZIONI SPA, con sede in Vazzola (TV), e IPOGEO S.R.L. con sede in Seren del Grappa (BL), mandante;
2. RTI tra CONSORZIO STABILE MODENESE SOCIETA' CONSORTILE PER AZIONI, Modena, capogruppo e SOCIETA' COOPERATIVA DI LAVORO B.A.T.E.A., Concordia Sulla Secchia (MO), mandante.

Si comunica altresì che la graduatoria con l'indicazione dei punteggi ottenuti risulta la seguente:

N.	Impresa	Offerta Tecnica	Offerta Economica	Totale
1	RTI: BRUSSI COSTRUZIONI - MAEG - IPOGEO	85	15	100
2	RTI: CONSORZIO CSM - SOC. COOP. BATEA	80,16	6,95	87,11

Si procederà alla verifica della congruità dell'offerta del concorrente primo in graduatoria, ai sensi dell'art. 97, comma 3 del D.lgs 50/2016.

Il Responsabile del Procedimento

Il Direttore di Area ALESSANDRO MANNI

Originale Firmato Digitalmente

Protocollo n. 5963 del 25/02/2019 13:01:26