



Provincia di Modena

IL PRESIDENTE

Atto n° 211 del 19/12/2018

OGGETTO :

SP 4 "FONDOVALLE PANARO - PROGR. KM. 32+500 - LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DELLE FONDAZIONI DEL PONTE SUL TORRENTE SCOLTENNA NEI COMUNI DI SESTOLA E PAVULLO - 2° STRALCIO - APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA. CUP G77H18000990001.

La SP n.4 "Fondovalle Panaro" è una delle arterie principali della Provincia di Modena che collega gli abitati di Vignola e Marano con Fanano oltre ad essere la via principale di avvicinamento al comprensorio invernale del Monte Cimone e per la Provincia di Bologna.

La SP n.4 è classificata come strada di tipo "C" extraurbana secondaria.

Al km. 32+500 è presente il viadotto sul torrente Scoltenna realizzato nel 1964 in sostituzione del ponte crollato sulla vecchia fondovalle a circa 650 m. a monte; il viadotto si trova a ridosso della confluenza fra il torrente Scoltenna e il torrente Leo ad una altitudine di 325 m. s.l.m.

Il viadotto in calcestruzzo armato, realizzato dall'impresa Siderobeton di Ferrara, ha una lunghezza di 200 ml. ed è composto da due spalle e 6 pile intermedie.

Nel corso degli ultimi trent'anni sono stati eseguiti una serie di interventi:

- ANNO 1986 - visto l'abbassamento dell'alveo è stato realizzato un rinforzo della fondazione della pila n.4 che abbraccia i pali e il cordolo superiore.
- ANNO 1993 - ulteriore cordolo e rinforzo sulla pila n.5.
- ANNO 1995 - somma urgenza per la messa in sicurezza degli appoggi gerber con strutture metalliche di rinforzo sostenute da barre dywidag vincolate all'impalcato.
- ANNO 1996 - intervento di restauro del copri-ferro e dei paramenti in cls con malte speciali, posa di barriere guard-rail aggiuntive sui marciapiedi, posa di giunti sotto-pavimento, rifacimento pavimentazione.

Ad oggi la struttura dell'impalcato in c.a. risulta degradata (copri-ferri deteriorati, ossidazione delle armature metalliche, mancanza di impermeabilizzazione dei giunti e dei marciapiedi laterali) e si registra un continuo peggioramento delle strutture di appoggio originali tipo "gerber" a causa delle infiltrazioni di acque piovane.

Il problema principale riguarda tuttavia i pali di fondazione delle pile coinvolte dai fenomeni di dilavamento e di abbassamento dell'alveo. L'abbassamento dell'alveo è stato valutato mediante la documentazione degli interventi precedenti in oltre due metri, andando ad interessare sempre più i pali di fondazione esistenti.

L'abbassamento dell'alveo è probabilmente dovuto alla presenza della briglia idraulica a monte del viadotto a distanza di circa 600 ml. che limita il trasporto di ghiaia verso valle; inoltre nel corso degli anni la vena idrica, che un tempo interessava più campate del viadotto, ora si è notevolmente incanalata sulla sponda destra interessando le ultime tre pile, ma in particolare la pila n.5.

Con Atto del Presidente n. 207 del 14/12/2018 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica di un primo stralcio dei lavori per un importo complessivo di € 200.000,00 con finanziamenti della Provincia di Modena, che riguarda la sola fondazione della pila n. 5 con un intervento di cerchiatura dell'area della fondazione con micropali profondi e un consolidamento del

materasso ghiaioso intermedio fra vecchi e nuovi pali e una piccola scogliera intorno alla fondazione della pila n. 5 per evitare un ulteriori dilavamento del piano di appoggio delle fondazioni originali.

Inoltre inizieranno nel prossimo mese degli studi specialistici sulle strutture in c.a. e sui pali di fondazione esistenti per completare gli accertamenti generali sul viadotto.

La competente autorità idraulica è stata interessata con una richiesta di interventi di sistemazione e regimazione generale del profilo idraulico.

Con fondi provenienti dal MIT (Ministero Infrastrutture Trasporti – D.M. 49/2018), è stato inserito nella programmazione per il triennio 2019-2021 un intervento strutturale più complesso, dell'importo totale di € 1.000.000,00 - con l'approvazione del relativo progetto di fattibilità tecnica ed economica, l'intervento viene inserito nel programma annuale delle opere pubbliche per l'anno 2019.

Per tale intervento si prevede di:

- 1) Nuovo sistema di protezione delle pile n. 4 e n. 6 con micropali profondi e consolidamento del materasso ghiaioso con iniezioni e scogliere.
- 2) Nuova briglia a piano inclinato con fondazioni profonde nell'area in dx idraulica per limitare l'erosione e un ulteriore abbassamento dell'alveo.
- 3) Nuovi giunti di dilatazione a pavimento sulla carreggiata e sui marciapiedi per evitare il dilavamento e la corrosione delle strutture portanti degli appoggi "gerber".
- 4) Risanamento dei calcestruzzi e delle armature nei tratti adiacenti agli appoggi "gerber".

Per quanto riguarda le autorizzazioni preventive, con le successive fasi progettuali verrà interpellata l'autorità di bacino idraulico - Regione Emilia Romagna. Non sono presenti nell'area di intervento, interferenze con servizi o linee aeree o interrate. Non sono necessarie occupazioni definitive di terreni privati per la realizzazione delle opere in progetto. Solamente per le piste di cantiere per accedere all'alveo, saranno previste delle occupazioni temporanee. Tali occupazioni temporanee sono indispensabili per poter eseguire i lavori creando il minor disagio possibile al transito sulla strada provinciale.

Il Servizio Lavori Speciali Opere Pubbliche ha predisposto il progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori: SP 4 "FONDOVALLE PANARO - PROGR. KM.32+500 - LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DELLE FONDAZIONI DEL PONTE SUL TORRENTE SCOLTENNA NEI COMUNI DI SESTOLA E PAVULLO - 2° STRALCIO dell'importo complessivo di € 1.000.000,00 di cui € 767.223,81 per lavori a base d'appalto, € 168.789,24 per IVA al 22% ed € 63.986,95 per somme a disposizione così suddivise:

Lavori a base d'appalto	euro	767.223,81
Somme a disposizione		
- IVA al 22% sui lavori		168.789,24
- Autorità lavori pubblici	375,00	
- Prove di laboratorio	3.000,00	
- Incentivi funzioni tecniche	13.811,29	
- Imprevisti	46.800,66	
		<u>63.986,95</u>
	Sommano	<u>232.776,19</u>
Importo complessivo		<u>1.000.000,00</u>

La somma di € 1.000.000,00 euro finanziata con fondi del MIT troverà copertura al capitolo 4732 "SP 4 - Ponte Scoltenna manutenzione pile in alveo e rifacimento appoggi travi" del Bilancio 2019.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato e il Direttore Area Amministrativa hanno espresso parere favorevole, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile in relazione al presente atto

Per quanto precede,

IL PRESIDENTE DISPONE

- 1) di approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica SP 4 "FONDOVALLE PANARO - PROGR. KM.32+500 - LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DELLE FONDAZIONI DEL PONTE SUL TORRENTE SCOLTENNA NEI COMUNI DI SESTOLA E PAVULLO 2° Stralcio per un importo complessivo di € 1.000.000,00;
- 2) di dare atto che la relazione e gli elaborati grafici che costituiscono il progetto in parola sono acquisiti agli atti con prot. n. 47771 cl 11-15-03 F.738.1 del 18/12/2018 regolarmente firmati e con contestuale apposizione del timbro dell'Ente; elenco degli elaborati del progetto:
PF001. Relazione illustrativa e tecnica
PF002. Studio di prefattibilità ambientale
PF003. Relazione geologica
PF004. Corografia Planimetria generale
PF005. Documentazione storica
PF006. Pianta e prospetto del ponte
PF007. Interventi in progetto
PF007.a - rinforzo fondazione pile 4 e 6
PF007.b - nuova briglia
PF008. Planimetria catastale
PF009. Stima dei lavori e quadro economico
PF010. Prime indicazioni per il piano di sicurezza e coordinamento
PF011. Documentazione fotografica
- 3) di dare atto che la spesa per i lavori in oggetto trova copertura finanziaria con fondi del MIT (DM 49/2018) per € 1.000.000,00 al capitolo 4732 "SP 4 - Ponte Scoltenna manutenzione pile in alveo e rifacimento appoggi travi" del Bilancio 2019;
- 4) di dare atto che il Codice CUP è il n. G77H18000990001;
- 5) di dare atto che l'opera codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n.11-15-03F738,1 (rif. Arch. 220);
- 6) di stabilire che il responsabile del procedimento per la fase di progettazione è stato individuato nella persona del Dirigente del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Strade dott. Luca Rossi, mentre il progettista generale è individuato nella persona dell'ing. Eugenio Santi.

Il Presidente TOMEI GIAN DOMENICO

Originale Firmato Digitalmente

(da compilare in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. _____ fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Modena, lì _____

Atto n. 211 del 19/12/2018

Oggetto: SP 4 "FONDOVALLE PANARO - PROGR. KM. 32+500 - LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DELLE FONDAZIONI DEL PONTE SUL TORRENTE SCOLLENNA NEI COMUNI DI SESTOLA E PAVULLO - 2° STRALCIO – APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA. CUP G77H18000990001.

Pagina 1 di 1

ATTO DEL PRESIDENTE

L'Atto del Presidente n. 211 del 19/12/2018 è pubblicato all'Albo Pretorio di questa Provincia, per quindici giorni consecutivi, a decorrere dalla data sotto indicata.

Modena, 19/12/2018

L'incaricato alla pubblicazione
VACCARI NICOLETTA

Originale firmato digitalmente