



Provincia di Modena

IL PRESIDENTE

Atto n° 207 del 14/12/2018

OGGETTO: SP 4 "FONDOVALLE PANARO - PROGR. KM. 32+500 - LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DELLE FONDAZIONI DEL PONTE SUL TORRENTE SCOLTENNA NEI COMUNE DI SESTOLA E PAVULLO – APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA.

La SP n.4 "Fondovalle Panaro" è una delle arterie principali della Provincia di Modena che collega gli abitati di Vignola e Marano con Fanano oltre ad essere la via principale di avvicinamento al comprensorio invernale del Monte Cimone e per la Provincia di Bologna.

La SP n.4 è classificata come strada di tipo "C" extraurbana secondaria.

Al km. 32+500 è presente il viadotto sul torrente Scoltenna realizzato nel 1964 in sostituzione del ponte crollato sulla vecchia fondovalle a circa 650 m. a monte; il viadotto si trova a ridosso della confluenza fra il torrente Scoltenna e il torrente Leo ad una altitudine di 325 m. s.l.m.

Il viadotto in calcestruzzo armato, realizzato dall'impresa Siderobeton di Ferrara, ha una lunghezza di 200 ml. ed è composto da due spalle e 6 pile intermedie.

Nel corso degli ultimi trent'anni sono stati eseguiti una serie di interventi:

ANNO 1986 - visto l'abbassamento dell'alveo è stato realizzato un rinforzo della fondazione della pila n.4 che abbraccia i pali e il cordolo superiore.

ANNO 1993 - ulteriore cordolo e rinforzo sulla pila n.5.

ANNO 1995 - somma urgenza per la messa in sicurezza degli appoggi gerber con strutture metalliche di rinforzo sostenute da barre dywidag vincolate all'impalcato.

ANNO 1996 - intervento di restauro del copri-ferro e dei paramenti in cls con malte speciali, posa di barriere guard-rail aggiuntive sui marciapiedi, posa di giunti sotto-pavimento, rifacimento pavimentazione.

Ad oggi la struttura dell'impalcato in c.a. risulta degradata (copri-ferri deteriorati, ossidazione delle armature metalliche, mancanza di impermeabilizzazione dei giunti e dei marciapiedi laterali) e si registra un continuo peggioramento delle strutture di appoggio originali tipo "gerber" a causa delle infiltrazioni di acque piovane. Il problema principale riguarda tuttavia i pali di fondazione delle pile coinvolte dai fenomeni di dilavamento e di abbassamento dell'alveo.

In attesa che la competente autorità idraulica programmi ed esegua un intervento di sistemazione e regimazione generale del profilo idraulico, ed in attesa di dare corso ad un intervento strutturale sul ponte in fase di programmazione per il triennio 2019-2021, si rende necessario dare corso ad un intervento "tampone" sulla sola fondazione della pila n.5.

Si prevede di "cerchiare" l'area della fondazione con micropali profondi, consolidare il materasso di ghiaia intermedio fra i nuovi e i vecchi pali con iniezioni di boiacca cementizia.

Inoltre per garantire una ulteriore protezione delle fondazioni della pila, di realizzare una "scogliera" a forma di piramide attorno alla pila oggetto dell'intervento, anche per contrastare la spinta idraulica.

Per quanto riguarda le autorizzazioni preventive, con le successive fasi progettuali verrà interpellata l'autorità di bacino idraulico - Regione Emilia Romagna. Non sono presenti nell'area di intervento, interferenze con servizi o linee aeree o interrate. Non sono necessarie occupazioni definitive di terreni privati per la realizzazione delle opere in progetto. Solamente per le piste di

cantiere per accedere all'alveo, saranno previste delle occupazioni temporanee. Tali occupazioni temporanee sono indispensabili per poter eseguire i lavori creando il minor disagio possibile al transito sulla strada provinciale.

Il Servizio Lavori Speciali Opere Pubbliche ha predisposto il progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori: SP 4 "FONDOVALLE PANARO - PROGR. KM.32+500 - LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DELLE FONDAZIONI DEL PONTE SUL TORRENTE SCOLLENNA NEI COMUNE DI SESTOLA E PAVULLO dell'importo complessivo di € 200.000,00 di cui € 156.730,54 per lavori a base d'asta, € 34.480,72 per IVA al 22% ed € 8.788,74 per somme a disposizione così suddivise:

Lavori a base d'asta	euro	156.730,54
Somme a disposizione		
- IVA al 22% sui lavori		34.480,72
- Autorità lavori pubblici	225,00	
- Prove di laboratorio	1.000,00	
- Incentivi funzioni tecniche	2507,68	
- Sondaggi geognostici	5.056,06	
	Sommano	8788,74
Importo complessivo		200.000,00

Il finanziamento dei 200.000,00 euro è con fondi della Provincia di Modena presenti al capitolo 2707. Sul quadro economico dell'opera sono già stati impegnati euro 5.056,06 per l'esecuzione di sondaggi geognostici già eseguiti e liquidati nella misura di euro 4.112,14.

Richiamate integralmente le premesse prima riportate, il Dirigente responsabile del Servizio interessato e il Dirigente responsabile di Ragioneria hanno espresso parere favorevole, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile in relazione alla proposta della presente delibera, ai sensi dell'articolo 49 del Testo Unico degli Enti locali.

Per quanto precede,

IL PRESIDENTE DISPONE

- 1) di approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica SP 4 "FONDOVALLE PANARO - PROGR. KM.32+500 - LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DELLE FONDAZIONI DEL PONTE SUL TORRENTE SCOLLENNA NEI COMUNE DI SESTOLA E PAVULLO per un importo complessivo di € 200.000,00;
- 2) di dare atto che la relazione e gli elaborati grafici che costituiscono il progetto in parola sono acquisiti agli atti con prot. n. 46664 del 11/12/2018 regolarmente firmati e con contestuale apposizione del timbro dell'Ente; elenco degli elaborati del progetto:

- PF001. Relazione illustrativa e tecnica
- PF002. Studio di prefattibilità ambientale
- PF003. Relazione geologica
- PF004. Corografia Planimetria generale
- PF005. Documentazione storica
- PF006. Pianta e prospetto del ponte
- PF007. Interventi in progetto - rinforzo fondazione pila 5
- PF008. Planimetria catastale
- PF009. Stima dei lavori e quadro economico
- PF010. Prime indicazioni per il piano di sicurezza e coordinamento
- PF011. Documentazione fotografica

- 3) di dare atto che i lavori in oggetto trovano copertura finanziaria con fondi dell'Ente per € 200.000,00 al capitolo 2707 del PEG 2018;
- 4) di dare atto che sul quadro economico dell'opera sono già stati impegnati euro 5.056,06 per l'esecuzione di sondaggi geognostici già eseguiti e liquidati nella misura di euro 4.112,14.
- 5) di dare atto che il Codice CUP e' il n. G77H1800118000;
- 6) di stabilire che il responsabile del procedimento per la fase di progettazione è stato individuato nella persona del Dirigente del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Strade dott. Luca Rossi, mentre il progettista è individuato nella persona dell'ing. Eugenio Santi.

Il Presidente TOMEI GIAN DOMENICO

Originale Firmato Digitalmente

(da compilare in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. _____ fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Modena, lì _____

Atto n. 207 del 14/12/2018

Oggetto: SP 4 "FONDOVALLE PANARO - PROGR. KM.32+500 - LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DELLE FONDAZIONI DEL PONTE SUL TORRENTE SCOLTENNA NEI COMUNE DI SESTOLA E PAVULLO. APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA.

Pagina 1 di 1

ATTO DEL PRESIDENTE

L'Atto del Presidente n. 207 del 14/12/2018 è pubblicato all'Albo Pretorio di questa Provincia, per quindici giorni consecutivi, a decorrere dalla data sotto indicata.

Modena, 17/12/2018

L'incaricato alla pubblicazione
PIPINO ANGELA

Originale firmato digitalmente