



Provincia di Modena

IL PRESIDENTE

Atto n° 203 del 12/12/2018

OGGETTO :

LAVORI STRAORDINARI PER RIPRISTINI DELLE PAVIMENTAZIONI E DELLE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELLE AREE NORD, SUD OVEST E SUD EST – ANNO 2019. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ED ECONOMICA.

La rete stradale Provinciale, ha un importanza strategica per il movimento di persone e merci in ambito locale, regionale ed interregionale.

Ogni anno a causa degli elevati volumi di traffico, pesante in particolar modo, e delle condizioni meteorologiche spesso avverse, è indispensabile provvedere alla manutenzione straordinaria delle pavimentazioni delle strade provinciali; tali interventi, rientrano fra le funzioni fondamentali assegnate all'Ente anche alla luce della L. 56 del 2014 di riordino istituzionale delle Province (c.d. legge Del Rio) e la conseguente spesa è da considerarsi indifferibile.

A seguito di periodici sopralluoghi mirati a valutare lo stato manutentivo della rete viaria provinciale, effettuati dai tecnici delle U.O. Manutenzione Strade, si è delineato un quadro di dissesto delle pavimentazioni stradali il cui ripristino comporterebbe un onere finanziario superiore a quello stimato in occasione della predisposizione nel luglio del 2017 del “Quadro conoscitivo del contesto viario provinciale e del relativo fabbisogno manutentivo” che già all'epoca ammontava ad oltre 30 milioni di euro.

Con l'avvio della predisposizione del bilancio 2019/2021, per l'annualità 2019, sono in previsione per le manutenzioni straordinarie alle pavimentazioni stradali euro 3.547.687,66 in forza di finanziamenti di varia natura: ministeriali, regionali, proventi da sanzioni, alienazioni.

L'importo, notevolmente inferiore rispetto al fabbisogno stimato, va ripartito tra le tre Aree manutentive, nord, sud-est e sud-ovest.

L'Area nord (completamente di pianura) registra ad oggi un notevole livello di danneggiamento imputabile a volumi di traffico più elevati rispetto alle aree di montagna e che potrebbe giustificare l'attribuzione di maggiori risorse.

D'altro canto queste ultime (aree sud-est e sud-ovest), sono fortemente penalizzate a loro volta da fenomeni di dissesto idrogeologico diffuso che causano deformazioni ai corpi a alle pavimentazioni stradali.

Considerato tutto ciò, le risorse disponibili in questa fase progettuale, vengono ripartite sulla base della sola estesa chilometrica di ciascuna area.

L'obiettivo è di offrire il miglioramento delle condizioni di sicurezza al transito attraverso la manutenzione delle pavimentazioni stradali effettivamente più degradate e diminuire il numero degli incidenti e delle relative conseguenze agli utenti della strada.

La progettazione dei lavori in oggetto prevede l'esecuzione di diverse tipologie di lavorazioni:

- tratti in cui è prevista la fresatura della pavimentazione esistente, con risagome, rappezzi di modeste dimensioni, mediante l'impiego di conglomerato bituminoso e conglomerato bituminoso modificato nelle arterie stradali principali, dove a causa dei maggiori carichi dovuti al notevole traffico di veicoli pesanti è necessaria una maggior resistenza della sede stradale;
- tratti in cui è prevista la stesa di conglomerato bituminoso con risagome, rappezzi e/o ricariche in conglomerato bituminoso, per il ripristino del piano viabile ammalorato, senza fresatura dell'esistente qualora le condizioni altimetriche delle pavimentazioni lo consentano;
- tracciamento e adeguamento della segnaletica orizzontale di nuovo impianto, nei singoli tratti in cui è prevista la realizzazione di risagomature in conglomerato bituminoso, ed eventualmente rifacimento della segnaletica esistente in quei tratti ove la stessa dovesse risultare particolarmente degradata e quindi di fatto inesistente. Tutta la segnaletica orizzontale dovrà essere rispondente alle caratteristiche prestazionali minime dei parametri colorimetrici, di rifrangenza, di resistenza al "derapaggio" fissati nel C.S.A., ed in linea con le norme UNI in materia.

L'obiettivo è di offrire il miglioramento delle condizioni di sicurezza al transito attraverso la manutenzione delle pavimentazioni stradali effettivamente più degradate e diminuire il numero degli incidenti e delle relative conseguenze agli utenti della strada.

Il Servizio Manutenzione Opere Pubbliche Strade ha predisposto il progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori: "LAVORI STRAORDINARI PER RIPRISTINI DELLE PAVIMENTAZIONI E DELLE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELLE AREE NORD, SUD OVEST E SUD EST – ANNO 2019." dell'importo complessivo di €. 3.547.687,66 di cui €. 2.843.626,45 per lavori a base d'asta, €. 625.597,82 per IVA al 22% ed €. 78.463,39 per somme a disposizione così suddivise:

Quadro Economico		Importi Parziali	Importi Totali
		Euro	Euro
1	Importo lavori		
	Area Sud Ovest	848.095,20	
	Area Sud Est	979.609,00	
	Area Nord	963.922,25	
			2.791.626,45
2	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza		
	Area Sud Ovest	16.000,00	
	Area Sud Est	18.000,00	
	Area Nord	18.000,00	
			52.000,00
	Totale		2.843.626,45
3	Somme a disposizione:		
	I.V.A. 22%	625.597,82	
	Contributo Autorità di Vigilanza e oneri di Pubblicità:		
	• Area Sud Ovest	1.375,00	

	• Area Sud Est	1.375,00
	• Area Nord	1.375,00
	• Prove sui materiali	
	• Area Sud Ovest	2.700,00
	• Area Sud Est	2.700,00
	• Area Nord	2.700,00
	Imprevisti:	
	• Area Sud Ovest	8.185,48
	• Area Sud Est	47.495,11
	• Area Nord	10.554,68
	Arrotondamenti	3,12
	Totale somme a disposizione	704.061,21

4	Importo complessivo	3.547.687,66

Richiamate integralmente le premesse prima riportate.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato e il Dirigente responsabile di Ragioneria hanno espresso parere favorevole, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile in relazione alla proposta della presente delibera, ai sensi dell'articolo 49 del Testo Unico degli Enti locali.

Per quanto precede,

IL PRESIDENTE DISPONE

1) di approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica: “LAVORI STRAORDINARI PER RIPRISTINI DELLE PAVIMENTAZIONI E DELLE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELLE AREE NORD, SUD OVEST E SUD EST – ANNO 2019” per un importo complessivo di €. 3.547.687,66;

2) di dare atto che la relazione e gli elaborati grafici che costituiscono il progetto in parola sono acquisiti agli atti con prot. n. 44527 del 23/11/2018, regolarmente firmati e con contestuale apposizione del timbro dell'Ente;

Elenco degli elaborati del progetto:

- PF001. Relazione illustrativa e tecnica
- PF002. Planimetria generale
- PF003. Elenco Prezzi
- PF004. Stima dei lavori e quadro economico

3) di dare atto altresì che l'importo del progetto ammonta complessivamente ad €. 3.547.687,66 e che nelle successive fasi progettuali verrà individuata e definita la copertura finanziaria;

4) di stabilire che il responsabile del procedimento per la fase di progettazione è stato individuato nella persona del Dirigente del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Strade dott. Luca Rossi,

mentre i progettisti sono individuati nelle persone del geom. Franco Sarto e del geom. Giorgio Gamberini.

Il Presidente TOMEI GIAN DOMENICO

Originale Firmato Digitalmente

(da compilare in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. _____ fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Modena, lì _____

Atto n. 203 del 12/12/2018

Oggetto: LAVORI STRAORDINARI PER RIPRISTINI DELLE PAVIMENTAZIONI E DELLE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELLE AREE NORD, SUD OVEST E SUD EST – ANNO 2019.
APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ED ECONOMICA.

Pagina 1 di 1

ATTO DEL PRESIDENTE

L'Atto del Presidente n. 203 del 12/12/2018 è pubblicato all'Albo Pretorio di questa Provincia, per quindici giorni consecutivi, a decorrere dalla data sotto indicata.

Modena, 12/12/2018

L'incaricato alla pubblicazione
PIPINO ANGELA

Originale firmato digitalmente