



Provincia di Modena

IL PRESIDENTE

Atto n° 193 del 06/12/2018

OGGETTO :

GESTIONE E MANUTENZIONE DELLA PISTA CICLABILE EX FERROVIA MODENA – VIGNOLA : APPROVAZIONE ACCORDO OPERATIVO TRA LA PROVINCIA DI MODENA E IL COMUNE DI CASTELVETRO.

La Provincia di Modena alla fine degli anni '90 ha realizzato sull'area di sedime della ex ferrovia provinciale SEFTA, completamente dismessa, una pista ciclabile da Modena a Vignola.

Terminati i lavori di costruzione dell'opera viaria, nel 2004 fra la Provincia di Modena, la Regione Emilia Romagna e i Comuni di Modena, Spilamberto, Castelnuovo, Castelvetro e Vignola interessati dall'attraversamento della pista ciclabile, veniva sottoscritto un Accordo di programma con cui si individuava la Provincia di Modena quale ente competente per la gestione e la manutenzione unitaria, ordinaria e straordinaria, dell'opera viaria.

Il Comune di Vignola ha sempre provveduto autonomamente alla gestione e alla manutenzione della pista ciclabile in oggetto.

Successivamente, nell'ambito delle facoltà previste dall'articolo 56-bis del D.L. 69/ 2013, i Comuni di Modena, Castelnuovo Rangone e Spilamberto hanno acquisito in proprietà l'area di sedime della ex ferrovia ove è stata realizzata la pista ciclopedinale in oggetto e contestualmente è cessata la Concessione demaniale in essere a favore della Provincia di Modena come da annotazioni risultanti nei pubblici registri.

Alla luce del trasferimento del diritto di proprietà a favore dei Comuni sopra citati e la cessazione in capo alla Provincia di Modena dei titoli concessori, si è reso necessario rivedere gli impegni in precedenza assunti per superamento dell'accordo di programma sottoscritto nel 2004.

La Provincia di Modena ha pertanto avviato le procedure per il trasferimento della gestione e della manutenzione della pista ciclabile ai Comuni di Modena, Castelnuovo R. e Spilamberto.

Il Comune di Castelvetro non ha acquisito in proprietà le aree del sedime ex ferrovia che insistono sul territorio di propria competenza le quali rimangono in capo al Demanio dello Stato e sulle quali non esiste, allo stato attuale, alcuna concessione a favore della Provincia di Modena.

Sono comunque venute meno le condizioni per una gestione unitaria della pista ciclabile da parte della Provincia di Modena.

Il Comune di Castelvetro ha recentemente avanzato alla Agenzia del Demanio la richiesta di acquisizione delle aree di sedime della ex ferrovia.

La Provincia di Modena, in considerazione di quanto sopra e tenuto conto delle difficoltà che ancora caratterizzano l'ente a seguito del recente riordino istituzionale, in termini di carenza di risorse umane e finanziarie, a fronte della esigenza di manutenzione della rete stradale provinciale, ha manifestato al Comune di Castelvetro, con apposita comunicazione del 8.06.2018 inviata tramite pec, la volontà di recedere dalla gestione e manutenzione del tratto residuo di km 2 circa di pista ciclabile ricadente nel territorio comunale;

Tale proposta è stata condivisa dal Comune di Castelvetro e pertanto è stato predisposto uno schema di "Accordo Operativo per la manutenzione della pista ciclabile ex ferrovia Modena –

Vignola” in cui le parti prendono atto del venire meno dei presupposti dell'accordo di programma del 2004 e decidono il trasferimento della gestione e manutenzione della pista ciclabile dalla Provincia al Comune, a far tempo dal 1.1.2019.

Il titolare del trattamento dei dati personali forniti dall'interessato è la Provincia di Modena, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà 34, e che il Responsabile del trattamento dei medesimi dati è il Direttore dell'Area ing. Alessandro Manni.

Le informazioni che la Provincia deve rendere ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. n. 196/2003 sono contenute nel “Documento Privacy”, di cui l'interessato potrà prendere visione presso la segreteria dell'Area Lavori Pubblici della Provincia di Modena e nel sito Internet dell'Ente www.provincia.modena.it.

Il responsabile del procedimento è il Dott. Luca Rossi , Dirigente del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato e il Dirigente responsabile di ragioneria hanno espresso parere favorevole rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile in relazione al presente atto.

Per quanto precede,

IL PRESIDENTE DISPONE

- 1) di approvare, per le motivazioni in premessa esposte che si intendono qui integralmente richiamate, lo *“Schema di ACCORDO OPERATIVO PER LA GESTIONE E MANUTENZIONE DELLA PISTA CICLABILE EX FERROVIA MODENA – VIGNOLA”* allegato al presente atto di cui ne costituisce parte integrante e sostanziale;
- 2) di individuare il Dirigente del Servizio Lavori speciali e manutenzione opere pubbliche, dott. Luca Rossi, per la sottoscrizione dell'Accordo in oggetto.

Il Presidente TOMEI GIAN DOMENICO

Originale Firmato Digitalmente

(da compilare in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. _____ fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Modena, lì _____

Schema di ACCORDO OPERATIVO PER LA GESTIONE E MANUTENZIONE DELLA PISTA CICLABILE EX FERROVIA MODENA - VIGNOLA

- LA PROVINCIA DI MODENA nella persona di...
- IL COMUNE DI CASTELVETRO nella persona di..

PREMESSO

- che la Provincia di Modena realizzava alla fine degli anni '90 sull'area di sedime della ex ferrovia provinciale SEFTA, completamente dismessa, la pista ciclabile da Modena sino a Vignola;
- che, terminati i lavori di costruzione dell'opera viaria, nel 2004 fra la Provincia di Modena, la Regione Emilia Romagna e i Comuni di Modena, Spilamberto, Castelnuovo, Castelvetro e Vignola interessati dall'attraversamento della pista ciclabile, veniva sottoscritto un Accordo di programma con cui si individuava la Provincia di Modena quale ente competente per la gestione e la manutenzione unitaria, ordinaria e straordinaria, dell'opera viaria;
- che per quanto riguarda il Comune di Vignola ha sempre provveduto autonomamente alla gestione e alla manutenzione della pista ciclopedinale in oggetto;

DATO ATTO

- che successivamente, nell'ambito delle facoltà previste dall'articolo 56-bis del D.L. 69/ 2013, i Comuni di Modena , Castelnuovo Rangone e Spilamberto hanno acquisito in proprietà l'area di sedime della ex ferrovia ove è stata realizzata la pista ciclopedinale in oggetto e contestualmente è cessata la Concessione demaniale in essere a favore della Provincia di Modena come da annotazioni risultanti nei pubblici registri;
- che alla luce del trasferimento del diritto di proprietà a favore dei Comuni sopra citati e la cessazione in capo alla Provincia di Modena dei titoli concessori, occorre rivedere gli impegni in precedenza assunti per superamento dell'accordo di programma sottoscritto nel 2004;
- che la Provincia di Modena, ha avviato le procedure per il trasferimento della gestione e della manutenzione della pista ciclabile ai Comuni di Modena, Castelnuovo R. e Spilamberto ;
- che il Comune di Castelvetro non ha acquisito in proprietà le aree del sedime ex ferrovia che insistono sul territorio di propria competenza le quali, pertanto, rimangono in capo al Demanio dello Stato e sulle quali non esiste, allo stato attuale, alcuna concessione a favore della Provincia di Modena;
- che sono vinte meno le condizioni per una gestione unitaria della pista da parte della Provincia di Modena ;
- che il Comune di Castelvetro ha recentemente avanzato alla Agenzia del Demanio la richiesta di acquisizione delle aree di sedime della ex ferrovia ;
- che la Provincia di Modena, in considerazione di quanto sopra e tenuto conto delle difficoltà che ancora caratterizzano l'ente a seguito del recente riordino istituzionale, in termini di carenza di

risorse umane e finanziarie, a fronte della esigenza di manutenzione della rete stradale provinciale, ha manifestato al Comune di Castelvetro, con apposita comunicazione del 8.06.2018 inviata tramite pec, la volontà di recedere dalla gestione e manutenzione del tratto residuo di km 2 circa di pista ciclabile ricadente nel territorio comunale;

TUTTO CIO' PREMESSO

LA PARTI SI ACCORDANO COME SEGUE

1

Le premesse fanno parte integrante del presente Accordo Operativo

2

Le parti prendono atto che sono venuti meno i presupposti dell' "Accordo di programma tra Provincia di Modena , Regione Emilia – Romagna , Comuni di Modena, Castelnuovo R., Castelvetro, Spilamberto e Vignola per la realizzazione del III lotto della pista ciclabile Modena - Vignola " a suo tempo approvato e sottoscritto tra le parti e che pertanto esso è da considerarsi decaduto.

3

La Provincia di Modena si impegna ad effettuare la gestione e la manutenzione ordinaria e straordinaria della Pista ciclabile fino al 31.12.2018.

4

Il Comune di Castelvetro si impegna ad effettuare la gestione e la manutenzione ordinaria e straordinaria della Pista ciclabile dal 1.01 2019, impegnandosi altresì a chiedere all'Agenzia delle Entrate l'acquisizione delle aree del sedime .

5

che il trasferimento delle competenze dalla Provincia di Modena al Comune di Castelvetro avverrà previo sottoscrizione di apposito verbale di consistenza e di verbale di consegna sottoscritto dalle parti.

6

La validità del presente accordo decorre dalla data della sua sottoscrizione.

Modena, lì

PROVINCIA DI MODENA

COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA

Schema di ACCORDO OPERATIVO PER LA GESTIONE E MANUTENZIONE DELLA PISTA CICLABILE EX FERROVIA MODENA - VIGNOLA

- LA PROVINCIA DI MODENA nella persona di...
- IL COMUNE DI CASTELVETRO nella persona di..

PREMESSO

- che la Provincia di Modena realizzava alla fine degli anni '90 sull'area di sedime della ex ferrovia provinciale SEFTA, completamente dismessa, la pista ciclabile da Modena sino a Vignola;
- che, terminati i lavori di costruzione dell'opera viaria, nel 2004 fra la Provincia di Modena, la Regione Emilia Romagna e i Comuni di Modena, Spilamberto, Castelnuovo, Castelvetro e Vignola interessati dall'attraversamento della pista ciclabile, veniva sottoscritto un Accordo di programma con cui si individuava la Provincia di Modena quale ente competente per la gestione e la manutenzione unitaria, ordinaria e straordinaria, dell'opera viaria;
- che per quanto riguarda il Comune di Vignola ha sempre provveduto autonomamente alla gestione e alla manutenzione della pista ciclopedinale in oggetto;

DATO ATTO

- che successivamente, nell'ambito delle facoltà previste dall'articolo 56-bis del D.L. 69/ 2013, i Comuni di Modena , Castelnuovo Rangone e Spilamberto hanno acquisito in proprietà l'area di sedime della ex ferrovia ove è stata realizzata la pista ciclopedinale in oggetto e contestualmente è cessata la Concessione demaniale in essere a favore della Provincia di Modena come da annotazioni risultanti nei pubblici registri;
- che alla luce del trasferimento del diritto di proprietà a favore dei Comuni sopra citati e la cessazione in capo alla Provincia di Modena dei titoli concessori, occorre rivedere gli impegni in precedenza assunti per superamento dell'accordo di programma sottoscritto nel 2004;
- che la Provincia di Modena, ha avviato le procedure per il trasferimento della gestione e della manutenzione della pista ciclabile ai Comuni di Modena, Castelnuovo R. e Spilamberto ;
- che il Comune di Castelvetro non ha acquisito in proprietà le aree del sedime ex ferrovia che insistono sul territorio di propria competenza le quali, pertanto, rimangono in capo al Demanio dello Stato e sulle quali non esiste, allo stato attuale, alcuna concessione a favore della Provincia di Modena;
- che sono vinte meno le condizioni per una gestione unitaria della pista da parte della Provincia di Modena ;
- che il Comune di Castelvetro ha recentemente avanzato alla Agenzia del Demanio la richiesta di acquisizione delle aree di sedime della ex ferrovia ;
- che la Provincia di Modena, in considerazione di quanto sopra e tenuto conto delle difficoltà che ancora caratterizzano l'ente a seguito del recente riordino istituzionale, in termini di carenza di

risorse umane e finanziarie, a fronte della esigenza di manutenzione della rete stradale provinciale, ha manifestato al Comune di Castelvetro, con apposita comunicazione del 8.06.2018 inviata tramite pec, la volontà di recedere dalla gestione e manutenzione del tratto residuo di km 2 circa di pista ciclabile ricadente nel territorio comunale;

TUTTO CIO' PREMESSO

LA PARTI SI ACCORDANO COME SEGUE

1

Le premesse fanno parte integrante del presente Accordo Operativo

2

Le parti prendono atto che sono venuti meno i presupposti dell' "Accordo di programma tra Provincia di Modena , Regione Emilia – Romagna , Comuni di Modena, Castelnuovo R., Castelvetro, Spilamberto e Vignola per la realizzazione del III lotto della pista ciclabile Modena - Vignola " a suo tempo approvato e sottoscritto tra le parti e che pertanto esso è da considerarsi decaduto.

3

La Provincia di Modena si impegna ad effettuare la gestione e la manutenzione ordinaria e straordinaria della Pista ciclabile fino al 31.12.2018.

4

Il Comune di Castelvetro si impegna ad effettuare la gestione e la manutenzione ordinaria e straordinaria della Pista ciclabile dal 1.01 2019, impegnandosi altresì a chiedere all'Agenzia delle Entrate l'acquisizione delle aree del sedime .

5

che il trasferimento delle competenze dalla Provincia di Modena al Comune di Castelvetro avverrà previo sottoscrizione di apposito verbale di consistenza e di verbale di consegna sottoscritto dalle parti.

6

La validità del presente accordo decorre dalla data della sua sottoscrizione.

Modena, lì

PROVINCIA DI MODENA

COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA



Atto n. 193 del 06/12/2018

*Oggetto: GESTIONE E MANUTENZIONE DELLA PISTA CICLABILE
EX FERROVIA MODENA – VIGNOLA : APPROVAZIONE
ACCORDO OPERATIVO TRA LA PROVINCIA DI MODENA E IL
COMUNE DI CASTELVETRO.*

Pagina 1 di 1

ATTO DEL PRESIDENTE

L'Atto del Presidente n. 193 del 06/12/2018 è pubblicato all'Albo Pretorio di questa Provincia, per quindici giorni consecutivi, a decorrere dalla data sotto indicata.

Modena, 06/12/2018

L'incaricato alla pubblicazione
PIPINO ANGELA

Originale firmato digitalmente