



Verbale n. 14 del 25/03/2019

Oggetto: CONVENZIONE TRA LA PROVINCIA DI MODENA E UNIONE COMUNI MODENESI AREA NORD PER LA DISCIPLINA DELLE MODALITA' D'IMPIEGO DELLE RISORSE DERIVANTI DA SANZIONI AMMINISTRATIVE EX ART. 142 BIS D.LGS. 285 DEL 30 APRILE 1992.

CONSIGLIO PROVINCIALE

Il 25 MARZO 2019 alle ore 09:00, convocato dal Presidente nelle forme prescritte dalla legge, il Consiglio provinciale si è riunito nella sala delle proprie sedute per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

Presiede GIAN DOMENICO TOMEI, Presidente della Provincia, con l'assistenza del Segretario Generale MARIA DI MATTEO.

Sono presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, n. 12 membri su 13, assenti n. 1. In particolare risultano:

BRAGLIA FABIO	Presente	PARADISI MASSIMO	Presente
COSTI MARIA	Presente	PLATIS ANTONIO	Presente
CUGUSI MARCO	Presente	RUBBIANI MARCO	Presente
LIOTTI CATERINA RITA	Presente	SOLOMITA ROBERTO	Presente
MAGNANI SIMONA	Assente	TOMEI GIAN DOMENICO	Presente
MUZZARELLI GIAN CARLO	Presente	ZANIBONI MONJA	Presente
NANNETTI FEDERICA	Presente		

Il Presidente pone in trattazione il seguente argomento:

Atto n. 14

CONVENZIONE TRA LA PROVINCIA DI MODENA E UNIONE COMUNI MODENESI AREA NORD PER LA DISCIPLINA DELLE MODALITA' D'IMPIEGO DELLE RISORSE DERIVANTI DA SANZIONI AMMINISTRATIVE EX ART. 142 BIS D.LGS. 285 DEL 30 APRILE 1992.

Oggetto:

CONVENZIONE TRA LA PROVINCIA DI MODENA E UNIONE COMUNI MODENESI AREA NORD PER LA DISCIPLINA DELLE MODALITA' D'IMPIEGO DELLE RISORSE DERIVANTI DA SANZIONI AMMINISTRATIVE EX ART. 142 BIS D.LGS. 285 DEL 30 APRILE 1992.

L'art. 142 del D. Lgs. 285/1992 (Nuovo Codice della strada), così come modificato dall'art. 25 della L. 29/7/2010 n. 120, ha introdotto un nuovo obbligo di destinazione dei proventi riscossi per le sanzioni elevate per violazioni dei limiti di velocità tra "enti proprietari" delle strade ed enti "accertatori" al fine di garantire l'efficacia dell'attività di controllo finalizzata alla sicurezza stradale.

In particolare l'art. 142 C.d.S. al comma 12 bis prevede che: "I proventi delle sanzioni derivanti dall'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità stabiliti dal presente articolo, attraverso l'impiego di apparecchi o di sistemi di rilevamento della velocità ovvero attraverso l'utilizzazione di dispositivi o di mezzi tecnici di controllo a distanza delle violazioni ai sensi dell'articolo 4 del decreto-legge 20 giugno 2002, n. 121, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° agosto 2002, n. 168, e successive modificazioni, sono attribuiti, in misura pari al 50 per cento ciascuno, all'ente proprietario della strada su cui è stato effettuato l'accertamento o agli enti che esercitano le relative funzioni ai sensi dell'articolo 39 del decreto del Presidente della Repubblica 22 marzo 1974, n. 381, e all'ente da cui dipende l'organo accertatore, alle condizioni e nei limiti di cui ai commi 12-ter e 12-quater".

L'art 142 del D. Lgs. 285/1992 e smi ai commi 12-bis, 12 ter, 12-quater disciplina l'individuazione della quota di sanzioni rilevate su strade di proprietà di ente differente rispetto al soggetto accertatore oltre che modalità di utilizzo delle risorse incassate;

L'art. 25 della Legge 120 del 2010 rinvia le modalità di riparto dei proventi contravvenzionali ad un decreto interministeriale da emanarsi;

Tale decreto interministeriale dovrà trovare una sua definizione finale in sede di Conferenza Stato-Città ed Autonomie locali in ragione degli apporti che tutti i soggetti coinvolti potranno fornire;

Nelle more dell'emanazione del decreto, l'operatività della norma è assicurata dall'art.4- ter comma 16 della legge 26 Aprile 2012 n. 44 che prevede l'applicazione delle disposizioni di cui ai commi 12-bis,12-ter, e 12-quater dell'articolo 142 del Codice della Strada anche in caso di mancata emanazione del decreto stesso;

Le bozze dei decreti sottoposti alla Conferenza Stato-Città ed Autonomie locali prevedono che siano definiti tra gli enti proprietari e gli enti accertatori dei rapporti di tipo convenzionale tramite specifici atti;

L'art.30 del D. Lgs. n. 267/2000 disciplina la fattispecie di accordi per lo svolgimento in forma associata di funzioni o servizi con convenzione, per svolgere in maniera coordinata funzioni e servizi;

L'attività in oggetto che si vuole disciplinare, pur non propriamente qualificabile come un servizio o una funzione, è caratterizzata da continuità temporale senza avere il carattere della occasionalità, ed è caratterizzata dall'assunzione di impegni ed obblighi reciproci la cui durata prescinde dalla volontà delle parti. Pertanto, appare adeguato lo strumento della convenzione ai sensi dell'art. 30 del D.Lgs. n. 267/2000 da approvarsi nei rispetti Consigli.

L'Unione dei Comuni modenesi Area Nord, su richiesta della Provincia di Modena, ha comunicato

che ha accertato con appositi atti interni l'importo coerente a quanto previsto dall'art.142 comma 12-bis a favore del soggetto proprietario della strada (Provincia di Modena) per gli anni 2013, 2014, 2015, 2016, 2017 e 2018, accantonando le relative risorse nelle specifiche poste di bilancio per un totale per le sei annualità di € 257.142,41 in relazione al fatto che sono stati installati su postazioni fisse (Trubox) con la presenza di operatori, rilevatori di velocità sulle seguenti strade provinciali:

- SP 2 (via Marconi, altezza civico 1/a), progressiva Km 18+720 lato sx,
- SP 2 (via Panaria Est, altezza civico 70), progressiva. Km 19,650 lato sx;
- SP 5 (via Per Cavezzo, altezza civico 10) progressiva Km 0,120 lato sx
- SP 5 (via della Saliceta, altezza civico 15) progressiva Km 6.700 lato dx
- SP 7 (loc. Fossa) progressiva Km 3+850
- SP8 (fraz. San Giovanni) progressiva Km 9+100
- SP9 (via Grande), progressiva Km 2+560
- SP 468 (via Provinciale) progressiva Km 49.646 lato sx
- SP 568 (via Per San Felice, altezza civico 11) progr. Km 4+330 lato dx

nonché il pagamento degli incassi dalla attività di accertamento delle infrazioni al codice della Strada svolto con il rilevatore di velocità fisso installato sulla SP 2 progressiva Km 20+950 lato sx, in postazione fissa autorizzata dalla Prefettura di Modena ai sensi dell'art. 4 del D.L. 20/6/2002 n. 121 convertito con legge 1/08/2002 n. 168, relative alle annualità arretrate, opportunamente accantonate, a favore della Provincia di Modena, proprietaria della strada.

Nelle more dell'approvazione del decreto attuativo è essenziale approvare il presente schema di Convenzione che disciplina le modalità di pagamento dell'Unione dei Comuni Modenesi Area Nord e la Provincia di Modena al fine di attuare gli interventi stradali previsti dal più volte citato art. 14 comma 12-ter del D. Lgs. 285/1992.

Si ritiene che lo schema di Convenzione allegato alla presente risponda ad esigenze connesse alle funzioni fondamentali stabilite dalla legge n.56/2014 poste in capo alle Province.

Il Direttore dell'Area Amministrativa ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica e contabile in relazione alla proposta della presente delibera, ai sensi dell'articolo 49 del Testo Unico degli Enti locali.

Il Presidente concede la parola al Direttore dell'Area Amministrativa, Dr. Raffaele Guizzardi, che illustra lo schema di convenzione con l'Unione dei Comuni dell'Area Nord per la destinazione dei proventi derivanti dalle sanzioni per violazione del codice della strada, sanzioni comminate su strade provinciali.

Non avendo nessun Consigliere chiesto la parola, il Presidente pone ai voti, per alzata di mano, la presente delibera che viene approvata all'unanimità come segue:

PRESENTI n. 12
FAVOREVOLI n. 12

Per quanto precede,

IL CONSIGLIO DELIBERA

- 1) di approvare lo schema di Convenzione ex art. 30 del D. Lgs. 267/2000 per le modalità di impiego delle risorse derivanti da sanzioni amministrative ex art. 142 bis del D. Lgs. 285/1992 tra la Provincia di Modena e l'Unione dei Comuni Modenesi Area Nord, lo schema allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
 - 2) di demandare al Presidente della Provincia la stipula della Convenzione dando atto che eventuali modificazioni non sostanziali al testo della stessa potranno essere apportate direttamente dal Direttore dell'Area Amministrativa;
 - 3) di dare altresì mandato al Dirigente competente di procedere all'adozione degli atti necessari e conseguenti all'adozione del presente atto.
-

Della suesposta delibera viene redatto il presente verbale

Il Presidente
GIAN DOMENICO TOMEI

Il Segretario Generale
MARIA DI MATTEO

**CONVENZIONE TRA LA PROVINCIA DI MODENA
E UNIONE COMUNI MODENESI AREA NORD
PER LA DISCIPLINA DELLE MODALITA' D' IMPIEGO DELLE
RISORSE DERIVANTI
DA SANZIONI AMMINISTRATIVE
EX ART 142 BIS D.LGS 285 DEL 30-04-1992.**

Con la presente convenzione da valersi per ogni conseguente effetto di legge;

TRA

- La **Provincia di Modena** (P. IVA 01375710363), nella persona di domiciliato per la sua carica presso la Provincia di Modena, in Viale Martiri della Libertà n. 34 – 41121 Modena (MO) , il quale interviene ed agisce nel presente atto non in proprio ma in nome, per conto e nell' interesse di detta amministrazione ai sensi degli artt. 107 comma 3 lett. c) e 109 comma 2 del D.Lgs. n.267/2000 ed in forza alla Deliberazione Consiliare n. ___ del ___/___/2019;

E

- **L'Unione dei Comuni Modenesi Area Nord** (P. Iva 02900760360 C.F. 91019940369), nella persona di domiciliato per la sua carica presso in, in Via n°... , il quale interviene ed agisce nel presente atto non in proprio ma in nome, per conto e nell'interesse di detta Unione ai sensi degli artt. 107 comma 3 lett. c) e 109 comma 2 del D.Lgs. n. 267/2000 ed in forza alla deliberazione consiliare n. ___ del ___/___/2019;

PREMESSO che Il Corpo di Polizia Municipale dell'Unione dei Comuni Modenesi Area Nord effettua controlli del superamento dei limiti di velocità nei seguenti territori comunali:

CAMPOSANTO, prevalentemente nelle vie:

- SP 2 (via Marconi, altezza civico 1/a), progressiva Km 18+720 lato sx;
- SP 2 (via Panaria Est, altezza civico 70), progressiva. Km 19,650 lato sx;
- SP 2 progressiva Km 20+950 lato sx, in postazione fissa autorizzata dalla Prefettura di Modena ai sensi dell'art. 4 del D.L. 20/6/2002 n. 121 convertito con legge 1/08/2002 n. 168;
- SP 568 (via Per San Felice, altezza civico 11) progr. Km 4+330 lato dx;
- SP 5 (via Per Cavezzo, altezza civico 10) progr. Km 0,120 lato sx;

CONCORDIA S/S, prevalentemente nelle vie:

- SP 7 (loc. Fossa) progr. Km 3+850;
- SP8 (fraz. San Giovanni) progr. Km 9+100;

SAN FELICE S/P, prevalentemente nelle vie:

- SP9 (via Grande), altezza Km 2+560;

SAN POSSIDONIO, prevalentemente nella via Matteotti, loc. Forcello, Km 6+23,50;

MIRANDOLA, MEDOLLA e SAN PROSPERO, secondo esigenze operative individuate secondo i casi;

che prossimamente saranno attivati analoghi controlli anche nel Comune di Medolla nelle seguenti strade:

- SP 5 (via della Saliceta, altezza civico 15) progressiva Km 6.700 lato dx;
- SP 468 (via Provinciale) progressiva Km 49.646 lato sx;

DATO ATTO che L'Unione dei Comuni Modenesi Area Nord ha accertato, con appositi atti interni, in coerenza a quanto previsto dall'art.142 comma 12-bis, l'importo da riconoscere al soggetto proprietario della strada (Provincia di Modena) per gli anni 2013, 2014, 2015, 2016, 2017 e 2018 accantonando le relative risorse nelle specifiche poste di bilancio per un totale, per le sei annualità di € 257.142,41;

CONSIDERATO che:

L'art 142 del D. Lgs. 285/1992 e smi ai commi 12-bis, 12 ter, 12-quater disciplina l'individuazione della quota di sanzioni rilevate su strade di proprietà di ente differente rispetto al soggetto accertatore oltre che modalità di utilizzo delle risorse incassate;

L'art. 25 della Legge 120 del 2010 rinvia le modalità di riparto dei proventi contravvenzionali ad un decreto interministeriale da emanarsi;

Tale decreto interministeriale dovrà trovare una sua definizione finale in sede di Conferenza Stato-Città ed Autonomie locali in ragione degli apporti che tutti i soggetti coinvolti potranno fornire;

Nelle more dell'emanazione del decreto, l'operatività della norma è assicurata dal l'art.4-ter comma 16 della legge 26 Aprile 2012 n.44 che prevede l'applicazione delle disposizioni di cui ai commi 12-bis,12- ter, e 12-quater dell'art.142 del Codice della Strada anche in caso di mancata emanazione del decreto stesso;

Le bozze dei decreti sottoposti alla Conferenza Stato-Città ed Autonomie locali prevedono che siano definiti tra gli enti proprietari e gli enti accertatori dei rapporti di tipo convenzionale tramite specifici atti;

L'art.30 del D. Lgs. n. 267/2000 disciplina la fattispecie di accordi per lo svolgimento in forma associata di funzioni o servizi con convenzione, per svolgere in maniera coordinata funzioni e servizi;

Che, essendo l'attività che si vuole disciplinare, pur non propriamente qualificabile come un servizio o una funzione, caratterizzata da continuità temporale e dall'assunzione di impegni ed obblighi reciproci la cui durata prescinde dalla volontà delle parti, appare adeguato lo strumento della convenzione ai sensi dell'art. 30 del D. Lgs. n. 267/2000;

Che l'approvazione delle convenzioni tra Unioni di Comuni e Provincia è competenza esclusiva dei rispettivi Consigli;

CONSIDERATO che nelle more del decreto attuativo è essenziale approvare la presente convenzione che disciplina le modalità di pagamento di quanto dovuto all'Ente proprietario della strada da parte dell'Unione dei Comuni Modenesi Area Nord Comune e gli impegni della Provincia di Modena in merito alla realizzazione degli interventi stradali previsti dal più volte citato art. 14° comma 12- ter del D. Lgs. 285/1992;

VISTO l'art. 30 del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267;

TUTTO CIÒ PREMESSO

Tra i sottoscritti componenti, nella loro qualità di Presidenti pro-tempore, si stipulano i seguenti patti e condizioni :

Art.1– Oggetto dell'accordo

1. L'Unione Comuni Modenesi Area Nord, soggetto accertatore, ai sensi della normativa e degli orientamenti richiamati in premessa, si impegna a disporre il pagamento delle quote degli incassi dalla attività di accertamento delle infrazioni al codice della strada svolta con rilevatori di velocità installati, su postazioni fisse (Trubox) con la presenza di operatori, sulle strade provinciali:

- SP 2 (via Marconi, altezza civico 1/a), progressiva Km 18+720 lato sx,
- SP 2 (via Panaria Est, altezza civico 70), progressiva. Km 19,650 lato sx;
- SP 5 (via Per Cavezzo, altezza civico 10) progressiva Km 0,120 lato sx
- SP 5 (via della Saliceta, altezza civico 15) progressiva Km 6.700 lato dx
- SP 7 (loc. Fossa) progressiva Km 3+850
- SP8 (fraz. San Giovanni) progressiva Km 9+100
- SP9 (via Grande), progressiva Km 2+560
- SP 468 (via Provinciale) progressiva Km 49.646 lato sx
- SP 568 (via Per San Felice, altezza civico 11) progr. Km 4+330 lato dx

2. Si impegna, inoltre a disporre il pagamento degli incassi dalla attività di accertamento delle infrazioni al codice della Strada svolta con il rilevatore di velocità fisso installato sulla SP 2

progressiva Km 20+950 lato sx, in postazione fissa autorizzata dalla Prefettura di Modena ai sensi dell'art. 4 del D.L. 20/6/2002 n. 121 convertito con legge 1/08/2002 n. 168, relative alle annualità arretrate, opportunamente accantonate, a favore della Provincia di Modena, proprietaria della strada.

3. Si impegna altresì a versare le quote relative agli incassi effettivamente riscossi nel l'anno 2019 e negli anni seguenti, nel rispetto di quanto previsto dall'art 143 comma 12-ter del D.Lgs. 285/1992, con le modalità stabilite dalla presente convenzione.

Art.2 – Utilizzo proventi a destinazione vincolata ex art. 142 comma 12 ter CdS

1. La Provincia di Modena, ai sensi del comma 12 ter dell'art.142 del D. Lgs. n.285 D. Lgs. 30-4-1992, si impegna a destinare il 90% del le somme ricevute al finanziamento di interventi di manutenzione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali ivi compresa la segnaletica e le barriere, e dei relativi impianti. Il restante 10% sarà destinato al potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale.

2. Viene convenuto tra gli Enti firmatari che l'intervento manutentivo sarà rivolto sulle strade provinciali che insistono sul territorio dell'Unione Comuni Modenesi Area Nord sulla base di accordi operativi tra i referenti individuati dagli enti firmatari della presente convenzione. Tali interventi risultano coerenti con le finalità disciplinate dal comma 12- ter dell'art 142 del D. Lgs. 285/1992. Le risorse delle annualità 2013, 2014, 2015, 2016, 2017 e 2018 sono destinate per l'attuazione di tali interventi.

3. Le risorse versate dall'Unione dei Comuni Modenesi Area Nord soggetto accertatore, saranno, in ogni caso, totalmente destinate per la manutenzione di strade provinciali che insistono sul territorio dell'Unione dei Comuni Modenesi Area Nord relativamente ai territori comunali che hanno conferito la funzione di polizia locale all'Unione, ovvero, di Camposanto, Concordia sulla Secchia, Medolla, Mirandola, San Felice sul Panaro, San Possidonio e San prospero.

Art. 3 – Modalità di pagamento delle sanzioni incassate

1. Le risorse incassate dell'Unione dei Comuni Modenesi Area Nord da destinarsi alle finalità dell'art. 2 verranno versate per il 60% entro il 30 giugno di ogni annualità, successivamente all'approvazione del rendiconto della gestione.

2. La restante quota del 40% sarà versata a seguito della rendicontazione, da parte della Provincia, degli interventi eseguiti in coerenza con le finalità previste dall'art 142 comma 12 ter D. Lgs. 285/1992 e dell'art. 2 della presente convenzione.

3. Entro 60 giorni dalla firma del presente atto, l'Unione dei Comuni Modenesi Area Nord effettuerà il mandato di pagamento del 60% dell'importo dovuto per le annualità 2013, 2014, 2015, 2016, 2017 e 2018;

Entro 30 giorni, dal la presentazione della rendicontazione dei lavori svolti sarà versato il restante saldo del 40% per le annualità 2013, 2014, 2015, 2016, 2017 e 2018;

Art.4 – Durata

1. Il presente accordo, valido per tutti i casi di accertamento di infrazioni al codice della strada ed applicazione delle conseguenti sanzioni da parte del Corpo Unico di Polizia Locale dell'Unione Comuni Modenesi Area Nord su strade di proprietà provinciale insistenti sul territorio dei Presidi del Corpo Unico di Polizia Locale dell'Unione, resta in vigore sino al permanere delle condizioni che ne hanno giustificato la sottoscrizione.

Art. 5 Controversie

1. La risoluzione di eventuali controversie che possono sorgere tra i Contraenti anche in caso di difforme e contrastante interpretazione della presente convenzione deve essere ricercata prioritariamente in via bonaria.

2. Qualora il componimento bonario dovesse risultare infruttuoso dopo due tentativi, si ricorrerà al Giudice ordinario del Foro di Modena.

Art. 6 – Tenuta documentale

1. Il presente atto sarà conservato presso le Segreterie dell'Unione Comuni Modenesi Area Nord e della Provincia di Modena.

Art.7– Disposizione finale

1.Per quanto non espressamente previsto nella presente convenzione si rimanda alle disposizioni di legge in generale, all'ordinamento degli enti locali D.Lgs. 267/2000 ed alle disposizioni del codice civile in materia di obbligazioni e contratti.

Art.8 Registrazione ed esenzione dall' imposta di bollo

Per quanto non previsto dal la presente convenzione si farà riferimento alle normative vigenti in materia.

Il presente atto non è soggetto a registrazione ai sensi dell'art. 1 della tabella allegata al D.P.R. 131/86. Il presente atto è esente dall'imposta di bollo ai sensi del l'art. 16 tabella allegato B) al D.P.R.n. 642 del 26/10/1972.

Il presente atto, composto da numero _____ pagine scritte per intero e numero _____ righe della pagina _____, viene sottoscritto con firma digitale in corso di validità

**CONVENZIONE TRA LA PROVINCIA DI MODENA
E UNIONE COMUNI MODENESI AREA NORD
PER LA DISCIPLINA DELLE MODALITA' D' IMPIEGO DELLE
RISORSE DERIVANTI
DA SANZIONI AMMINISTRATIVE
EX ART 142 BIS D.LGS 285 DEL 30-04-1992.**

Con la presente convenzione da valersi per ogni conseguente effetto di legge;

TRA

- La **Provincia di Modena** (P. IVA 01375710363), nella persona di domiciliato per la sua carica presso la Provincia di Modena, in Viale Martiri della Libertà n. 34 – 41121 Modena (MO) , il quale interviene ed agisce nel presente atto non in proprio ma in nome, per conto e nell' interesse di detta amministrazione ai sensi degli artt. 107 comma 3 lett. c) e 109 comma 2 del D.Lgs. n.267/2000 ed in forza alla Deliberazione Consiliare n. ___ del ___/___/2019;

E

- **L'Unione dei Comuni Modenesi Area Nord** (P. Iva 02900760360 C.F. 91019940369), nella persona di domiciliato per la sua carica presso in, in Via n°... , il quale interviene ed agisce nel presente atto non in proprio ma in nome, per conto e nell'interesse di detta Unione ai sensi degli artt. 107 comma 3 lett. c) e 109 comma 2 del D.Lgs. n. 267/2000 ed in forza alla deliberazione consiliare n. ___ del ___/___/2019;

PREMESSO che Il Corpo di Polizia Municipale dell'Unione dei Comuni Modenesi Area Nord effettua controlli del superamento dei limiti di velocità nei seguenti territori comunali:

CAMPOSANTO, prevalentemente nelle vie:

- SP 2 (via Marconi, altezza civico 1/a), progressiva Km 18+720 lato sx;
- SP 2 (via Panaria Est, altezza civico 70), progressiva. Km 19,650 lato sx;
- SP 2 progressiva Km 20+950 lato sx, in postazione fissa autorizzata dalla Prefettura di Modena ai sensi dell'art. 4 del D.L. 20/6/2002 n. 121 convertito con legge 1/08/2002 n. 168;
- SP 568 (via Per San Felice, altezza civico 11) progr. Km 4+330 lato dx;
- SP 5 (via Per Cavezzo, altezza civico 10) progr. Km 0,120 lato sx;

CONCORDIA S/S, prevalentemente nelle vie:

- SP 7 (loc. Fossa) progr. Km 3+850;
- SP8 (fraz. San Giovanni) progr. Km 9+100;

SAN FELICE S/P, prevalentemente nelle vie:

- SP9 (via Grande), altezza Km 2+560;

SAN POSSIDONIO, prevalentemente nella via Matteotti, loc. Forcello, Km 6+23,50;

MIRANDOLA, MEDOLLA e SAN PROSPERO, secondo esigenze operative individuate secondo i casi;

che prossimamente saranno attivati analoghi controlli anche nel Comune di Medolla nelle seguenti strade:

- SP 5 (via della Saliceta, altezza civico 15) progressiva Km 6.700 lato dx;
- SP 468 (via Provinciale) progressiva Km 49.646 lato sx;

DATO ATTO che L'Unione dei Comuni Modenesi Area Nord ha accertato, con appositi atti interni, in coerenza a quanto previsto dall'art.142 comma 12-bis, l'importo da riconoscere al soggetto proprietario della strada (Provincia di Modena) per gli anni 2013, 2014, 2015, 2016, 2017 e 2018 accantonando le relative risorse nelle specifiche poste di bilancio per un totale, per le sei annualità di € 257.142,41;

CONSIDERATO che:

L'art 142 del D. Lgs. 285/1992 e smi ai commi 12-bis, 12 ter, 12-quater disciplina l'individuazione della quota di sanzioni rilevate su strade di proprietà di ente differente rispetto al soggetto accertatore oltre che modalità di utilizzo delle risorse incassate;

L'art. 25 della Legge 120 del 2010 rinvia le modalità di riparto dei proventi contravvenzionali ad un decreto interministeriale da emanarsi;

Tale decreto interministeriale dovrà trovare una sua definizione finale in sede di Conferenza Stato-Città ed Autonomie locali in ragione degli apporti che tutti i soggetti coinvolti potranno fornire;

Nelle more dell'emanazione del decreto, l'operatività della norma è assicurata dal l'art.4-ter comma 16 della legge 26 Aprile 2012 n.44 che prevede l'applicazione delle disposizioni di cui ai commi 12-bis,12- ter, e 12-quater dell'art.142 del Codice della Strada anche in caso di mancata emanazione del decreto stesso;

Le bozze dei decreti sottoposti alla Conferenza Stato-Città ed Autonomie locali prevedono che siano definiti tra gli enti proprietari e gli enti accertatori dei rapporti di tipo convenzionale tramite specifici atti;

L'art.30 del D. Lgs. n. 267/2000 disciplina la fattispecie di accordi per lo svolgimento in forma associata di funzioni o servizi con convenzione, per svolgere in maniera coordinata funzioni e servizi;

Che, essendo l'attività che si vuole disciplinare, pur non propriamente qualificabile come un servizio o una funzione, caratterizzata da continuità temporale e dall'assunzione di impegni ed obblighi reciproci la cui durata prescinde dalla volontà delle parti, appare adeguato lo strumento della convenzione ai sensi dell'art. 30 del D. Lgs. n. 267/2000;

Che l'approvazione delle convenzioni tra Unioni di Comuni e Provincia è competenza esclusiva dei rispettivi Consigli;

CONSIDERATO che nelle more del decreto attuativo è essenziale approvare la presente convenzione che disciplina le modalità di pagamento di quanto dovuto all'Ente proprietario della strada da parte dell'Unione dei Comuni Modenesi Area Nord Comune e gli impegni della Provincia di Modena in merito alla realizzazione degli interventi stradali previsti dal più volte citato art. 14° comma 12- ter del D. Lgs. 285/1992;

VISTO l'art. 30 del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267;

TUTTO CIÒ PREMESSO

Tra i sottoscritti componenti, nella loro qualità di Presidenti pro-tempore, si stipulano i seguenti patti e condizioni :

Art.1– Oggetto dell'accordo

1. L'Unione Comuni Modenesi Area Nord, soggetto accertatore, ai sensi della normativa e degli orientamenti richiamati in premessa, si impegna a disporre il pagamento delle quote degli incassi dalla attività di accertamento delle infrazioni al codice della strada svolta con rilevatori di velocità installati, su postazioni fisse (Trubox) con la presenza di operatori, sulle strade provinciali:

- SP 2 (via Marconi, altezza civico 1/a), progressiva Km 18+720 lato sx,
- SP 2 (via Panaria Est, altezza civico 70), progressiva. Km 19,650 lato sx;
- SP 5 (via Per Cavezzo, altezza civico 10) progressiva Km 0,120 lato sx
- SP 5 (via della Saliceta, altezza civico 15) progressiva Km 6.700 lato dx
- SP 7 (loc. Fossa) progressiva Km 3+850
- SP8 (fraz. San Giovanni) progressiva Km 9+100
- SP9 (via Grande), progressiva Km 2+560
- SP 468 (via Provinciale) progressiva Km 49.646 lato sx
- SP 568 (via Per San Felice, altezza civico 11) progr. Km 4+330 lato dx

2. Si impegna, inoltre a disporre il pagamento degli incassi dalla attività di accertamento delle infrazioni al codice della Strada svolta con il rilevatore di velocità fisso installato sulla SP 2

progressiva Km 20+950 lato sx, in postazione fissa autorizzata dalla Prefettura di Modena ai sensi dell'art. 4 del D.L. 20/6/2002 n. 121 convertito con legge 1/08/2002 n. 168, relative alle annualità arretrate, opportunamente accantonate, a favore della Provincia di Modena, proprietaria della strada.

3. Si impegna altresì a versare le quote relative agli incassi effettivamente riscossi nel l'anno 2019 e negli anni seguenti, nel rispetto di quanto previsto dall'art 143 comma 12-ter del D.Lgs. 285/1992, con le modalità stabilite dalla presente convenzione.

Art.2 – Utilizzo proventi a destinazione vincolata ex art. 142 comma 12 ter CdS

1. La Provincia di Modena, ai sensi del comma 12 ter del l'art.142 del D. Lgs. n.285 D. Lgs. 30-4-1992, si impegna a destinare il 90% del le somme ricevute al finanziamento di interventi di manutenzione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali ivi compresa la segnaletica e le barriere, e dei relativi impianti. Il restante 10% sarà destinato al potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale.

2. Viene convenuto tra gli Enti firmatari che l'intervento manutentivo sarà rivolto sulle strade provinciali che insistono sul territorio dell'Unione Comuni Modenesi Area Nord sulla base di accordi operativi tra i referenti individuati dagli enti firmatari della presente convenzione. Tali interventi risultano coerenti con le finalità disciplinate dal comma 12- ter dell'art 142 del D. Lgs. 285/1992. Le risorse delle annualità 2013, 2014, 2015, 2016, 2017 e 2018 sono destinate per l'attuazione di tali interventi.

3. Le risorse versate dall'Unione dei Comuni Modenesi Area Nord soggetto accertatore, saranno, in ogni caso, totalmente destinate per la manutenzione di strade provinciali che insistono sul territorio dell'Unione dei Comuni Modenesi Area Nord relativamente ai territori comunali che hanno conferito la funzione di polizia locale all'Unione, ovvero, di Camposanto, Concordia sulla Secchia, Medolla, Mirandola, San Felice sul Panaro, San Possidonio e San prospero.

Art. 3 – Modalità di pagamento delle sanzioni incassate

1. Le risorse incassate dell'Unione dei Comuni Modenesi Area Nord da destinarsi alle finalità dell'art. 2 verranno versate per il 60% entro il 30 giugno di ogni annualità, successivamente all'approvazione del rendiconto della gestione.

2. La restante quota del 40% sarà versata a seguito della rendicontazione, da parte della Provincia, degli interventi eseguiti in coerenza con le finalità previste dall'art 142 comma 12 ter D. Lgs. 285/1992 e dell'art. 2 della presente convenzione.

3. Entro 60 giorni dalla firma del presente atto, l'Unione dei Comuni Modenesi Area Nord effettuerà il mandato di pagamento del 60% dell'importo dovuto per le annualità 2013, 2014, 2015, 2016, 2017 e 2018;

Entro 30 giorni, dal la presentazione della rendicontazione dei lavori svolti sarà versato il restante saldo del 40% per le annualità 2013, 2014, 2015, 2016, 2017 e 2018;

Art.4 – Durata

1. Il presente accordo, valido per tutti i casi di accertamento di infrazioni al codice della strada ed applicazione delle conseguenti sanzioni da parte del Corpo Unico di Polizia Locale dell'Unione Comuni Modenesi Area Nord su strade di proprietà provinciale insistenti sul territorio dei Presidi del Corpo Unico di Polizia Locale dell'Unione, resta in vigore sino al permanere delle condizioni che ne hanno giustificato la sottoscrizione.

Art. 5 Controversie

1. La risoluzione di eventuali controversie che possono sorgere tra i Contraenti anche in caso di difforme e contrastante interpretazione della presente convenzione deve essere ricercata prioritariamente in via bonaria.

2. Qualora il componimento bonario dovesse risultare infruttuoso dopo due tentativi, si ricorrerà al Giudice ordinario del Foro di Modena.

Art. 6 – Tenuta documentale

1. Il presente atto sarà conservato presso le Segreterie dell'Unione Comuni Modenesi Area Nord e della Provincia di Modena.

Art.7– Disposizione finale

1.Per quanto non espressamente previsto nella presente convenzione si rimanda alle disposizioni di legge in generale, all'ordinamento degli enti locali D.Lgs. 267/2000 ed alle disposizioni del codice civile in materia di obbligazioni e contratti.

Art.8 Registrazione ed esenzione dall' imposta di bollo

Per quanto non previsto dal la presente convenzione si farà riferimento alle normative vigenti in materia.

Il presente atto non è soggetto a registrazione ai sensi dell'art. 1 della tabella allegata al D.P.R. 131/86. Il presente atto è esente dall'imposta di bollo ai sensi del l'art. 16 tabella allegato B) al D.P.R.n. 642 del 26/10/1972.

Il presente atto, composto da numero _____ pagine scritte per intero e numero _____ righe della pagina _____, viene sottoscritto con firma digitale in corso di validità



Provincia
di Modena

Verbale n. 14 del 25/03/2019

Oggetto: CONVENZIONE TRA LA PROVINCIA DI MODENA E UNIONE COMUNI MODENESI AREA NORD PER LA DISCIPLINA DELLE MODALITA' D'IMPIEGO DELLE RISORSE DERIVANTI DA SANZIONI AMMINISTRATIVE EX ART. 142 BIS D.LGS. 285 DEL 30 APRILE 1992.

Pagina 1 di 1

CONSIGLIO PROVINCIALE

La delibera di Consiglio n. 14 del 25/03/2019 è pubblicata all'Albo Pretorio di questa Provincia, per quindici giorni consecutivi, a decorrere dalla data sotto indicata.

Modena, 02/04/2019

L'incaricato alla pubblicazione
VACCARI NICOLETTA

Originale firmato digitalmente



Provincia
di Modena

Verbale n. 14 del 25/03/2019

Oggetto: CONVENZIONE TRA LA PROVINCIA DI MODENA E UNIONE COMUNI MODENESI AREA NORD PER LA DISCIPLINA DELLE MODALITA' D'IMPIEGO DELLE RISORSE DERIVANTI DA SANZIONI AMMINISTRATIVE EX ART. 142 BIS D.LGS. 285 DEL 30 APRILE 1992.

Pagina 1 di 1

CONSIGLIO PROVINCIALE

La delibera di Consiglio n. 14 del 25/03/2019 è divenuta esecutiva in data 12/04/2019

IL SEGRETARIO GENERALE
DI MATTEO MARIA

Originale firmato digitalmente