

NOTA:
Il diametro del mandrino per saldatura interna alla piegatura può essere ridotto a 5ø se la saldatura è eseguita in accordo con l'allegato B della norma prEN ISO 17660

* Acciaio per cemento armato
 secondo UNI EN 106-1-2001 - UNI 2104:2004
 - Magrone
 classe di resistenza C 20 / 25
 dosaggio cemento 250 Kg/mc
 cemento 42,5 R
 - Fondazioni ed Elevazioni, soletta e cordoli
 classe di resistenza C 28 / 35
 classe di esposizione XF2
 classe di consistenza S4
 - Diametro massimo degli aggregati (DMax)
 Fondazioni - DMax = 30 mm
 Elevazioni - DMax = 25 mm
 Deve essere inoltre verificato:
 DMax < 1/4 (dimensione minima struttura)
 DMax < (spaziatura armature - 5 mm)
 DMax < 1,3 x copriferro
 Copriferro
 Fondazioni 50 mm
 Elevazioni 30 mm
 Caratteristiche progettuali principali
 fcm-fck=8 N/mm²
 Modulo elastico Ecm=22000x(fcm/10) N/mm²
 * Acciaio per cemento armato
 Tipo B 450 C
 f_{yk} ≥ 450 MPa
 f_{tk} ≥ 540 MPa
 * Acciaio per carpenteria metallica
 (secondo UNI EN 10025)
 S355
 - Caratteristiche progettuali principali
 Modulo elastico E=210000 N/mm²
 Modulo di elasticità
 Trasversale G=E/[2(1+ν)] N/mm²
 Coefficiente di Poisson ν=0,3

staffe n°1ø14/20"L= 34

PARTICOLARE ARMATURA
TESTA MICROPALO

The image contains four technical drawings of a reinforced concrete pipe section:

- Top Left:** A cross-section of the pipe. The outer diameter is 40 cm. The wall thickness is 15 cm on the left and right sides. The top flange has a height of 50 cm. The distance between the centerlines of the two main reinforcement bars is 80 cm. The total length of the section is 26 L = 80 cm.
- Top Right:** A longitudinal section of the pipe. It shows the internal structure with two main reinforcement bars, labeled POS. A and POS. B. The distance between the centerlines of these bars is 80 cm.
- Bottom Left:** A cross-section of the pipe showing the reinforcement layout. The reinforcement consists of two main bars (POS. A and POS. B) and two smaller bars (POS. C and POS. D). The distance between the centerlines of the main bars is 80 cm. The total length of the section is 26 L = 80 cm.
- Bottom Right:** A cross-section of the pipe showing the reinforcement layout. The reinforcement consists of two main bars (POS. A and POS. B) and two smaller bars (POS. C and POS. D). The distance between the centerlines of the main bars is 80 cm. The total length of the section is 26 L = 80 cm.

1 diam. 14/20" L=440 cm.

	1 diam. 18/20" L=332 cm.
	1 diam. 18/20" L=332 cm.
	1 diam. 18/40" L=376 cm.
	1 diam. 18/40" L=376 cm.

8 $\varnothing$ 22/20" L= 376 cm.

Armaturo di collegamento scolare in opera e scolare pre-fabbricato, diam. 18/30"

0,28

0,30

0,10

160

1 diam. 14/20" L=160 cm.

10

140

10

1 diam. 14/20" L=160 cm.

10

140

10

0,40

0,30

8 $\varnothing$ 22/20" L= 436 cm.

fabbricato, diam. 18/30"

scale 1:20

SOLETTA IN C.A. Risa 35 $\approx$ 10 cm
per collegamento scottori

2.45
1.80
0.38

ARMATURA COLLEGAMENTO
1 $\times$ 16/20/20 L=40 CM

BASE DI APPOGGIO
CLS: Risa $\geq$ 35 MPa

0.18 2.50 0.18
2.86

A'

ARMATURA COLLEGAMENTO
1 $\times$ 16/20/20 L=40 CM

ARMATURA COLLEGAMENTO
1 $\times$ 16/20/20 L=40 CM

RETE ELETTR. ϕ 10 MAGLIA 20x20 cm

RETE ELETTR. ϕ 10 MAGLIA 20x20 cm

ARMATURA COLLEGAMENTO
1 $\times$ 16/20/20 L=40 CM

Particolare collegamento scatolari per raccordi gettato in opera e scatolare prefabbricato

rete elettrosaldata ø 10 20x20

retta in c.a. collegamento scatolari

ARMATURA COLLEGAMENTO
1+1820/20 L=40 CM

Scalare prefabbricato
Scalare 2.50x1.80 m

scatolare in c.a. in opera

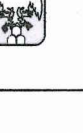
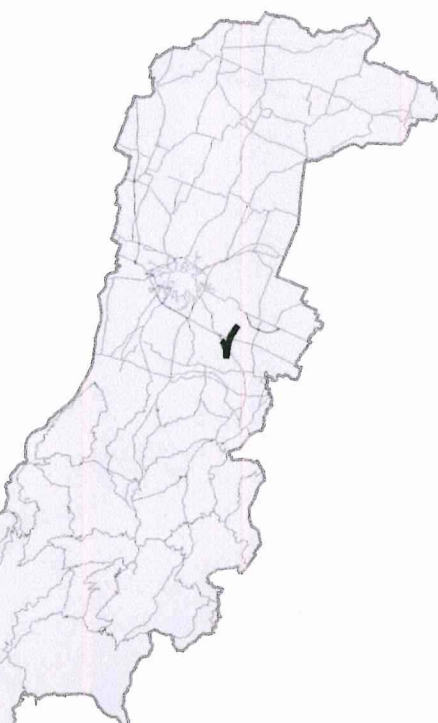
rete elettrosaldata ø 10 20x20

Scalare prefabbricato
Scalare 2.50x1.80 m

18

A

A'

 PROVINCIA DI MODENA Area Lavori Pubblici Direttore Ing. Alessandro Martini Lavori speciali e Manutenzione opere Pubbliche																																										
telefono 059 209 623 fax 059 343 700 viale Jacopo Bonazzi 340, 41124 Modena c.f. e p.i. 01375710363 certificato 059 209 111 www.provincia.modena.it provincialmodena@cert.provincia.modena.it Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2008 - Registrazione N. 3356-A/																																										
S.P. n° 623 DEL PASSO BRASA PROGETTO PILOTA PER L'ATTUAZIONE DI UN PIANO INTEGRATO DI INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE SUL TERRITORIO PROVINCIALE MODENESE ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA TRATTO SPILAMBERTO-MODENA SUD																																										
PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO																																										
PROGETTO ELABORATO PE010	PARTICOLARI COSTRUTTIVI - ARMATURA CARPENTERIA																																									
AUT. n° 40904 DATA 11-15-02 DATA 30/10/2018 SC. 25,1 SUB	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" style="text-align: left;">SCALA</th> <th colspan="3" style="text-align: right;">DATA Ottobre 2018</th> </tr> <tr> <th style="width: 15%;">revisione</th> <th style="width: 15%;">data</th> <th style="width: 30%;">descrizione</th> <th style="width: 15%;">redatto</th> <th style="width: 15%;">controllato</th> <th style="width: 10%;">approvato</th> </tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>	SCALA		DATA Ottobre 2018			revisione	data	descrizione	redatto	controllato	approvato																														
SCALA		DATA Ottobre 2018																																								
revisione	data	descrizione	redatto	controllato	approvato																																					
 N	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 5px;"> RESPONSABILE DEL PROGETTO Dott. Luca Rossi  </td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;"> PROGETTISTI Dott. Ing. Paola Rossi Geom. Walter Stella  </td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;"> COLLABORATORI ALLA PROGETTAZIONE Geom. Fabio Rossi  </td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;"> CONSULENTE GEOLOGICO Dott. Geol. Antonio Gatti  </td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;"> COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Dott. Ing. Paola Rossi  </td> </tr> </table> 	RESPONSABILE DEL PROGETTO Dott. Luca Rossi 	PROGETTISTI Dott. Ing. Paola Rossi Geom. Walter Stella 	COLLABORATORI ALLA PROGETTAZIONE Geom. Fabio Rossi 	CONSULENTE GEOLOGICO Dott. Geol. Antonio Gatti 	COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Dott. Ing. Paola Rossi 																																				
RESPONSABILE DEL PROGETTO Dott. Luca Rossi 																																										
PROGETTISTI Dott. Ing. Paola Rossi Geom. Walter Stella 																																										
COLLABORATORI ALLA PROGETTAZIONE Geom. Fabio Rossi 																																										
CONSULENTE GEOLOGICO Dott. Geol. Antonio Gatti 																																										
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Dott. Ing. Paola Rossi 																																										
 pubblicazione intervento																																										