

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **MAGAGNOLI ALESSANDRO**
Data di nascita **24.05.1967**
Qualifica **GEOMETRA**
Indirizzo **41122 Modena**
E-mail **Magagnoli.a@provincia.modena.i**

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

• Titolo di studio Diploma di maturità conseguito presso l'Istituto Tecnico Statale per Geometri "G. Guarini" di Modena nell'anno 1986.
Abilitazioni professionali - Abilitazione all'esercizio della libera professione di Geometra conseguita nel 1995.
- Abilitazione alle funzioni di Polizia Stradale ai sensi dell'art.12 comma 3 D.Lgs 30.04.92 e s.m.i., conseguita nel 1999 e successivo corso di aggiornamento nel 2004.
- Abilitazione alle funzioni di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione e/o in fase di esecuzione dell'opera (D.Lgs 494/96) e s.m.i., corso di 60 ore nel 1997 e corso di aggiornamento di 40 ore nel 2013.

ESPERIENZA LAVORATIVA

• Date Dal 1995 sono assunto a tempo indeterminato
• Nome del datore di lavoro Amministrazione Provinciale di Modena
• Tipo di azienda o settore Pubblica amministrazione
• Principali mansioni e responsabilità Dal 1995 al 2015 ho lavorato presso l'Area Lavori Pubblici Servizio Lavori Speciali Opere Pubbliche; dal settembre 2015 presto servizio presso il Settore Manutenzione Opere Pubbliche Strade. Come Istruttore Direttivo Geometra svolgo le mansioni di Progettista, Coordinatore per la Sicurezza, Direttore dei Lavori, addetto alla contabilità. Collaboro con il Responsabile del Procedimento nella redazione di Determine e atti amministrativi.

• Date Dal 1986 al 1995
• Nome del datore di lavoro Studio Tecnico Ing. Giulio Burchi, Pivullo nel Frignano (MO)
• Tipo di azienda o settore Progettazione di opere edili e stradali
• Principali mansioni e responsabilità Collaboratore di progettazioni stradali per Amministrazioni Pubbliche e progettazioni edili di abitazioni private, rilievi topografici e frazionamenti.

Capacità e competenze tecniche Uso corrente dei programmi di AUTOCAD per grafica, STR per contabilità di opere, PROST per progettazione stradale e topografia, Word, Excel e programma di Scrvania Virtuale in dotazione all'Amministrazione. Uso strumenti di rilevazione topografica GPS e stazioni totali.

Lavori significativi - S.P. 468 di Correggio – km. 39+150 - lavori di messa in sicurezza del ponte sul fiume Secchia danneggiato a seguito degli eventi sismici del 20 e 29 maggio 2012 in localita' Motta nei Comuni di Cavezzo e Carpi -2° stralcio. Importo €. 900.000,00 anno 2017; Direttore Operativo ;
S.P. 24 di Monchio lavori urgenti per la ricostruzione del corpo stradale danneggiato dal movimento franoso al km. 13+600 localita' Costrignano in Comune di Palagano; Importo €. 100.000,00 anno 2017; Progettista e Direttore dei Lavori;
- S.P. 467 di Scandiano ricostruzione briglia sul fiume Secchia a protezione del viadotto stradale alla prog. km 20+750; importo €. 5.247.858,26 anni 2012/2014; Direttore Operativo ;

- S.P. 4 “fondovalle panaro” km. 5+400. lavori per la realizzazione di una rotatoria all’intersezione con la strada comunale via del commercio in Comune di Marano sul Panaro: importo €.170.000, anno 2012/2013. Progettista e Direttore dei Lavori
- S.P 4- Variante all’abitato di Marano s/P (MO) importo €.1.200.000,0 anno 2010 – Co- progettista, Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e Direttore Operativo;
- S.P. 324- Recupero ponte sul torrente Dardagna importo €.1.350.000,0 anno 2007 – Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione, collaboratore alla progettazione, Direttore Operativo;
- S.P. 623- Svincolo con strada Medicina, importo €. 330.000,0 anno 2007 – Co- progettista, Direttore dei Lavori.
- S.P.1- Ripristino e consolidamento ponticello sul cavo S. Michele importo €.100.000 anno 2006 - Co- progettista, Direttore dei Lavori;
- S.P.8- Ripristino e consolidamento ponte Garbese importo €.250.000 anno 2008 – Co- progettista, Direttore Operativo;
- S.P.11- Lavori di Manutenzione del ponte Pioppa sul fiume Secchia, importo €.516.456 anno 1999 – Collaboratore alla progettazione, ispettore di cantiere;
- S.P.1- Nuovo ponte sul fiume Secchia in località Baccello importo €. 1.962.536 anno 2000 ispettore di cantiere;
- S.P. 23 – Manutenzione muro sostegno loc. Lastre di Gombola importo €. 64.930 anno 2002 – Co-progettista e Direttore dei Lavori;
- S.P. 324 – Ricostruzione muro sostegno al Km 42+100 in Comune di Sestola importo €. 275.000 anno 2002 – Direttore Operativo;
- S.P. 27- Variante all’abitato di San Giacomo Maggiore (MO) importo €. 3.615.200 anno 2002 - Collaboratore alla progettazione e Direttore Operativo;
- S.P 4- Nuovo ponte sul fiume Panaro in Comune di Marano s/P (MO) importo €.1.750.000,0 anno 2003 - Collaboratore alla progettazione, Direttore Operativo e co-progettista della perizia di variante e suppletiva.
- S.P 467- Lavori di installazione barriere antirumore in Comune di Maranello importo €. 270.000 anno 2003 - Direttore Operativo;

Attestati di partecipazione

- Convegno “La sicurezza nei cantieri dei lavori pubblici” organizzato dalla Associazione Tavolo 494 – Imola;
- Seminari di “aggiornamento sulle novità legislative in materia di sicurezza sul lavoro nei cantieri edili”, organizzati dal Servizio Sanitario Regionale Dipartimento di Sanità Pubblica dell’Emilia-Romagna, anni 2000-2007-2008-2010;
- Corsi “Il calcestruzzo in pratica” e “Durabilità del calcestruzzo”, organizzati dal Gruppo Frantoio Fondovalle;
- Seminario “ Tecnologie meccaniche ed antisismiche applicate in edilizia ed infrastrutture” organizzato da FIP Industriale;
- Giornata studio “L’analisi di sicurezza di tratti a rischio della rete stradale” organizzato dalla Provincia di Modena;
- Corso “Le ISO 9000/2000; come gestire i processi, la documentazione e le performance aziendali”, organizzato dalla Provincia di Modena;
- Corso “Modifiche al Codice della Strada e Sicurezza Stradale”;organizzato dalla Scuola Regionale di Polizia Locale;
- Corso di “Strumentazione GPS in ambito topografici”, organizzato da Eurotec di Parma;
- Seminario “ Durabilità del Calcestruzzo”, organizzato da W.R.Grace Italiana S.p.a. e Rio Beton S.p.a.;

Patente

Titolare di patente B dal 1986